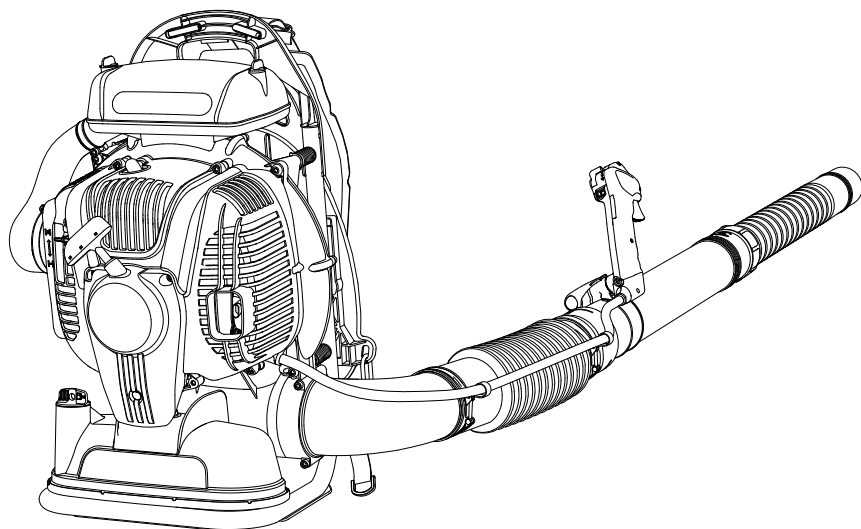
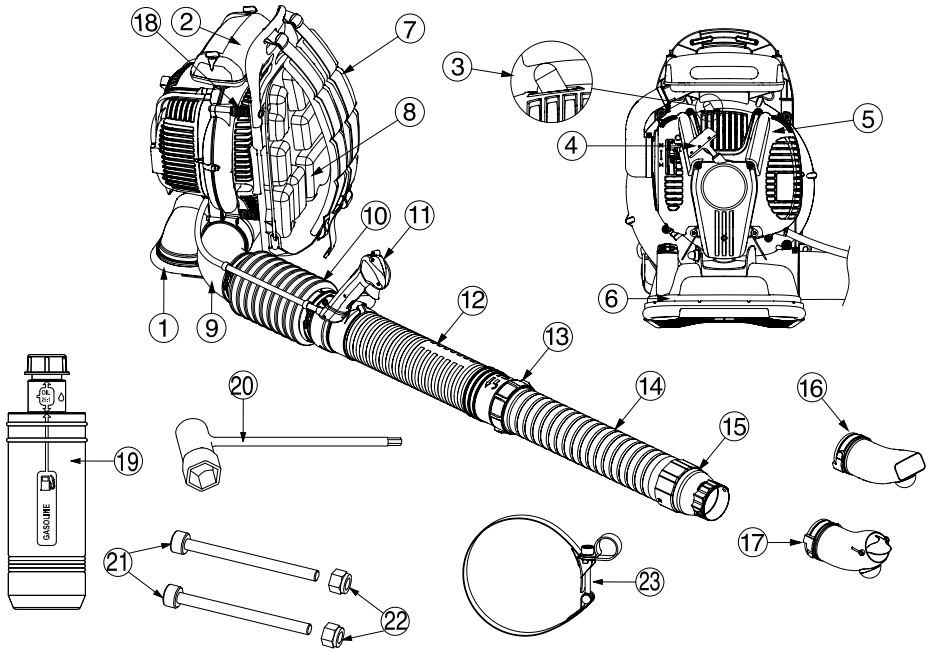


## BV 901 – SA 9010

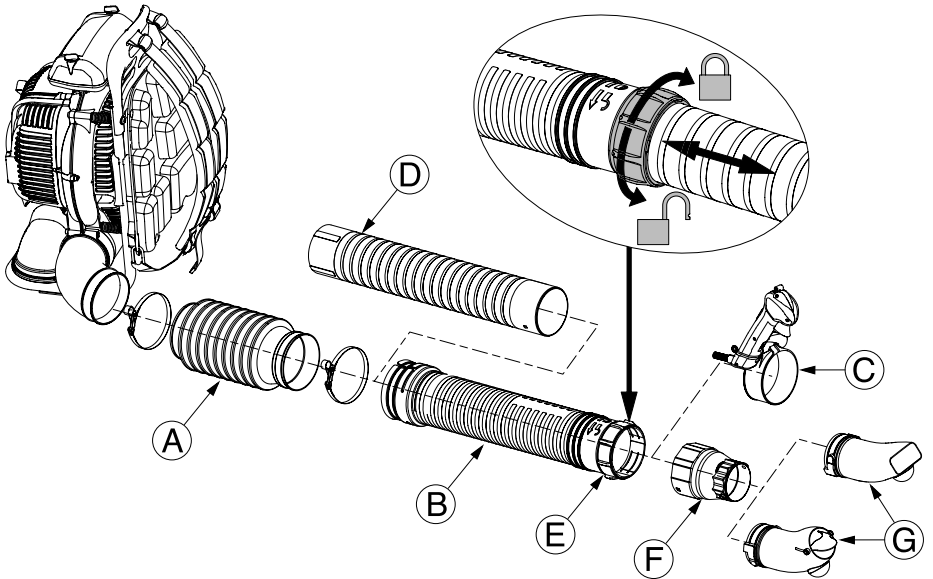
- LV EKSPLOATĀCIJAS ROKASGRĀMATA
- ET KASUTUSJUHEND
- LT OPERATORIAUS INSTRUKCIJŲ VADOVAS

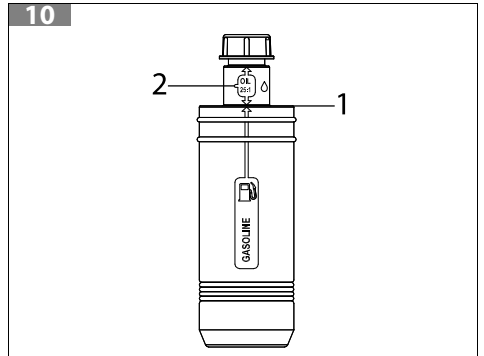
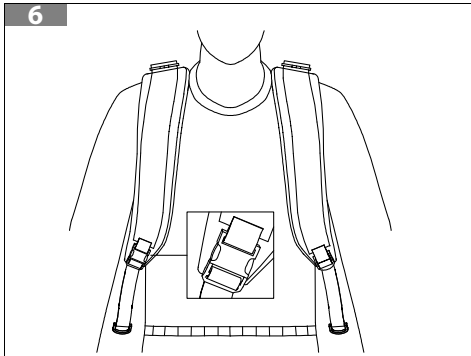
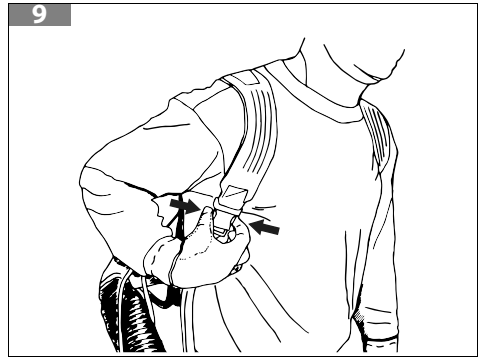
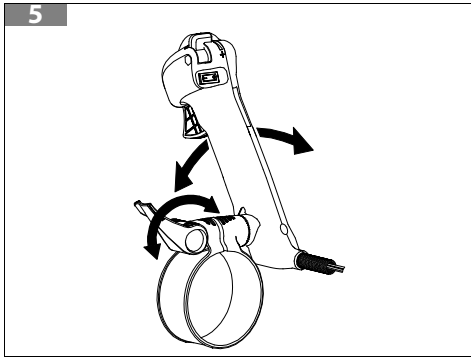
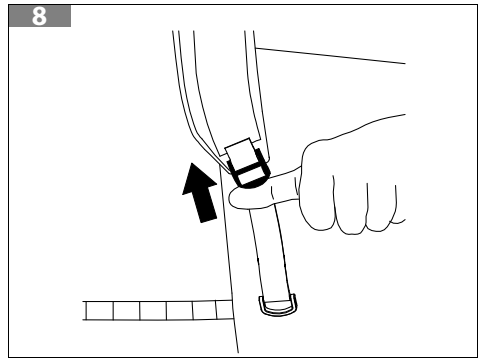
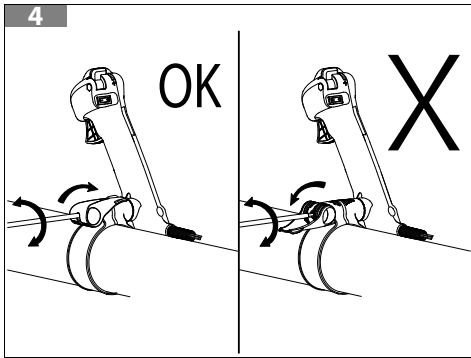
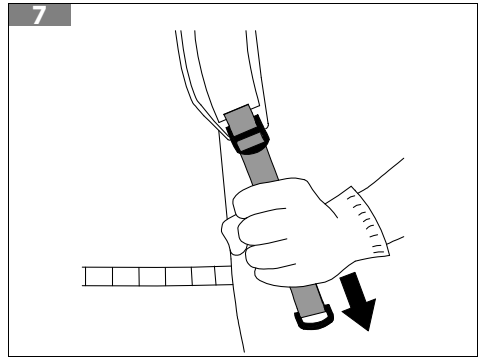
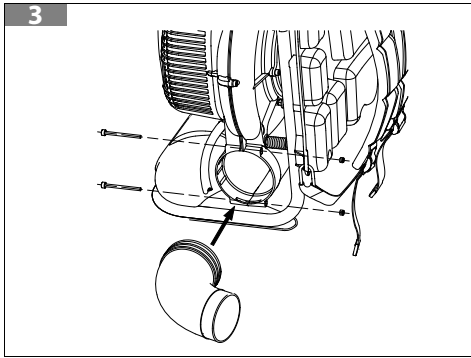


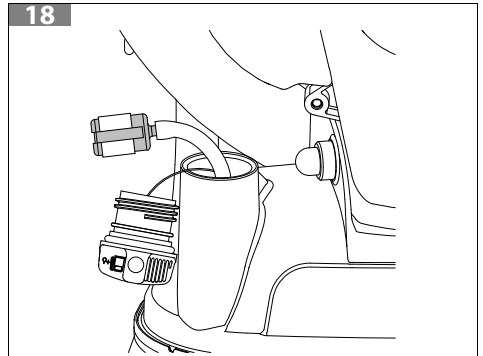
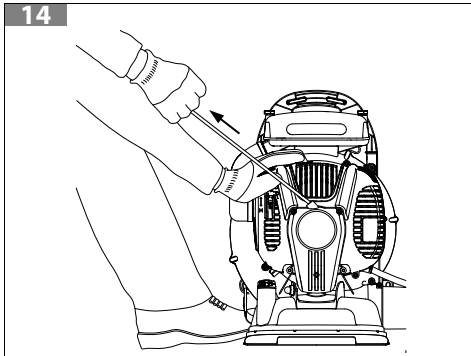
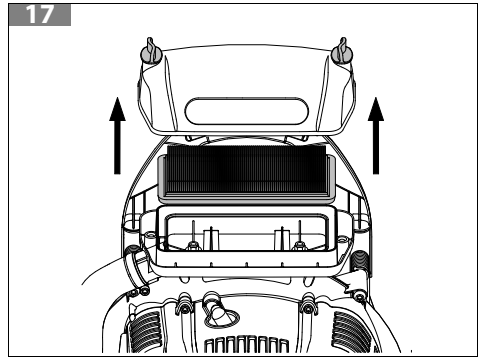
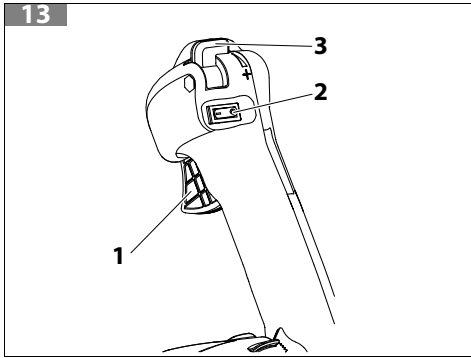
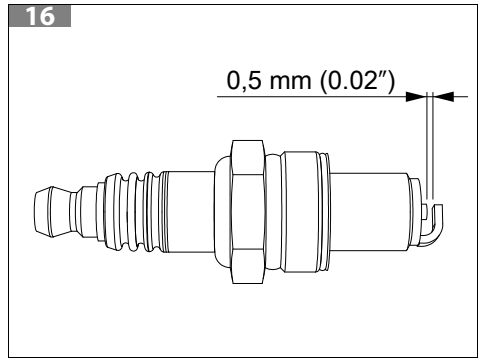
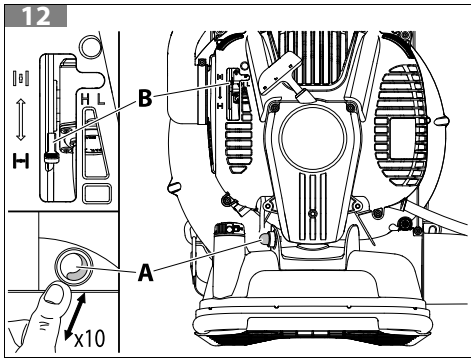
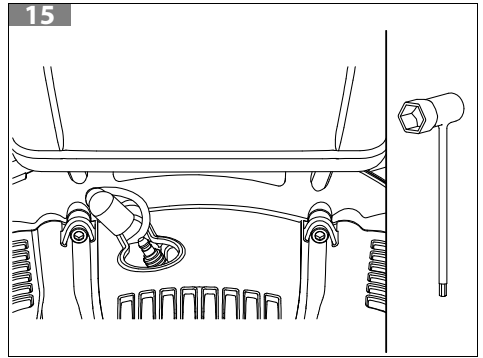
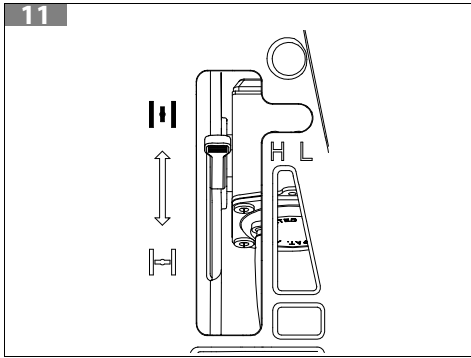
1

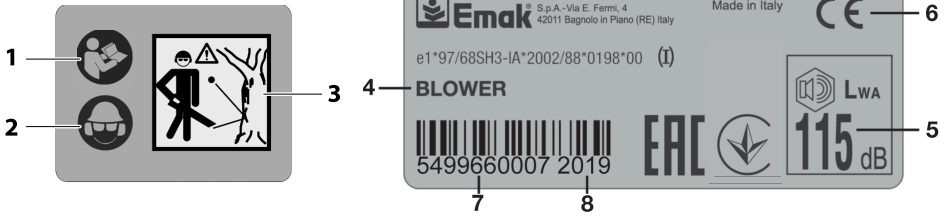


2











LATVISKI - Oriģinālo instrukciju tulkojums .....	8
EESTI KEEL - Oriģināljuhendi tólge .....	35
LIETUVIŲ K. - Oriģinālo instrukciju vertimas.....	61

1 IEVADS.....	10
1.1 KĀ LASĪT ŠO ROKASGRĀMATU.....	10
2 MAŠĪNAS PĀRZINĀŠANA .....	11
2.1 MAŠĪNAS APRAKSTS UN IZMANTOŠANAS JOMA .....	11
2.1.1 PAREDZĒTAIS PIELIETOJUMS .....	11
2.1.2 NEPAREIZA LIETOŠANA .....	11
2.2 VISPĀRĪGI DROŠĪBAS NOTEIKUMI.....	12
3 SIMBOLU UN BRĪDINĀJUMU PAR DROŠĪBU SKAIDROJUMS (ATT. 19) .....	13
4 MAŠĪNAS SASTĀVDAĻAS (ATT. 1).....	13
5 DARBA DROŠĪBAS NOTEIKUMI .....	14
6 INDIVIDUĀLIE AIZSARDZĪBAS LĪDZEKĻI (IAL) .....	15
7 MONTĀŽA.....	16
7.1 CAURULES/ROKTURA MEZGLS.....	16
7.2 VADĪBAS ROKTURA REGULĒŠANA .....	17
7.3 UZKABES UN ĀTRĀS ATKABINĀŠANAS SAVIENOJUMA REGULĒŠANA .....	17
8 IEDARBINĀŠANA .....	17
8.1 DEGVIELA .....	17
8.2 DEGVIELAS UZPILDES NOLŪKOS.....	19
9 MAŠĪNAS IZMANTOŠANA .....	20
9.1 PŪTĒJA KONTROLIERĪCES – VADĪBAS ROKTURIS (ATT. 13) .....	20
9.2 MAŠĪNAS IEDARBINĀŠANA.....	20
9.3 AUKSTA DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (DZINĒJS BIJIS APTURĒTS ILGĀK PAR 30 MINŪTĒM).....	20
9.4 IEDARBINĀŠANA AR SILTU DZINĒJU.....	20
9.5 PROCEDŪRA PĀRPLŪDUŠA DZINĒJA GADĪJUMĀ .....	21
9.6 DZINĒJA PIESTRĀDE.....	21
9.7 DZINĒJA APTURĒŠANA .....	22
10 EKSPLOATĀCIJAS REŽĪMI UN DARBA METODES .....	22
10.1 DARBA METODES .....	23
10.2 PĒC DARBA .....	24
11 APKOPE .....	24
11.1 KĀRTĒJĀ APKOPE.....	24
11.2 GAISA FILTRA PERIODISKA APKOPE.....	24
11.3 DEGVIELAS FILTRA PERIODISKA APKOPE .....	25
11.4 DZINĒJS.....	25
11.5 AIZDEDZES SVECE.....	25
11.6 VENTILATORA IETVARŠ.....	25
11.7 KARBURATORS .....	25
11.8 SLĀPĒTĀJS.....	26
11.9 ATBILSTĪBA GĀZU EMISIJAS STANDARTIEM.....	26
11.10 LIELA APKOPE.....	27
11.11 APKOPES TABULA.....	27
12 PĀRVADĀŠANA .....	29
13 GLABĀŠANA.....	29
14 VIDES AIZSARDZĪBA .....	30
14.1 IZJAUKŠANA UN IZMEŠANA .....	30
15 TEHNISKIE DATI.....	31



16 TRAUČĒJUMMEKLĒŠANA .....	32
17 ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA.....	33
18 GARANTIJAS CERTIFIKĀTS .....	34

# 1 IEVADS

*Paldies, ka izvēlējāties "Emak" izstrādājumu.*

*Mūsu tirdzniecības pārstāvju un pilnvaroto darbnīcu tīkls vienmēr ir pilnīgā jūsu rīcībā, ja jums rodas kāda vajadzība.*

LV

## BRĪDINĀJUMS

**Lai pareizi lietotu mašīnu un nepieļautu nelaimes gadījumu rašanos, neuzsāciet darbu, pirms neesat uzmanīgi izlasījuši šo rokasgrāmatu.**

## BRĪDINĀJUMS

**Šī rokasgrāmata ir jāglabā kopā ar mašīnu visu tās kalpošanas laiku.**

Tajā jūs atradīsiet skaidrojumus par dažādu detaļu darbību, kā arī norādījumus par nepieciešamajām pārbaudēm un tehnisko apkopi.

## BRĪDINĀJUMS

**Izlasiet arī akumulatora un akumulatora lādētāja lietošanas un apkopes rokasgrāmatu!**

## PIEZĪME

Šajā rokasgrāmatā iekļautie apraksti un ilustrācijas nav saistošas. Ražotājs patur tiesības veikt jebkādus pārveidojumus, ko uzskata par nepieciešamiem, bez šīs rokasgrāmatas grozīšanas.

Attēli ir paredzēti tikai ilustratīviem nolūkiem. Faktiskās sastāvdaļas var atšķirties no attēlos redzamajām. Ja šaubāties, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

## 1.1 KĀ LASĪT ŠO ROKASGRĀMATU

Rokasgrāmata ir sadalīta nodaļās un punktos. Katrs punkts ir attiecīgās nodaļas apakšlīmenis. Atsauces uz virsrakstiem vai punktiem ir sniegtas kopā ar saīsinājumu "nod." vai norādi "punkts", pirms kura ir attiecīgais numurs. Piemērs: "2. nodaļa".

Papildus ekspluatācijas norādījumiem šajā rokasgrāmatā ir punkti, kuriem jāpievērš īpaša uzmanība. Šādi punkti ir apzīmēti ar tālāk aprakstītajiem simboliem:

## BRĪDINĀJUMS

**Ja pastāv nelaimes gadījumu vai personīgu, pat nāvējošu, traumu gūšanas vai smagu īpašuma bojājumu risks.**

## BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

**Ja pastāv mašīnas vai atsevišķu tās sastāvdaļu sabojāšanas risks.**

## PIEZĪME

Sniedz papildu informāciju par iepriekš norādīto drošības ziņojumu.

Cipari šajā lietošanas instrukcijā ir norādīti kā 1, 2, 3 un tā tālāk. Attēlos norādītās sastāvdaļas ir apzīmētas ar burtiem vai cipariem atkarībā no katra gadījuma. Atsauce uz sastāvdaļu C 2. attēlā ir norādīta šādi: "Skat. C, 2. att." vai vienkārši "(C, 2. att.)". Atsauce uz 2. sastāvdaļu 1. attēlā ir norādīta šādi: "Skat. 2, 1. att." vai vienkārši "(2, 1. att.)".

## 2 MAŠĪNAS PĀRZINĀŠANA

LV

### 2.1 MAŠĪNAS APRAKSTS UN IZMANTOŠANAS JOMA

Šī mašina ir dārzkopības iekārta, konkrēti, pārnēsājams pūtējs.

#### 2.1.1 Paredzētais pielietojums

##### Pūtēju var izmantot šādos veidos:

- lapu aizvākšanai un savākšanai. Gružu un zāles atgriezumam aizvākšanai no ceļiem, takām, parkiem, autostāvvietām, piebūvēm, sporta laukumiem u.c.;
- zāles atgriezumam aizvākšanai;
- sapinušās zāles atbrīvošanai vai atdalīšanai;
- autostāvvietu tīrīšanai;
- lauksaimniecības un būvniecības aprīkojuma tīrīšanai;
- amfiteātru un izklaides parku tīrīšanai;
- viegla vai mīksta sniega tīrīšanai;
- ietvju un āra teritoriju nožāvēšanai;
- grūžu izpūšanai no stūriem, savienojumiem, bruģakmeņu spraugām u.c.

#### 2.1.2 Nepareiza lietošana

##### BRĪDINĀJUMS

**Lietošana, kas atšķiras no iepriekš minētās, var būt bīstama un izraisīt traumas un/ vai īpašuma bojājumus.**

Pūtēju **NEDRĪKST** izmantot, lai tīrītu šādus materiālus:

- lielu grants vai grants putekļu daudzumu;
- būvniecības darbu grūžus;
- ģipša pulveri;
- cementa un betona putekļus;
- sausu augsni dārzā.
- Izmantojiet pūtēju mēslojuma, ķīmisku un citu toksisku vielu, kā arī degvielas smidzināšanai vai miglošanai tikai tad, ja tas ir konstruēts šādai lietošanai; tad lietojiet to piemērotā teritorijā.
- Ja pūšamā viela ir pieejama tirdzniecībā, skatiet informāciju par to drošības datu lapā vai sazinieties ar materiāla ražotāju.

## BRĪDINĀJUMS

Silīcija oksīds ir smilšu, kvarca, ķieģeļu, māla, granīta un daudzu citu materiālu un iežu, tostarp betona un mūru izstrādājumu pamata sastāvdaļa. Atkārtota un/vai pastiprināta gaisā esošu silīcija oksīda kristālu ieelpošana var izraisīt smagas vai nāvējošas elpošanas orgānu slimības, tostarp silikozī. Ja tuvumā ir šādi materiāli, obligāti jāievēro norādītie drošības pasākumi attiecībā uz elpošanu.

## BRĪDINĀJUMS

Azbesta putekļu ieelpošana ir bīstama un var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus, elpošanas orgānu slimības vai vēzi. Produktu, kas satur azbestu, izmantošana un iznīcināšana tiek stingri regulēta. Nepūtiet un nepārvietojiet azbestu un tādas azbestu saturošus produktus kā azbesta izolācijas pārklājums. Ja ir pamats domāt, ka varētu būt pārvietoti materiāli, kas satur azbestu, nekavējoties sazinieties ar savu darba devēju vai vietējo veselības aizsardzības iestādes pārstāvi.

Nepareizas mašīnas lietošanas rezultātā tiek anulēta garantija un nav spēkā ražotāja atbildība; tādā gadījumā lietotājs pats atbild par izmaksām, kas rodas bojājumam vai traumai rezultātā lietotājam vai citiem.

## 2.2 VISPĀRĪGI DROŠĪBAS NOTEIKUMI

- Strādājiet tikai tādos apstākļos, kur ir pietiekama redzamība un apgaismojums, lai varētu skaidri redzēt.
- Pirms mašīnas novietošanas zemē apturiet dzinēju.
- Esiet īpaši piesardzīgi un modri, ja valkājat dzirdes aizsarglīdzekļus, jo to dēļ var nebūt dzirdamas skaņas, kas norāda uz bīstamību (saucieni, signāli, brīdinājumi u.c.).
- Esiet īpaši uzmanīgi, strādājot slīpumos vai uz nelīdzenām virsmām.
- Rokturiem vienmēr jābūt sausiem un tīriem.
- **Nedarbiniet pūtēju, stāvot uz kāpnēm, platformas vai galda.**
- **Nekādā gadījumā nemēģiniet pūst karstas vai degošas vielas vai uzliesmojošus šķidrumus.**
- Lietojot iekārtu, nepārvietojieties at muguriski.
- Lietojiet pūtēju tikai saprātīgā dienas laikā, nestrādājiet agri no rītiem un vēlu vakaros, kad tas var traucēt citiem. Ievērojiet visus vietējos noteikumus, kas nosaka trokšņu ierobežojumus noteiktās diennakts stundās.
- Pārbaudiet vēja virzienu un stiprumu. Nekādā gadījumā nevērsiet sprauslu un nepūtiet grūzus uz cilvēkiem, mājdzīvniekiem, automašīnām vai mājām.
- Nepūtiet grūzus atvērta logu un durvju virzienā.
- Lietojiet iekārtu, ievērojot tuvumā esošos cilvēkus un īpašumu.
- Neatstājiet bez uzmanības ieslēgtu mašīnu.
- Pievērsiet uzmanību materiāliem, kuri tiek pūsti vai pārvietoti.
- Praktizējiet zāles atgriezumam vai papīru pūšanu, nesaceļot putekļus.
- Pirms pūtēja lietošanas samitriniet putekļainas zonas.

