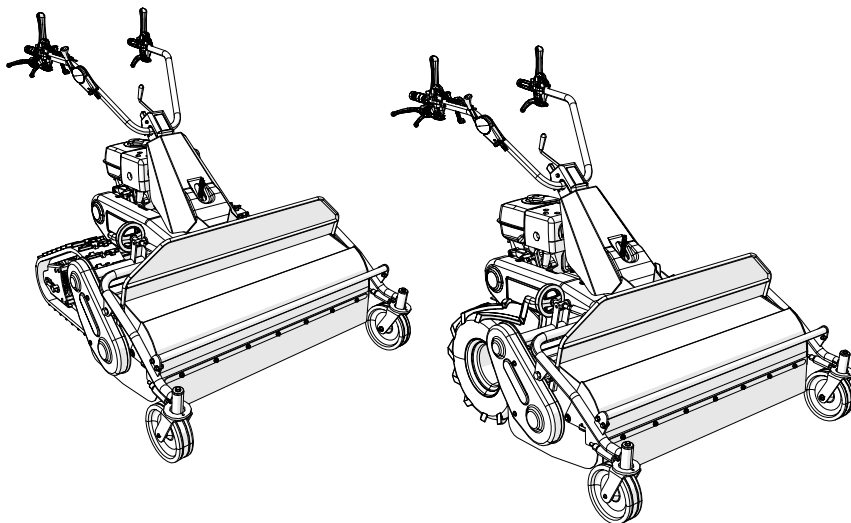
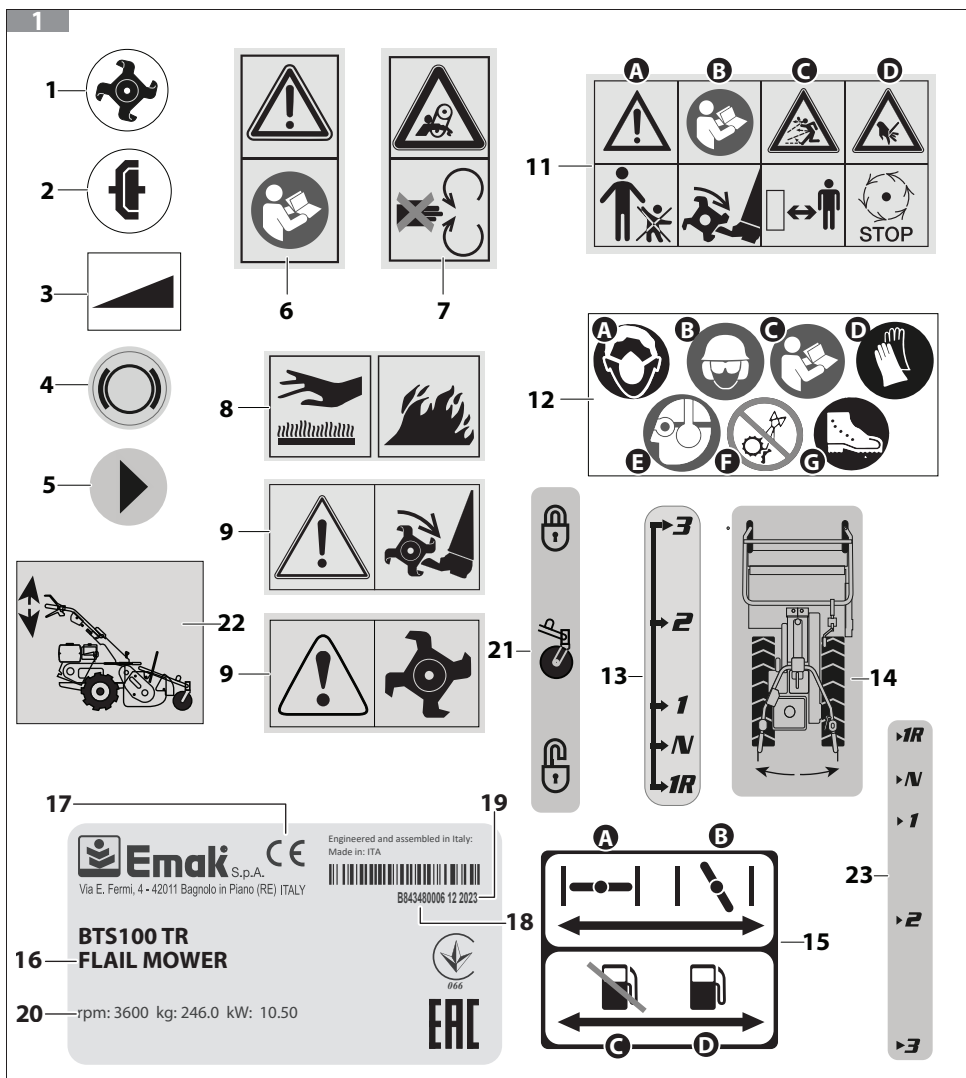
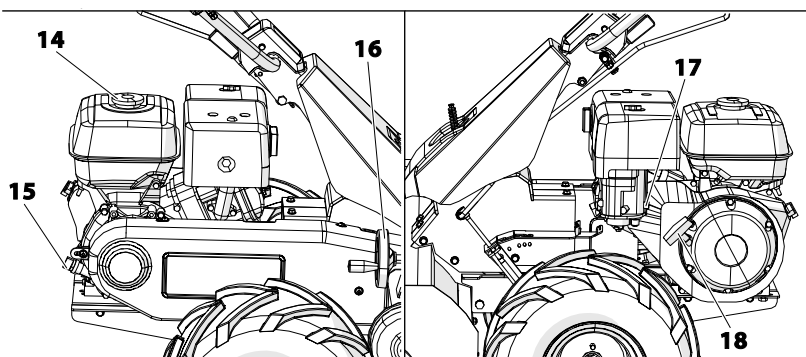
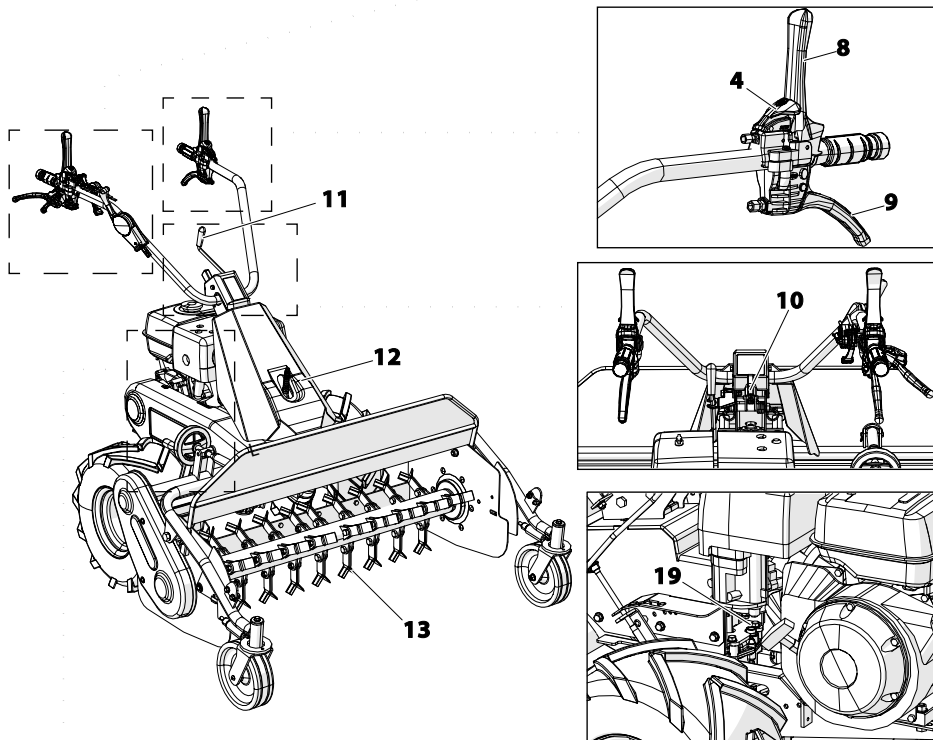
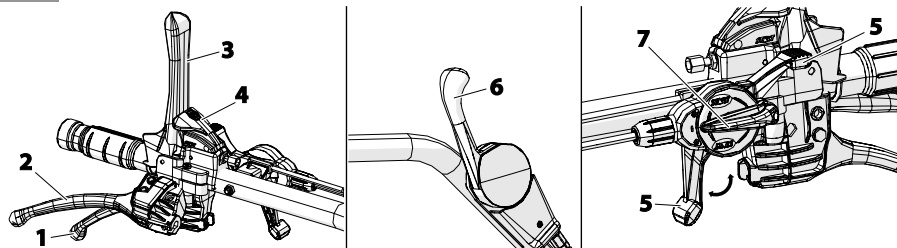