- Nekādā gadījumā neizmantojiet pūtēju, lai pārvietotu ļoti putekļainus vai pulverveida materiālus.
- Nevērsiet gaisa plūsmu cilvēku un dzīvnieku virzienā. Pūtējs var pārvietot mazus priekšmetus lielā ātrumā. Ja jums kāds tuvojas, nekavējoties apturiet mašīnas darbību.

### 3 SIMBOLU UN BRĪDINĀJUMU PAR DROŠĪBU SKAIDROJUMS (ATT. 19)

1. Pirms šā elektroinstrumenta lietošanas uzmanīgi izlasiet instrukciju un apkopes rokasgrāmatu.
2. Lietojiet aizsargķiveri, brilles un ausu aizsargus.

#### 3. BRĪDINĀJUMS

**Ar pūtēju priekšmeti var tikt pārvietoti lielā ātrumā, un tie var trāpīt operatoram. Lidojoši priekšmeti var radīt smagus acu savainojumus.**

4. Mašīnas tips: **PŪTĒJS**.
5. Garantētais akustiskās jaudas līmenis.
6. CE atbilstības marķējums.
7. Sērijas numurs.
8. Ražošanas gads.

### 4 MAŠĪNAS SASTĀVDAĻAS (ATT. 1)

- |                            |                                       |
|----------------------------|---------------------------------------|
| 1. Rāmis                   | 13. Pūtēja caurules gredzens ar vītņi |
| 2. Gaisa filtrs            | 14. Izbīdāma pūtēja caurule           |
| 3. Aizdedzes svece         | 15. Uzgaļa pārejas uzdeva             |
| 4. Startera rokturis       | 16. Apaļš gala uzgalis                |
| 5. Dzinēja pārsegs         | 17. Taisnstūrveida gala uzgalis       |
| 6. Degvielas tvertne       | 18. Vibrācijas stiprinājumi           |
| 7. Uzskabe                 | 19. Maisījuma sagatavošanas pudele    |
| 8. Buferis                 | 20. Kombinēta uzgriežņu atslēga       |
| 9. Izliekta caurule        | 21. M5 x 65 skrūves (2 gab.)          |
| 10. Elastīgā caurule       | 22. M6 uzgriežņi (2 gab.)             |
| 11. Vadības rokturis       | 23. 120 mm ø šļūtenes skavas (2 gab.) |
| 12. Grozāma pūtēja caurule |                                       |

## 5 DARBA DROŠĪBAS NOTEIKUMI

### BRĪDINĀJUMS

Šī mašina ir ātrs, ērts un efektīvs darba rīks, ja to izmanto pareizi. Ja mašīnu lieto nepareizi vai neievērojot nepieciešamos piesardzības pasākumus, tā var būt bīstama. Lai nodrošinātu drošību un komfortu, obligāti ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus par drošību.

### BRĪDINĀJUMS

Jūsu mašīnas aizdedzes sistēma rada ļoti zemas intensitātes elektromagnētisko lauku. Šis lauks var traucēt noteikta veida kardiostimulatoriem. Lai samazinātu smagu vai nāvēju traumu gūšanas risku, personām ar kardiostimulatoriem pirms šīs mašīnas lietošanas ir jākonsultējas ar savu ārstu vai kardiostimulatora ražotāju.

### BRĪDINĀJUMS

**Valsts noteikumos var būt noteikti mašīnas lietošanas ierobežojumi.**

- Mašīnu drīkst darbināt tikai tad, ja ir saņemti konkrēti norādījumi par tās lietošanu. Lietotājiem, kuri mašīnu lieto pirmo reizi, pirms darba ir rūpīgi jāiepazīstas ar mašīnas darbības principu.
- Mašīnu drīkst lietot tikai pieauguši cilvēki labā fiziskajā stāvoklī, kuri ir izlasījuši lietošanas instrukciju.
- Neizmantojiet mašīnu, kad esat noguris vai medikamentu vai alkohola ietekmē.
- Obligāti lietojiet cimdus, aizsargbrilles un dzirdes aizsarglīdzekļus. Nevalkājiet šalles, rokassprādzes vai citus priekšmetus, kas var ieķerties darbratā.
- Neļaujiet citiem cilvēkiem un dzīvniekiem uzturēties pūtēja darbības diapazonā tā palaišanas un lietošanas laikā.
- Vienmēr strādājiet drošā, stabilā pozīcijā.
- Lietojiet pūtēju tikai labi vēdināmās vietās.
- Nelietojiet to eksplozīvā atmosfērā, slēgtās telpās un viegli uzliesmojošu vielu tuvumā.
- Katru dienu pārbaudiet pūtēju, lai pārliecinātos, ka visas drošības ierīces un citas ierīces ir labā darba kārtībā.
- Gari mati ir droši jāsasien (piemēram, lietojot matu tīkliņu).
- Nelietojiet mašīnu, ja tā ir bojāta, nekvalitatīvi saremontēta, nepareizi salikta vai pārveidota. Nemēģiniet noņemt, sabojāt vai apiet kādu no drošības ierīcēm.
- Saglabājiet šo rokasgrāmatu un pirms katras lietošanas reizes ieskatieties tajā.
- Obligāti ievērojiet norādījumus par apkopi.
- Nemēģiniet veikt remontu; lietotājs drīkst veikt tikai parastu apkopi. Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
- Uzturiet visas uzlīmes par bīstamību un drošību ideālā stāvoklī.
- Ja tās ir sabojātas vai nolietotas, nekavējoties nomainiet tās.
- Mašīnu drīkst lietot tikai šajā rokasgrāmatā norādītajiem nolūkiem.

- Nekādā gadījumā neatstājiet ierīci bez uzraudzības, kad darbojas dzinējs.
- Mašīnas jūgvārpstai aizliegts piestiprināt darbratu, ko nav piegādājis ražotājs. Citu piederumu lietošana var palielināt traumu gūšanas risku un ir aizliegta. Darbratu nedrīkst pierīkot citiem dzinējiem vai transmisijām.
- Eksploatācijas laika beigās utilizējot nolietotu mašīnu, atcerieties par apkārtējo vidi. Veco ierīci nogādājiet savam izplatītājam, kurš parūpēsies par tās pareizu novietošanu.
- Šo mašīnu drīkst lietot tikai cilvēki ar pieredzi tās lietošanā, kuri pārzina tās eksploatāciju un drošu lietošanu. Ja aizdodat kādam šo mašīnu, iedodiet līdz ar lietošanas rokasgrāmatu un pārliecinieties, vai pirms mašīnas lietošanas šis cilvēks ir to izlasījis.
- Nelietojiet mašīnu elektroiekārtu tuvumā.
- Nenosprostojiet un nenoslēdziet darbrata gaisa ieplūdes atveri.
- Netuviniet rokas darbratam un neveiciet apkopi, kad darbojas dzinējs.
- Lūdzu, ievērojiet, ka īpašnieks vai lietotājs ir atbildīgs par jebkuriem negadījumiem vai bojājumiem, kas nodarīti citiem cilvēkiem vai viņu īpašumam.
- Lai saņemtu sīkāku informāciju, kā arī informāciju par speciāliem darba apstākļiem, sazinieties ar tirdzniecības pārstāvi.
- Nedrīkst sist pa darbrata lāpstiņām un griezt tās ar spēku; nelietojiet smidzinātāju, ja darbrats ir bojāts.

## 6 INDIVIDUĀLIE AIZSARDZĪBAS LĪDZEKĻI (IAL)

Individuālie aizsardzības līdzekļi (IAL) ir jebkurš aprīkojums, kas paredzēts operatora izmantošanai, lai aizsargātu viņu pret vienu vai vairākiem riskiem, kuri var apdraudēt darba drošību vai veselību, kā arī jebkura šim nolūkam paredzēta ierīce vai piederums. Lietojot IAL, netiek novērsts traumu gūšanas risks, bet, ja notiek negadījums, tiek mazināts traumu smagums.

Tālāk ir sniegts saraksts ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem, kas jālieto, ekspluatējot šo mašīnu:

- **Uzvelciet pret sagriešanu izturīgus aizsargapavus ar neslidošām zolēm un metāliskiem purngaliem.**
- **Lietojiet aizsargbrilles vai sejas aizsargus.**
- **Izmantojiet dzirdes aizsarglīdzekļus, piemēram, ausu aizsargus vai ausu aizbāžņus.**



### BRĪDINĀJUMS

**Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, ir jābūt piesardzīgākiem, jo tie ierobežo jūsu spējas dzirdēt skaņas, kas norāda uz bīstamību (kļiedzienu, signalizāciju u.c.).**

- **Uzvelciet cimdus ar maksimālu aizsardzību pret vibrācijām.**



### BRĪDINĀJUMS

**Apģērbam jābūt piemērotam un tas nedrīkst traucēt. Lietojiet cieši pieguļošu aizsargapģērbu. Nelietojiet tādu apģērbu, lakatus, kaklasaites un rotaslietas, kas var iekļerties mašīnā, krūmājos vai citur. Sasieniet garus matus un aizsargājiet tos.**

## PIEZĪME

Izplatītājs var sniegt informāciju par pareiza apgērbta izvēli.

## 7 MONTĀŽA

### 7.1 CAURULES/ROKTURA MEZGLS



#### BRĪDINĀJUMS



**Piestiprinot caurules un uzgali, dzinējam jābūt izslēgtam un slēdzim jābūt pozīcijā STOP (Apturēt).**

#### *Mašīnas sastāvdaļas*

Skatiet att. 3:

1. Ievietojiet izliekto cauruli ventilatora ietvarā.
2. Iestipriniet izliekto cauruli ar abām komplektācijā iekļautajām skrūvēm un uzgriežņiem, izmantojot sešstūrveida uzgriežņu atslēgu, kas ietverta aizdedzes sveces uzgriežņu atslēgā (iekļauta komplektācijā).

Skatiet att. 2:

1. Iestipriniet vienu no divām skavām (24, att. 1) pilnīgi apaļajā caurules galā (A). Iestipriniet caurules isāko galu (A) izliektajā caurulē (9, att. 1) un, izmantojot pievienoto uzgriežņu atslēgu, pievelciet skrūvi, lai nostiprinātu iepriekš iestiprināto skavu.
2. Ievietojiet cauruli (B) no puses ar paplatinājumu šķelumiem caurules (A) otrajā galā, un pievelciet ar otru skavu (24, att. 1), ievietojot to paplatinājumu šķelumu rievā. Caurules (B) grozīšanas kustību regulē, pievelkot fiksatoru lielākā vai mazākā apjomā.
3. Iestipriniet rokturi (C) pūtēja caurulē, vispirms atskrūvējot skrūvi, kas atrodas zem bloķēšanas sviras (att. 5), izmantojot pievienoto sešstūrveida uzgriežņu atslēgu.
4. Skatiet att. 4: **kad bloķēšanas svira ir nolaista (bloķēta)**, pievelciet skrūvi tik daudz, lai nostiprinātu rokturi pie pūtēja caurules, bet ne vairāk. **Nedrīkst pievilkt skrūvi, kad svira ir atvērtā stāvoklī.**
5. Iestipriniet pie roktura pievienoto gofrēto kabeļa uznavu ar aizmuru palīdzību, kas ir uz abiem fiksatoriem.
6. Lai izvilktu pagarināmo cauruli (D) no pūtēja caurules (B), pagrieziet gredzenu (E) "atvērtas slēdzenes"  virzienā, un tad var izvilkt laukā cauruli (C). Kad pagarinājums ir vajadzīgajā garumā, pagrieziet gredzenu (E) atpakaļ  "aizvērtas slēdzenes" pozīcijā, lai saslēgtu abas caurules kopā.
7. Iestipriniet pārejas uznavu (F) izbīdāmās caurules galā tā, lai varētu izmantot izliektos uzgaļus (G).
8. Pievienojiet izbīdāmo cauruli (C) pie pārejas uznavas (F) un iestipriniet vienu no abiem izliektajiem uzgaļiem (G) ar tapveida stiprinājuma palīdzību.



## 7.2 VADĪBAS ROKTURA REGULĒŠANA

Pareizs vadības roktura novietojums ir ļoti svarīgs, lai varētu ērti strādāt ar pūtēju. Lai noregulētu vadības rokturi:

1. Paceliet bloķēšanas sviru (1, att. 5).
2. Atrodiet ērtāko darba stāvokli, pārvietojot vadības rokturi un noregulējot tā leņķi.
3. Kad ir atrasts vajadzīgais stāvoklis, nofiksējiet vadības rokturi, nolaižot bloķēšanas sviru.

## 7.3 UZKABES UN ĀTRĀS ATKABINĀŠANAS SAVIENOJUMA REGULĒŠANA



### BRĪDINĀJUMS

**Uzkabe ir jāregulē, kad dzinējs ir izslēgts.**

Pirms pūtēja lietošanas ir ļoti svarīgi pārliedzināties, vai mašīnas svars ir pareizi līdzsvarots jums uz pleciem. To var izdarīt, regulējot plecu siksnu garumu, līdz mašīna ir ideāli novietota jums uz muguras un pleciem. Ievērojiet, ka pareizs mašīnas līdzsvars ir īpaši svarīgs, kad strādā slīpumā. Lai pievilktu plecu siksnas, pavelciet, kā parādīts att. 7. Lai palaistu plecu siksnas vaļīgāk, paceliet sprādzi ar kustību, kas parādīta att. 8.

**Ja rodas bīstami apstākļi, noņemiet mašīnu no pleciem, rikojoties šādi:**

1. Ar vienu roku nospiediet ātrās atkabīšanas mēlīti uz labās puses plecu siksnas (parādīta rāmī att. 6), kā parādīts att. 9.
2. Mazliet salieciet ķermeņa augšdaļu uz kreiso pusi: pūtējs noslidēs no pleciem.

## 8 IEDARBINĀŠANA

### 8.1 DEGVIELA



### BRĪDINĀJUMS

**Benzīns ir īpaši viegli uzliesmojoša degviela. Esiet īpaši piesardzīgi, strādājot ar benzīnu vai degvielas maisījumu. Nesmēķējiet un netuviniet degvielai vai mašīnai uguni vai atklātas liesmas. Degvielu sajauciet ārpus telpām, kur nav dzirksteļu un atklātu liesmu.**

- Lai samazinātu aizdegšanās un apdegumu gūšanas risku, rikojieties ar degvielu piesardzīgi. Tā ir īpaši viegli uzliesmojoša.
- Degvielai ir jāatrodas apstiprinātā degvielas tvertnē.
- Novietojiet to brīvā vietā, apturiet dzinēju un pirms degvielas uzpildes ļaujiet tam atdzist.
- Lēni atskrūvējiet degvielas vāciņu, lai izlaistu gaisu un neizšļakstītu degvielu.
- Pēc uzpildes cieši pievelciet degvielas vāciņu. Vibrāciju dēļ vāciņš var kļūt vaļīgs un var rasties degvielas sūce.
- Uzslaukiet visu degvielu, kas izšļakstījusies no tvertnes. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu 3 metru attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas.
- Nekādos apstākļos nemēģiniet dedzināt izšļakstītu degvielu.
- Rikojoties ar degvielu un darbinot mašīnu, nesmēķējiet.

- Glabājiet degvielu vēsā, sausā, labi vēdināmā vietā.
- Neglabājiet degvielu vietās, kur ir sausas lapas, salmi, papīrs u.c.
- Uzglabājiet mašīnu un degvielu vietās, kur degvielas tvaiki nevar nonākt saskarē ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, apkurei paredzētiem ūdens sildītājiem, elektromotoriem vai slēdžiem, krāsnīm utt.
- Kad dzinējs darbojas, nedrīkst noņemt degvielas tvertnes vāciņu.
- Neizmantojiet degvielu tīrīšanas nolūkos.
- Esiet uzmanīgi, lai neizšļakstītu degvielu uz apģērba.



Šo mašīnu darbina 2 taktu dzinējs un tam ir nepieciešama iepriekšēja benzīna un 2 taktu dzinēja eļļas sajaukšana. Tīrā tvertnē, kas apstiprināta lietošanai ar benzīnu, sajauciet svīnu nesaturošu benzīnu ar divtaktu dzinēja eļļu.

**Ieteicamā degviela:** šis dzinējs ir sertificēts darbināšanai ar svīnu nesaturošu benzīnu, kas paredzēts motorizētām iekārtām, ar oktānskaitli 89 ((R + M) / 2) vai lielāku.

Sajauciet 2 taktu dzinēja eļļu ar benzīnu atbilstoši norādījumiem uz etiķetes.

Mēs iesakām lietot 2 taktu dzinēja eļļu Oleo-Mac / EfcO attiecībā **2% (1:50)**, kas ir speciāli izstrādāta divtaktu dzinējiem ar gaisa dzesēšanu.

Pareizās eļļas/degvielas proporcijas, kas norādītas tabulā (att. A), ir piemērojamas, ja lieto Oleo-Mac / EfcO **PROSINT 2 EVO** un **EUROSINT 2 EVO** vai ekvivalenta augstas kvalitātes motoreļļa (**JASO FD vai ISO L-EGD specifiskācija**).

<b>BENZĪNS</b> 	<b>EĻĻA</b> 	
	<b>2% – 50:1</b>	
ℓ	ℓ	(cm <sup>3</sup> )
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

att. A



#### **BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS**

**Nelietojiet eļļu motorizētiem transportlīdzekļiem un eļļu 2 taktu piekarināmiem motoriem.**



#### **BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS**

- **legādājieties tikai tik daudz degvielas, cik varētu būt vajadzīgs normālai lietošanai; nepērciet vairāk, nekā tiks izmantots vienā vai divos mēnešos.**
- **Glabājiet degvielu hermētiski noslēgtā tvertnē, vēsā un sausā vietā.**

### BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

**Nekādā gadījumā nedrīkst sagatavot maisījumu, izmantojot degvielu, kuras etanola procents pārsniedz 10%; drīkst lietot gazoholu (benzīna un etanola maisījumu) ar etanolu līdz 10% vai degvielu E10.**

### PIEZĪME

Sagatavojiet tikai tik daudz maisījuma, cik nepieciešams tūlītējai lietošanai; neatstājiet degvielu tvertnē ilgu laiku. Ja maisījums ir jāglabā ilgu laiku, mēs iesakām lietot **“Emak” degvielas stabilizatoru ADDITIX 2000**, kods 001000972A, lai glabātu maisījumu līdz 12 mēnešiem.

LV

## Alkilāts

### BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

**Alkilāta benzīnam nav tāds pats blīvums kā parastam benzīnam. Tādējādi, dzinējiem, kas pielāgoti lietošanai ar parastu benzīnu, var būt nepieciešami atšķirīgi karburatora iestatījumi, ja tiek lietots alkilāta benzīns. Šis darbs jāuztic pilnvarotam servisa centram.**

## 8.2 DEGVIELAS UZPILDES NOLŪKOS

### BRĪDINĀJUMS

**Ievērojiet drošības norādījumus par darbu ar benzīnu. Pirms uzpildes obligāti izslēdziet dzinēju. Nekādā gadījumā nemēģiniet uzpildīt mašīnu, kamēr dzinējs darbojas vai vēl ir karsts. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojieties vismaz 3 m no degvielas uzpildes vietas. NESMĒKĒT!**

## Komplektācijā iekļautās pudeles lietošana (att. 10)

Lai būtu vieglāk uzpildīt degvielu, katras mašīnas komplektācijā ir iekļauta pudele, kur sagatavot maisījumu divtaktu dzinējiem 50:1 (2%).

Skatiet att. 10 un rīkojieties šādi, lai sagatavotu vienu litru maisījuma:

1. Uzpildiet pudeli ar benzīnu līdz 1. pozīcijai.
2. Lai sagatavotu maisījumu 50:1 (2%), pielejiet eļļu līdz 2. pozīcijai.
3. Uzskrūvējiet uz pudeles vāciņu.
4. Kratiet pudeli vismaz 30 sekundes.

Tagad maisījums ir gatavs un to var lietot, lai uzpildītu pūtēju. Ja maisījuma sagatavošanā izmantojat benzīna kannu, pārļiecinieties, vai tvertne ir tīra un maisiet vismaz vienas minūtes ilgumā, lai eļļa pilnīgi izšķīst benzīnā. Tabulās tālāk ir norādītas eļļas procentuālās daļas.

Tad:

1. Notīriet virsmu ap ielietnes vāciņu, lai nepiesārņotu degvielu.
2. Lēni atskrūvējiet ielietnes vāciņu.
3. Esiet uzmanīgi, lejot degvielas maisījumu tvertnē. Neizšļakstiet to.

4. Pirms degvielas ielietnes vāciņa uzlikšanas notīriet un pārbaudiet blīvi.
5. Tūlīt pat uzlieciet atpakaļ ielietnes vāciņu, stingri pievelkot to ar roku. Uzslaukiet izšļakstītu degvielu.

## 9 MAŠĪNAS IZMANTOŠANA

### 9.1 PŪTĒJA KONTROLIERĪCES – VADĪBAS ROKTURIS (ATT. 13)

- Lai palielinātu droseles atvērumu, nospiediet sviru (1).
- Lai iedarbinātu, dzinēja slēdzim (2) jābūt iestatītam uz "1".
- Ja vēlaties strādāt ar dzinēju pie fiksētiem apgriezieniem, virziet sviru (3) pret atzīmi "+", līdz ir sasniegti vajadzīgie dzinēja apgriezieni. Lai atspējotu fiksēto apgriezienu iestatījumu, virziet sviru atpakaļ pret atzīmi "-".
- Lai apturētu dzinēju, virziet slēdzi (2) uz "0".

### 9.2 MAŠĪNAS IEDARBINĀŠANA

Pirms mašīnas iedarbināšanas:

- Novietojiet mašīnu uz līdzena pamata.
- Pārbaudiet, vai slēdzis (2, att. 13) **neatrodas** pozīcijā "0" (izslēgts).
- Pārliedzinieties, vai neviens neatrodas mašīnas tuvumā un/vai pūtēja caurules priekšā.

### 9.3 AUKSTA DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (DZINĒJS BIJIS APTURĒTS ILGĀK PAR 30 MINŪTĒM)

- Lēni 10 reizes spiediet uzpildes balonu (A, att. 12) līdz galam uz leju.
- Laidiet uz leju gaisa padeves sviru (B, att. 12), līdz dzirdat klikšķi.
- Pārbaudiet, vai slēdzis (2, att. 13) atrodas pozīcijā "1" (ieslēgts).
- Novietojiet kreiso roku uz dzinēja pārsega un kreiso kāju uz rāmja, lai mašīna būtu stabila.
- Ar labo roku lēni velciet rokturi (4, att. 1), līdz ir jūtama neliela pretestība. Neatlaižot trosi, pavelciet ar īsu, asu kustību. Ja šajā brīdī pavelk pārāk vāji, dzinējs var pārplūst.
- Kad izdzirdat dzinēja iedarbināšanos pirmo reizi, paceliet gaisa padeves sviru (B, att. 12) horizontālā stāvoklī, līdz tā noklikšķ vietā (att. 11).
- Lai iedarbinātu dzinēju, vēlreiz pavelciet rokturi. Pirms darbināšanas ar pilniem apgriezieniem, vismaz vienu minūti padarbiniet dzinēju tukšgaitā.

### 9.4 IEDARBINĀŠANA AR SILTU DZINĒJU

- Lēni 10 reizes spiediet uzpildes balonu (A, att. 12) līdz galam uz leju.
- Celiet gaisa padeves sviru (B, att. 12) uz augšu, līdz dzirdat klikšķi.
- Pārbaudiet, vai slēdzis (2, att. 13) atrodas pozīcijā "1" (ieslēgts).
- Novietojiet kreiso roku uz dzinēja pārsega un kreiso kāju uz rāmja, lai mašīna būtu stabila.

- Ar labo roku lēni velciet rokturi (4, att. 1), līdz ir jūtama neliela pretestība. Neatlaižot trosi, pavelciet ar īsu, asu kustību. Ja šajā brīdī pavelk pārāk vāji, dzinējs var pārplūst.
- Pirms darbināšanas ar pilniem apgriezieniem, vismaz vienu minūti padarbiniet dzinēju tukšgaitā.

## 9.5 PROCEDŪRA PĀRPLŪDUŠA DZINĒJA GADĪJUMĀ

- Izskrūvējiet aizdedzes sveci (3, att. 1), izmantojot pievienoto uzgriežņu atslēgu, notīriet un nosusiniet to.
- Pārbaudiet, vai gaisa padeves svira B atrodas horizontālā stāvoklī, kā parādīts att. 11.
- Pavelciet startera rokturi (4, att. 1) vismaz 20 reizes.
- Ievietojiet atpakaļ aizdedzes sveci; virziet fiksēto droseles sviru maksimālo apgriezienu pozīcijā (4, att. 13).
- Iedarbiniet dzinēju.

Ja dzinējs netiek iedarbināts, rīkojieties šādi:

- Izskrūvējiet aizdedzes sveci, izmantojot pievienoto uzgriežņu atslēgu, notīriet un nosusiniet to.
- Apgrieziet dzinēju otrādi, ar aizdedzes sveces atveri uz leju.
- Pavelciet startera rokturi (4, att. 1) vismaz 20 reizes un pārbaudiet, vai no aizdedzes sveces atveres pil degviela.
- Nosusiniet virsmas ap aizdedzes sveces atveri.
- Iestipriniet atpakaļ aizdedzes sveci un atkārtojiet šīs darbības ar droseles sviru (1, att. 13) maksimālā ātruma pozīcijā un gaisa padeves sviru (B) horizontālā pozīcijā, kā parādīts att. 11.



### BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

- **Nekad netiniet startera trosi ap roku.**
- **Velkot startera trosi, neizmantojiet to visā garumā, citādi to var pārraut.**
- **Neatlaidiet trosi pēkšņi; turiet startera rokturi (4, att. 1) un ļaujiet trosei lēnām satīties.**

## 9.6 DZINĒJA PIESTRĀDE

Dzinējs sasniedz maksimālo jaudu pēc pirmajām 5÷8 darba stundām.

Šā piestrādes perioda laikā nedarbiniet dzinēju ar pilniem apgriezieniem, lai nepārslogotu to.



### BRĪDINĀJUMS

**Piestrādes laikā nemainiet karburāciju, lai iegūtu iespējamu jaudas palielinājumu; dzinējs var tikt sabojāts.**

### PIEZĪME

Ir normāli, ja no jauna dzinēja kūp dūmi tā pirmajā lietošanas reizē un pēc tās.

## 9.7 DZINĒJA APTURĒŠANA

Virziet drosesles sviru tukšgaitā (1, att. 13) un nogaidiet dažas sekundes, līdz dzinējs atdziest. Izslēdziet dzinēju, nospiežot slēdzi (2, att. 13).

LV

## 10 EKSPLUATĀCIJAS REŽĪMI UN DARBA METODES



### BRĪDINĀJUMS

Jūsu un citu drošības dēļ:

1. Neizmantojiet mašīnu, pirms neesat uzmanīgi izlasījis instrukcijas. Iepazīstieties ar vadības ierīcēm un pareizu mašīnas lietošanu. Iemācieties, kā ātri apturēt motoru.
2. Atlikušais risks – lai arī tiek izpildītas visas drošības prasības, joprojām var saglabāties papildu risks:
  - izmestas daļiņas, kas var savainot acis.
3. Atcerieties, ka operators jeb lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem un neparedzētiem notikumiem, kas var notikt ar citiem cilvēkiem vai viņu īpašumu.
4. Strādājot valkājiet atbilstošu apģērbu. Tirdzniecības pārstāvis var sniegt jums informāciju par atbilstošāko nelaimes gadījumu profilakses materiālu, lai nodrošinātu drošību darba vietā.
5. Strādājiet tikai dienasgaismā vai labā mākslīgā apgaismojumā.
6. Rūpīgi izpētiet visu darba zonu un aizvēciet visu, ko mašīna varētu aizsviest (zarus, vadus, slēptus kabeļus, akmeņus u.c.).
7. Apturiet motoru un izņemiet akumulatoru no korpusa:
  - ja mašīna sāk netipiski vibrēt; šādā gadījumā nekavējoties meklējiet vibrācijas cēloni un veiciet nepieciešamās pārbaudes pilnvarotā servisa centrā;
  - katru reizi, kad mašīna tiek atstāta bez uzraudzības;
  - pirms mašīnas pārbaudes, tīrīšanas vai apkopes veikšanas;
  - pēc sītiena pa svešķermeni. Pirms turpmākas mašīnas lietošanas pārbaudiet, vai tai nav bojājumu un, ja nepieciešams, salabojiet to;
  - kad mašīna netiek lietota.



## BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

Vienmēr atcerieties, ka nepareizi izmantoti pūtēji var traucēt citiem cilvēkiem. Lai cieniņu apkārtējos un vidi:

- nelietojiet mašīnu tādās vietās un laikā, kur un kad tas var būt traucējoši;
- stingri ievērojiet vietējos noteikumus attiecībā uz materiālu atlikumu iznīcināšanu;
- lai nepieļautu aizdegšanās risku, neatstājiet mašīnu uz lapām vai sausas zāles, kad motors ir karsts.
- stingri ievērojiet vietējos noteikumus attiecībā uz bojātu detaļu vai kāda cita elementa ar spēcīgu ietekmi uz vidi iznīcināšanu.

LV

### 10.1 DARBA METODES



## BRĪDINĀJUMS

Ilgtermiņa vibrācijas iedarbība var radīt savainojumus un nervu-asinsvadu traucējumus (zināmi arī kā "Reino sindroms"), īpaši cilvēkiem, kuri cieš no asinsrites traucējumiem. Simptomi var ietekmēt rokas, plaukstu locītavas un pirkstus, un izpausties kā sajūtu zudums, nejutīgums, nieze, sāpes, krāsas maiņa vai strukturālas ādas izmaiņas. Šo ietekmi var pastiprināt zema apkārtējā temperatūra un/vai pārmērīgi cieša rokturu satveršana. Ja sākas šādi simptomi, ierobežojiet mašīnas izmantošanas laiku un vērsieties pie ārsta.

- Pirms pūtēja izmantošanas pārbaudiet tā stāvokli, it īpaši gaisa iepļūdi.
- Ja ir daudz putekļu, viegli izsmidziniet darba zonā ūdeni ar šļūteni vai smidzinātāju, ja ir pieejams ūdens.
- Pievērsiet uzmanību bērniem, dzīvniekiem, atvērtām automašīnām vai logiem, un pūtiēt grūžus drošā veidā.
- Pēc pūtēja lietošanas iztīriet to un izmetiet grūžus atkritumu tvertnē.
- Izmantojiet pūtēju zemākajā iespējamā droseles ātruma iestatījumā.
- Droseļvārsta aizturi (4, att. 13) izmanto, lai iestatītu dažādus dzinēja apgriezienus un pēc tam regulētu gaisa plūsmu. Pirms dzinēja izslēgšanas virziet droseļvārsta aizturi mazākajā pozīcijā.



## BRĪDINĀJUMS

**Strādājot ar pūtēju, lietojiet vajadzīgos aizsarglīdzekļus:**

1. Acu aizsargmasku.
2. Sejas aizsargmasku putekļainā vidē.
3. Trokšņus aizturošus ausu aizsarglīdzekļus.



## BRĪDINĀJUMS

**Strādājot stūros, pūtiēt gaisu no stūra uz iekšpusi un no iekšpuses uz darba zonas centru.**

Apaļais uzgalis (15, att. 1) jāpierīko, ja ir grūti pārvietot lapas, piemēram, slapjas virsmas dēļ.

## 10.2 PĒC DARBA

Kad darbs ir paveikts, apturiet motoru, kā norādīts iepriekš.

LV

### BRĪDINĀJUMS

**Pirms mašīnas novietošanas glabāšanai jebkurā vietā ļaujiet motoram atdzist.**

**Lai samazinātu aizdegšanās risku, notīriet no mašīnas visas zaru atliekas vai lapas; neatstājiet telpā tvertnes ar materiālu atlikumiem.**

Pēc katra darba posma ir noderīgi izjaukt pūtēja šļūteni, pēc tam iztīrīt grūžus un netīrumus no pūtēja šļūtenes un drošības aizsarga spraugām.

## 11 APKOPE

### BRĪDINĀJUMS

- **Veicot apkopes darbus, obligāti uzvelciet aizsargcimdus.**
- **Drošības ierīču apkopju neveikšana vai nepareiza apkope, noņemšana vai pārveidošana un/vai neoriģinālo rezerves daļu izmantošana var izraisīt nopietnas vai letālas traumas operatoram vai trešajām personām.**

### 11.1 KĀRTĒJĀ APKOPE

- Nepareizas apkopes veikšanas un drošības ierīču noņemšanas rezultātā var tikt gūtas smagas traumas.
- Tīrīšanā neizmantojiet degvielu (maisījumu 2 taktu dzinējiem).
- Nemēģiniet veikt tehnisko apkopi vai remontu; lietotājs drīkst veikt tikai parastu apkopi. Sazinieties ar pilnvarotiem servisa centriem.

### 11.2 GAISA FILTRA PERIODISKA APKOPE

Gaisa ieplūdes filtra efektivitāte jebkuram dzinējam ir būtiski svarīga, tādēļ tas ir regulāri jāpārbauda un jātīra. Lai iztīrītu gaisa filtru, skatiet att. 17 un rīkojieties šādi:

- Atveriet abas pogas, lai noņemtu pārsegu un varētu piekļūt filtram (kā parādīts att. 17).
- Izņemiet filtru un iztīriet to, sitot pret cietu virsmu, pēc tam izmantojiet saspiegtu gaisu un izpūtiet no metāla sieta puses un starp ielocēm, pūšot garenvirzienā.
- Ievietojiet filtru atpakaļ un aizveriet pārsegu, pievelkot abas pogas.

### BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

**Ja izmanto pūtēju bez gaisa filtra vai ar ļoti netīru gaisa filtru, var tikt sabojāts dzinējs un var tikt anulēta garantija. Kad filtru vairs nevar labi iztīrīt, nomainiet to.**



### 11.3 DEGVIELAS FILTRA PERIODISKA APKOPE

Mēs iesakām mainīt degvielas filtru degvielas tvertnē vismaz reizi gadā.

Šis darbs jāuztic pilnvarotam servisa centram.

- Iztukšojiet degvielas tvertni.
- Izvelciet filtru un atvienojiet to no degvielas šļūtenes.
- Ievietojiet jaunu filtru degvielas šļūtenē.
- Ievietojiet filtru atpakaļ degvielas tvertnē.



#### **BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS**

**Ja nomaina degvielas filtru, kad tas ir netīrs, dzinēja darbība pasliktinās.**

### 11.4 DZINĒJS

Periodiski tīriet cilindra ribas ar suku vai ar saspiestu gaisu.



#### **BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS**

**Ja uz cilindra uzkrājas netīrumi, var rasties pārkaršana un pasliktināties dzinēja darbība.**

### 11.5 AIZDEDZES SVECE

Regulāri tīriet aizdedzes sveci un pārbaudiet elektrodu atstarpi (att. 16).

Lietojiet CHAMPION RCJ6Y vai cita zīmola aizdedzes sveci ar ekvivalentu siltuma vērtību.

### 11.6 VENTILATORA IETVARŠ

Kad pūtējs ir ilgstoši lietots, ventilatora ietvarā (aiz bufera) var būt uzkrājies liels putekļu daudzums. Putekļi nosprosto gaisa plūsmu (samazināts apjoms) un var izraisīt ventilatora bojājumus un/vai dzinēja pārkaršanu. Šā iemesla dēļ ventilatora ietvars ir regulāri jātīra. Iztīriet spraugas ventilatora ietvarā: tās ir svarīgs elements saistībā ar dzinēja dzesēšanu.

### 11.7 KARBURATORS

Karburatoram rūpnīcā ir noregulēti standarta iestatījumi, kas atbilst emisiju noteikumiem.



#### **BRĪDINĀJUMS**

- **Nemainiet karburatora iestatījumus, pievelkot vai atskrūvējot regulatora skrūves; šo darbību drīkst veikt kvalificēti darbinieki pilnvarotā servisa centrā.**
- **Ja karburators tiek noregulēts nepareizi, var tikt smagi sabojāts dzinējs.**
- **Turklāt nedrīkst aiztikt vai ņemt nost karburatora regulatora skrūvju sarkanos aizsargvāciņus.**

Problēmu rašanās gadījumā (dzinējs noslāpst, darbojoties tukšgaitā, neregulāri dzinēja apgriezieni vai nespēja sasniegt maksimālo jaudu) meklējiet palīdzību pilnvarotā servisa centrā.

## BRĪDINĀJUMS

Klimata un augstuma pārmaiņas var radīt izmaiņas karburatorā.

### 11.8 SLĀPĒTĀJS

## BRĪDINĀJUMS

Šajā slāpētājā ir iebūvēts katalītiskais neitralizators, kas ir vajadzīgs, lai panāktu dzinēja atbilstību emisiju standartiem. Katalītisko neitralizatoru nekādā gadījumā nedrīkst pārveidot vai noņemt; ja tā rikojas, tiek pārkāpts likums.

## BRĪDINĀJUMS

Slāpētāji ar katalītiskajiem neitralizatoriem darbības laikā ļoti uzkarst un paliek karsti vēl ilgu laiku pēc tam, kad dzinējs ir izslēgts. Tā notiek pat tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā. Saskaņoties ar to, var gūt apdegumus. Vienmēr atcerieties par potenciālu aizdegšanās risku!

## BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

Ja slāpētājs ir bojāts, tas ir jānomaina. Ja slāpētājs bieži tiek bloķēts, tas var norādīt uz to, ka katalītiskā neitralizatora efektivitāte ir ierobežota.

## BRĪDINĀJUMS

Ja slāpētājs ir bojāts, tā trūkst vai tas ir pārveidots, mašīnu nedrīkst darbināt. Ja slāpētājam netiek veikta pareiza apkope, palielinās aizdegšanās un dzirdes zuduma risks.

### 11.9 ATBILSTĪBA GĀZU EMISIJAS STANDARTIEM

Šis dzinējs, ietverot emisijas kontroles sistēmu, ir jādarbina, jālieto un jāveic tā apkope atbilstoši īpašnieka rokasgrāmātā sniegtajiem norādījumiem, lai emisijas atbilstu tiesiskajām prasībām, kas attiecas uz ceļu satiksmē neizmantojamām iekārtām.

Dzinēja emisijas kontroles sistēmā nedrīkst iejaukties un nepareizi lietot to.

Dzinēja vai mašīnas nepareiza ekspluatācija, lietošana vai apkope var izraisīt iespējamus emisijas kontroles sistēmas darbības traucējumus tādā mērā, ka tā vairs neatbilst tiesību aktos noteiktajām prasībām; ja tā notiek, ir nekavējoties jārikojas, lai novērstu sistēmas darbības traucējumus un atjaunotu atbilstību minētajām prasībām.

Nepareizas darbināšanas, lietošanas vai apkopes veikšanas piemēri ietver (neierobežojoties ar tiem):

- degvielas dozēšanas ierīču piespiešanu vai sabojāšanu.
- tādas degvielas un/vai motoreļļas lietošanu, kas neatbilst 8.1 *Degviela*. nodaļā norādītajām specifikācijām.
- neoriģinālu rezerves daļu, piemēram, aizdedzes sveču u.c., lietošanu.
- izplūdes sistēmas apkopes neveikšanu vai nepareizu veikšanu, ietverot nepareizu slāpētāja, aizdedzes sveču, gaisa filtra u.c. apkopes intervālu.



## BRĪDINĀJUMS

**Ja iejaucas dzinēja darbībā, ES emisiju sertifikāts vairs nav derīgs.**

Šā dzinēja CO<sub>2</sub> līmenis ir atrodams "Emak" tīmekļa vietnē ([www.myemak.com](http://www.myemak.com)) sadaļā "The World of Outdoor Power Equipment" ("Ārpus telpām lietojamu elektrisku iekārtu pasaule").

LV

### 11.10 LIELA APKOPE

Ieteicams veikt vispārēju pārbaudi sezonas beigās, ja mašīnu lieto bieži, un reizi divos gados parastas lietošanas apstākļos; pārbaude jāveic apmācītam tehniķim no servisa tīkla.

Atrodiet sev tuvāko pilnvaroto servisa centru: <https://www.myemak.com/int/filiali-e-distributori/distributori>.



## BRĪDINĀJUMS

- **Jebkuras apkopes darbības, kas nav konkrēti norādītas šajā rokasgrāmatā, ir jāveic pilnvarotā servisa centrā. Lai mašīna turpinātu darboties pareizi, izmantojiet tikai ORIĢINĀLAS REZERVES DAĻAS.**
- **Jebkuru neatļautu izmaiņu veikšanas un/vai neoriģinālu rezerves daļu izmantošanas gadījumā operators vai citi cilvēki var gūt smagas vai pat nāvējošas traumas, kā arī šādā gadījumā garantija nekavējoties zaudē spēku.**

### 11.11 APKOPES TABULA

Tālāk ir norādīts to apkopes darbību saraksts, kuras jāveic mašīnai. Lielākā daļa darbību ir aprakstītas sadaļā 11.1 *KĀRTĒJĀ APKOPE*. Lietotājam ir jāveic tikai šajā ekspluatācijas rokasgrāmatā aprakstītā apkope un serviss. Jebkuras apkopes darbības, kas nav konkrēti norādītas šajā rokasgrāmatā, ir jāveic pilnvarotā servisa centrā.

<b>Lūdzu, ievērojiet, ka norādītais apkopes veikšanas biežums attiecas tikai uz parastiem darba apstākļiem. Ja jūsu ikdienas darbs ir intensīvāks, apkope attiecīgi ir jāveic biežāk.</b>		<b>Pirms katras lietošanas reizes</b>	<b>Pēc katras apturēšanas reizes, lai uzpildītu degvielu</b>	<b>Reizi nedēļā</b>	<b>Ja ir bojāts</b>	<b>Pēc vajadzības</b>
Visa ierīce	Pārbaudīt: sūces, plaisas un nolietojums	x	x			
Pārbaudes: slēdzis, starteris, droses regulatori un droses apturēšanas svira	Pārbaudīt darbību	x	x			
Degvielas tvertne	Pārbaudīt: sūces, plaisas un nolietojums	x	x			
Degvielas filtrs	Pārbaudīt un iztīrīt			x		
	Nomainiet filtra elementu				x	Ik pēc 6 mēnešiem
Visas pieejamās skrūves un uzgriežņi (izņemot karburatora skrūves)	Pārbaudīt un pievilkt			x		
Gaisa filtrs	Tīrīt	x				
	Nomainīt				x	Ik pēc 6 mēnešiem
Cilindra ribas un startera ietvara spraugas	Tīrīt			x		
Startera trose	Pārbaudīt: bojājumi un nolietojums			x		
	Nomainīt				x	
Karburators	Pārbaudīt minimālo	x	x			

<i>Lūdzu, ievērojiet, ka norādītais apkopes veikšanas biežums attiecas tikai uz parastiem darba apstākļiem. Ja jūsu ikdienas darbs ir intensīvāks, apkope attiecīgi ir jāveic biežāk.</i>		Pirms katras lietošanas reizes	Pēc katras apturēšanas reizes, lai uzpildītu degvielu	Reizi nedēļā	Ja ir bojāts	Pēc vajadzības
Aizdedzes svece	Pārbaudīt elektrodu atstarpi			x		
	Nomainīt				x	Ik pēc 6-mēnešiem
Sistēma pret vibrācijām	Pārbaudīt: bojājumi un nolietojums			x		

## 12 PĀRVADĀŠANA

Pūtēju drīkst pārvadāt tikai tad, kad dzinējs ir izslēgts.

## 13 GLABĀŠANA

Ja mašīna ir jāglabā ilgu laika periodu:

- Iztecīniet degvielu no tvertnes.
- Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to ar maziem apgriezieniem, līdz beidzas degviela un tas apstājas.
- Rūpīgi iztīriet tvertni.
- Rūpīgi iztīriet mašīnu un likvidējiet visus gružus un netīrumus (sacietējušus putekļus, zāli u. c.).
- Uzklājiet plānu eļļas kārtiņu uz visām metāla detaļām, lai nepieļautu koroziju.
- Glabājiet mašīnu un tās piederumus vēsā, sausā vietā, kur tiem nevar piekļūt bērni, kur nav siltuma avotu un tādu korozīvu vielu kā dārzkopības ķīmijas produktu.

Pirms mašīnas lietošanas pēc ilgstošas neizmantošanas perioda pārbaudiet visas blīves un karburatoru; mēs iesakām šo procedūru uzticēt pilnvarotam servisa centram.



## BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

**Glabājiet mašīnu vietā, kur tā ir pasargāta no tiešu saules staru iekļūšanas caur logiem, lai netiktu sabojātas tās plastmasas detaļas. Nelietojiet pāri palikušu maisījumu, kas ir vecāks par vienu mēnesi, pretējā gadījumā var tikt smagi sabojāts dzinējs un var tikt anulēta garantija.**

LV

## 14 VIDES AIZSARDZĪBA

Lietojot mašīnu, vides aizsardzībai ir jābūt būtiskai prioritātei, lai nodrošinātu sociālo kohēziju un aizsargātu apkārtējo vidi, kurā mēs dzīvojam.

- Mēģiniet neradīt traucējumus apkārtējai videi.
- Stingri ievērojiet vietējos noteikumus attiecībā uz iepakojuma, eļļu, benzīnu, baterijām, filtriem, nolietotām detaļām vai jebkuriem elementiem, kas atstāj ietekmi uz apkārtējo vidi. Šos atkritumus nedrīkst iznīcināt kā parastus atkritumus, tie ir jāšķiro un jānogādā noteiktos atkritumu likvidēšanas centros, kur materiāls tiks pārstrādāts.

### 14.1 IZJAUKŠANA UN IZMEŠANA


Mašīnas ekspluatācijas laika beigās neutilizējiet to apkārtējā vidē; tā vietā nogādājiet to atkritumu utilizācijas centrā.

Lielākā daļa materiālu, kas izmantoti mašīnas ražošanā, ir pārstrādājami; visus metālus (tēraudu, alumīniju, misiņu) var nogādāt parastā pārstrādes vietā. Lai saņemtu informāciju, sazinieties ar vietējo atkritumu pārstrādes dienestu. Atkritumi ir jāiznīcina, ievērojot vides aizsardzības noteikumus, nepiesārņojot augsni, gaisu un ūdeni.

#### **Visos gadījumos ir jāievēro vietējie likumi.**

Kad mašīna tiek nodota metāllūžņos, kopā ar šo rokasgrāmatu ir jāiznīcina arī uzlīme ar CE marķējumu.

## 15 TEHNISKIE DATI

Darba tilpums	cm <sup>3</sup>	77,0
Dzinējs		Emak 2 taktu
Jauda	kW	3,6
Degvielas tvertnes tilpums 	cm <sup>3</sup>	2300 (2,3 l)
Karburatora palaidējs		JĀ
Vibrācijas stiprinājumi		JĀ
Svars	kg	11,4
Pūtēja gaisa plūsma	m <sup>3</sup> /h	1645
Maksimālais gaisa pārvietošanās ātrums	m/s	58

LV

	<b>Mērvienība</b>	<b>References standarti</b>	<b>BV 901 - SA 9010</b>
Skaņas spiediens	dB (A)	ANSI B175.2/1990	78,0
Skaņas spiediens <sup>(1)</sup>	dB (A)	L <sub>PA</sub> av EN15503 EN 22868	103,0
Nenoteiktība	dB (A)		4,0
Izmēritais akustiskās jaudas līmenis	dB (A)	2000/14/EK EN 22868 EN ISO 3744	112,0
Nenoteiktība	dB (A)		2,9
Garantētais akustiskās jaudas līmenis	dB (A)	L <sub>WA</sub> 2000/14/EK EN 22868 EN ISO 3744	115,0
Vibrāciju līmenis <sup>(1)</sup>	m/s <sup>2</sup>	EN15503 EN 22867 EN 12096	< 2,5
Nenoteiktība	m/s <sup>2</sup>	EN 12096	0,1

<sup>(1)</sup> Vidējās svērtās vērtības (1/7 dzinēja minimālais griešanās ātrums, 6/7 pilna slodze)

## 16 TRAUCĒJUMMEKLĒŠANA

### BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr izslēdziet mašīnu un atvienojiet akumulatoru, pirms veicat visus turpmāk tabulā ieteiktos koriģējošos testus, izņemot gadījumus, kad ir nepārprotami noteikts, ka nepieciešams, lai mašīna darbotos.**
- **Kad ir pārbaudīti visi iespējamie cēloņi un problēma nav novērsta, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru. Ja rodas tāda problēma, kas nav norādīta šajā tabulā, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.**

PROBLĒMA	IESPĒJAMIE CĒLOŅI	RISINĀJUMS
Dzinējs netiek iedarbināts vai izslēdzas tikai dažas sekundes pēc iedarbināšanas. <b>(Pārliecinieties, vai slēdzis ir pozīcijā "I")</b>	Nav dzirksteles.	Pārbaudiet dzirksteli aizdedzes svečē. Ja nav dzirksteles, atkārtojiet pārbaudi ar jaunu aizdedzes sveci.
	Dzinējs ir pārplūdis.	Veiciet procedūru 9.5 <b>PROCEDŪRA PĀRPLŪDUŠĀ DZINĒJA GADĪJUMĀ</b> . Ja dzinējs joprojām netiek iedarbināts, atkārtojiet procedūru ar jaunu aizdedzes sveci.
Dzinējs tiek iedarbināts, bet pienācīgi neveic paātrinājumu vai nedarbojas pareizi ar lieliem apgriezieniem.	Ir jāregulē karburators	Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru, lai noregulētu karburatoru.
Dzinējs nenasniedz pilnus apgriezienus un/vai izdala pārāk daudz dūmu.	Pārbaudiet eļļu/degvielas maisījumu.	Lietojiet svaigu benzīnu un piemērotu 2 taktu dzinēju eļļu.
	Netīrs gaisa filtrs.	Iztīriet: skatiet norādījumus nodaļā "Gaisa filtra apkope".
	Ir jāregulē karburators.	Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru, lai noregulētu karburatoru.
Dzinējs tiek iedarbināts, darbojas un veic paātrinājumu, bet nedarbojas brīvgaitā	Ir jāregulē karburators.	Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru, lai noregulētu karburatoru.
Dzinējs tiek iedarbināts un darbojas, bet tiek radīta maza gaisa plūsma	Nosprostota aizsargierīce.	Iztīriet aizsargierīci.
	Bojāts darbrats.	Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
	Nosprostots darbrata korpuss un šļūtenes.	Iztīriet.



## 17 ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Apakšā parakstīties,	<b>EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITĀLIJA</b>
uz savu atbildību apliecina, ka mašīna:	
1. Kategorija:	<b>PŪTĒJS</b>
2. Zīmols: /tips:	<b>Oleo-Mac BV 901</b>
	<b>Efco SA 9010</b>
3. sērijas numura identifikācija:	<b>549 XXX 0001 - 549 XXX 9999</b>
atbilst direktīvas/regulas noteikumiem un turpmākiem grozījumiem vai papildinājumiem:	<b>2006/42/EK – 2014/30/ES – 2000/14/EK – (ES) 2016/1628 – 2011/65/EK</b>
atbilst šādu harmonizētu standartu noteikumiem:	<b>EN 15503:2009+A2:2015 - EN ISO 14982:2009 - EN 55012:2007+A1:2009</b>
levērotās atbilstības novērtēšanas procedūras:	<b>2000/14/EK V pielikums</b>
Izmērītais akustiskās jaudas līmenis:	<b>112 dB (A)</b>
Garantētais akustiskās jaudas līmenis:	<b>115 dB (A)</b>
Ražots:	<b>Bagnolo in Piano (RE) Itālija – via Fermi, 4</b>
Datums:	<b>30/04/2022</b>
Tehniskie dokumenti aizpildīti:	<b>Administratīvā daļa. tehniskā nodaļa</b>

Luidži Baroli (Luigi Bartoli) – iestādes vadītājs

## 18 GARANTIJAS SERTIFIKĀTS

Šī mašina ir konstruēta un ražota, izmantojot vismodernākās tehnoloģijas. Uzņēmums garantē savu izstrādājumu lietošanu 24 mēnešus no iegādes dienas, ja tos izmanto mājāsaimniecībā un darbiem, kurus veic brīvā laikā. Ja izstrādājums tiek izmantots profesionālai lietošanai, garantija tiek ierobežota līdz 12 mēnešiem.

LV

### Ierobežota garantija

1. Garantijas periods sākas iegādes dienā. Ražotājs, kas darbojas caur pārdošanas un tehniskās palīdzības tīklu, bez maksas nomaina jebkuras detaļas, kurām ir pierādīti materiālu, apstrādes vai ražošanas bojājumi. Garantija neietekmē pircēja tiesības, kas noteiktas tiesību aktos, kas reglamentē mašīnas defektu radītās sekas.
2. Tehniskie darbinieki uzņemas visu nepieciešamo labojumu veikšanu īsākajā iespējamā laikā, kas ir savienojams ar organizatoriskām vajadzībām.
3. **Lai ierosinātu jebkādu prasību saskaņā ar garantiju, šis garantijas sertifikāts, kas ir pilnīgi aizpildīts, ar tirdzniecības pārstāvja zīmogu un kopā ar rēķinu vai čeku, kur norādīts pirkuma datums, ir jāuzrāda darbiniekiem, kuri ir pilnvaroti apstiprināt darbu.**
4. Garantija zaudē spēku, ja:
  - ir acīmredzams, ka izstrādājumam nav pareizi veikta apkope,
  - Mašina ir izmantota nepareiziem nolūkiem vai ir jebkādā veidā pārveidota,
  - ir lietotas nepiemērotas smērvielas un degviela,
  - ir pierīkotas neoriģinālas rezerves daļas vai piederumi,
  - darbu ar izstrādājumu ir veikušas nepilnvarotas personas.
5. Ražotāja garantija neietver paligmateriālus vai detaļas, kas ir pakļautas normālam nolietojumam darba laikā.
6. Garantija neattiecas uz mašīnas atjaunināšanas vai uzlabošanas darbu.
7. Garantija neietver nekādu sagatavošanas vai apkopes darbu, kas nepieciešams garantijas periodā.
8. Par bojājumiem, kas radušies transportēšanas laikā, nekavējoties jāziņo pārvadātājam; ja tā nerīkojas, garantija zaudē spēku.
9. Uz mūsu mašīnām uzstādītajiem citu ražotāju motoriem (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda u.c.) attiecas motora ražotāja garantija.
10. Garantija neattiecas uz traumām vai bojājumiem, kas tiešā vai netiešā veidā nodarīti personām vai priekšmetiem mašīnas defektu dēļ, vai radušies mašīnas ilgstošas neizmantošanas rezultātā minēto defektu dēļ.

MODELIS

SĒRIJAS NR.

PIRCEJS

Nesūtīt! Pievienot tikai pieprasījumiem pēc tehniskās garantijas.

DATUMS

PĀRDEVĒJS



1 SISSEJUHATUS.....	37
1.1 KUIDAS KASUTUSJUHENDIT LUGEDA .....	37
2 MASINA TUNDMINE .....	38
2.1 MASINA KIRJELDUS JA KASUTUSALA .....	38
2.1.1 ETTENÄHTUD KASUTUSVIIS.....	38
2.1.2 VÄÄRKASUTAMINE .....	38
2.2 ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD .....	39
3 SÜMBOLITE JA HOIATUSTE SELGITUSED (JOON. 19) .....	40
4 MASINA OSAD (JOON. 1) .....	40
5 OHUTUSREEGLID .....	41
6 ISIKUKAITSEVAHENDID (PPE) .....	42
7 KOKKUPANEK.....	43
7.1 TORU/KÄEPIDEME KOKKUPANEK .....	43
7.2 JUHTKÄEPIDEME REGULEERIMINE .....	44
7.3 KANDERIHMADE JA KIIRVABASTUSE REGULEERIMINE .....	44
8 KÄIVITAMINE.....	44
8.1 KÜTUS.....	44
8.2 TANKIMINE .....	46
9 MASINA KASUTAMINE .....	47
9.1 PUHURI JUHTSEADISED – JUHTKÄEPIDE (JOON. 13).....	47
9.2 MASINA KÄIVITAMINE .....	47
9.3 KÜLMA MOOTORI KÄIVITAMINE (MOOTOR ON SEISNUD ÜLE 30 MINUTI).....	47
9.4 SOOJA MOOTORI KÄIVITAMINE.....	48
9.5 TEGEVUS ÜLEUJUTATUD MOOTORI KORRAL.....	48
9.6 MOOTORI SISSETÖÖTAMINE .....	48
9.7 MOOTORI SEISKAMINE .....	49
10 TÖÖREŽIIMID JA TÖÖVÕTTED .....	49
10.1 TÖÖMEETODID.....	50
10.2 PÄRAST TÖÖ LÕPETAMIST.....	51
11 HOOLDUS.....	51
11.1 KORRALINE HOOLDUS .....	51
11.2 ÕHUFILTRI PERIOODILINE HOOLDUS .....	51
11.3 KÜTUSEFILTRI PERIOODILINE HOOLDUS.....	52
11.4 MOOTOR.....	52
11.5 SÜÜTEKÜÜNAL .....	52
11.6 VENTILAATORI KORPUS.....	52
11.7 KARBURAATOR.....	53
11.8 SUMMUTI .....	53
11.9 GAASIDE HEITKOGUSTE VASTAVUS NÕUTULE .....	54
11.10 PÕHILISED HOOLDUSTÖÖD.....	54
11.11 HOOLDUSTABEL .....	54
12 TRANSPORTIMINE .....	55
13 HOIUNDAMINE .....	56
14 KESKKONNAKAITSE .....	56
14.1 LAMMUTAMINE JA KÕRVALDAMINE .....	56
15 TEHNILISED ANDMED .....	57

16 VEAOTSING.....	58
17 VASTAVUSDEKLARATSIOON .....	59
18 GARANTIITUNNISTUS.....	60

# 1 SISSEJUHATUS

Täname Teid Emaki toote valimise eest.

Meie edasimüüjate võrgustik ja volitatud töökojad on ükskõik millise võimaliku probleemi tekkimisel täielikult Teie käsutuses.

## HOIATUS

**Masina õigeks kasutamiseks ja õnnetuste ärahoidmiseks tuleb käesolev juhend enne töö alustamist tähelepanelikult läbi lugeda.**

## HOIATUS

**Käesolev kasutusjuhend peab masina kogu eluea jooksul masina juures olema.**

Juhend kirjeldab mitmesuguste seadme osade talitlust ning selles on toodud juhised seadme kontrollimise ja hooldamise kohta.

## HOIATUS

**Lugege ka aku ja akulaadija kasutus- ja hooldusjuhendeid.**

## MÄRKUS

Kasutusjuhendis toodud kirjeldused ja joonised pole siduvad. Tootja jätab endale õiguse teha vajaduse korral muudatusi kasutusjuhendit muutmata.

Joonised on ainult illustratiivsetel eesmärkidel. Tegelikud komponendid võivad kujutatutest erineda. Kahtluste korral pöörduge volitatud hoolduskeskusesse.

## 1.1 KUIDAS KASUTUSJUHENDIT LUGEDA

Kasutusjuhend on jagatud peatükkideks ja jaotisteks. Iga jaotis on vastava peatüki alajaotis. Viited peatükkidele või jaotistele on näidatud sõnaga „peatükk“ või „jaotis“, millele järgneb vastav number. Näide: „peatükk 2“.

Lisaks kasutusjuhistele sisaldab kasutusjuhend jaotisi, mis nõuavad erilist tähelepanu. Need jaotised on tähistatud järgmiste sümbolitega:

## HOIATUS

**Näitab õnnetuse, kehavigastuse (isegi fataalse) või vara tõsise kahjustamise ohtu.**

## ETTEVAATUST!

**Näitab masina või selle osade kahjustamise ohtu.**

## MÄRKUS

Annab lisateavet eelnevas ohuteates toodud juhistele.

Käesolevas kasutusjuhendis olevad joonised on nummerdatud: 1, 2, 3 jne. Joonistel näidatud komponendid on tähistatud tähtede või numbritega sõltuvalt asjaoludest. Viide komponendile

C joonisel 2 on näidatud sõnastusega „Vt C, joon. 2“ või lihtsalt „(C, joon. 2)“. Viide komponendile 2 joonisel 1 on näidatud sõnastusega „Vt 2, joon. 1“ või lihtsalt „(2, joon. 1)“.

## 2 MASINA TUNDMINE

### 2.1 MASINA KIRJELDUS JA KASUTUSALA

Käesolev masin kuulub aiatehnika hulka, täpsemalt: kantav puhur.

#### 2.1.1 Ettenähtud kasutusviis

##### **Puhurit võib kasutada järgmiseks:**

- lehtede eemaldamine ja kokkukogumine. Rämpsu või lõigatud muru eemaldamine teedelt, jalgradadelt, parkidest, parkimiskohtadest, varjualustest, spordiväljakutel jne;
- lõigatud muru eemaldamine;
- kokkukleepunud muru eemaldamine või purustamine;
- parkimiskohtade puhastamine;
- põllumajandushoonete ja ehituskonstruksioonide puhastamine;
- amfiteatrite ja lõbustusparkide puhastamine;
- kerge või pehme lume eemaldamine;
- kõnniteede ja õuealade kuivatamine;
- rämpsude eemaldamine nurkadest, ristmikualadelt, kõnniteeplaatide vahelt jne.

#### 2.1.2 Väärkasutamine



##### **HOIATUS**

**Igasugune muu kasutamine, mis erineb eespool kirjeldatust, võib olla ohtlik ja vigastada inimesi ja/või kahjustada vara.**

Puhurit **EI** tohi kasutada puhastustöödel, kus tuleb eemaldada:

- suured kogused kruusa või kruusatoolmu;
- ehituspraht;
- kipsipulber;
- tsement või betoonitolm;
- kuiv aiamuld.
- Ärge kasutage puhurit väetiste, kemikaalide, kütuse või muude mürgiste ainete laiali laotamiseks või pihustamiseks, kui puhur pole selleks ette nähtud; kui puhurit võib selleks kasutada, siis tohib seda teha ainult vastavates kohtades.
- Kui puhutatav materjal on kaubanduslikult kättesaadav materjal, siis lugege selle ohutuskaarti või konsulteerige sellise materjali tootjaga.

## HOIATUS

Räni on liiva, kvartsi, telliskivide, savi, graniidi, kivide ja paljude muude materjalide (sh betooni ja müüritisega seotud tooted) põhiliseks koostisosaks. Õhku sattunud kristallilise räni korduv ja/või tugev sissehingamine võib põhjustada tõsiseid või fataalseid hingamisteede haigusi, k. a silikoos. Selliste materjalide olemasolul rakendage alati hingamisteede kaitsega seotud ettevaatusabinõusid.

## HOIATUS

Asbestitolmu sissehingamine on ohtlik ja võib põhjustada fataalseid kahjustusi, hingamisteede haigusi või vähkkasvajaid. Asbesti sisaldavate toodete kasutamine ja hävitamine on seadusandlusega rangelt reguleeritud. Ärge puhuge ega paisake muul viisil õhku asbesti või asbesti sisaldavaid tooteid (nt asbestist isoleerivaid katteid). Kui on tekkinud kahtlus, et võite õhku paisata asbesti sisaldavaid materjale, pöörduge kohe oma tööandja või tervishoiuameti kohaliku esindaja poole.

Masina väärkasutamine muudab selle garantii kehtetuks ja vabastab tootja vastutusest, jättes kasutaja kanda kulud, mis on põhjustatud kasutajale ja teistele inimestele tekitatud vigastustest või kahjude poolt.

## 2.2 ÜLDISED OHUTUSESKIRJAD

- Töötage ainult piisava nähtavuse ja valgustatuse juures, mis tagaks selge vaate.
- Enne masina maha panekut lülitage mootor välja.
- Olge eriti ettevaatlik ja tähelepanelik kuulmiskaitseid kandes, kuna need võivad piirata teie võimendatult kuulda ohule viitavaid helisid (hüüded, signaalid, hoiatused jne).
- Olge äärmiselt ettevaatlik kallakutel või ebatasasel maastikul töötamisel.
- Hoidke käepidemed alati puhaste ja kuivadena.
- **Ärge kasutage puhurit, kui seisate redelil, tugialusel või laual.**
- **Kunagi ärge püüdke puhuda kuumi või põlevaid aineid/materjale või kergsüttivaid vedelikke.**
- Masina kasutamisel ärge liikuge tagurpidi.
- Kasutage puhurit ainult mõistlikul ajal, st ärge töötage vara hommikul või hilistel õhtutundidel, sest nii võite häirida teisi inimesi. Järgige kõiki kohaliku omavalitsuse määrusi, mis kehtestavad mürapiiranguid teatud kellaaegadel.
- Kontrollige tuule suunda ja tugevust. Kunagi ärge suunake düüsi ega puhuge rämpsud inimeste, lemmikloomade, autode või majade suunas.
- Ärge puhuge rämpsud avatud uste või akende poole.
- Masina kasutamisel võtke arvesse mööduvaid inimesi ja läheduses asuvaid kinnistuid.
- Ärge jätke töötavat masinat järelevalveta.
- Jälgige, mida puhute ja kuhu.
- Harjutage rohujäätmete või papptopside ära puhumist tolmu üles tõstmata.
- Enne puhuri kasutamise alustamist niisutage tolmuasid.

- Kunagi ärge kasutage puhurit äärmiselt tolmuste materjalide ära puhumiseks.
- Ärge suunake õhujuga inimeste või loomade poole. Puhur võib väikesi objekte õhku paisata väga suure kiirusega. Peatage masin koheselt, kui keegi läheneb.

### 3 SÜMBOLITE JA HOIATUSTE SELGITUSED (JOON. 19)

ET

1. Enne selle elektritööriista kasutamise alustamist lugege kasutus- ja hooldusjuhend hoolikalt läbi.
2. Kandke kaitsekiivrit, kaitseprille ja kõrvaklappe.

#### 3. HOIATUS

**Puhur võib õhku paisata suure kiirusega liikuvaid objekte, mis võivad tagasipõrkumisel operaatorit tabada. See võib põhjustada tõsiseid silmakahjustusi.**

4. Masina tüüp: **PUHUR**.
5. Garanteeritud helivõimsuse tase.
6. CE vastavusmärgis
7. Seerianumber
8. Valmistamisaasta

### 4 MASINA OSAD (JOON. 1)

- |                         |                                      |
|-------------------------|--------------------------------------|
| 1. Raam                 | 13. Puhuritoru keermestatud krae     |
| 2. Õhufilter            | 14. Teleskoopiline puhuritoru        |
| 3. Süüteküüнал          | 15. Düüsi reductor                   |
| 4. Starteri käepide     | 16. Ümmargune otsak                  |
| 5. Mootori kate         | 17. Nelinurkne otsak                 |
| 6. Kütusepaak           | 18. Vibratsioonisummutid             |
| 7. Kanderihmad          | 19. Segu ettevalmistamise pudel      |
| 8. Polster              | 20. Universaalvõti                   |
| 9. Torupõlv             | 21. Kruvid M5x65 (nr 2)              |
| 10. Painduv toru        | 22. Mutrid M6 (nr 2)                 |
| 11. Juhtkäepide         | 23. ø 120 mm vooliku klambrid (nr 2) |
| 12. Pööratav puhuritoru |                                      |



## 5 OHUTUSREEGLID

### HOIATUS

**Õige kasutamise korral on see masin kiire, käepärane ja tõhus töövahend. Ebaõige või hooletu kasutamise korral võib see ohtlikuks muutuda. Tööohutuse ja mugavuse tagamiseks tuleb siin ja kogu juhendis toodud ohutusnõudeid täpselt järgida.**

### HOIATUS

**Masina süütesüsteem tekitab väga nõrga elektromagnetvälja. See magnetväli võib mõjutada teatavaid südamerütmureid. Tõsise või surmava kahjustuse vältimiseks peaksid südamerütmuriga inimesed enne selle masina kasutamist konsulteerima arsti või südamerütmuri tootjaga.**

### HOIATUS

**Riiklikud määrused võivad piirata masina kasutamist.**

- Ärge kasutage masinat, kui te pole saanud selle kasutamise kohta konkreetseid juhiseid. Eelneva kogemusega kasutajad peavad enne töö alustamist masinaga selle kasutamise endale põhjalikult selgeks tegema.
- Masinat on lubatud kasutada ainult heas füüsilises vormis täiskasvanuil, kes tunnevad kasutusjuhendit.
- Ärge kasutage masinat, kui olete väsinud või uimastite või alkoholi mõju all.
- Kandke alati kindaid, kaitseprille ja kõrvakaitseid. Ärge kandke salli, käevõrusid ega muid esemeid, mida võidakse tööratla poolt kaasa haarata.
- Ärge laske puhuri käivitamisel või kasutamisel teistel inimestel või loomadel selle tööpiirkonnas viibida.
- Töötage alati turvalises stabiilses asendis.
- Kasutage puhurit ainult hea ventilatsiooniga kohtades.
- Ärge kasutage masinat plahvatusohtlikus keskkonnas, kinnistes ruumides või tuleohtlike ainete lähedal.
- Kontrollige puhuri turvaseadiste ja muude osade korrasolekut iga päev.
- Pikad juuksed tuleb töö ajaks kinni katta (nt juuksevärgu abil).
- Ärge kasutage masinat, mis on kahjustatud, valesti remonditud või kokku pandud või mida on muudetud. Ärge püüdke ühtegi turvaseadist eemaldada, rikkuda või blokeerida.
- Hoidke juhend alles ja lugege seda enne iga kasutamist
- Järgige alati hooldus- ja teenindusjuhiseid.
- Ärge püüdke ise teha muid remonditöid peale tavapärase hooldustööde. Võtke ühendust oma volitatud hoolduskeskusega.
- Hoidke kõik ohtu näitavad ja ohutussildid ideaalses seisukorras.
- Kui sildid saavad kahjustada või muutuvad loetamatuks, vahetage need kohe välja.
- Ärge kasutage masinat muuks otstarbeks peale käesolevas kasutusjuhendis ettenähtu.

- Ärge jätke töötava mootoriga masinat kunagi järelvalveta.
- Masina jõuvõtuvõlli külge on keelatud kinnitada ükskõik milliseid töörrataid peale nende, mis on tarnitud tootja poolt. Teistsuguste lisaseadiste kasutamine võib suurendada vigastuste ohtu ja on keelatud. Töörratast ei tohi ühendada muud tüüpi mootori või jõuülekanedega.
- Vana masina kõrvaldamisel tuleb arvestada keskkonnakaitse nõuetega. Tagastage vana masin müüjale, kes toimetab selle ettenähtud kohta.
- Masinat võivad kasutada ainult kogenud isikud, kes on kursis selle talitluse ja ohutu kasutamisega. Kui laenate masinat kellelegi, andke masinaga kaasa ka Kasutusjuhend ja veenduge, et see loetakse läbi enne töö alustamist.
- Ärge kasutage masinat elektriseadmete läheduses.
- Ärge blokeerige ega sulgege õhu juurdepääsu töörrattale.
- Hoidke oma käed töörrattast eemal ja ärge tehke hooldustöid, kui mootor töötab.
- Pidage meeles, et omanik või kasutaja vastutab kolmandatele isikutele tekitatud või potentsiaalsete kehavigastuste või materiaalse kahju eest.
- Lisateabe saamiseks või spetsiifiliste tööde tegemiseks pöörduge alati oma edasimüüja poole.
- Töörratta labasid ei tohi lüüa ega painutada; kahjustatud töörrattaga aerosoolimasinat ei tohi kasutada.

## 6 ISIKUKAITSEVAHENDID (PPE)

Isikukaitsevahendid (PPE) tähendavad kõiki vahendeid, mida operaator peab kandma, et olla kaitstud riskide eest, mis võivad halvendada tööohutust või tervishoidu, samuti kõiki selleks ettenähtud seadmeid või lisaseadmeid. PPE kasutamine ei välista vigastamise ohtu, kuid see vähendab õnnetusest tuleneva võimaliku vigastuse raskusastet.

Järgnevalt on esitatud loetelu isikukaitsevahenditest, mida tuleb masina kasutamisel kasutada:

- **Kandke ketsae keti suhtes löikeykindlaid turvajalatseid, millel on libisemiskindlad tallad ja terasninad.**
- **Kande kaitseprille või turvavörku.**
- **Kaitske end müra eest, kasutades näiteks kõrvaklappe või kõrvatroppe.**

### HOIATUS

**Kuulmisorganite kaitsevahendite kasutamine nõuab suuremat tähelepanu ja ettevaatust, sest sellised vahendid võivad piirata teie võimet kuulda ohule viitavaid helisid (hüüdeid, hoiatavaid signaale jne).**

- **Kandke töökindaid, mis aitavad vibratsiooni maksimaalselt summutada.**

### HOIATUS

**Riided peavad olema tööks sobivad ja need ei tohi mingil viisil kinni jääda. Kandke tihedalt liibuvat kaitseriietust. Ärge kandke riideid, salli, lipsu või ehteid, mis võivad masina, pöösaste, okste või muu külge kinni jääda. Siduge pikad juuksed kinni ja kaitske need.**

## MÄRKUS

Sobiva riietuse valimiseks pöörduge nõu saamiseks oma usaldusväärse edasimüüja poole.

## 7 KOKKUPANEK

### 7.1 TORU/KÄEPIDEME KOKKUPANEK



#### HOIATUS



**Torude ja düüsi paigaldamisel peab mootor olema välja lülitatud ja lüliti asendis STOP.**

#### *Masina osad*

Vt joon. 3:

1. Sisestage torupõlv ventilaatori korpusesse.
2. Kinnitage põlv kahe kruvi ja kahe mutriga süüteküünla võtmega koos oleva kuuskantvõtmega (kuulub komplekti).

Vt joon. 2:

1. Paigaldage üks kahest klambrist (24, joon. 1) vooliku (A) täielikult silinderjale otsale. Ühendage vooliku (A) lähem ots põlvlega (9, joon. 1); kasutades komplekti kuuluvat võtit, pingutage kruvi, et keerata kinni eelnevalt paigaldatud klamber.
2. Paigutage voolik (B) laienduslõigetega poolelt vooliku (A) teisele otsale ja pingutage seda teise klambriga (24, joon. 1), asetades selle laienduslõigetega soonde. Toru (B) pöörlemist reguleeritakse klambri pingutamise määraga.
3. Paigaldage käepide (C) puhuritorule, lõdvendades esmalt täielikult lukustushoova (joon. 5) all asuva kruvi kaasasoleva kuuskantvõtme abil.
4. Vt joon. 4: **Hoides lukustushooba allalastud (lukustatud) asendis**, pingutage kruvi piisaval määral, et käepide puhuritoru külge jääks, kuid mitte kõvemini. **Ärge pingutage kruvi, kui hoob on avatud asendis.**
5. Kinnitage käepideme küljes olev gofreeritud kaabliümbris kahel klambril asuvate fiksaatoritega.
6. Pikendustoru (D) väljatõmbamiseks puhuritorust (B) pöörake krae (E) suunas „tabalukk avatud“  – seejärel saab toru (C) välja tõmmata. Kui olete pikenduse seadnud soovitud pikkusele, pöörake krae (E) tagasi suunas „tabalukk suletud“ , et kaks toru omavahel lukustuksid.
7. Paigaldage reduktor (F) teleskoopilise toru otsa selliselt, et oleks võimalik kasutada kaarduva otsaga düüse (G).
8. Ühendage teleskoopiline toru (C) reduktoriga (F) ja kinnitage selle otsa bajonettliitmikku kasutades üks kahest kaarduva otsaga düüsist (G).

## 7.2 JUHTKÄEPIDEME REGULEERIMINE

Juhtkäepideme õige asend on äärmiselt oluline mugavaks töötamiseks puhuriga. Juhtkäepideme asendi reguleerimiseks:

1. Tõstke lukustushoob (1, joon. 5) üles.
2. Leidke kõige mugavam tööasend juhtkäepidet libistades ja selle nurka reguleerides.
3. Kõige mugavama asendi leidmisel lukustage juhtkäepide, lastes lukustushoova alla.

## 7.3 KANDERIHMADE JA KIIRVABASTUSE REGULEERIMINE

### HOIATUS

**Kanderihmu tuleb reguleerida seisva mootoriga.**

Enne puhuri kasutamise alustamist on äärmiselt tähtis, et masina kaal õlgadel on õigesti tasakaalustatud. Seda tehakse õlarihmade pikkuse reguleerimisega selliselt, et masin toetuks võimalikult hästi vastu selga ja õlgadele. Pange tähele, et masina tasakaalustamine on eriti tähtis nõlvadel töötamisel. Õlarihmade pingutamiseks tõmmake rihmu, nagu on näidatud joon. 7. Õlarihmade lödvendamiseks tõstke pannalt koos nihutamise, nagu on näidatud joon. 8.

### **Ohu korral vabastage masin õlgadelt järgmisel viisil:**

1. Vajutage ühe käega kiirvabastuse nuppe (vt joon. 9) parempoolsel õlarihmalt (näidatud tahvilil joon. 6).
2. Vabastage end masinast, kallutades ülakeha pisut vasakule: puhur libiseb õlgadelt maha.