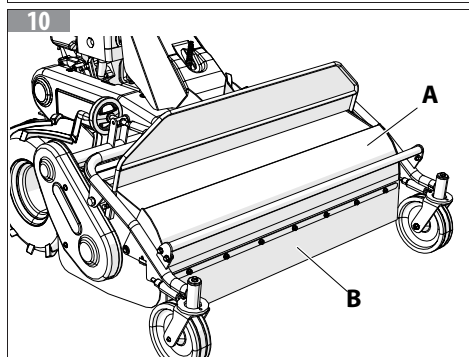
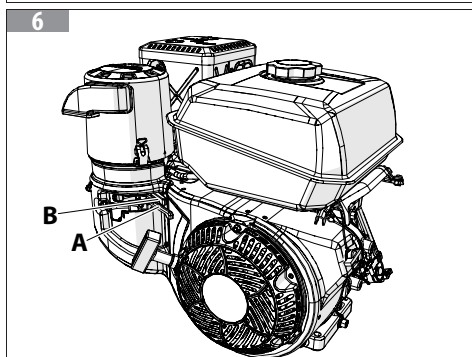
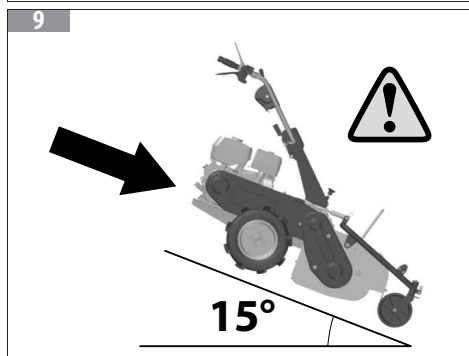
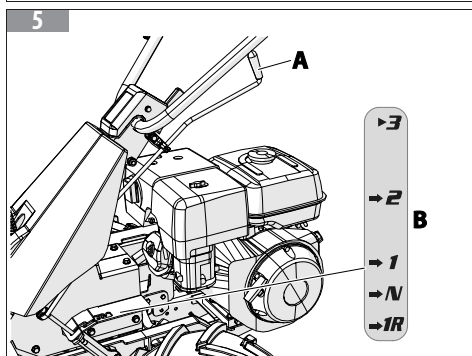
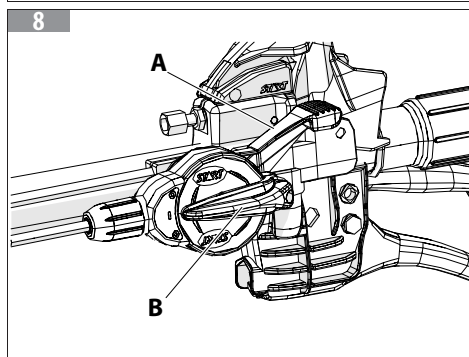
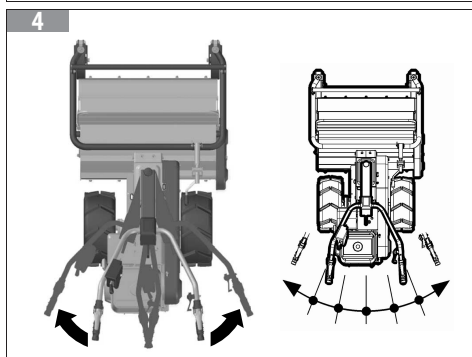
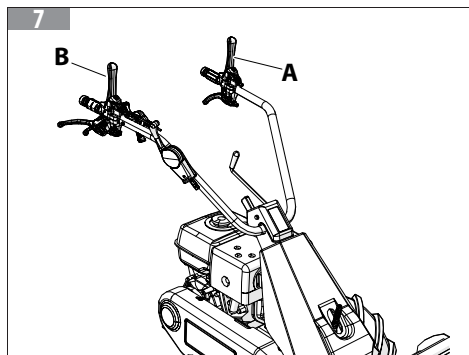
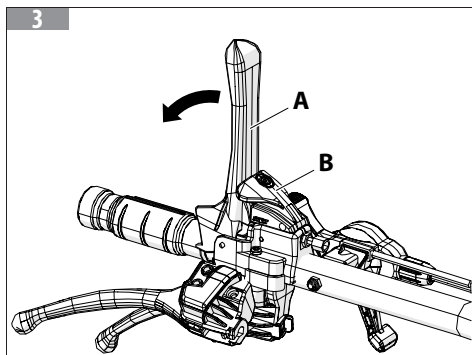
DR 100 – DR 100 TR – WB 100 – WB 100 TR – NTS 100 – NTS 100 TR – BTS 100 – BTS 100 TR