## 8 KÄIVITAMINE

### 8.1 KÜTUS

### HOIATUS

**Bensiin on väga tuleohtlik vedelik. Toimige bensiini ja bensiinisegude käitlemisel väga ettevaatlikult. Ärge suitsetage kütuse või masina lähedal ning vältige lahtist tuld. Segage kütust väljaspool hooneid, kus pole sädemeid ega lahtisi leeke.**

- Tulekahju ja põletushaavade ohu vähendamiseks käsitsege kütust ettevaatlikult. See on väga tuleohtlik.
- Raputage ja valage kütus heakskiidetud kütusemahutisse.
- Asetage masin puhtale maapinnale, pange mootor seisma ja laske sellel enne tankimist jahtuda.
- Lödvendage kütusepaagi korki aeglaselt, et rõhk vabastada ja vältida kütuse mahavoolumist.
- Pärast tankimist keerake kork korralikult kinni. Vibratsioon võib põhjustada korgi pingutuse lödvenemist ja kütuse lekkimist.
- Pühkige paagist välja voolanud kütus ära. Enne mootori käivitamist viige masin tankimiskohast 3 meetri kaugusele.
- Ärge kunagi püüdke lekkinud kütust ära põletada.

- Ärge suitsetage, kui käitlete kütust või kasutate masinat.
- Hoidke kütust jahedas, kuivas ja hea ventilatsiooniga kohas.
- Ärge hoidke kütust kohtades, kus on kuivad lehed, õled, paber jne.
- Hoidke masinat ja kütust kohtades, kus kütuseaurud ei puutu kokku sädemete või lahtise tulega, soojendamiseks mõeldud veekatelde, elektrimootorite või -lülitite, ahjude jms.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki, kui mootor töötab.
- Ärge kasutage kütust puhastamiseks.
- Olge ettevaatlik ja vältige kütuse riitele sattumist.



Käesolevat masinat käitatakse 2-taktilise mootoriga ja see nõuab eelnevalt bensiini ja 2-taktilise mootori jaoks ettenähtud õli segamist. Segage pliivaba bensiin ja kahetaktilise mootori õli puhtas bensiini jaoks ettenähtud anumasse segamini.

**Soovitav kütus:** see mootor on sertifitseeritud tööks pliivaba mootorsõidukite bensiiniga, mille oktaanarv on 89 ((R + M) / 2) või kõrgem.

Segage 2-taktilise mootori õli bensiiniga vastavalt sildil olevatele juhistele.

Soovitame kasutada 2-taktiliste mootorite jaoks ettenähtud mootoriõli, Oleo-Mac / Efco mida lisatakse bensiinile **2%** (suhtes **1:50**) ja mis on spetsiaalselt välja töötatud kõikide õhkjahutusega kahetaktiliste mootorite jaoks.

Tabelis (joon. A) näidatud õli/kütuse suhe on õige juhul, kui kasutatakse mootoriõli Oleo-Mac / Efco **PROSINT 2 EVO** ja **EUROSINT 2 EVO** või samaväärset kõrgekvaliteedilist mootoriõli (**JASO FD või ISO L-EGD tehnilised tingimused**).

<b>BENSIIN</b> 	<b>ÕLI</b> 	
	<b>2% – 50:1</b>	
ℓ	ℓ	(cm <sup>3</sup> )
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

joon. A



**ETTEVAATUST!**

**Ärge kasutage mootorsõidukite ega 2-taktiliste ujuvvahendite päramootorite õli.**

### ETTEVAATUST!

- Ostke ainult nii palju kütust, kui seda tavapärasest kasutusest lähtudes tõenäoliselt vajatakse; ärge ostke rohkem kütust, kui ühe või kahe kuu jooksul ära kasutate.
- Hoidke bensiini hermeetiliselt suletud mahutis jahedas ja kuivas kohas.

### ETTEVAATUST!

Ärge kunagi valmistage segu, kasutades kütust etanooli sisaldusega üle 10%; kasutada võib gasooli (bensini ja etanooli segu) kuni 10% etanooli sisaldusega või kütust E10.

### MÄRKUS

Valmistage ainult koheseks kasutamiseks vajalik kogus segu; kütust ei tohi pikaks ajaks paaki ega mahutisse jätta. Kui segu tuleb hoida pikema aja jooksul, soovitame kasutada **Emaki kütuse stabiliseerijat ADDITIX 2000** koodiga 001000972A, mis võimaldab segu hoida kuni 12 kuud.

## Alkülaat

### ETTEVAATUST!

Alkülaatkütuste erikaal on tavalistest bensiinist erinev. Seetõttu võib alküülbensini kasutamisel tavalise bensiiniga kasutamiseks häälestatud mootorite korral olla vajalik karburaatori teistsugune seadistus. See toiming tuleb usaldada volitatud hoolduskeskusele.

## 8.2 TANKIMINE

### HOIATUS

Järgige kütuse käitlemiseks ettenähtud ohutusjuhiseid. Enne tankimist lülitage mootor alati välja. Ärge kunagi püüdke masinat tankida, kui mootor töötab või on veel kuum. Enne mootori käivitamist eemalduge vähemalt 3 m kaugusele tankimiskohast. **ÄRGE SUITSETAGE!**

### *Komplekti kuuluva pudeli (joon. 10) kasutamine*

Tankimise lihtsustamiseks on iga masin varustatud pudeliga kahetaktiliste mootorite küttesegude 50:1 (2%) valmistamiseks.

Vt joon. 10 ja jätkake ühe liitri segu valmistamiseks järgmisel viisil:

1. Täitke pudel bensiiniga kuni tasemeni 1.
2. Segu 50:1 (2%) valmistamiseks lisage õli kuni tasemeni 2.
3. Kruvige kork pudelile tagasi.
4. Loksutage pudelit vähemalt 30 sekundit.

Nüüd on segu valmis ja seda võib kasutada puhuri tankimiseks. Kui kasutate segu valmistamiseks bensiinikanistrit, siis veenduge, et kanister on puhas, ja segage segu vähemalt

minuti jooksul, et tagada õli õige segunemine bensiiniga. Õli protsendid on näidatud alltoodud tabelites.

Seejärel:

1. Puhastage täitekorki ümbrus, et vältida kütuse saastumist.
2. Keerake täitekork aeglaselt lahti.
3. Olge ettevaatlik, kui valate kütusesegu paaki. Vältige möödavalamist.
4. Enne kütuse täitekorki tagasipanekut puhastage ja kontrollige tihendit.
5. Pange kütuse täitekork kohe tagasi, keerates selle käsitsi kinni. Pühkige väljavoolanud kütus ära.

## 9 MASINA KASUTAMINE

### 9.1 PUHURI JUHTSEADISED – JUHTKÄEPIDE (Joon. 13)

- Gaasi suurendamiseks vajutage hooba (1).
- Mootori käivitamiseks peab lüliti (2) olema asendis "1".
- Kui tahate töötada mootoriga püsivatel pööretel, vajutage hooba (3) märgi "+" suunas, kuni saavutate soovitud mootoripöörded. Püsipööretega režiimi keelamiseks viige hoob tagasi asendisse "-".
- Mootori seiskamiseks seadke lüliti (2) asendisse "0".

### 9.2 MASINA KÄIVITAMINE

Enne masina käivitamist:

- Asetage masin tasasele pinnale.
- Kontrollige, et lüliti (2, joon. 13) **pole** asendis "0" (väljas).
- Veenduge, et kedagi poleks masina lähedal ja/või puhuritoru ees.

### 9.3 KÜLMA MOOTORI KÄIVITAMINE (MOOTOR ON SEISNUD ÜLE 30 MINUTI)

- Vajutage eeltäitepumpa (A, joon. 12) aeglaselt ja täielikult 10 korda alla.
- Vajutage õhuklapi hooba (B, joon. 12) allapoole, kuni kuulete klõpsatust.
- Kontrollige, et lüliti (2, joon. 13) on asendis "1" (sees).
- Masina paigal hoidmiseks asetage vasak käsi mootori katile ja vasak jalg raamile.
- Tõmmake parema käega aeglaselt käepidet (4, joon. 1), kuni tunnete kergest takistust. Trossi vabastamata tõmmake seda lühikese terava käelligutusega. Selles olukorras ebapiisava jõuga tõmbamine võib põhjustada mootori üleujutamise.
- Kui kuulete mootori esmaseid käivitusheliseid, tõstke õhuklapi hooba (B, joon. 12) horisontaalasendi suunas, kuni see fikseerub klõpsatusega ettenähtud kohta (joon. 11).
- Mootori käivitamiseks tõmmake käepidet veelkord. Enne täispöörete kasutamist laske mootoril töötada tühikäigul vähemalt ühe minuti jooksul.

## 9.4 SOOJA MOOTORI KÄIVITAMINE

- Vajutage eeltäitepumpa (A, joon. 12) aeglaselt ja täielikult 10 korda alla.
- Tõstke õhuklapi hooba (B, joon. 12), kuni kuulete klõpsatust.
- Kontrollige, et lüliti (2, joon. 13) on asendis "1" (sees).
- Masina paigal hoidmiseks asetage vasak käsi mootori kattele ja vasak jalg raamile.
- Tõmmake parema käega aeglaselt käepidet (4, joon. 1), kuni tunnete kerget takistust. Trossi vabastamata tõmmake seda lühikese terava käeliigutusega. Selles olukorras ebapiisava jõuga tõmbamine võib põhjustada mootori üleujutamise.
- Enne täispöörete kasutamist laske mootoril töötada tühikäigul vähemalt ühe minuti jooksul.

## 9.5 TEGEVUS ÜLEUJUTATUD MOOTORI KORRAL

- Kasutades kaasasolevat võtit, eemaldage süüteküünal (3, joon. 1) ning puhastage ja kuivatage see.
- Kontrollige, et õhuklapi hoob B on horisontaalses asendis, nagu on näidatud joon. 11.
- Tõmmake käiviti käepidet (4, joon. 1) vähemalt 20 korda.
- Pange süüteküünal tagasi, seadke fikseeritud asendis olev gaasihoob maksimaalsete pöörete asendisse (4, joon. 13).
- Käivitage mootor.

Kui mootori käivitamine nurjub, jätkake järgmisel viisil:

- Kasutades kaasasolevat võtit, eemaldage süüteküünal ning puhastage ja kuivatage see.
- Pöörake mootor teisipidi süüteküünla avaga allapoole.
- Tõmmake käiviti käepidet (4, joon. 1) vähemalt 20 korda ja kontrollige, kas süüteküünla avast tilgub kütust välja.
- Kuivatage pinnad süüteküünla ava ümber.
- Pange süüteküünal tagasi ja korrake toiminguid gaasihoovaga (1, joon. 13) maksimaalsete pöörete asendis ja hoides õhuklapi hooba (B) horisontaalses asendis, nagu on näidatud joon. 11.



### ETTEVAATUST!

- **Kunagi ärge mähkige käivitustrossi ümber käe.**
- **Käivitustrossi tõmbamisel ärge tehke seda täies pikkuses; see võib põhjustada trossi katkemise.**
- **Ärge laske trossi järsult lahti; hoidke käivituskäepidemest (4, joon. 1) kinni ja laske trossil aeglaselt tagasi kerida.**

## 9.6 MOOTORI SISSETÖÖTAMINE

Mootor saavutab maksimaalse võimsuse 5÷8 töötunni järel.

Sissetöötamisaja vältel ei tohi mootorit liigse koormuse vältimiseks lasta töötada täiskiirusel.



## HOIATUS

**Ärge reguleerige sissetöötamise ajal karburaatorit, et saavutada eeldatav võimsuse suurenemine – see võib mootorit kahjustada.**

## MÄRKUS

Uue mootori puhul on normaalne, et sellest tuleb esimese kasutamise ajal ja pärast seda suitsu.

ET

## 9.7 MOOTORI SEISKAMINE

Nihutage gaasihoob tühikäigu asendisse (1, joon. 13) ja oodake mõned sekundid kuni mootori jahtumiseni.

Peatage mootor maanduslülitit (2, joon. 13) vajutades.

## 10 TÖÖREŽIIMID JA TÖÖVÕTTED

### HOIATUS

**Teie enda ja teiste ohutuse tagamiseks:**

- 1. Ärge kasutage masinat enne, kui olete kasutusjuhendi hoolikalt läbi lugenud. Tutvuge juhtseadistega ja tehke endale selgeks masina õige kasutamine. Tehke endale selgeks, kuidas mootorit kiiresti seisata.**
- 2. Jääkriskid – hoolimata kõigist ohutusnõuete täitmisest, võivad kasutajat ohustada ikkagi mõningad jääkriskid:**
  - eemalepaisuvad löigatava materjali tükid võivad kahjustada silmi.
- 3. Pidage meeles, et operaator või kasutaja vastutab õnnetuste ja ettenägematute sündmuste eest, mis võivad teisi inimesi või nende vara kahjustada.**
- 4. Kandke töötamisel sobivat rõivastust. Teie edasimüüja saab anda teile kõige asjakohasemat teavet õnnetuste vältimise ja töökoha ohutuse tagamise kohta.**
- 5. Töötage ainult päevalguses või head tehisvalgustust kasutades.**
- 6. Vadake kogu tööpiirkond hoolikalt üle ja eemaldage kõik objektid (oksad, traadijupid, varjatud kaablid, kivid vms), mis võidakse masina poolt eemale paisata.**
- 7. Järgmistel juhtudel pange mootor seisma ja eemaldage aku akupesast:**
  - kui masin hakkab ebanormaalselt vibreerima – sellisel juhul leidke kohe silmitsel vibratsiooni põhjus ja laske volitatud hoolduskeskuses teha vajalikud kontrollimised;
  - iga kord, kui masin jääb järelvalveta;
  - enne kontrollimise, puhastamise või muude tööde alustamist masina juures;
  - pärast võõrkeha poolt saadud lööki. Kontrollige kahjustuste puudumist ja tehke vajalikud remonttööd enne masina uuesti kasutusele võtmist;
  - kui masinat ei kasutata.



## ETTEVAATUST!

Pidage alati meeles, et puhurite vale kasutamine võib teistele ebameeldivusi tekitada. Teisi inimesi ja keskkonda arvestades:

- Vältige masina kasutamist kohtades ja kellaaegadel, kui see võib teisi inimesi häirida.
- Järgige rangelt kohalikku seadusandlust jäätmete käitlemise/hävitamise kohta.
- Tulekahjuohu vältimiseks ärge jätke masinat kuuma mootoriga lehtedele või kuivale rohule seisma.
- Järgige rangelt kohalikke eeskirju rikkis osade või ükskõik milliste muude keskkonnale tugevat mõju avaldavate toodete hävitamise kohta.

## 10.1 TÖÖMEETODID



### HOIATUS

Pikaaegse vibratsiooni mõju võib põhjustada südame-veresoonkonna häireid (tuntud ka Raynaudi sündroomina või „valge käe“ nähtusena), seda eriti inimestel, kes kannatavad vereringehäirete all. Sümptomid võivad avalduda kätel, randmetel ja sõrmedel ning põhjustada naha tundetust, tuimust, kihelust, värvuse või struktuuri muutust. Need mõjud võivad tugevneda madalatel temperatuuridel ja/või ülemäärasel käepidemete pigistamisel. Sümptomite ilmnemisel piirake masina kasutamise aega ja pöörduge abi saamiseks arsti poole.

- Enne puhuri kasutamise alustamist kontrollige puhuri seisukorda, eriti õhu sissevõttu.
- Rohke tolmu korral pihustage voolikuga tööpiirkonda pisut vett või kasutage vastavat pihustusseadet, kui vesi on kättesaadav.
- Puhuge rämpsu ohutult ära, pöörates samal ajal tähelepanu lastele, lemmikloomadele, avatud autodele või akendele.
- Pärast puhuri kasutamist tehke see puhtaks ja visake praht prügikasti.
- Kasutage puhurit madalaima võimaliku gaasiseadistusega.
- Gaasinuppu (4, joon. 13) kasutatakse mootori erinevate pöörlete seadistamiseks ja sellest tulenevalt ka õhujoa reguleerimiseks. Enne mootori seiskamist seadke gaasinupp miinimumasendisse.



### HOIATUS

Kandke puhuriga töötamisel nõutavaid kaitsevahendeid:

1. Silmade kaitsevahendid
2. Kaitsemask tolmustes keskkondades
3. Müra filtreerivad kuulmiskaitsed



### HOIATUS

Kui töötate tööala nurgas, puhuge nurgast sissepoole ja seestpoolt tööala keskele.

Ümmargune otsak (15, joon. 1) tuleb paigaldada siis, kui tekib raskusi lehtede eemaldamisel, nt märja maastiku tõttu.

## 10.2 PÄRAST TÖÖ LÕPETAMIST

Pärast töö lõpetamist pange mootor eespool näidatud viisil seisma.

### HOIATUS

**Enne masina panekut ükskõik millisesse hoiukohta laske mootoril jahtuda.**

**Tulekahjuohu vähendamiseks eemaldage masinast kõik oksatükid; ärge jätke jäätmetega konteinereid siseruumidesse.**

Pärast iga töökorda on kasulik puhuri voolik lahti võtta ning puhastada rämps ja mustus puhuri voolikust ja kaitsekatte piludest.

## 11 HOOLDUS

### HOIATUS

- Hooldustööde läbiviimise ajal kandke alati kaitsekindaid.
- Ohutusseadmete hooldamata jätmine või ebaõige hooldus, eemaldamine või muutmine ja/või mitteoriginaalvaruosade kasutamine võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi käitajale või kolmandatele isikutele.

### 11.1 KORRALINE HOOLDUS

- Ebaõige hooldus ja ohutusseadmete eemaldamine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.
- Ärge kasutage puhastamiseks kütust (2-taktilise mootori küttesegu).
- Ärge püüdke teha muid hooldus- või remonditöid peale tavapärase hooldustööde. Pöörduge volitatud hoolduskeskusesse.

### 11.2 ÕHUFILTRI PERIOODILINE HOOLDUS

Iga mootori juures on õhu sissevõtufiltrite efektiivsus kriitilise tähtsusega, mistõttu seda tuleb regulaarselt kontrollida ja puhastada. Õhufiltri puhastamiseks vt joon. 17 ja jätkake järgmisel viisil:

- Keerake lahti kaks nuppu, et eemaldada kate juurdepääsu saamiseks filtrile (nagu on näidatud joon. 17).
- Eemaldage filter ja puhastage seda vastu kõva pinda koputades; kasutage seejärel suruõhku ja suunake suruõhk metallvõrgu poolt voltide vahele seda pikisuunaliselt liigutades.
- Pange filter tagasi ja sulgege kaas kaht nuppu pingutades.

### ETTEVAATUST!

**Puhuri kasutamine ilma õhufiltrita või väga musta õhufiltriga võib kahjustada mootorit ja muuta garantii kehtetuks. Vahetage filter uue vastu, kui seda pole enam võimalik olulisel määral puhastada.**

### 11.3 KÜTUSEFILTRI PERIOODILINE HOOLDUS

Soovitame kütusepaagis asuv kütusefilter uue vastu vahetada vähemalt üks kord aastas.

See töö tuleb teha volitatud hoolduskeskuses:

- Tühjendage kütusepaak.
- Eemaldage filter ja ühendage see kütusevooliku küljest lahti.
- Kinnitage uus filter kütusevooliku külge.
- Pange filter uuesti kütusepaaki.

#### ETTEVAATUST!

**Kui kütusefiltrit selle mustumisel ei asendata uuega, siis võib see halvendada mootori tööd.**

### 11.4 MOOTOR

Puhastage silindri ribisid korrapäraselt harja või suruõhu abil.

#### ETTEVAATUST!

**Kui silindrile koguneb mustus, võib see põhjustada ülekuumenemist ja halvendada mootori jõudlust.**

### 11.5 SÜÜTEKÜÜNAL

Puhastage süüteküünalt ja kontrollige selle sädevahet korrapäraselt (joon. 16).

Kasutage süüteküünalt CHAMPION RCJ6Y või teiste tootjate sama soojusastmega süüteküünlaid.

### 11.6 VENTILAATORI KORPUS

Pärast puhuri kestvat kasutamist võib ventilaatori korpusesse (polstri taha) koguneda palju tolmu. See piirab õhuvoolu (vähenenud maht) ja võib põhjustada ventilaatori ja/või mootori ülekuumenemise. Seetõttu puhastage kindlasti regulaarselt ventilaatori korpust. Puhastage ventilaatori korpuse pilusid – need täidavad tähtsat osa mootori jahutamisel.

## 11.7 KARBURAATOR

Karburaator on tehases reguleeritud standardsele seadistusele, mis vastab heitgaase käsitlevatele regulatsioonidele.

### HOIATUS

- Ärge muutke karburaatori seadistust reguleerimiskruve pingutades või lõdvendades; selle toimingu peab läbi viima volitatud hoolduskeskuse kvalifitseeritud personal.
- Karburaatori vale reguleerimine võib mootorit tõsiselt kahjustada.
- Lisaks ärge sekkuge karburaatori töösse ega eemaldage punaseid kaitsekorke karburaatori reguleerimiskruvidelt.

Probleemide tekkimisel (mootor sureb tühikäigul välja, mootori pöörded on ebaühtlased või ei saavutata maksimaalset võimsust) pöörduge volitatud hoolduskeskusesse.

### HOIATUS

Kliima- ja kõrguse muutumine võib põhjustada muutusi karburaatoris.

## 11.8 SUMMUTI

### HOIATUS

Summutis kasutatakse katalüütilist muundurit, mis on vajalik selleks, et tagada mootori vastavus kehtivatele heitmenormidele. Ärge kunagi modifitseerige ega eemaldage katalüütilist muundurit – seda tehes rikute seadust.

### HOIATUS

Katalüütilise muunduriga summutid muutuvad töö ajal väga kuumaks ja on kuumad pikka aega pärast mootori seiskamist. See on nii ka siis, kui mootor on töötab tühikäigul. Kokkupuutel võite nahka põletada. Pidage alati meeles võimalikku tulekahjuohtu!

### ETTEVAATUST!

Kui summuti saab kahjustada, tuleb see välja vahetada. Kui summuti hakkab sageli ummistuma, võib see olla märgiks katalüütilise muunduri piiratud efektiivsusest.

### HOIATUS

Ärge kasutage masinat, kui summuti on kahjustatud, puudub või seda on muudetud. Ebaõigesti hooldatud summuti suurendab tulekahju ja kuulmiskahjustuse ohtu.

## 11.9 GAASIDE HEITKOGUSTE VASTAVUS NÕUTULE

Käesolevat mootorit, sealhulgas heitekontrollisüsteemi, tuleb käitada, kasutada ja hooldada vastavalt kasutusjuhendis toodud juhistele, et tagada gaaside heitkoguste taseme püsimine maastikul kasutatavate liikurmasinate suhtes kohaldatavate õigusaktide nõuete piires.

Mootori heitekontrollisüsteemi ei tohi tahtlikult muuta ega väärkasutada.

ET

Mootori või masina ebaõige käitamine, kasutamine või hooldamine võib põhjustada heitekontrollisüsteemi võimalikke rikkeid, mis võib kaasa tuua kohaldatavate õiguslike nõuete täitmata jätmise; sellisel juhul tuleb viivitamatult rakendada meetmeid süsteemi rikete kõrvaldamiseks ja vastavuse taastamiseks kohaldatavatele nõuetele.

Ebaõige käitamise, kasutamise või hoolduse näideteks on (loetelu pole ammendav):

- kütuse mõõteseadmete tahtlik muutmine või rikkumine;
- sellise kütuse ja/või mootoriõli kasutamine, mis ei vasta jaotises 8.1 *Kütus* esitatud spetsifikatsioonidele;
- mitte-originaalvaruosade, nt süüteküünalde, kasutamine;
- väljalaskesüsteemi hoolduse vahele jätmine või ebaõige hooldamine, k. a. summuti, süüteküünla, õhufiltri hoolduse ajagraafikute eiramine.

### HOIATUS

**Mootori omavoliline avamine muudab ELi saastesertifikaadi kehtetuks.**

Mootori CO<sub>2</sub> tase on leitav Emaki veebisaidilt ([www.myemak.com](http://www.myemak.com)) jaotisest „Välitingimustes kasutatavate mootorite maailm“.

## 11.10 PÕHILISED HOOLDUSTÖÖD

Raskete töötingimuste korral on soovitatav hooldusvõrgustiku spetsialiseerunud tehnikul lasta teha hooaja lõpus ja tavakasutuse korral iga kahe aasta järel üldine ülevaatus.

Leidke teile lähim volitatud hoolduskeskus aadressilt <https://www.myemak.com/int/filiali-e-distributori/distributori>.

### HOIATUS

- **Kõik hooldustööd, mida selles juhendis otseselt ei kirjeldata, tuleb lasta teha selleks volitatud hoolduskeskuses. Masina õige töö tagamiseks pidage meeles, et kasutada võib ainult ORIGINAALVARUOSI.**
- **Osade oskamatu vahetamine ja/või mitteoriginaalvaruosade kasutamine võib põhjustada masina kasutajale või teistele inimestele raskeid vigastusi või isegi surma ning muudab garantii koheselt kehtetuks.**

## 11.11 HOOLDUSTABEL

Allpool on toodud hooldustööde loend, mis tuleb masina juures teha. Enamus toiminguid on toodud jaotises 11.1 *KORRALINE HOOLDUS*. Kasutaja peab läbi viima ainult need hooldus- ja teenindustööd, mis on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Kõik hooldustööd, mida selles juhendis otseselt ei kirjeldata, tuleb lasta teha selleks volitatud hoolduskeskuses.