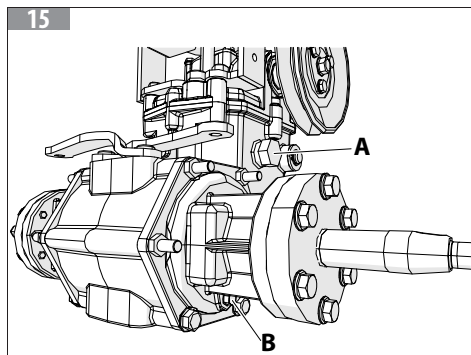
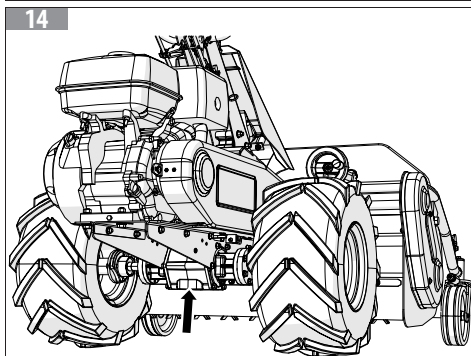
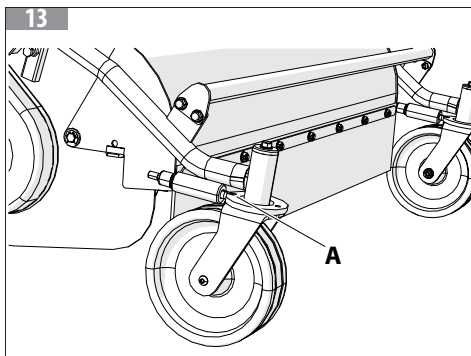
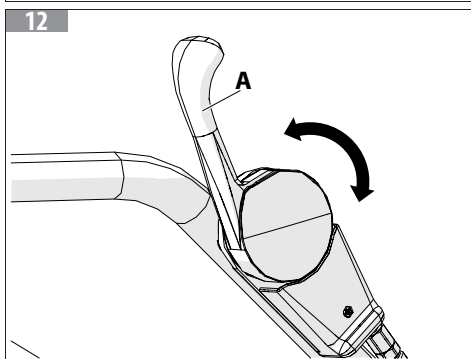
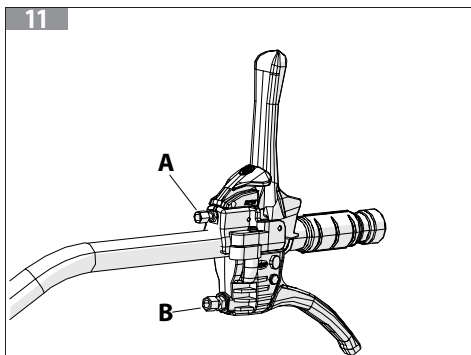
IT	MANUALE USO E MANUTENZIONE	PT	MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO
EN	OPERATOR'S INSTRUCTION MANUAL	GR	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
FR	MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN	TR	KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU
DE	BETRIEBS- UND WARTUNGSANLEITUNG	CZ	NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ
ES	MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO	RU	РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
NL	GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING	PL	PODRECZNIK OBSŁUGI I KONSERWACJI











ITALIANO - Istruzioni originali.....	8
ENGLISH - Translation of the original instructions	41
FRANÇAIS - Traduction de la notice originale.....	63
DEUTSCH - Übersetzung der Originalanleitungen	86
ESPAÑOL - Traducción de las instrucciones originales	109
NEDERLANDS - Vertaling van de originele instructies.....	132
PORTUGUÊS - Tradução das instruções originais	155
ΕΛΛΗΝΙΚΑ - Μετάφραση πρωτότυπων οδηγιών.....	178
TÜRKÇE - Orijinal talimatların tercümesi	202
ČESKY - Překlad původního návodu	225
РУССКИЙ - Перевод оригинальных инструкций	248
POLSKI - Tłumaczenie oryginalnych instrukcji.....	272

[1]	DATI TECNICI			
[2]	Modello		DR 100 - DR 100 TR - WB 100 - WB 100 TR - NTS 100 - NTS 100 TR - BTS 100 - BTS 100 TR	DR 100 - WB 100 - NTS 100 - BTS 100
[3]	Motore		HONDA GX390 389 11.7 (8.7) HONDA GX390 HIGH INCLINATION 389 11.7 (8.7) KOHLER CH440 429 14 (10.5)	HONDA GX390 HIGH INCLINATION 389 11.7 (8.7) KOHLER CH440 429 14 (10.5)
[4]	Cilindrata	cm ³	389 - 429	389 - 429
[5]	Potenza	HP (kW)	11.7 (8.7) - 14 (10.5)	11.7 (8.7) - 14 (10.5)
[6]	[6.A] Trasmissione		[6.B] Meccanica	
[7]	[7.A] Cambio		[7.B] 3 marce avanti + 1 retro	
[8]	Velocità (marcia)		1,4 km/h (1°) 2,5 km/h (2°) 3,9 km/h (3°) 1,6 km/h (1° R)	1,3 km/h (1°) 2,3 km/h (2°) 3,6 km/h (3°) 1,5 km/h (1° R)
[9]	Larghezza di taglio		100 cm	
[10]	[10.A] Gruppo di taglio		[11.B] Rotore con 58 flagelli	
[11]	[11.A] Sterzo		[11.B] Frizioni di sterzo indipendenti sulle ruote motrici + bloccaggio ruota	
[12]	[12.A] Freno di servizio e stazionamento		[12.B] A inserimento automatico al disinnesto della frizione	
[13]	[13.A] Pneumatici		18 - 9.50/8" [13.B] (MAX. 1.9 bar - 24 P.S.I.)	160x60x28
[14]	Peso	kg	203	246 (a)
[15]	(a) = con motore Kohler - CH440			
[16]	 ATTENZIONE Leggere attentamente anche il manuale del motore.			
[17]	Emissioni acustiche e vibrazioni			
[18]			Norme di riferimento	
[19]	Pressione acustica misurata L_{pa av}		EN 12733	dB (A) 95.3
[20]	Incertezza			dB (A) 1.2
[21]	Livello potenza sonora misurato		EN 12733	dB (A) 104.4
[20]	Incertezza			dB (A) 2.3
[22]	Livello potenza sonora garantita		EN 12733	dB (A) 107
[23]	Livello di vibrazioni		EN 12733 - EN 12096	m/s ² Dx 6.8 Sx 8.6
[20]	Incertezza		EN 12096	m/s ² Dx 2.2 Sx 3.3
[24]	NOTA Valori massimi rilevati nella gamma dei motori disponibili.			

1. EN – TECHNICAL DATA 2. Model 3. Engine 4. Displacement 5. Power 6. 6.A Transmission 6.B Mechanical 7. 7.A Gearbox 7.B 3 forward speeds + 1 reverse 8. Speed (gear) 9. Cutting width 10. 10.A Cutting unit 10.B Rotor with 58 fins 11. 11.A Steering 11.B Independent steering clutches on drive wheels + wheel lock 12. 12.A Service and parking brake 12.B Inserts automatically on disengagement of clutch 13. 13.A Tyres	13.B (MAX. 1.9 bar - 24 PSI) 14. Weight 15. (a) = with Kholer - CH440 engine 16.  WARNING Before carrying out maintenance, also carefully read the engine manual. 17. Noise emissions and vibrations 18. Reference standards 19. Measured sound pressure 20. Uncertainty 21. Measured sound power level 22. Guaranteed sound power level 23. Vibration level 24. NOTE Maximum values measured in the range of available engines.
1. FR – DONNÉES TECHNIQUES 2. Modèle 3. Moteur 4. Cylindrée 5. Puissance 6. 6.A Transmission 6.B Mécanique 7. 7.A Boîte de vitesses 7.B 3 rapports AV + 1 AR 8. Vitesse (rapport) 9. Largeur de coupe 10. 10.A Groupe de coupe 10.B Rotor avec 58 fléaux 11. 11.A Direction 11.B Embrayages de direction indépendants sur les roues motrices + blocage de la roue 12. 12.A Frein de service et de stationnement 12.B À enclenchement automatique au débrayage	13. 13.A Pneumatiques 13.B (MAX. 1,9 bar - 24 P.S.I) 14. Poids 15. (a) = avec moteur Kholer - CH440 16.  ATTENTION Lire attentivement le manuel du moteur. 17. Émissions sonores et vibrations 18. Normes de référence 19. Pression acoustique mesurée 20. Incertitude 21. Niveau de puissance sonore calculé 22. Niveau de puissance sonore garantie 23. Niveau de vibrations 24. REMARQUE Valeurs maximales mesurées dans la gamme des moteurs disponibles.

1. **DE – TECHNISCHE DATEN**

2. Modell
3. Motor
4. Hubraum
5. Leistung
6. 6.A Antrieb
- 6.B Mechanisch
7. 7.A Schaltgetriebe
- 7.B 3 Vorwärtsgänge + 1 Rückwärtsgang
8. Geschwindigkeit (Gang)
9. Schnittbreite
10. 10.A Mähwerk
- 10.B Rotor mit 58 Schlegeln
11. 11.A Lenkung
- 11.B Unabhängige Lenkkupplungen an den Antriebsrädern + Radsperrefunktion
12. 12.A Betriebs- und Feststellbremse
- 12.B Automatische Einschaltung bei Ausrücken der Kupplung

1. **ES – DATOS TÉCNICOS**

2. Modelo
3. Motor
4. Cilindrada
5. Potencia
6. 6.A Transmisión
- 6.B Mecánica
7. 7.A Cambio
- 7.B 3 marchas adelante + 1 marcha atrás
8. Velocidad (marcha)
9. Ancho de corte
10. 10.A Grupo de corte
- 10.B Rotor de 58 cuchillas
11. 11.A Dirección
- 11.B Embragues de dirección independientes en las ruedas motrices + bloqueo de rueda
12. 12.A Freno de servicio y de estacionamiento
- 12.B Con activación automática al desembrague

13. 13.A Bereifung
- 13.B (MAX. 1.9 Bar - 24 P.S.I)
14. Gewicht
15. (a) = mit Kholer-Motor - CH440
- 16.



ACHTUNG

Lesen Sie sorgfältig auch die Betriebsanleitungen des Motors durch.

17. Schallemissionen und Vibrationen
18. Bezugsnormen
19. Gemessener Schalldruck
20. Messunsicherheit
21. Gemessener Schallleistungspegel
22. Garantierter Schallleistungspegel
23. Schwingungspegel
- 24.

HINWEIS

Im Sortiment der verfügbaren Motoren gemessene Höchstwerte.

13. 13.A Neumáticos
- 13.B (MÁX. 1.9 bar - 24 P.S.I)
14. Peso
15. (a) = con motor Kholer - CH440
- 16.



ATENCIÓN

Lea también el manual del motor.

17. Emisiones acústicas y vibraciones
18. Normas de referencia
19. Presión acústica medida
20. Incertidumbre
21. Nivel de potencia acústica medido
22. Nivel de potencia acústica garantizada
23. Nivel de vibración
- 24.

NOTA

Valores máximos medidos en la gama de los motores disponibles.

1. **NL – TECHNISCHE GEGEVENS**

2. Model
3. Motor
4. Cilinderinhoud
5. Vermogen
6. 6.A Transmissie
- 6.B Mechanisch
7. 7.A Transmissie
- 7.B 3 vooruitversnellingen + 1 achteruitversnelling
8. Snelheid (versnelling)
9. Draaicirkel
10. 10.A Maai-unit
- 10.B Rotor met 58 klepels
11. 11.A Stuurinrichting
- 11.B Onafhankelijke stuurkoppelingen op de aangedreven wielen + wielblokkering
12. 12.A Dienst- en parkeerrem
- 12.B Automatische inschakeling bij loskoppelen van de koppeling

13. 13.A Luchtbanden
- 13.B (MAX. 1.9 bar - 24 P.S.I)
14. Gewicht
15. (a) = met motor Kholer - CH440
- 16.



LET OP

Lees ook de handleiding van de motor aandachtig.

17. Geluidsemissies en trillingen
18. Referentienormen
19. Gemeten geluidsdruk
20. Onzekerheid
21. Gemeten geluidsvermogensniveau
22. Gegarandeerd geluidsvermogensniveau
23. Trillingsniveau

OPMERKING

Maximaal gemeten waarden in het assortiment van de beschikbare motoren.

1. **PT – DADOS TÉCNICOS**

2. Modelo
3. Motor
4. Cilindrada
5. Potência
6. 6.A Transmissão
- 6.B Mecânica
7. 7.A Caixa de velocidades
- 7.B 3 marchas à frente + 1 atrás
8. Velocidade (marcha)
9. Largura de corte
10. 10.A Unidade de corte
- 10.B Rotor com 58 flagelos
11. 11.A Direção
- 11.B Embraiagens de direção independentes nas rodas motrizes + bloqueio da roda
12. 12.A Travão de serviço e de estacionamento
- 12.B De engate automático ao desengatar a embraiagem

13. 13.A Pneu
- 13.B (MÁX. 1,9 bar - 24 P.S.I)
14. Peso
15. (a) = com motor Kholer - CH440
- 16.



ATENÇÃO

Leia também atentamente o manual do motor.

17. Emissões sonoras e vibrações
18. Normas de referência
19. Pressão sonora medida
20. Incerteza
21. Nível de potência sonora medido
22. Nível de potência sonora garantida
23. Nível de vibrações

NOTA

Valores máximos medidos na gama de motores disponíveis.

GR – ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ - Μοντέλο - Κινητήρας - Κυβισμός - Ισχύς 6.A Μετάδοση 6.B Μηχανική 7.A Κιβώτιο ταχυτήτων 7.B 3 ταχύτητες εμπρός + 1 ταχύτητα όπισθεν - Ταχύτητα (πορεία) - Πλάτος κοπής 10.A Σύστημα κοπής 10.B Ρότορας με 58 ράβδους 11.A Σύστημα διεύθυνσης 11.B Ανεξάρτητοι συμπλέκτες διεύθυνσης στους κινητήριους τροχούς + κλειδωμα τροχού 12.A Φρένου και φρένο στάθμευσης 12.B Αυτόματη ενεργοποίηση κατά την αποσύμπλεξη του συμπλέκτη	13.A Ελαστικά 13.B (ΜΕΓ. 1,9 bar - 24 P.S.I) 14. Βάρος 15. (a) = με κινητήρα Kholer - CH440 16.  ΠΡΟΣΟΧΗ Διαβάστε επίσης προσεκτικά το εγχειρίδιο του κινητήρα. 17. Εκπομπές θορύβου και δονήσεις 18. Κανονισμοί αναφοράς 19. Μετρηθείσα ηχητική πίεση 20. Αβεβαιότητα 21. Μετρηθείσα στάθμη ηχητικής ισχύος 22. Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος 23. Επίπεδο κραδασμών 24. ΣΗΜΕΙΩΣΗ Μέγιστες τιμές που μετρώνται στην γκάμα διαθέσιμων κινητήρων.
TR – TEKNİK VERİLER - Model - Motor - Silindir hacmi - Güç 6.A Transmisyon 6.B Mekanik 7.A Vites 7.B 3 ileri + 1 geri vites - Hız (vites) - Kesme genişliği 10.A Kesme grubu 10.B 58 kamçılı rotor 11.A Direksiyon 11.B Tahrik tekerleklerinde bağımsız direksiyon kavramaları + tekerlek kilidi 12.A Servis ve park freni 12.B Debriyaj devreden çıktığında otomatik olarak devreye girer	13.A Lastikler 13.B (MAKS. 1.9 bar - 24 P.S.I) 14. Ağırlık 15. (a) = Kholer - CH440 motor ile 16.  DİKKAT Motor kullanma kılavuzunu da dikkatle okuyunuz. 17. Akustik emisyonlar ve titreşimler 18. Referans standartlar 19. Ölçülen ses basıncı 20. Belirsizlik 21. Ölçülen ses gücü seviyesi 22. Garanti edilen ses gücü seviyesi 23. Titreşim seviyeleri 24. NOT Veriler, mevcut motor aralıkları ile kaydedilmiş maksimum değerleri esas almaktadır.