<b><i>Pange tähele, et alltoodud hooldusvälbad kehtivad ainult tavapärasest töötingimuste. Kui teie igapäevane töö on tavapärasest raskem, tuleb hooldustöid teha vastavalt sagedamini.</i></b>		<b><i>Enne iga kasutamist</i></b>	<b><i>Pärast iga tankimisperaati</i></b>	<b><i>Iga nädal</i></b>	<b><i>Kahjustuse või rikke korral</i></b>	<b><i>Vastavalt vajadusele</i></b>
Kogu masin	Kontrollida: lekked, praod, kulumine	x	x			
Kontrollida: lüliti, käiviti, gaasipäästik ja gaasi lukustushoob	Kontrollida tööd	x	x			
Kütusepaak	Kontrollida: lekked, praod, kulumine	x	x			
Kütusefilter	Kontrollida ja puhastada			x		
	Vahetada filterelement				x	Iga 6 kuu järel
Kõik juurdepääsetavad kruvid ja mutrid (v.a karburaatori kruvid)	Kontrollida ja üle pingutada			x		
Õhufilter	Puhastada	x				
	Vahetada				x	Iga 6 kuu järel
Silindriribid ja starteri korpuse avad	Puhastada			x		
Starteri tross	Kontrollida: kahjustused ja kulumine			x		
	Vahetada				x	
Karburaator	Kontrollida minimaalset tööd	x	x			
Süüteküünal	Kontrollida sädevahet			x		
	Vahetada				x	Iga 6 kuu järel
Vibratsioonivastane süsteem	Kontrollida: kahjustused ja kulumine			x		

## 12 TRANSPORTIMINE

Puhurit võib transportida ainult seisva mootoriga.

## 13 HOIUNDAMINE

Masina ettevalmistus pikaajaliseks säilitamiseks:

- Laske kütus paagist välja.
- Käivitage mootor ja laske sel väikestel pööretel töötada kuni kütuse lõppemiseni ja mootori seiskumiseni.
- Puhastage paak korralikult puhtaks.
- Puhastage masinat põhjalikult ning eemaldage kogu rämps ja mustus (tolmukoorik, rohi vms).
- Korrosiooni vältimiseks katke kõik metallosad õhukese õlikihiga.
- Hoidke masinat ja selle tarvikuid jahedas kuivas kohas, ligipääsmatuna lastele ning piisavalt eemal katmata soojusallikatest ja söövitavatest ainetest nagu aiakemikaalid.

Masina kasutamisel pärast pikka seismist kontrollige kõiki tihendeid ja karburaatorit; soovitame selle töö lasta teha volitatud hoolduskeskuses.



### ETTEVAATUST!

**Hoidke masinat kohas, kus see on kaitstud akendest tulevate otsese päikesevalguse eest, et vältida masina plastikosade kahjustamist. Ärge kasutage segu, mis on vanem kui üks kuu – see võib mootorit tõsiselt kahjustada ja muuta garantii kehtetuks.**

## 14 KESKKONNAKAITSE

Masina kasutamisel tuleb prioriteetseks pidada keskkonnakaitset, mis tagab sotsiaalse ühtekuuluvuse ja säilitab elukeskkonda.

- Püüdke vältida ümbritseva keskkonna häirimist.
- Järgige hoolikalt kohalikke eeskirju ja määrusi, mis käsitlevad pakendi, õlide, bensiini, akude, filtrite, kulunud osade või ükskõik milliste muude keskkonnale tugevat mõju avaldavate toodete hävitamist. Jäätmeid ei tohi kõrvaldada tavaliste olmejäätmetena, need tuleb eraldada ja viia selleks ettenähtud jäätmekogumiskeskustesse, kus toimub nende taaskäitlus.

### 14.1 LAMMUTAMINE JA KÕRVALDAMINE

Kui masina kasutusiga lõpeb, ärge visake seda keskkonda, vaid viige jäätmekogumiskeskusesse.


Enamus masina valmistamiseks kasutatud materjale on taaskäideldavad, kõik metallid (teras, alumiinium, messing) võib viia tavalisse taaskäitluskeskusesse. Teabe saamiseks pöörduge kohaliku jäätmekäitlusteenistuse poole. Jäätmete kõrvaldamine peab toimuma keskkonda säästes ning pinnase, õhu ja vee saastamist vältides.

**Kõigil juhtudel tuleb järgida kohalikku rakenduvat seadusandlust.**

Kui masin utiliseeritakse, siis tuleb hävitada ka CE-märgis koos käesoleva kasutusjuhendiga.



## 15 TEHNILISED ANDMED

Töömaht	cm <sup>3</sup>	77,0
Mootor		Emak, 2-taktiline
Võimsus	kW	3,6
Kütusepaagi maht 	cm <sup>3</sup>	2300 (2,3 l)
Karburaatori eeltäitmine		JAH
Vibratsioonisummutid		JAH
Kaal	kg	11,4
Puhuri õhuvool	m <sup>3</sup> /h	1645
Maksimaalne õhukiirus	m/s	58

ET

	<i>Mõõtühik</i>	<i>Referentsstandardid</i>	<i>BV 901 - SA 9010</i>
Helirõhk	dB (A)	ANSI B175.2/1990	78,0
Helirõhk <sup>(1)</sup>	dB (A)	L <sub>PA</sub> av EN15503 EN 22868	103,0
Veamäär	dB (A)		4,0
Mõõdetud helivõimsuse tase:	dB (A)	2000/14/EÜ EN 22868 EN ISO 3744	112,0
Veamäär	dB (A)		2,9
Garanteeritud helivõimsuse tase:	dB (A)	L <sub>WA</sub> 2000/14/EÜ EN 22868 EN ISO 3744	115,0
Vibratsioonitase <sup>(1)</sup>	m/s <sup>2</sup>	EN15503 EN 22867 EN 12096	< 2,5
Veamäär	m/s <sup>2</sup>	EN 12096	0,1

<sup>(1)</sup> Kaalutud keskmised väärtused (1/7 min. pööretel, 6/7 täiskoormusel)

 HOIATUS

- Enne kõigi allpool olevas tabelis soovitatud tõrke kõrvaldamiseks vajalike kontrollimiste tegemist tuleb masin alati seisma panna ja aku lahti ühendada, välja arvatud juhul, kui masina töötamist on selgesõnaliselt nõutud.
- Kui kõik võimalikud põhjused on kontrollitud ja probleem ei lahene, pöörduge volitatud hoolduskeskuse poole. Kui ilmneb probleem, mida selles tabelis pole loetletud, pöörduge volitatud hoolduskeskuse poole.

PROBLEEM	VÕIMALIKUD PÕHJUSED	LAHENDUS
Mootor ei käivitu või lülitub välja mõne sekundi jooksul pärast käivitamist. <b>(Veenduge, et lüliti on asendis „I“)</b>	Pole sädet.	Kontrollige süüteküünla sädet. Kui sädet pole, proovige uue süüteküünlaga.
	Mootor on üleujutatud.	Järgige protseduuri 9.5 <i>TEGEVUS ÜLEUJUTATUD MOOTORI KORRAL</i> . Kui mootor ikkagi ei käivitu, korrake protseduuri uue süüteküünlaga.
Mootor käivitub, kuid ei kiirendu ettenähtud viisil või ei tööta suurtel kiirustel õigesti.	Karburaator vajab reguleerimist.	Pöörduge karburaatori reguleerimiseks volitatud hoolduskeskusesse.
Mootor ei saavuta täiskiirust ja/ või suitseb ülemääraselt.	Kontrollige õli/kütuse segu.	Kasutage värsket bensiini ja õiget 2-taktilise mootori õli.
	Must õhufilter.	Puhastada: vt juhiseid jaotises Õhufiltri hooldus.
	Karburaator vajab reguleerimist.	Pöörduge karburaatori reguleerimiseks volitatud hoolduskeskusesse.
Mootor käivitub, töötab ja kiirendub, kuid ei tööta tühikäigul.	Karburaator vajab reguleerimist.	Pöörduge karburaatori reguleerimiseks volitatud hoolduskeskusesse.
Mootor käivitub ja töötab, kuid tekitab õhuvool on väike.	Kaitsekate ummistunud.	Puhastage kaitsekate.
	Tööriist on kahjustatud.	Pöörduge volitatud hoolduskeskusesse.
	Tööriista ümbris ja voolikud on ummistunud.	Puhastage.

## 17 VASTAVUSDEKLARATSIOON

Allakirjutanu	<b>EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE), ITAALIA</b>
deklareerib käesolevaga, et masin:	
1. Kategooria:	<b>PUHUR</b>
2. Mark / tüüp:	<b>Oleo-Mac BV 901</b>
3. Seerianumber:	<b>Efco SA 9010</b>
Vastab direktiivi/määruse ja järgnevate muudatuste või lisade sätetele:	<b>549 XXX 0001 - 549 XXX 9999</b> <b>2006/42/EÜ – 2014/30/EL – 2000/14/EÜ – (EL) 2016/1628 – 2011/65/EÜ</b>
Vastab nõuetele järgmistes ühtlustatud standardites:	<b>EN 15503:2009+A2:2015 – EN ISO 14982:2009 – EN 55012:2007+A1:2009</b>
Järgitud vastavuse hindamisprotseduurid:	<b>V lisa – 2000/14/EÜ</b>
Mõõdetud helivõimsuse tase:	<b>112 dB (A)</b>
Garanteeritud helivõimsuse tase:	<b>115 dB (A)</b>
Toodetud:	<b>Bagnolo in Piano (RE) Italy - via Fermi, 4</b>
Kuupäev:	<b>30/04/2022</b>
Tehniline dokumentatsioon on koostatud:	<b>peakorterites, tehnilisest osakonnast</b>

Luigi Bartoli – tegevdirektor

## 18 GARANTIITUNNIUSTUS

Seade on konstrueeritud ja toodetud kõige kaasaegsemat tehnoloogiat rakendades. Tootja annab toodetele nende koduse ja harrastuskasutamise korral 24 kuulise garantii alates ostukuupäevast. Professionaalse kasutamise korral on garantii piiratud ja kehtib 12 kuud.

### Piiratud garantii

1. Garantiaeg algab ostukuupäeval. Tootja, kes tegutseb müügi- ja tehnilise teeninduse võrgu kaudu, vahetab tasuta kõik materjali, valmistamise või töötlemise tõttu defektseks tunnistatud osad. Garantii ei mõjuta ostja seadusejärgseid õigusi masinal defektide ilmnemisel.
2. Tehniline personal teeb vajalikud remonttööd võimalikult lühikese aja jooksul, mis vastavad organisatsiooni nõuetele.
3. **Garantiid puudutavate nõuete korral tuleb garantiitööd vastuvõtvale personalile esitada käesolev garantiitunnistus täidetuna ja müüja pitsatiga varustatuna ning arve või ostutšekk, kuhu on märgitud ostukuupäev.**
4. Garantii kaotab kehtivuse, kui:
  - masinat ei ole nõuetekohaselt hooldatud,
  - masinat on kasutatud mittesihipäraselt või seda on mistahes moel modifitseeritud,
  - kasutatud on sobimatuid määrdeaineid ja kütust,
  - masinale on paigaldatud mitte-originaalvaruosi või -lisaseadisi,
  - toodet on remontinud selleks volitamata isikud.
5. Tootjapoolne garantii ei hõlma kulumaterjale ja tavapärase kasutamise juures kuluvaid osi.
6. Garantii ei hõlma masina täiustamise või parandamisega seotud töid.
7. Garantii ei hõlma ettevalmistus- või hooldustöid, mis tuleb teostada garantiiaja jooksul.
8. Transpordikahjustuste avastamisel tuleb sellest koheselt teavitada vedajat – vastasel korral kaotab masina garantii kehtivuse.
9. Meie masinatele paigaldatud teiste tootjate mootoritele (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda jne) kehtivad nende vastavad garantiid.
10. Garantii ei hõlma otseseid või kaudseid vigastusi ja kahjusid, mis võivad olla tingitud masina rikke ning võimaluse puudumisest masinat antud rikke tõttu kasutada.

MUDEL

SEERIANUMBER

OSTJA

Mitte saata! Lisada garantiinõude korral.

KUUPÄEV

MÜÜJA

1 ĮVADAS .....	63
1.1 KAIP SKAITYTI ŠIĄ INSTRUKCIJĄ .....	63
2 PAŽINTIS SU ĮRENGINIU.....	64
2.1 ĮRENGINIO APRAŠYMAS IR PASKIRTIS .....	64
2.1.1 PASKIRTIS .....	64
2.1.2 NETINKAMAS NAUDOJIMAS .....	64
2.2 BENDROSIOS SAUGOS TAISYKLĖS .....	65
3 SIMBOLIŲ IR SAUGOS ĮSPĖJIMŲ PAAIŠKINIMAS (PAV. 19).....	66
4 ĮRENGINIO KOMPONENTAI (PAV. 1) .....	66
5 SAUGOS TAISYKLĖS .....	67
6 ASMENINĖS APSAUGOS PRIEMONĖS (AAP).....	68
7 ĮRENGINIO SURINKIMAS .....	69
7.1 VAMZDŽIO / RANKENOS SURINKIMAS .....	69
7.2 VALDYMO RANKENOS REGULIAVIMAS .....	70
7.3 DIRŽŲ IR SPARČIOJO ATLAISVINIMO ELEMENTO REGULIAVIMAS .....	70
8 UŽVEDIMAS.....	70
8.1 DEGALAI .....	70
8.2 PAPILDYTI DEGALŲ.....	72
9 ĮRENGINIO NAUDOJIMAS.....	73
9.1 PŪSTUVO VALDIKLIAI - VALDYMO RANKENA (PAV. 13) .....	73
9.2 PRIETAISO UŽVEDIMAS.....	73
9.3 ŠALTO VARIKLIO UŽVEDIMAS (JEI VARIKLIS BUVO IŠJUNGTA ILGIAU NEI 30 MINUČIŲ) .....	73
9.4 ŠILTO VARIKLIO UŽVEDIMAS.....	74
9.5 PROCEDŪRA, KURIĄ REIKIA ATLIKTI UŽTVINDŽIUS VARIKLĮ .....	74
9.6 VARIKLIO PAŠILDYMAS.....	75
9.7 VARIKLIO SUSTABDYMAS .....	75
10 EKSPLOATAVIMO REŽIMAI IR DARBO TECHNIKA .....	76
10.1 DARBO METODIKA .....	77
10.2 BAIGĘ DARBĄ.....	77
11 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA.....	78
11.1 ĮPRASTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA .....	78
11.2 PERIODINĖ ORO FILTRO PRIEŽIŪRA .....	78
11.3 DEGALŲ FILTRĄ REGULIARIAI.....	78
11.4 VARIKLIS .....	79
11.5 UŽDEGIMO ŽVAKĖ .....	79
11.6 VENTILIATORIAUS KORPUSAS .....	79
11.7 KARBIURATORIUS .....	79
11.8 DUSLINTUVAS .....	79
11.9 IŠMETAMŲJŲ DUJŲ ATITIKTIS .....	80
11.10 PAGRINDINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA .....	81
11.11 TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LENTELĖ.....	81
12 SIUNTIMAS .....	82
13 SANDĖLIAVIMAS.....	83
14 APLINKOS APSAUGA.....	83
14.1 IŠARDYMAS IR ŠALINIMAS .....	83
15 TECHNINIAI DUOMENYS .....	84

16 GEDIMŲ ŠALINIMAS .....	85
17 ATITIKTIES DEKLARACIJA .....	86
18 GARANTIJOS PAŽYMĖJIMAS .....	87

# 1 ĮVADAS

Dėkojame, kad pasirinkote „Emak“ produktą.

Prireikus bet kokios pagalbos, kreipkitės į mūsų prekybos atstovus ir įgaliotų dirbtuvių darbuotojus – jie jums mielai padės.

## ĮSPĖJIMAS

**Tam, kad mechanizmą teisingai eksploatuotumėte ir išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, prieš pradėdami dirbti atidžiai perskaitykite šį vadovą.**

LT

## ĮSPĖJIMAS

**Šis vadovas turi būti kartu su įrenginiu per visą įrenginio eksploatavimo laikotarpį.**

Jame rasite paaiškinimų apie įvairių dalių veikimą, taip pat būtinų patikrų bei atitinkamos techninės priežiūros instrukcijas.

## ĮSPĖJIMAS

**Taip pat perskaitykite baterijos ir baterijų įkroviklio instrukcijų bei techninės priežiūros vadovą!**

## PASTABA

Šiame vadove esantys aprašymai ir iliustracijos nėra įpareigojančios. Gamintojas pasilieka teisę atlikti pakeitimus, kuriuos, jo nuomone, būtina atlikti, ir netaisyti šio vadovo.

Paveikslėliai pateikiami tik iliustraciniais tikslais. Faktiniai komponentai gali skirtis nuo pavaizduotų. Jei abejojate, kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą.

## 1.1 KAIP SKAITYTI ŠIĄ INSTRUKCIJĄ

Vadovas suskirstytas į skirsnius ir punktus. Kiekvienas punktas yra atitinkamo skirsnio polygis. Nuorodos į skirsnius ir punktus pažymimos žodžiais „skirsnis“ arba „punktas“ ir atitinkamu numeriu. Pavyzdys: „2 skirsnis“.

Šiame vadove pateikiamos ne tik eksploatavimo instrukcijos bet ir informacija, į kurią reikia ypatingai atsižvelgti. Tokia informacija pažymėta toliau aprašytais simboliais:

## ĮSPĖJIMAS

**perspėjimu pažymima, jog kyla nelaimingo atsitikimo, traumos (net mirtinos) arba rimto turto apgadinimo pavojus.**

## PERSPĖJIMAS

**įspėjimu pažymima, jog kyla pavojus sugadinti įrenginį arba atskiras jo dalis.**

## PASTABA

Pateikia papildomos informacijos prie ankstesnių saugos pranešimų instrukcijų.

Paveikslėliai šiose instrukcijose sunumeruoti 1, 2, 3 ir pan. Paveikslėliuose pavaizduoti komponentai yra paženklinėti raidėmis arba skaičiais, priklausomai nuo konkretaus atvejo. Nuoroda į C komponentą 2 paveikslėlyje nurodoma taip: „Žr. C, 2 pav.“ arba tiesiog „(C, 2 pav.)“. Nuoroda į 2 komponentą 1 paveikslėlyje nurodoma taip: „Žr. 2, 1 pav.“ arba tiesiog „(2, 1 pav.)“.

## 2 PAŽINTIS SU ĮRENGINIU

### 2.1 ĮRENGINIO APRAŠYMAS IR PASKIRTIS

Šis mechanizmas yra sodo įranga, ypač nešiojamasis pūstuvus.

#### 2.1.1 Paskirtis

##### **Pūstuvus gali būti naudojamas:**

- Lapams šalinti ir rinkti. Šiukšlėms arba nupjautai žolei šalinti nuo kelių, takų, iš parkų, automobilių stovėjimo aikštelių, angarų, sporto aikštynų ir kt.
- Nupjautai žolei pašalinti.
- Apsivyniojusioms žolėms pašalinti arba išsklaidyti.
- Automobilių stovėjimo aikštelėms išvalyti.
- Žemdirbystės ir statybos įrangai išvalyti.
- Arenoms ir pramogų parkams išvalyti.
- Lengvam arba minkštam sniegą nuvalyti.
- Šaligatviui ir lauko erdvėms išdžiovinti.
- Šiukšlėms pašalinti iš kampų, sandūros vietų, grindinio akmenų tarpų ir kt.

#### 2.1.2 Netinkamas naudojimas

##### ĮSPĖJIMAS

**Įrenginį naudoti kitaip nei nurodyta pirmiau gali būti pavojinga – žmogus gali patirti sužalojimą ir (arba) gali būti sugadintas turtas.**

Pūstuvo **NEGALIMA** naudoti norint išsklaidyti:

- Didelius žvyro arba žvyro dulkių kiekius.
- Statybvietės laužą.
- Gipso miltelius.
- Cementui ir betono dulkes.
- Sausą dirvožemį sode.
- Nenaudokite pūstuvo norėdami paskleisti arba purkšti trąšas, chemines medžiagas arba kitas toksines medžiagas, degalus, nebent prietaisas tinka tokiai paskirčiai ir tuomet naudokite jį tinkamoje vietoje.
- Jei nupučiama medžiaga yra komercinės paskirties, skaitykite medžiagos saugos duomenų lapą arba susisiekite su medžiagos gamintoju.



## ĮSPĖJIMAS

Silicis yra pagrindinis komponentas, randamas smėlyje, kvarce, plytose, molyje, granite, uolienose ir daugelyje kitų medžiagų, įskaitant betoną ir mūro gaminius. Pakartotinas ir / arba intensyvus ore esančio kristalinio silicio dioksido įkvėpimas gali sukelti sunkią arba mirtiną kvėpavimo takų ligą, įskaitant silikozę. Jei yra tokių medžiagų, visada laikykitės nurodytų kvėpavimo takų atsargumo priemonių.

## ĮSPĖJIMAS

Asbesto dulkių įkvėpimas yra pavojingas ir gali sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų, kvėpavimo takų ligas ar vėžį. Asbesto turinčių gaminių naudojimas ir šalinimas yra griežtai reglamentuotas. Nepūskite ir nejudinkite asbesto ar asbesto turinčių gaminių, pavyzdžiui, asbesto izoliacinės dangos. Jei yra pagrindo manyti, kad pajudinote asbesto turinčių medžiagų, nedelsdami kreipkitės į savo darbdavį arba vietos sveikatos priežiūros įstaigą.

LT

Jei įrenginys naudojamas netinkamai, garantija nustos galioti ir gamintojas nebebus atsakingas, todėl naudotojas bus atsakingas už išlaidas dėl pažeidimo arba naudotojo arba kitų asmenų sužalojimo.

## 2.2 BENDROSIOS SAUGOS TAISYKLĖS

- Dirbkite tik tada, kai gerai matote darbo zoną.
- Prieš mechanizmą padėdami, išjunkite variklį.
- Kai dėvite klausos apsaugos priemones, būkite ypač atsargūs ir budrūs, nes tokios priemonės gali riboti gebėjimą išgirsti apie pavojų pranešančius garsus (šauksmą, signalus, perspėjimus ir pan.).
- Būkite ypač atsargūs dirbdami šlaituose arba ant nelygaus žemės paviršiaus.
- Pasirūpinkite, kad rankenos visada būtų sausos ir švarios.
- **Nedirbkite su pūstuvu stovėdami ant kopėčių, pakylos arba stalviršio.**
- **Nebandykite nupūsti karštų arba degančių medžiagų arba degių skysčių.**
- Naudodamiesi įrenginiu neikite atbulomis.
- Pūstuvą naudokite tik protingu laiku, venkite ankstyvo ryto arba vėlyvo vakaro, kai galite trukdyti žmonėms. Laikykitės visų vietinių įstatymų, nustatančių triukšmo apribojimus tam tikromis paros valandomis.
- Patikrinkite vėjo kryptį ir stiprumą. Niekada nenukreipkite antgalio arba nepūskite šiukšlelių į žmones, naminius gyvūnus, automobilius ar namus.
- Šiukšlelių nepūskite į atidarytus langus ar duris.
- Prietaisą naudokite atsižvelgdami į pro šalį einančius žmones ir šalimais esančią nuosavybę.
- Nepalikite veikiančio purkštuvo be priežiūros.
- Atkreipkite dėmesį į tai, ką pučiate ar sujudinate.
- Pasipraktikuokite nupūsdami nupjautą žolę ar popierinius puodelius nepakeldami dulkių.
- Prieš naudodami pūstuvą sudrėkinkite dulkėtas vietas.
- Nenaudokite pūstuvo itin dulkėtoms arba miltelinėms medžiagoms nupūsti.

- Nenukreipkite oro antgalio į žmones ar gyvūnus. Pūstuvus mažus daiktus gali išsviesti labai dideliu greičiu. Nedelsdami išjunkite variklį, jei pastebėjote, kad artinasi žmogus.

### 3 SIMBOLIŲ IR SAUGOS ĮSPĖJIMŲ PAAIŠKINIMAS (PAV. 19)

1. Prieš eksploatuodami šį elektros įrankį, atidžiai perskaitykite instrukcijų ir techninės priežiūros vadovą.
2. Dėvėkite apsauginį šalną, akinius ir ausines.
- 3.



#### ĮSPĖJIMAS

**Pūstuvus gali pakelti nuo žemės ir nusviesti į šoną smulkius daiktus, kurie lėkdami gali atšokti ir sužaloti operatorių. Skriejantys daiktai gali rimtai pažeisti akis.**

4. Mechanizmo tipas: **PŪSTUVAS**.
5. Garantuotas garso galios lygis.
6. CE atitikties ženklas.
7. Serijos numeris.
8. Pagaminimo metai.

### 4 ĮRENGINIO KOMPONENTAI (PAV. 1)

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| 1. Rėmas                      | 13. Pūstuvo vamzdžio sraigto žiedas    |
| 2. Oro filtras                | 14. Teleskopinis pūstuvo vamzdis       |
| 3. Uždegimo žvakė             | 15. Antgalio mažinimo elementas        |
| 4. Starterio rankena          | 16. Apvalus antgalis                   |
| 5. Variklio dangtis           | 17. Stačiakampis antgalis              |
| 6. Degalų bakas               | 18. Vibracijos aptaisai                |
| 7. Peties diržai              | 19. Mišinio paruošimo buteliukas       |
| 8. Pagalvėlė                  | 20. Suderinamas veržliaraktis          |
| 9. Alkūninis vamzdis          | 21. M5×65 sraigčiai (nr. 2)            |
| 10. Lankstusis vamzdis        | 22. M6 veržlės (nr. 2)                 |
| 11. Valdymo rankena           | 23. 120 mm ø žarnos komponentai (Nr.2) |
| 12. Pasukamas pūstuvo vamzdis |  |

## 5 SAUGOS TAISYKLĖS

### ĮSPĖJIMAS

Tinkamai naudojant, šis prietaisas yra greitas, patogus ir efektyvus darbo įrankis. Jei naudosite netinkamai arba nesiimsite reikiamų atsargumo priemonių, jis gali būti pavojingas. Visada vykdykite toliau vadove pateiktų saugos instrukcijų nurodymus - tada būsite saugūs ir patogiai dirbsite.

### ĮSPĖJIMAS

Jūsų prietaiso degimo sistema generuoja labai silpną elektromagnetinį lauką. Šis elektromagnetinis laukas gali trikdyti kai kurių širdies stimuliatorių darbą. Tam, kad sumažėtų rimtos arba mirtinos traumos pavojus, asmenys su širdies stimuliatoriumi, prieš eksploatuodami šį mechanizmą, turėtų pasikonsultuoti su gydytoju arba širdies stimuliatoriaus gamintoju.

### ĮSPĖJIMAS

Valstybiniais reglamentais gali būti ribojamas mechanizmo naudojimas.

- Mechanizmą leidžiama eksploatuoti tik tuo atveju, jei gavote konkrečias jo eksploatavimo instrukcijas. Prieš pradėdamas dirbti darbo aikštelėje, nepatyręs operatorius privalo nuodugniai susipažinti su mechanizmo valdymu.
- Dirbti su įrenginiu leidžiama tik suaugusiems, geros fizinės būklės asmenims, susipažinusiems su eksploatavimo instrukcijomis.
- Neeksploatuokite įrenginio pavargę, apsvaigę nuo narkotikų ar alkoholio.
- Visada mūvėkite pirštines, būkite užsidėję apsauginius akinius ir klausos apsaugą. Nedėvėkite šalikų, apyrankių ar kitų daiktų, kuriuos gali įtraukti rotorius.
- Užvesdami pūstuvą arba jį eksploatuodami žiūrėkite, kad per arti nebūtų žmonių arba gyvūnų.
- Visada dirbkite saugiai ir tvirtai stovėdami.
- Pūstuvą naudokite tik gerai vėdinamose vietose.
- Jo neeksploatuokite sprogioje aplinkoje, uždaroje vietoje arba arti lengvai užsiliepsnojančių medžiagų.
- Kasdien atlikite pūstuvo patikrą, kad įsitikintumėte, jog visi apsaugos ir kiti įtaisai gerai veikia.
- Ilgus plaukus reikia gerai susirišti (pvz., plaukų tinkleliu).
- Nenaudokite sugadinto, blogai suremontuoto, netinkamai surinkto ar modifikuoto įrenginio. Nenuimkite ir nesugadinkite jokių apsaugos įtaisų – jie visada turi būti prijungti ir veikti.
- Išsaugokite šį vadovą ir paskaitinėkite jį kaskart prieš kiekvieną naudojimą.
- Visada vykdykite priežiūros ir techninio aptarnavimo instrukcijų nurodymus.
- Nevykdykite patys jokių remonto darbų - tik įprastą techninę priežiūrą. Kreipkitės į savo įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.
- Pasirūpinkite, kad visi apie pavojus perspėjantys ir saugos lipdukai būtų idealios būklės.
- Jei jie pažeisti arba susidėvėję, nedelsdami pakeiskite.

- Nenaudokite mechanizmo kitiems tikslams, nei nurodyti šiame vadove.
- Niekada nepalikite prietaiso be priežiūros su įjungtu varikliu.
- Prie šio įrenginio darbinio veleno draudžiama tvirtinti kitokią nei gaminto tiekiamą sparnuotė. Naudojant kitus priedus kyla traumų pavojus, todėl juos naudoti draudžiama. Rotoriaus nemontuokite prie kitų variklių arba pavarų.
- Utilizuodami įrenginį, kurio eksploatacijos laikas baigėsi, nepakenkite aplinkai. Seną įrenginį atiduokite pardavėjui, kuris pasirūpins tinkamu jo utilizavimu.
- Juo turėtų naudotis tik patyrę asmenys, susipažinę su šio mechanizmo valdymu ir saugiu eksploatavimu. Jei kam nors paskolinate šį įrenginį, taip pat perduokite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad prieš naudodamiesi įrenginiu jie ją perskaito.
- Mechanizmo neekspluatuokite arti elektros įrenginių.
- Nesumažinkite ir neuždenkite rotoriaus oro įtraukimo angos.
- Laikykite rankas toliau nuo rotoriaus ir neatlikite techninės priežiūros darbų, kai variklis veikia.
- Atminkite, kad už nelaimingus atsitikimus ar galimus pavojus, kurie kyla trečiosioms šalims ar jų turtui, yra atsakingas savininkas arba naudotojas.
- Visada susisiekite su savo pardavėju dėl papildomos informacijos arba dėl bet kokių specializuotų darbų.
- Nesutrenkite rotoriaus menčių, pasirūpinkite, kad jų neveiktų jėga; neekspluatuokite dulksnos pūstuvo, kurio rotorius pažeistas.

## 6 ASMENINĖ APSAUGOS PRIEMONĖS (AAP)

Asmeninės apsaugos priemonės (AAP) – tai bet kokios priemonės, kurias turi dėvėti operatorius apsaugojimui nuo rizikos saugai ar sveikatai darbe, taip pat bet kokie šiam tikslui skirti prietaisai ar priedai. Naudojant AAP traumų pavojus lieka, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju sumažėja traumos rimtumas.

Toliau pateikiamas asmeninės apsaugos priemonių, kurias reikia naudoti dirbant įrenginiu, sąrašas:

- **Dėvėkite grandininio pjūklo įpjovimui atsparius apsauginius batus su neslystančiais padais ir plieniniais antgaliais.**
- **Dėvėkite apsauginius akinius arba veido kaukes.**
- **Saugokite save nuo triukšmo; pavyzdžiui, naudodami ausines arba ausų kištukus.**



### ĮSPĖJIMAS

**Klausos apsaugos priemonių naudojimas reikalauja didesnio dėmesio ir atsargumo, nes tokie prietaisai gali apriboti jūsų gebėjimą išgirsti pavojų rodančius garsus (šauksmus, pavojaus signalus ir pan.).**

- **Mūvėkite pirštines, kurios maksimaliai absorbuoja vibracijas.**

## ĮSPĖJIMAS

Drabužiai turi būti tinkami pagal paskirtį ir netrukdyti. Dėvėkite prigludusius apsauginius drabužius. Nedėvėkite drabužių, šalikų, kaklaraiščių ar papuošalų, kurie gali įsipainioti į mechanizmą, pomedžius ar kt. Ilgus plaukus susiriškite ir apsaugokite.

## PASTABA

Kaip pasirinkti tinkamus drabužius, teiraukitės patikimo pardavėjo rekomendacijų.

LT

## 7 ĮRENGINIO SURINKIMAS

### 7.1 VAMZDŽIO / RANKENOS SURINKIMAS

## ĮSPĖJIMAS



Montuojant vamzdį ir antgalį, variklis turi būti išjungtas, o jungiklis - padėtyje STOP.

### *Įrenginio komponentai*

Žr. Pav. 3:

1. Alkūninį vamzdį įkiškite į ventilatoriaus korpusą.
2. Alkūninį vamzdį pritvirtinkite pateikiamais dviem sraigtais ir veržlėmis; naudokite šešiakampį veržliaraktį, kuris inkorporuotas žvakės veržliaraktyje (pateikiamas).

Žr. Pav. 2:

1. Vieną iš dviejų sąvaržų (24, Pav. 1) pritvirtinkite prie lankstaus vamzdžio visiškai cilindro formos galo (A). Lanksčios žarnos trumpesnįjį galą (A) pritvirtinkite prie alkūnės (9, Pav. 1) ir naudodami pateiktą veržliaraktį priveržkite sraigta, kad būtų užfiksuota prieš tai pritvirtinta apkaba.
2. Prakiškite žarną (B) iš tos pusės, kurioje yra išplėtimo kiaurymės iki kito žarnos galo (A) ir priveržkite naudodami kitą apkabą (24, Pav. 1), įstatydami ją į išplėtimo kiaurymių griovelį. Vamzdžio (B) sukimas reguliuojamas daugiau arba mažiau priveržiant šią sąvaržą.
3. Rankeną (C) pritvirtinkite prie pūstuvo vamzdžio, tačiau prieš tai naudodami pateiktą šešiakampį veržliaraktį visiškai atlaisvinkite sraigta, kuris yra po fiksuojamąja svirtimi (Pav. 5).
4. Žr. Pav. 4: **Fiksuojamajai svirčiai esant nuleistai (užfiksuotai)** priveržkite sraigta tiek, kad rankena būtų pritvirtinta prie pūstuvo vamzdžio, tačiau ne stipriau. **Sraigto nepriveržkite svirčiai esant atidarymo padėtyje.**
5. Gofruoto kabelio movą pritvirtinkite prie rankenos naudodami tvirtiklius ant dviejų sąvaržų.
6. Norėdami ilginimo vamzdį (D) ištraukti iš pūstuvo vamzdžio (B), pasukite žiedą (E)  „atrankintos spynos“ kryptimi ir vamzdį (C) bus galima ištraukti. Pailginę vamzdį tiek, kiek reikia, žiedą (E) pasukite į  „užrankintos spynos“ padėtį, kad šiuos du vamzdžius užfiksuotumėte.
7. Mažinimo elementą (F) pritvirtinkite prie teleskopinio vamzdžio taip, kad būtų galima naudoti lenktus antgalius (G).

8. Teleskopinį vamzdį (C) sujunkite su mažinimo elementu (F) ir naudodami suduriamąjį montavimo elementą prijunkite vieną iš dviejų lenktų antgalių (G).

## 7.2 VALDYMO RANKENOS REGULIAVIMAS

Kad su pūstuvu būtų patogų dirbti, labai svarbu tinkamai nustatyti rankeną. Toliau aprašytas valdymo rankenos padėties nustatymas.

1. Pakelkite fiksuojamąją svirtį (1, Pav. 5).
2. Rankeną stumdydami ir reguliuodami jos kampą raskite patogiausią darbinę padėtį.
3. Radę norimą padėtį, valdymo rankeną užfiksuokite nuleisdami fiksuojamąją svirtį.

## 7.3 DIRŽŲ IR SPARČIOJO ATLAISVINIMO ELEMENTO REGULIAVIMAS

### ĮSPĖJIMAS

**Diržus reguliuokite tik išjungę variklį.**

Prieš naudojant pūstuvą, labai svarbu užtikrinti, kad įrenginio svoris būtų tinkamai subalansuotas ant pečių. Tai atliekama reguliuojant pečių diržų ilgį – reguliuokite tol, kol įrenginys visiškai priglus prie nugaros ir pečių. Atkreipkite dėmesį, kad tinkamai subalansuoti įrenginį ypač svarbu dirbant nuolydyje. Norėdami pečių diržus suveržti, įtempkite, kaip pavaizduota Pav. 7. Norėdami pečių diržus atleisti, pakelkite sagtį taip, kaip pavaizduota Pav. 8.

**Toliau aprašyta, kaip įrenginį nusiimti nuo pečių iškilus pavojui.**

1. Viena ranka paspauskite sparčiojo atlaisvinimo iškyšas dešiniojo peties dirže (pavaizduota Pav. 6 kvadrante), kaip rodoma Pav. 9.
2. Įrenginį pakreipkite viršutinę dalį šiek tiek palenkdami į kairę pusę ir pūstuvą nuslysi nuo pečių.

## 8 UŽVEDIMAS

### 8.1 DEGALAI

#### ĮSPĖJIMAS

**Benzinas yra labai lengvai užsiliepsnojantys degalai. Naudodami benziną arba degalų mišinį būkite ypatingai atsargūs. Prie degalų arba įrenginio nerūkykite, pasirūpinkite, kad arti nebūtų ugnies ar atviros liepsnos. Degalus maišykite lauke ir tokioje vietoje, kur nėra žiežirbų ar atviros liepsnos.**

- Kad sumažintumėte gaisro ir nudegimų pavojų, su degalais elkitės atsargiai. Tai ypač degios medžiagos.
- Suplakite ir supilkite degalus į jiems skirtą kanistrą.
- Padėkite prietaisą ant švarios žemės, išjunkite variklį ir prieš pildami degalus leiskite jam atvėsti.
- Degalų talpyklės dangtelį atsukite iš lėto, kad sumažintumėte slėgį ir išvengtumėte degalų išsiliejimo.

- Pripildę į prietaisą degalų dangtelį stipriai užsukite. Dėl vibracijų dangtelis gali atsilaisvinti ir pratekėti kuras.
- Nuvalykite iš bako išsiliejusius degalus. Prieš užvesdami variklį prietaisą patraukite 3 metrus toliau nuo degalų papildymo vietos.
- Jokiomis aplinkybėmis nebandykite uždegti išsiliejusių degalų.
- Tvarkydami degalus arba eksploatuodami mechanizmą nerūkykite.
- Degalus laikykite vėsioje, sausoje ir gerai ventiliuojamoje vietoje.
- Nelaikykite degalų ten, kur yra sausų lapų, šiaudų, popieriaus ir pan.
- Mechanizmą ir degalus laikykite ten, kur jų garai negautų sąlyčio su kibirkštimis ar atvira liepsna, šalia vandens katilų šildymui, elektros variklių ar jungiklių, orkaitių ir kt.
- Jei variklis veikia, neatsukite degalų bako dangtelio.
- Degalų nenaudokite valymo tikslams.
- Saugokitės, kad degalų nepatektų ant drabužių.

Šio įrenginio variklis yra dvitaktis, kuriam reikalingas iš anksto paruoštas benzino ir dvitaktčio variklio alyvos mišinys. Šviriame inde, kurį galima naudoti benzinui sumaišykite bešvinį benziną su dvitaktčio variklio alyva.

**Rekomenduojami degalai:** patvirtinta, kad šiam varikliui galima naudoti bešvinį automobilinį benziną, kurio oktaninis skaičius yra  $89 ([R + M] / 2)$  arba didesnis.

Dvitaktčiams varikliams skirtą alyvą maišykite su benzinu, laikydamiesi nurodytų instrukcijų.

Rekomenduojame naudoti 2 taktų variklio alyvą Oleo-Mac / Efcro santykiu **2 % (1:50)**, sukurtą specialiai visiems oru aušinamiems dvitaktčiams varikliams.

Lentelėje nurodytos teisingos alyvos / degalų proporcijos (Pav. A) tinka naudojant variklio alyvą Oleo-Mac / Efcro **PROSINT 2 EVO** ir **EUROSINT 2 EVO** arba lygiavertę aukštos kokybės variklio alyva (**JASO FD arba ISO L-EGD specifikacijos**).



<b>BENZINAS</b> 	<b>ALYVA</b> 	
	<b>2% - 50:1</b>	
ℓ	ℓ	(cm <sup>3</sup> )
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

Fig. A



#### PERSPĖJIMAS

**Nenaudokite automobilinėms transporto priemonėms arba dvitaktčiams valčių varikliams skirtos alyvos.**

### PERSPĖJIMAS

- Pirkite tik tiek degalų, kiek gali prireikti, atsižvelgiant į įprastą eksploataciją; nepirkite daugiau nei sunaudosite per vieną ar du mėnesius.
- Benzinaį laikykite sandariai uždarytoje talpoje, vėdinamoje ir sausoje patalpoje.

### PERSPĖJIMAS

Niekada neruoškite mišinio naudodami kurą, kuriame etanolio procentas didesnis nei 10%; gazoholio kuras (benzino ir etanolio mišinys), kai etanolio procentas yra iki 10% arba E10 tinka.

### PASTABA

Mišinio paruoškite tik tokį kiekį, kiek jo sunaudosite; ilgam nepalinkite mišinio degalų bake arba talpyklėje. Jei mišinį reikia laikyti ilgesnį laiką, rekomenduojame naudoti „Emak“ kuro stabilizatorių ADDITIX 2000 kodas 001000972A, kad mišinys išliktų tinkamas iki 12 mėnesių.

## Alkilatas

### PERSPĖJIMAS

Alkilato benzino tankis nėra toks pat kaip standartinio benzino. Todėl varikliams, pritaikytiems naudoti su įprastu benzinu, gali reikėti kitokio karbiuratoriaus nustatymo, jei reikia naudoti alkilatinį benzinaį. Šį darbą turi atlikti įgaliotasis techninės priežiūros centras.

## 8.2 PAPILDYTI DEGALŲ

### ĮSPĖJIMAS

Pildami degalus laikykitės saugaus darbo taisyklių. Prieš pakartotinai pildami degalus, visada išjunkite variklį. Jokiu būdu nepildykite degalų, jeigu variklis dirba arba yra karštas. Prieš užvesdami variklį bent 3 metrus pasitraukite nuo tos vietos, kurioje pylėte degalus. **NERŪKYKITE!**

### Tiekiamo buteliuko naudojimas (Pav. 10)

Siekiant palengvinti degalų papildymo operacijas, kiekvienas prietaisas tiekiamas su buteliuku 50:1 (2%) dvitakčio variklio mišinio paruošimui.

Norėdami paruošti litrą mišinio, žr. Pav. 10 ir atlikite toliau aprašytus veiksmus:

1. Iki vietos, pažymėtos skaičiumi 1, įpilkite benzino.
2. Norėdami paruošti 50:1 (2 %) mišinio, iki vietos, pažymėtos skaičiumi 2, įpilkite alyvos.
3. Užsukite buteliuko dangtelį.
4. Buteliuką kratykite mažiausiai 30 sekundžių.



Dabar mišinys paruoštas ir jo galima pilti į pūstuvą. Jei mišinį ruošiate benzino skardinėje, pasirūpinkite, kad indas būtų švarus, ir maišykite mažiausiai minutę, kad alyva benzine tinkamai ištirtų. Toliau esančiose lentelėse nurodytos alyvos procentinės vertės.

Tada:

1. Kad pilant degalus į baką nepakliūtų nešvarumų, nuvalykite paviršių aplink degalų angos kamštį.
2. Degalų angos kamštį atsukite iš lėto.
3. Degalų mišinį į variklio baką pilkite atsargiai. Žiūrėkite, kad neišsiliėtų pro šalį.
4. Prieš užsukdami degalų angos kamštį, išvalykite kamščio tarpinę ir patikrinkite jos būklę.
5. Degalų angos kamštį užsukite ranka. Išsiliejusius degalus nuvalykite.

## 9 ĮRENGINIO NAUDOJIMAS

### 9.1 PŪSTUVO VALDIKLIAI - VALDYMO RANKENA (PAV. 13)

- Norėdami padidinti droseliavimą, spauskite svirtį (1).
- Norint užvesti, variklio jungiklį (2) būtina nustatyti į padėtį 1.
- Jei norite dirbti varikliui veikiant fiksuotu greičiu, pastumkite svirtį (3) link ženklų „+“, kol variklis pradės veikti norimu greičiu. Norėdami išjungti fiksuoto greičio nustatymą, svirtį gražinkite į padėtį „-“.
- Norėdami variklį išjungti, jungiklį (2) nustatykite padėtyje 0.

### 9.2 PRIETAISO UŽVEDIMAS

Prieš užvedant prietaisą:

- Įrenginį padėkite ant lygios žemės.
- Užtikrinkite, kad jungiklis (2, Pav. 13) **nebūtų** padėtyje 0 (išjungta).
- Pasirūpinkite, kad arti įrenginio ir (arba) priešais pūstuvo vamzdį nieko nebūtų.

### 9.3 ŠALTO VARIKLIO UŽVEDIMAS (JEI VARIKLIS BUVO IŠJUNGTAS ILGIAU NEI 30 MINUČIŲ)

- 10 kartų lėtai iki galo nuspauskite pripildymo „kriaušę“ (A, Pav. 12).
- Leiskite žemyn droselinę svirtį (B, Pav. 12), kol pasigirs spragtelėjimas.
- Užtikrinkite, kad jungiklis (2, Pav. 13) būtų padėtyje 1 (įjungta).
- Kairę ranką uždėkite ant variklio dangčio, o kairę koją ant rėmo, kad įrenginys būtų stabilizuotas.
- Dešine ranka iš lėto patempkite rankeną (4, Pav. 1) kol pajusite nestiprų pasipriešinimą. Virvės neatleisdami patraukite trumpu, staigiu judesiu. Jei šiuo momentu bus traukiama nepakankama jėga, variklis gali būti užtvindytas.
- Kai pirmą kartą išgirsite užvedamo variklio garsą, droselinę svirtį (B, Pav. 12) kelkite link jos horizontalios padėties, kol ji spragtelės ir užsifiksuos (Pav. 11).

- Dar kartą patraukite rankeną, kad užvestumėte variklį. Mažiausiai vieną minutę leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga ir tik po to jį naudokite visu greičiu.

#### 9.4 ŠILTO VARIKLIO UŽVEDIMAS

- 10 kartų lėtai iki galo nuspauskite pripildymo „kriaušę“ (A, Pav. 12).
- Leiskite žemyn droselinę svirtį (B, Pav. 12), kol pasigirs spragtelėjimas.
- Užtikrinkite, kad jungiklis (2, Pav. 13) būtų padėtyje 1 (jungta).
- Kairę ranką uždėkite ant variklio dangčio, o kairę koją ant rėmo, kad įrenginys būtų stabilizuotas.
- Dešinę ranka iš lėto patempkite rankeną (4, Pav. 1) kol pajusite nestiprų pasipriešinimą. Virvės neatleisdami patraukite trumpu, staigiu judesiu. Jei šiuo momentu bus traukiama nepakankama jėga, variklis gali būti užtvindytas.
- Mažiausiai vieną minutę leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga ir tik po to jį naudokite visu greičiu.

#### 9.5 PROCEDŪRA, KURIA REIKIA ATLIKI UŽTVINDŽIUS VARIKLĮ

- Naudodami pateiktą veržliaraktį ištraukite žvakę (3, Pav. 1), ją nuvalykite ir nusausinkite.
- Užtikrinkite, kad droselinė svirtis B būtų horizontalioje padėtyje, kaip pavaizduota Pav. 11.
- Bent 20 kartų patraukite starterio rankeną (4, Pav. 1).
- Sumontuokite žvakę; fiksuotą droselinio reguliatoriaus svirtį nustatykite į maksimalaus greičio padėtį (4, Pav. 13).
- Užveskite variklį.

Jei variklis neužsiveda, atlikite toliau aprašytus veiksmus.

- Naudodami pateiktą veržliaraktį ištraukite žvakę, ją nuvalykite ir nusausinkite.
- Variklį apverskite, kad žvakės anga būtų nukreipta žemyn.
- Bent 20 kartų patraukite starterio rankeną (4, Pav. 1) ir pažiūrėkite, ar iš žvakės angos laša degalai.
- Nusausinkite paviršius aplink žvakės angą.
- Sumontuokite žvakę ir pakartokite operacijas droselinio reguliatoriaus svirčiai (1, Pav. 13) esant maksimalaus greičio padėtyje, o droselinei svirčiai (B) – horizontalioje padėtyje, kaip pavaizduota Pav. 11.



#### PERSPĖJIMAS

- **Niekada nevyniokite starterio virvės ant rankos.**
- **Traukdami starterio virvę netraukite per visą ilgį, nes ji gali trūkti.**
- **Nepaleiskite virvės staigiai; laikykite starterio rankenėlę (4, Pav. 1) ir leiskite virvei susivynioti lėtai.**

## 9.6 VARIKLIO PAŠILDYMAS

Variklis pasiekia maksimalią galią po pirmųjų 5÷8 darbo valandų.

Per šį „įsivažiavimo“ laikotarpį neleiskite variklio visu greičiu, kad išvengtumėte pernelyg sunkių darbo sąlygų.



### ĮSPĖJIMAS

**„Įsivažiavimo“ metu nekeiskite karbiuracijos tikėtinam galios padidinimui; galite sugadinti variklį.**

LT

### PASTABA

Pirmą kartą užvedus naują variklį ir baigus darbą, iš variklio gali skliti dūmai; tai normalu.

## 9.7 VARIKLIO SUSTABDYMAS

Pasukite droselio svirtį į tuščiąją eigą (1, Pav. 13) ir palaukite kelias sekundes, kol variklis atvės.

Išjunkite variklį paspausdami įžeminimo jungiklį (2, Pav. 13).

### ĮSPĖJIMAS

Savo pačių ir kitų žmonių saugumo sumetimais paisykite toliau pateiktų taisyklių.

1. Įrenginį eksploatuokite tik atidžiai perskaitę šias instrukcijas. Susipažinkite su įrenginio valdikliais ir tinkamo eksploatavimo principais. Išmokite greitai išjungti variklį.
2. Liekamieji pavojai: net ir laikantis visų saugos reikalavimų, gali kilti papildomų pavojų; jie išvardyti toliau.
  - Gali būti sviedžiamos medžiagos – jos gali sužaloti akis.
3. Atminkite, kad operatorius arba naudotojas yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus ir neprognozuojamus įvykius, per kuriuos gali nukentėti kiti žmonės arba būti pažeistas turtas.
4. Dirbdami vilkėkite tinkamus drabužius. Prekybos atstovas gali jums pateikti informaciją apie tinkamiausias nelaimingų atsitikimų prevencijos priemones, kad būtų užtikrinta sauga darbo vietoje.
5. Dirbkite tik dienos metu arba turėdami gerą dirbtinės šviesos šaltinį.
6. Atidžiai patikrinkite visą darbo zoną ir iš jos pašalinkite visus daiktus, kuriuos įrenginys gali sviesti (šakas, laidus, nepastebimus kabelius ir kt.)
7. Toliau išvardytais atvejais išjunkite variklį ir išimkite bateriją.
  - Kai įrenginys pradeda nenormaliai smarkiai vibruoti. Tokiu atveju nedelsdami išsiaiškinkite vibracijos priežastį ir pasirūpinkite, kad įgaliojame techninės priežiūros centre būtų atliktos būtinos patikros.
  - Kaskart, kai įrenginys paliekamas be priežiūros.
  - Prieš įrenginį tikrindami, valydami arba remontuodami.
  - Įrenginiui atsitrenkus į pašalinį objektą. Prieš tęsdami įrenginį naudoti, patikrinkite, ar jis nepažeistas; jei reikia, jį suremontuokite.
  - Kai įrenginys nenaudojamas.

### PERSPĖJIMAS

Visada atminkite, kad netinkamai naudojamas pūstuvus gali trukdyti kitiems. Kad nekenktumėte kitiems ir aplinkai, laikykitės toliau nurodytų taisyklių.

- Įrenginio stenkitės nenaudoti tokiose vietose ir tokiu laiku, kur ir kada jo naudojimas gali trikdyti kitus žmones.
- Griežtai laikykitės vietos taisyklių, susijusių su atliekų išmetimu.
- Kad nekiltų gaisras, kol variklis karštas įrenginio nepalikite ant lapų arba sausos žolės.
- Griežtai laikykitės vietos taisyklių, susijusių su sugedusių dalių arba bet kokių elementų, kurie gali pakenkti aplinkai, išmetimu.