CZ – TECHNICKÉ ÚDAJE - Model - Motor - Objem válců - Výkon 6.A Převod 6.B Mechanický 7.A Převodovka 7.B 3 rychlostní stupně vpřed + 1 zpátečka - Rychlost (převodový stupeň) - Šířka sečení 10.A Řezná jednotka 10.B Rotor s 58 cepy 11.A Řízení 11.B Nezávislé řídicí spojky na hnacích kolech + blokování kola 12.A Provozní a parkovací brzda 12.B S automatickým zabrzděním při vypnutí spojky 13.A Pneumatiky	13.B (MAX. 1,9 baru – 24 P.S.I) - Hmotnost (a) = s motorem Kholer - CH440  POZOR Přečtěte si pozorně také návod k obsluze motoru. - Akustické emise a vibrace - Použité normy - Měřený akustický tlak - Nepřesnost - Úroveň akustického výkonu měřená - Úroveň akustického výkonu zaručená - Úroveň vibrací POZNÁMKA Maximální naměřené hodnoty u používaných motorů.
RU – ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ - Модель - Двигатель - Объем цилиндра - Мощность 6.A Трансмиссия 6.B Механическая 7.A Коробка передач 7.B 3 скорости переднего хода + 1 скорость заднего хода - Скорость (хода) - Ширина обработки 10.A Режущий блок 10.B Ротор с 58 бичами 11.A Рулевое управление 11.B Независимые поворотные сцепления на ведущих колесах + блокировка колес 12.A Рабочий и стояночный тормоз 12.B Включается автоматически при выжатом сцеплении	13.A Шины 13.B (МАКС. 1,9 бар – 24 P.S.I) - Вес (a) = с двигателем Kohler - CH440  ВНИМАНИЕ Внимательно прочтите руководство двигателя. - Акустическая эмиссия и вибрации - Справочные стандарты - Измеренное звуковое давление - Погрешность измерения - Измеренный уровень звуковой мощности - Гарантированный уровень звуковой мощности - Уровень вибрации ПРИМЕЧАНИЕ Максимальные значения, обнаруженные в ассортименте имеющихся двигателей.

1. **PL – DANE TECHNICZNE**

2. Model
3. Silnik
4. Pojemność silnika
5. Moc
6. 6.A Przekładnia
6.B Mechaniczna
7. 7.A Skrzynia biegów
7.B 3 biegi do przodu + 1 bieg wsteczny
8. Prędkość (jazda)
9. Szerokość cięcia
10. 10.A Zespół tnący
10.B Wirnik z 58 bijakami
11. 11.A Kolumna kierownicza
11.B Niezależne sprzęgła kolumny kierowniczej na kołach napędowych + blokada kół
12. 12.A Hamulec roboczy i postojowy
12.B Włączający się automatycznie po zwolnieniu sprzęgła

13. 13.A Opony
13.B (MAKS. 1,9 bar - 24 P.S.I)
14. Ciężar
15. (a) = z silnikiem Kohler - CH440

16.



ACHTUNG

Uważnie przeczytać również instrukcję obsługi silnika.

17. Emisje hałasu i wibracje
18. Przepisy odniesienia
19. Zmierzone ciśnienie akustyczne
20. Niepewność
21. Zmierzony poziom mocy akustycznej
22. Gwarantowany poziom mocy akustycznej
23. Poziom drgań

24.

HINWEIS

Maksymalne wartości zmierzone w gamie dostępnych silników.

[1]	DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ	
[2]	Il sottoscritto,	EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY
[3]	dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina:	
[4]	• [4.A] Genere:	[4.B] TRINCIASARMENTI
[5]	• Marca : / Tipo:	Efco DR 100 - DR 100 TR / Oleo-Mac WB 100 - WB 100 TR / Nibbi NTS 100 - NTS 100 TR / Bertolini BTS 100 - BTS 100 TR
[6]	• Identificazione di serie:	B62XXX0001 ÷ B62XXX9999
[7]	è conforme alle prescrizioni della Direttiva / Regolamento e successive modifiche o integrazioni:	2006/42/EC - 2014/30EU - (EU) 2016/1628
[8]	è conforme alle disposizioni delle seguenti norme armonizzate:	EN 12733:2018 - EN 55012:2007+A1:2009
[9]	Fatto a:	Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4
[10]	Data:	2022-04-30
[11]	[11.A] Documentazione Tecnica depositata in:	[11.B] Sede Amministrativa. - Direzione Tecnica
[12]	  Luigi Bartoli - C.E.O	

1. EN – DECLARATION OF CONFORMITY 2. The undersigned, 3. declares under its own responsibility that the machine: 4. 4.A Category 4.B FLAIL MOWERS 5. Brand: /Type: 6. Serial identification number: 7. complies with the provisions of the Directive / Regulation and subsequent amendments or additions:	8. conforms to the provisions of the following harmonized standards: 9. Made in: 10. Date: 11. 11.A Technical documentation filed in: 11.B Administrative Headquarters. - Technical Department 12. Luigi Bartoli - C.E.O.
1. FR – DÉCLARATION DE CONFORMITÉ 2. La société soussignée, 3. déclare sous sa propre responsabilité que la machine : 4. 4.A Genre 4.B HACHEUSE DE SARMENTS. 5. Marque : / Type : 6. Identification de série : 7. est conforme aux prescriptions de la Directive / du Règlement et de leurs modifications ou intégrations :	8. est conforme aux prescriptions des normes harmonisées : 9. Fait à : 10. Date : 11. 11.A Dossier technique déposé auprès de : 11.B Siège administratif. - Direction technique 12. Luigi Bartoli - PDG

DE – KONFORMITÄTSERLÄRUNG - Die Firma - erklärt eigenverantwortlich, dass das Gerät: 4.A Art 4.B MULCHGERÄT - Fabrikat: / Typ: - Serienkennung: - den Anforderungen der Richtlinie / Verordnung und der nachträglichen Änderungen oder Ergänzungen entspricht:	- den Maßgaben folgender harmonisierter Normen entspricht: - Ausgeführt in: - Datum: 11.A Technische Dokumentation verwahrt bei: 11.B Verwaltungssitz. - Technische Direktion - Luigi Bartoli - Geschäftsführer
ES – DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD - El que suscribe, - declara bajo su propia responsabilidad que la máquina: 4.A Tipo 4.B DESBROZADORA DE RUEDAS - Marca: / Tipo: - Número de serie: - es conforme a las prescripciones de la Directiva / Reglamento y posteriores enmiendas e integraciones:	- es conforme a las disposiciones de las siguientes normas armonizadas: - Hecho en: - Fecha: 11.A Documentación técnica depositada en: 11.B Sede administrativa. - Dirección técnica - Luigi Bartoli - C.E.O
NL – VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING - Ondergetekende, - verklaart onder eigen verantwoordelijkheid dat de machine: 4.A Soort 4.B ALLESMAAIER - Merk: / Type: - Serienummer:	- voldoet aan de voorschriften van de richtlijn / verordening en latere wijzigingen of aanvullingen: - voldoet aan de voorschriften van de volgende geharmoniseerde normen: - Geproduceerd in: - Datum: 11.A De technische documentatie is ter beschikking in: 11.B Hoofdkantoor. - Technisch bestuur - Luigi Bartoli - C.E.O
PT – DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE - O abaixo-assinado, - declara sob a própria responsabilidade que a máquina: 4.A Género 4.B MOTOCEIFEIRA - Marca: / Tipo: - Identificação de série: - está conforme as disposições da Diretiva/Regulamento e alterações ou retificações subsequentes:	- está em conformidade com as disposições das seguintes normas harmonizadas: - Feito em: - Data: 11.A Documentação técnica depositada em: 11.B Sede Administrativa. - Direção Técnica - Luigi Bartoli - C.E.O
GR – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ - Η κάτωθι υπογεγραμμένη εταιρεία, - δηλώνει υπεύθυνα ότι το μηχάνημα: 4.A Τύπος 4.B ΤΕΜΑΧΙΣΤΗΣ - Μάρκα: / Τύπος: - Αρ. σειράς: - συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της οδηγίας / του κανονισμού και επόμενες τροποποιήσεις ή συμπληρώσεις:	- συμμορφώνεται με τις διατάξεις των παρακάτω εναρμονισμένων προτύπων: - Συντάχθηκε στο: - Ημερομηνία: 11.A Η τεχνική τεκμηρίωση διατίθεται στην: 11.B Εταιρική έδρα. - Τεχνική διεύθυνση - Luigi Bartoli - C.E.O