## 10.1 DARBO METODIKA

### ĮSPĖJIMAS

Ilgalaikis vibracijos poveikis gali sukelti sužalojimų ir neurologinių bei kraujagyslių sutrikimų (dar vadinamų „Raynaudo fenomenu“ arba „baltos rankos“ fenomenu), ypač jei žmogų vargina kraujo apytakos sistemos sutrikimai. Simptomai gali reikštis rankose, riešuose ir pirštuose – gali atsirasti lytėjimo pojūčio sutrikimas, nejautrumas, niežėjimas, skausmas, spalvos praradimas arba odos struktūros pakitimų. Poveikis gali būti stipresnis esant žemai aplinkos temperatūrai ir (arba) dėl per stipraus rankenų suspaudimo. Vos tik pasireiškus simptomams, apribokite įrenginio naudojimo laiką ir pasikonsultuokite su gydytoju.

- Prieš naudodami patikrinkite pūstuvo būklę, visų pirma oro įsiurbimą.
- Jei aplinka labai dulkėta, kai yra vandens, šiek tiek apipurškite darbo vietą žarna arba dulksnos pūstuvo priedu.
- Atkreipkite dėmesį į vaikus, naminius gyvūnus, atidarykite automobilius ar langus ir saugiai nupūskite šiukšles.
- Panaudoję pūstuvą surinkite šiukšles ir išmeskite jas į atliekų indą.
- Pūstuvą naudokite su mažiausiu galimu droseliavimo greičio nustatymu.
- Droselinis stabdiklis (4, Pav. 13) skirtas nustatyti įvairius variklio greičius ir tokiu būdu reguliuoti oro srautą. Prieš išjungdami variklį, droselinį stabdiklį nustatykite į minimalią padėtį.

### ĮSPĖJIMAS

**Dirbdami pūstuvu dėvėkite būtinąsias apsaugos priemones:**

1. akių apsaugą;
2. Apsauginė kaukė dulkėtoje aplinkoje.
3. Triukšmą filtruojančias ausų apsaugas.

### ĮSPĖJIMAS

**Kai dirbate kampe, pūskite iš kampo į vidų ir iš vidaus į darbo zonos centrą.**

Jei, pavyzdžiui, žemė drėgna ir sunku pašalinti lapus, būtina sumontuoti apvalų galinį elementą (15, Pav. 1).

## 10.2 BAIGĘ DARBĄ

Baigę darbą, sustabdykite variklį, kaip aprašyta anksčiau.

### ĮSPĖJIMAS

**Prieš įrenginį padėdami, leiskite varikliui atvėsti.**

**Kad sumažintumėte gaisro kilimo tikimybę, nuo įrenginio pašalinkite visus lapų likučius; talpyklų su nupjautomis atliekomis nepalikite patalpoje.**

Po kiekvienos darbo sesijos verta nuimti pūstuvo žarną ir iš pūstuvo žarnos ir apsauginių angų išvalyti atliekas ir nešvarumus.

## 11 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### ĮSPĖJIMAS

- Techninės priežiūros darbų metu visada mūvėkite apsaugines pirštines.
- Priežiūros darbų nevykdymas arba netinkamas vykdymas, apsauginių įtaisų nuėmimas arba modifikavimas ir (arba) neoriginalių atsarginių dalių naudojimas gali lemti sunkius ar net mirtinus operatoriaus ar kitų asmenų sužeidimus.

### 11.1 ĮPRASTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

- Neteisinga priežiūra ir saugos įtaisų nebuvimas gali sukelti rimtų sužalojimų.
- Nevalykite degalais (2 taktų varikliams skirtu mišiniu).
- Nevykdyskite jokių kitų techninės priežiūros ar remonto darbų - tik įprastą techninę priežiūrą. Kreipkitės į įgaliotuosius techninės priežiūros centrus.

### 11.2 PERIODINĖ ORO FILTRO PRIEŽIŪRA

Labai svarbu užtikrinti, kad efektyviai veiktų variklio oro ėmimo filtras, todėl jį būtina reguliariai tikrinti ir valyti. Norėdami išvalyti oro filtrą, žr. Pav. 17 ir atlikite toliau aprašytus veiksmus:

- Atsukite dvi rankenėles, kad nuimtumėte dangtį ir galėtumėte pasiekti filtrą (kaip pavaizduota Pav. 17).
- Filtrą išimkite ir jį išvalykite patrankydami į kietą paviršių; po to suslėgtuoju oru išilgai prapūskite iš metalinio tinklelio pusės ir tarp klosčių.
- Filtrą sumontuokite, uždarykite dangtį ir priveržkite dvi rankenėles.

### PERSPĖJIMAS

**Pūstuvą naudojant be filtro arba filteriui esant labai nešvariam, gali sugesti variklis ir nebegalioti garantija. Kai filtro nebeįmanoma gerai išvalyti, jį pakeiskite nauju.**

### 11.3 DEGALŲ FILTRĄ REGULIARIAI

Degalų bake esantį degalų filtrą rekomenduojame keisti ne rečiau kaip kartą per metus.

Šį darbą turi atlikti įgaliotasis techninės priežiūros centras.

- Ištuštinkite degalų baką.
- Ištraukite filtrą ir jį atjunkite nuo degalų žarnos.
- Degalų žarnoje sumontuokite naują filtrą.
- Filtrą įkiškite į degalų baką.

### PERSPĖJIMAS

**Jei filteriui užsiteršus jis nepakeičiamas, gali sutrikti variklio darbas.**

## 11.4 VARIKLIS

Periodiškai valykite cilindro menteles šepėčiu arba suspaustu oru.

### PERSPĖJIMAS

**Jei bus leidžiama nešvarumams kauptis ant cilindro, gali įvykti perkaitimas ir pablogėti variklio veikimo charakteristikos.**

## 11.5 UŽDEGIMO ŽVAKĖ

Reguliariai valykite uždegimo žvakę ir patikrinkite elektrodo tarpą (Pav. 16).

Naudoti CHAMPION RCJ6Y arba kitos lygiavertės šiluminės klasės prekės ženklą uždegimo žvakę.

## 11.6 VENTILIATORIAUS KORPUSAS

Pūstuvą naudojant ilgą laiką ant ventiliatoriaus korpuso (už pagalvėlės) gali susikaupti dulkių. Jos užkerta kelią oro srautui (sumažėja jo kiekis), todėl gali sugesti ventiliatorius ir (arba) perkaisti variklis. Todėl būtinai reguliariai valykite ventiliatoriaus korpusą. Nuvalykite ventiliatoriaus korpuse esančias angas, nes jos labai svarbios variklio vėsinimui.

## 11.7 KARBIURATORIUS

Karbiuratorius gamykloje nustatytas naudojant standartinius nustatymus, kad jis atitiktų išmetamųjų teršalų teisės aktus.

### ĮSPĖJIMAS

- **Nekeiskite karbiuratoriaus nustatymų priverždami arba atlaisvindami reguliavimo sraigtus. Šią operaciją turi atlikti įgaliotojo techninės priežiūros centro darbuotojai.**
- **Netinkamai nustačius karbiuratorių, variklis gali rimtai sugesti.**
- **Be to, negadinkite ir nenuimkite raudonų apsauginių karbiuratoriaus reguliavimo sraigtų gaubtelių.**

Jei kyla problemų (variklis užgęsta jam veikiant tuščiaja eiga, variklio greitis nestabilus arba jis nepasiekia maksimalios galios), pagalbos kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

### ĮSPĖJIMAS

**Dėl klimato ir aukščio pokyčių karbiuratoriuje gali atsirasti pasikeitimų.**

## 11.8 DUSLINTUVAS

### ĮSPĖJIMAS

**Šiame duslintuve integruotas katalizės konverteris, reikalingas tam, kad variklis atitiktų galiojančius išmetamųjų dujų standartus. Niekada nemodifikuokite ir neišimkite katalizės konverterio: jei tai darote, pažeidžiate įstatymą.**

### ĮSPĖJIMAS

Duslintuvai, kuriuose įrengtas katalizės konverteris, eksploataavimo metu labai įkaista ir tokie būna ilgą laiką išjungus variklį. Tai taikoma ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga. Palietę galite nusideginti odą. Visada nepamirškite potencialaus gaisro pavojaus!

### PERSPĖJIMAS

Jei duslintuvus pažeistas, jį būtina pakeisti. Jei duslintuvus dažnai užsikemša, tai gali reikšti, kad katalizės konverterio veikimo našumas yra ribotas.

### ĮSPĖJIMAS

Jei duslintuvus pažeistas, jo nėra arba jis modifikuotas, įrenginio neeksploatuokite. Dėl netinkamai prižiūravimo duslintuvo padidėja gaisro pavojus ir tikimybė pažeisti klausos organus.

## 11.9 IŠMETAMŲJŲ DUJŲ ATITIKTIS

Šis variklis, įskaitant emisijos reguliavimo sistemą, turi būti eksploatuojamas, naudojamas ir techniškai prižiūrimas laikantis savininko vadove pateiktų instrukcijų, kad emisijos rodikliai neviršytų teisės aktais nustatytų reikalavimų, taikomų ne kelių mobiliosioms mašinoms.

Variklio išmetamųjų teršalų kontrolės sistema neturi būti tyčia gadinama ar netinkamai naudojama.

Neteisingai eksploatuojant, naudojant ar prižiūrint variklį arba mechanizmą galimi išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos gedimai, jei nebus laikomasi taikomų teisinių reikalavimų; tokiu atveju, reikia nedelsiant imtis veiksmų, kad būtų pašalinti sistemos gedimai ir atstatyti taikomi reikalavimai.

Toliau pateikiami neišsamūs netinkamos eksploatacijos, naudojimo arba techninės priežiūros pavyzdžiai:

- Degalų matavimo prietaisų forsavimas arba sulaužymas.
- Skirsnyje 8.1 *Degalai* nurodytų specifikacijų neatitinkančių degalų ir/arba variklio alyvos naudojimas.
- Neoriginalių atsarginių dalių, pavyzdžiui, degimo žvakių ir kt., naudojimas.
- Neatlikta arba netinkamai atlikta išmetimo sistemos techninė priežiūra, įskaitant netinkamu dažniu atliekamą duslintuvo, degimo žvakių, oro filtro ir kt. techninę priežiūrą.

### ĮSPĖJIMAS

**Klastojant variklio veikimą ES emisijos lygio sertifikatas nebegalios.**

Šio variklio CO<sub>2</sub> lygį rasite „Emak“ tinklavietėje ([www.myemak.com](http://www.myemak.com)) skirsnyje „Lauko elektros įrangos pasaulis“.



## 11.10 PAGRINDINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Bendrą patikrinimą patariama atlikti sezono pabaigoje po intensyvaus eksploatavimo, o kas dvejus įprastinio naudojimo metus - nugabenti prietaisą į specializuotą techninės priežiūros centrą.

Raskite arčiausiai esantį įgaliojantį techninės priežiūros centrą: <https://www.myemak.com/int/filiali-e-distributori/distributori>.

### ĮSPĖJIMAS

- **Visus techninės priežiūros darbus, kurie nenurodyti šiame vadove, turi atlikti įgaliojasis techninės priežiūros centras. Tam, kad mechanizmas tinkamai veiktų ilgą laiką, naudokite tik ORIGINALIAS ATSARGINES DALIS.**
- **Jei bus atliekami neapbruoti pakeitimai ir (arba) naudojamos neoriginalios atsarginės dalys, operatorius arba kiti asmenys gali būti sunkiai sužaloti arba žūti, o garantija bus nedelsiant anuliuota.**

## 11.11 TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LENTELE

Toliau pateiktas techninės priežiūros darbų, kuriuos reikia atlikti, sąrašas. Dauguma įrašų aprašyti skirsnyje 11.1 *ĮPRASTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA*. Naudotojas turi atlikti tik tuos techninės priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti šiame operatoriaus vadove. Visus techninės priežiūros darbus, kurie nenurodyti šiame vadove, turi atlikti įgaliojasis techninės priežiūros centras.

		<i>Prieš kiekvieną naudojimą</i>	<i>Po kiekvieno sustabdymo degalų papildymui</i>	<i>Kas savaitę</i>	<i>Jeigu sugadinta arba yra defektų</i>	<i>Poreikiui esant</i>
<i>Prašom atkreipti dėmesį, kad toliau nurodytas techninės priežiūros dažnumas taikomas tik esant įprastinėms eksploatavimo sąlygoms. Jei jūsų kasdienis darbas yra reiklesnis nei įprastinis, atitinkamai dažniau atlikite techninę priežiūrą.</i>						
Visas mechanizmas	Patikra: pratekėjimai, įtrūkimai ir susidėvėjimas	x	x			
Patikra: jungiklis, starteris, droselinis spragtukas ir droselio stabdymo svirtis	Patikrinti veikimą	x	x			
Degalų bakas	Patikra: pratekėjimai, įtrūkimai ir susidėvėjimas	x	x			

<p><i>Prašom atkreipti dėmesį, kad toliau nurodytas techninės priežiūros dažnumas taikomas tik esant įprastinėms eksploataavimo sąlygoms. Jei jūsų kasdienis darbas yra reiklesnis nei įprastinis, atitinkamai dažniau atlikite techninę priežiūrą.</i></p>		Prieš kiekvieną naudojimą	Po kiekvieno sustabdymo degalų papildymui	Kas savaitę	Jeigu sugadinta arba yra defektų	Poreikiui esant
Kuro filtras	Patikrinti ir nuvalyti			x		
	Pakeisti filtro elementą				x	Kas 6 mėnesius
Visi varžtai ir veržlės (išskyrus karbiuratoriaus varžtus)	Apžiūrėti ir priveržti			x		
Oro filtras	Nuvalyti	x				
	Pakeisti				x	Kas 6 mėnesius
Cilindro mentelės ir starterio korpuso angos	Nuvalyti			x		
Starterio virvė	Patikrinti: pažeidimai ir susidėvėjimas			x		
	Pakeisti				x	
Karbiuratorius	Patikrinkite minimumą	x	x			
Uždegimo žvakė	Patikrinti tarpą tarp elektrodų			x		
	Pakeisti				x	Kas 6 mėnesius
Antivibracijos sistema	Patikrinti: pažeidimai ir susidėvėjimas			x		

## 12 SIUNTIMAS

Pūstuvą transportuokite tik išjungę jo variklį.

## 13 SANDĒLIAVIMAS

Jei mechanizmu reikia sandėliuoti ilgą laiką:

- Iš bako išleiskite degalus.
- Užveskite variklį ir leiskite jam veikti mažu greičiu, kol baigsis degalai ir variklis sustos.
- Baką gerai išvalykite.
- Įrenginį gerai nuvalykite, pašalinkite visus nešvarumus ir purvą (sukietėjusias dulkes, žolę ir kt.).
- Visas metalines dalis padenkite plonų alyvos sluoksniu, kad apsaugotumėte nuo korozijos.
- Įrenginį ir jo priedus sandėliuokite vėsioje, sausoje vietoje, kur jos negalėtų pasiekti vaikai, atokiai nuo neapsaugotų šilumos šaltinių ir išdinančių medžiagų, pavyzdžiui, sodininkystės cheminių produktų.

Prieš įrenginį naudodami po to, kai jis ilgą laiką buvo nenaudojamas, patikrinkite visus tarpiklius ir karbiuratorių; rekomenduojame dėl šios patikros kreiptis į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.



### PERSPĖJIMAS

**Įrenginį sandėliuokite nuo tiesioginių saulės spindulių apsaugotoje vietoje, kad jie nepažeistų įrenginio plastikinių dalių. Nenaudokite mišinio likučių, jei mišinys sumaišytas seniau nei prieš mėnesį, kitaip variklis gali rimtai sugesti ir nebegalėti garantija.**

## 14 APLINKOS APSAUGA

Aplinkos apsauga turėtų būti labai svarbus prioritetas naudojantis mechanizmu, nes tai yra naudinga tiek socialinei sanglaudai, tiek aplinkai, kurioje gyvename.

- Stenkitės jokiais būdais netrukdyti aplinkiniams.
- Kruopščiai laikykitės vietos reglamentų ir nuostatų dėl pakuočių, alyvų, degalų, benzino, akumuliatorių, filtrų, susidėvėjusių dalių ar bet kokių kitų elementų, turinčių didelį poveikį aplinkai, utilizavimo. Šių atliekų negalima išmesti kartu su komunalinėmis atliekoms, jas reikia atskirti ir nuvežti į specializuotus atliekų šalinimo centrus, kur medžiaga bus perdirbta.

### 14.1 IŠARDYMAS IR ŠALINIMAS


Pasibaigus prietaiso eksploataavimo laikui, neišmeskite jo į aplinką, o nugabenkite į atliekų utilizavimo centrą.

Dauguma prietaiso gamyboje naudojamų medžiagų yra perdirbamos; visi metalai (plienas, aliuminis, žalvaris) gali būti pristatomi į įprastą perdirbimo punktą. Išsamesnės informacijos teiraukitės vietinėje atliekų perdirbimo tarnyboje. Atliekas šalinti būtina atsižvelgiant į aplinką, vengiant dirvožemio, oro ir vandens taršos.

**Visais atvejais būtina laikytis galiojančių vietinių įstatymų.**

Atiduodant įrenginį į laužyną būtina sunaikinti CE ženklą etiketę ir šį vadovą.

## 15 TECHNINIAI DUOMENYS

Talpa	cm <sup>3</sup>	77,0
Variklis		„Emak“ 2-taktų
Naudojama galia	kW	3,6
Degalų bako talpa 	cm <sup>3</sup>	2300 (2,3 l)
Karbiuratoriaus užpildymo mygtukas		TAIP
Vibracijos aptaisai		TAIP
Svoris	kg	11,4
Pūstuvo oro srautas	m <sup>3</sup> /h	1645
Maksimalus oro greitis	m/s	58

	<i>Matavimo vienetas</i>	<i>Nuorodiniai standartai</i>	<i>BV 901 - SA 9010</i>
Garso slėgis	dB (A)	ANSI B175.2/1990	78,0
Garso slėgis <sup>(1)</sup>	dB (A)	L <sub>PA</sub> av EN15503 EN 22868;	103,0
Nuokrypis	dB (A)		4,0
Išmatuotas garso galios lygis	dB (A)	2000/14/EB EN 22868; EN ISO 3744	112,0
Nuokrypis	dB (A)		2,9
Garantuotas garso galios lygis	dB (A)	L <sub>WA</sub> 2000/14/EB EN 22868; EN ISO 3744	115,0
Vibracijos lygis <sup>(1)</sup>	m/s <sup>2</sup>	EN15503 EN 22867; EN 12096;	< 2.5
Nuokrypis	m/s <sup>2</sup>	EN 12096;	0,1

<sup>(1)</sup> Vidutinės svertinės reikšmės (1/7 mažiausio variklio sūkių skaičiaus, 6/7 maksimalios apkrovos).

### ĮSPĖJIMAS

- **Būtinai išjunkite įrenginį ir atjunkite akumuliatorių prieš atlikdami lentelėje žemiau rekomenduojamus tikrinimus, nebent aiškiai nurodyta, kad įrenginys turi veikti.**
- **Kai bus patikrintos visos galimos priežastys, o problema neišspręsta, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą. Jei iškyla problema, kurios nėra šioje lentelėje, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.**

LT

PROBLEMA	GALIMOS PRIEŽASTYS	SPRENDIMAS
Variklis neužsiveda arba išsijungia praėjus kelioms sekundėms po užvedimo. <b>(Įsitikinkite, kad jungiklis yra „I“ padėtyje)</b>	Nėra kibirkšties.	Uždegimo žvakė nesukelia kibirkšties. Jei kibirkštis nesusidaro, testą pakartokite naudodami naują uždegimo žvakę.
	Užtvindytas variklis.	Atlikite veiksmus 9.5 <b>PROCEDŪRA, KURIAŲ REIKIA ATLIKTI UŽTVINDŽIUS VARIKLĮ.</b> Jei nepavyksta užvesti variklio, šiuos veiksmus pakartokite naudodami naują uždegimo žvakę.
Variklis užsiveda, tačiau blogai greitėja arba blogai veikia didelėmis apsukomis.	Reikia sureguliuoti karbiuratorių	Norėdami sureguliuoti karbiuratorių, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.
Variklis nepasiekia viso greičio ir/ arba skleidžia daug dūmų.	Patikrinkite alyvos / kuro mišinį.	Naudokite šviežią benziną ir tinkamą 2 taktų variklio alyvą.
	Užterštas oro filtras.	Valymas: žr. instrukcijas skirsnyje „Oro filtro priežiūra“.
	Reikia sureguliuoti karbiuratorių.	Norėdami sureguliuoti karbiuratorių, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.
Variklis užsiveda, veikia, didėja apsukos, tačiau jis neveikia tuščiaja eiga	Reikia sureguliuoti karbiuratorių.	Norėdami sureguliuoti karbiuratorių, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.
Variklis užsiveda ir veikia, tačiau susidaro silpnas oro srautas	Užsikimšo apsaugos įtaisas.	Išvalykite apsauginio įtaisą.
	Pažeista sparnuotė.	Kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.
	Sparnuotės korpusas ir žarnos užsikimšusios.	Išvalykite.

## 17 ATITIKTIES DEKLARACIJA

Toliau pasirašęs asmuo	<b>EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALIJA</b>
savo atsakomybe pareiškia, kad šis mechanizmas:	
1. Kategorija:	<b>PŪSTUVAS</b>
2. Prekės ženklas: /Tipas:	<b>Oleo-Mac BV 901</b>
	<b>Efco SA 9010</b>
3. serijos numeris, identifikacija:	<b>549 XXX 0001 - 549 XXX 9999</b>
atitinka direktyvos / reglamento ir vėlesnių pakeitimų ar papildymų nuostatas:	<b>2006/42/EC – 2014/30/ES – 2000/14/EB – (ES) 2016/1628 – 2011/65/EB</b>
atitinka toliau nurodytų suderintų standartų nuostatas:	<b>EN 15503:2009+A2:2015 - EN ISO 14982:2009 - EN 55012:2007+A1:2009</b>
Atitikties įvertinimo procedūros buvo taikomos:	<b>V priedas - 2000/14/EB</b>
Išmatuotasis garso galios lygis:	<b>112 dB (A)</b>
Garantuotas garso galios lygis:	<b>115 dB (A)</b>
Pagaminta:	<b>Bagnolo in Piano (RE) Italy - via Fermi, 4</b>
Data:	<b>30 04 2022</b>
Kur užpildyta techninė dokumentacija:	<b>administracijos būstinė. - Technikos departamentas</b>

  **Emak**<sup>®</sup>  
s.p.a.

Luigi Bartoli – Generalinis direktorius

## 18 GARANTIJOS PAŽYMĖJIMAS

Šis mechanizmas suprojektuotas ir pagamintas naudojant pačias moderniausias gamybos technologijas. Jei baterija naudojama privačiais ar mėgėjiškais tikslais, gamintojas jam suteikia 24 mėnesių garantiją. Jei mechanizmas naudojamas profesionaliais tikslais, garantija apribojama 12 mėnesių laikotarpiu.

### Bendrosios garantijos sąlygos

1. Garantijos periodas prasideda pirkimo dieną. Per savo prekybos ir techninės pagalbos tinklą gamintojas nemokamai keičia mechanizmo dalis, kurios sugedo dėl medžiagų, apdirbimo ir gamybos defektų. Ši garantija nedaro įtakos pirkėjo teisėms, kurias nustato įstatymai, taikomi šio mechanizmo defektų pasekmėms.
2. Techniniai darbuotojai suteiks pagalbą kiek galima greičiau, tose laiko ribose, kurias sąlygoja organizaciniai reikalavimai.
3. **Norėdami pagal šią garantiją pareikšti pretenziją, šį tinkamai užpildytą, visos komplektacijos garantinį pažymėjimą, ant kurio turi būti pardavėjo antspaudas, taip pat pridėjus sąskaitą arba kvitą, ant kurio nurodyta pirkimo data, reikia pateikti darbus patvirtinti darbuotojams.**
4. Garantija nustoja galioti, jeigu:
  - akivaizdžiai matosi, kad neteisingai buvo atliekama mechanizmo techninė priežiūra;
  - įrenginys buvo naudojamas netinkamu tikslu arba buvo kaip nors būdu modifikuotas;
  - naudojamos netinkamos tepimo medžiagos arba degalai;
  - naudojamos neoriginalios įtaiso atsarginės dalys arba priedai;
  - remonto darbus atliko neįgalinti darbuotojai.
5. Gamintojo garantija netaikoma eksploatacinėms medžiagoms ar dalims, kurios eksploatacijos metu paprastai susidėvi.
6. Garantija negalioja tiems darbams, kurie yra atliekami, jeigu gaminys modifikuojamas arba tobulinamas.
7. Garantija negalioja tiems paruošiamiesiems ir techninio aptarnavimo darbams, kurie turi būti atliekami garantinio laikotarpio metu.
8. Apie gaminio pažeidimus, įvykusius transportavimo metu, pirkėjas privalo nedelsiant pranešti vežėjui, nes priešingu atveju gali nustoti galioti garantija.
9. Kitų gamintojų („Briggs & Stratton“, „Tecumseh“, „Kawasaki“, „Honda“ ir kt.) varikliams, kurie montuojami mūsų mechanizmuose, suteikiamos variklio gamintojo garantijos.
10. Garantijos sąlygos neapima traumų arba gedimų, kuriuos dėl mechanizmo defektų arba dėl ilgalaikio mechanizmo nenaudojimo, kurį lėmė minimi defektai, tiesiogiai arba netiesiogiai patyrė asmenys arba daiktai.

LT

MODELIS

SERIJOS NR. \_\_\_\_\_

PIRKĖJAS

Nesiuskitem! Pridėkite tik esant techninės garantijos reikalavimui.

DATA

PREKYBOS AGENTAS



**Emak S.p.A.**

42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy

**[www.myemak.com](http://www.myemak.com)**

**[www.youtube.it/EmakGroup](https://www.youtube.it/EmakGroup)**