TR – UYGUNLUK BEYANI - Ben aşağıda imzası bulunan, - olarak, kendi sorumluluğum altında aşağıdaki makinenin: 4.A Türü 4.B SAP PARÇALAMA MAKİNELERİ - Markası: / Tip: - Seri tanımı:	- Yönergenin/Yönetmeliğin hükümlerine ve müteakip değişikliklerine ve eklerine uygundur: - aşağıdaki uyumlaştırılmış standartlara uygun olduğunu beyan ederiz: - Yapım yeri: - Tarih: 11.A Teknik belgelerin verildiği yer: 11.B İdari Merkez. - Teknik Müdürlük - Luigi Bartoli - C.E.O
CZ – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ - Níže podepsaný, - prohlašuje na svou vlastní odpovědnost, že stroj: 4.A Typ 4.B MULČOVAČ - Značka: / typ: - Identifikační sériové číslo: - splňuje požadavky směrnice / nařízení a následných změn nebo doplňků:	- je v souladu s následujícími harmonizovanými normami: - V: - Dne: 11.A Technická dokumentace uložena v: 11.B Správní sídlo. - Technické vedení - Luigi Bartoli - C.E.O
RU – ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ - Нижеподписавшаяся компания, - заявляет под свою собственную ответственность, что машина: 4.A Тип 4.B МУЛЬЧЕР - Марка: /тип: - Идентификатор серии: - соответствует требованиям Директивы/Регламента и последующим изменениям или дополнениям:	- соответствует требованиям следующих гармонизированных стандартов: - Сделано в: - Дата: 11.A Местонахождение технической документации: 11.B по юридическому адресу - техническая дирекция - Генеральный директор Луиджи Бартоли
PL – DEKLARACJA ZGODNOŚCI - Niżej podpisana - deklaruje na własną odpowiedzialność, że narzędzie: 4.A Rodzaj 4.B KOSIARKI Z ZESPOŁEM TNĄCO-MIĘŁĄCYM - Marka: / Typ: - Identyfikacja serii: - spełnia wymogi dyrektywy/rozporządzenia z późniejszymi zmianami lub uzupełnieniami:	- spełnia wymogi następujących norm zharmonizowanych: - Sporządzono w: - Data: 11.A Dokumentacja techniczna złożona w: 11.B Siedzibie administracyjnej. - Dyrekcji technicznej. - Luigi Bartoli - Dyrektor generalny

1 INTRODUZIONE	19	9 UTILIZZO DELLA MACCHINA.....	29
1.1 Come leggere il manuale	19	9.1 Controlli di sicurezza.....	29
2 NORME DI SICUREZZA	19	9.2 Precauzioni generali	30
2.1 Uso previsto	21	9.3 Lavoro	30
2.2 Uso scorretto.....	21	9.4 Taglio dell'erba.....	32
2.3 Rischi residui.....	21	10 MANUTENZIONE	33
2.4 Dispositivi di protezione individuale (DPI)	21	10.1 Conformità delle emissioni gassose	33
3 SIMBOLI E AVVERTENZE DI SICUREZZA		10.2 Sostituzione dell'olio motore.....	33
(FIG. 1)	23	10.3 Pulizia e sostituzione del filtro dell'aria	33
4 COMPONENTI PRINCIPALI (FIG. 2)	23	10.4 Sostituzione della candela	34
5 DISPOSITIVI DI SICUREZZA E COMANDI	24	10.5 Sostituzione dell'olio del cambio (Fig. 15).....	34
5.1 Dispositivi di sicurezza	24	10.6 Regolazione delle leve.....	34
5.1.1 Blocco ruotini anteriori (Fig. 12)	24	10.7 Manutenzione straordinaria	34
5.1.2 Protezione anteriore (Fig. 10)	24	10.8 Tabella di manutenzione.....	35
5.1.3 Dispositivi di sicurezza sulle leve		11 MOVIMENTAZIONE E TRASPORTO.....	36
(4, Fig. 2)	24	11.1 Movimentazione	36
5.1.4 Freno di stazionamento	24	11.2 Trasporto	36
5.1.5 Freno organi di taglio.....	24	12 RIMESSAGGIO	36
5.2 COMANDI	24	12.1 Pulizia della macchina	37
5.2.1 Interruttore motore ON/OFF		12.2 Rimessaggio prolungato	37
(7, Fig. 2)	24	12.3 Rimessa in servizio dopo lo stoccaggio.....	37
5.2.2 Levetta Starter (A, Fig. 6)	24	13 TUTELA AMBIENTALE.....	38
5.2.3 Leva flusso carburante ON/OFF		13.1 Demolizione e smaltimento	38
(B, Fig. 6)	24	14 CERTIFICATO DI GARANZIA	39
5.2.4 Comando acceleratore (5, Fig. 2)	25	15 RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	40
5.2.5 Leva innesto dispositivo di taglio			
(3, Fig. 2)	25		
5.2.6 Leva frizione avanzamento macchina			
(8, Fig. 2)	25		
5.2.7 Leva selettore marce (A, Fig. 5)	25		
5.2.8 Leve di sterzata (1, 9, Fig. 2)	25		
6 OPERAZIONI PRELIMINARI.....	26		
6.1 Area di lavoro.....	26		
6.2 Regolazione del manubrio	26		
6.3 Regolazione altezza taglio (15, Fig. 2)	26		
6.4 Olio gruppo cambio (Fig. 15).....	27		
7 AVVIAMENTO	27		
7.1 Carburante.....	27		
7.2 Rifornimento.....	27		
7.3 PROCEDURA DI AVVIAMENTO	28		
7.4 Motore ingolfato	29		
8 ARRESTO MOTORE	29		

1 INTRODUZIONE

Grazie per aver scelto un prodotto Emak.

La nostra rete di rivenditori e officine autorizzate sono a Sua completa disposizione per qualsiasi necessità.



ATTENZIONE

Per un corretto impiego della macchina e per evitare incidenti, non iniziare il lavoro senza aver letto questo manuale con la massima attenzione.



ATTENZIONE

Questo manuale deve accompagnare la macchina durante tutta la sua vita.



ATTENZIONE

RISCHIO DI DANNO Uditivo. Nelle normali condizioni di utilizzo, questa macchina può comportare per l'operatore addetto, un livello di esposizione personale e giornaliero a rumore pari o superiore a 85 dB (A).

Su questo manuale sono indicate le spiegazioni di funzionamento dei vari componenti e le istruzioni per i necessari controlli e per la manutenzione.

NOTA

Le descrizioni e le illustrazioni contenute nel presente manuale si intendono non rigorosamente impegnative. Il costruttore si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche senza impegnarsi ad aggiornare di volta in volta questo manuale.

Le figure sono indicative. I componenti effettivi possono variare rispetto a quelli raffigurati. In caso di dubbio contattare un Centro Assistenza Autorizzato.

1.1 COME LEGGERE IL MANUALE

Il manuale è diviso in capitoli e paragrafi. Ogni paragrafo è un sottolivello del capitolo di attinenza. I riferimenti a capitoli o paragrafi sono segnalati con la dicitura "capitolo" o "paragrafo" seguita dal numero relativo. Esempio: "capitolo 2".

Oltre alle istruzioni per l'uso e la manutenzione, questo manuale contiene informazioni che richiedono un'attenzione particolare. Tali informazioni sono contrassegnate dai simboli descritti di seguito:



ATTENZIONE

Quando sussiste il rischio di incidenti o lesioni personali, anche mortali, o gravi danni alle cose.



CAUTELA

Quando sussiste il rischio di danni alla macchina o a singoli componenti della stessa.

NOTA

Fornisce un'informazione aggiuntiva alle istruzioni dei messaggi di sicurezza precedenti.

Le figure in queste istruzioni per l'uso sono numerate 1, 2, 3, e così via. I componenti indicati nelle figure sono contrassegnati con lettere o numeri, a seconda del caso. Un riferimento al componente C nella figura 2 viene indicato con la dicitura: "Vedere C, Fig. 2" o semplicemente "(C, Fig. 2)".

2 NORME DI SICUREZZA



ATTENZIONE

Se ben usata, la macchina è uno strumento di lavoro rapido, comodo ed efficace. Se usata in modo non corretto o senza le dovute precauzioni potrebbe diventare un attrezzo pericoloso. Perché il vostro lavoro sia sempre piacevole e sicuro, rispettare scrupolosamente le norme di sicurezza riportate qui di seguito e nel corso del manuale.



ATTENZIONE

Il sistema di accensione della macchina produce un campo elettromagnetico di intensità molto bassa. Questo campo può interferire con alcuni pacemaker. Per ridurre il rischio di lesioni gravi o mortali, le persone con pacemaker dovrebbero consultare il proprio medico e il costruttore del pacemaker prima di utilizzare questa macchina.

IT



ATTENZIONE

L'esposizione alle vibrazioni provocate dall'uso prolungato di macchine azionate da motori a combustione interna può causare lesioni ai vasi sanguigni o ai nervi delle dita, delle mani e dei polsi nelle persone soggette a disturbi circolatori o gonfiori anomali. L'uso prolungato in condizioni di bassa temperatura è stato associato alla lesione dei vasi sanguigni negli individui altrimenti sani. Se si manifestano sintomi quali insensibilità, dolore, perdita di forza, variazioni nel colore o nella consistenza della cute o perdita del tatto nelle dita, nelle mani o nei polsi, interrompere l'uso della macchina e richiedere il parere di un medico.

NOTA

Regolamenti nazionali possono limitare l'uso della macchina.

- Non utilizzare la macchina prima di essere istruiti in modo specifico sul suo uso. L'operatore alla prima esperienza deve esercitarsi prima dell'utilizzo sul campo.
- La macchina deve essere usata solo da persone adulte, in buone condizioni fisiche e a conoscenza delle norme d'uso.
- Non usare la macchina in condizioni di affaticamento fisico o sotto l'effetto di alcool, droghe o farmaci.
- Indossare abiti adatti e dispositivi di sicurezza quali stivali, pantaloni robusti, guanti, occhiali protettivi, cuffie antirumore e casco antinfortunistico.
- Usare vestiario aderente ma comodo.
- Non permettere ai bambini di usare la macchina.
- Non permettere mai che la macchina sia usata da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o prive di esperienza o della necessaria conoscenza o da persone che non abbiano la necessaria dimestichezza con le istruzioni.
- Non permettere ad altre persone di restare nel raggio di 15 metri durante l'uso della macchina.
- Prima di usare la macchina verificare che il manubrio sia ben stretto (3 *SIMBOLI E AVVERTENZE DI SICUREZZA* (Fig. 1)).



ATTENZIONE

La macchina deve essere equipaggiata con i dispositivi di taglio originali consigliati dal Fabbricante. L'uso di dispositivi non autorizzati può condurre a lesioni gravi o mortali.

- Prima di avviare il motore accertarsi che il dispositivo di taglio sia libero di girare e non sia a contatto con corpi estranei.
- Usare la macchina solo in luoghi ben ventilati, non utilizzare in atmosfera esplosiva, infiammabile o in ambienti chiusi.
- Con motore in moto non fare alcuna manutenzione e non toccare il dispositivo di taglio.
- È proibito applicare alla presa di forza della macchina alcun dispositivo che non sia quello fornito dal Fabbricante.
- Non lavorare con una macchina danneggiata, mal riparata, mal montata o modificata arbitrariamente.
- Non rimuovere, danneggiare o rendere inefficace alcun dispositivo di sicurezza.
- Mantenere tutte le etichette con i segnali di pericolo e di sicurezza in perfette condizioni. In caso di danneggiamenti o deterioramenti occorre sostituirle tempestivamente (3 *SIMBOLI E AVVERTENZE DI SICUREZZA* (Fig. 1)).
- Non utilizzare la macchina per usi diversi da quelli indicati dal presente manuale (vedi capitolo 2.1 *Uso previsto*).
- Non abbandonare la macchina con il motore acceso.
- Controllare giornalmente la macchina per assicurarsi che ogni dispositivo, di sicurezza e non, sia funzionante.
- Non effettuare operazioni o riparazioni che non siano di normale manutenzione. Per ogni altro intervento, rivolgersi ad un Centro Assistenza Autorizzato.
- In caso di necessità di messa fuori servizio della macchina, non abbandonarla nell'ambiente, ma consegnarla al Rivenditore che provvederà alla sua corretta collocazione.
- Il manuale fa parte integrante della macchina, deve seguirla sempre in tutti cambi di proprietà anche temporanei.
- Rivolgetevi sempre al vostro Rivenditore o Centro Assistenza Autorizzato per qualsiasi altro chiarimento o intervento prioritario.
- Conservare con cura il seguente Manuale e consultarlo prima di ogni utilizzo della macchina.

- Ricordare che il proprietario o l'operatore è responsabile degli incidenti o dei rischi subiti da terzi o da beni di loro proprietà.

ATTENZIONE

- **Non utilizzare mai una macchina con funzioni di sicurezza difettose.** Le funzioni di sicurezza della macchina devono essere sottoposte a verifica e manutenzione in base alle istruzioni fornite al capitolo 9.1 *Controlli di sicurezza* e al capitolo 10 *Manutenzione*. Se la macchina non supera queste verifiche, rivolgersi a un Centro Assistenza Autorizzato per farla riparare.
- **Ogni uso della macchina non previsto espressamente nel manuale può essere fonte di rischi per persone e cose, pertanto è da considerarsi come uso improprio ed espressamente vietato dal Fabbrikante, che declina ogni responsabilità sui danni conseguenti.**

IT

2.1 USO PREVISTO

Questa macchina è progettata e costruita esclusivamente per:

- il taglio di erbe alte, sterpi e rovi;
- tritatura fina di erba, sterpi e rovi mediante l'ausilio del dispositivo di taglio a flagelli rotanti;
- essere utilizzata da un solo operatore.

2.2 USO SCORRETTO

Tutti gli usi non compresi al capitolo 2.1 *Uso previsto* sono da considerarsi usi scorretti ed in particolare, ma non esclusivamente, i seguenti:

ATTENZIONE

Il dispositivo di taglio può scagliare oggetti e piccoli sassi causando danni o provocando lesioni a persone. La zona di sicurezza intorno alla macchina è fissata in 30 metri.

- taglio di materiali di origine non vegetale;
- impiego di dispositivi di taglio diversi da quelli raccomandati dal Fabbrikante;
- utilizzo della macchina come mezzo di trasporto di persone o cose.

ATTENZIONE

La macchina è progettata per essere usata da una sola persona. Non permettere ad altri di salire sulla macchina. Non permettere ai bambini di maneggiarla.

2.3 RISCHI RESIDUI

Nonostante la cura adottata dal Fabbrikante nel rispetto di tutte le prescrizioni di sicurezza, permane la sussistenza di rischi residui che non possono essere eliminati, tra i quali ad esempio:

- Proiezioni di materiali che possono lesionare gli occhi, se non vengono indossate adeguate protezioni.
- Lesione dell'udito, se non viene indossata nessuna protezione acustica.
- Contatto con parti calde.
- Caduta dell'operatore.

ATTENZIONE

Non tentare mai, a motore acceso, di bloccare le leve frizione avanzamento macchina e movimento lame per poter operare sull'attrezzo. Esiste il pericolo di infortuni gravi o mortali.

2.4 DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (DPI)

Per dispositivo di protezione individuale (DPI) si intende qualsiasi attrezzatura destinata a essere indossata dall'operatore allo scopo di proteggerlo contro i rischi per la sicurezza o la salute durante il lavoro, nonché ogni dispositivo o accessorio destinato a tale scopo. L'uso dei DPI non elimina il pericolo di lesione, ma riduce gli effetti del danno in caso di incidente.

Di seguito è riportato l'elenco dei dispositivi di protezione individuale da utilizzare durante l'uso della macchina:

- **Indossare scarpe di sicurezza antitaglio munite di suole antisdrucciolo e puntali d'acciaio.**
- **Indossare gli occhiali o la visiera protettivi.**
- **Indossare la maschera protettiva o filtro per respirare.**
- **Applicare protezioni dai rumori; per esempio le cuffie o i tappi.**

IT



ATTENZIONE

L'uso delle protezioni per l'udito richiede maggior attenzione e prudenza, perché la percezione di segnali acustici di pericolo (grida, allarmi, ecc.) è limitata. Adeguati dispositivi di protezione riducono il rischio di perdita dell'udito.

- **Calzare guanti che permettano il massimo assorbimento delle vibrazioni.**
- **Indossare abbigliamento protettivo di sicurezza omologato. La giacca e la salopette di protezione sono l'ideale.**



ATTENZIONE

L'abbigliamento deve essere adatto e non d'impaccio. Indossare un abito aderente protettivo. Non portare abiti, sciarpe, cravatte o monili che potrebbero impigliarsi nella macchina, nella sterpaglia o altro. Raccogliere i capelli lunghi e proteggerli.

NOTA

Fatevi consigliare dal vostro rivenditore di fiducia per la scelta dell'abbigliamento adeguato.

3 SIMBOLI E AVVERTENZE DI SICUREZZA (FIG. 1)

1. Leva innesto dispositivo di taglio.
2. Leva frizione avanzamento macchina.
3. Comando acceleratore.
4. Comando freno.
5. Bollino freccia indicazione marce
6. Leggere il libretto uso e manutenzione prima di utilizzare la macchina.
7. Pericolo di impigliamento.
8. Pericolo superfici calde/incendio.
9. Pericolo di taglio/cesoiamento arti inferiori.
10. Pericolo di taglio/cesoiamento.
11. A. Pericolo generico.
Non utilizzare la macchina in presenza di bambini.
B. Obbligo di leggere il manuale prima di utilizzare la macchina.
Durante l'uso, assicurarsi che nessuno si avvicini al dispositivo di taglio. Pericolo di taglio arti inferiori.
C. Pericolo proiezione oggetti.
Durante l'uso assicurarsi che l'area di lavoro sia sgombra da estranei entro un raggio di 15 m.
D. Pericolo taglio arti superiori.
STOP: fermare il dispositivo di taglio.
12. A. Obbligo di indossare la mascherina/protezione per le vie respiratorie.
B. Obbligo di indossare gli occhiali protettivi.
C. Obbligo di leggere il manuale.
D. Obbligo di indossare i guanti per assorbire le vibrazioni.
E. Obbligo di indossare un dispositivo di protezione acustica.
F. Divieto di indossare c ravatte, monili o altri capi d'abbigliamento svolazzanti che potrebbero impigliarsi nelle sterpaglie o nei meccanismi della macchina.
G. Obbligo di indossare calzature protettive antiscivolo.
13. Marce.
14. Comando di regolazione laterale del manubrio.
15. A. Levetta Starter CHIUSA.
B. Levetta Starter APERTA.
C. Leva flusso carburante OFF.
D. Leva flusso carburante ON.
16. Tipo di macchina: **TRINCIASARMENTI**.
17. Marcatura CE di conformità.
18. Numero di serie.
19. Anno di fabbricazione.
20. Dati tecnici
21. Bloccaggio dei ruotini
22. Regolazione altezza del manubrio
23. Etichetta marce stegola

4 COMPONENTI PRINCIPALI (FIG. 2)

In questo paragrafo viene fatta una panoramica di tutti gli strumenti e comandi presenti sulla macchina.

Se non diversamente specificato, essi sono validi per tutte le versioni.

Per il corretto uso dei comandi qui elencati occorre leggere attentamente il capitolo 9 *Utilizzo della macchina*.

- | | |
|---|--|
| 1. Leva di sterzata destra | 10. Leva regolazione altezza manubrio |
| 2. Sblocco piantone | 11. Piantone |
| 3. Leva innesto rotore | 12. Dispositivo di taglio a flagelli rotanti |
| 4. Dispositivo di sicurezza rotore | 13. Tappo serbatoio carburante |
| 5. Levetta starter MIN/MAX (comando acceleratore) | 14. Asta livello olio motore |
| 6. Leva sblocco ruotini | 15. Regolazione altezza taglio |
| 7. Leva interruttore ON/OFF | 16. Leva flusso carburante ON/OFF |
| 8. Leva frizione avanzamento macchina | 17. Maniglia avviamento motore |
| 9. Leva di sterzata sinistra | 18. Tappo olio trasmissione |

5 DISPOSITIVI DI SICUREZZA E COMANDI

5.1 DISPOSITIVI DI SICUREZZA

La macchina è dotata dei seguenti dispositivi di sicurezza.

IT

5.1.1 Blocco ruotini anteriori (Fig. 12)

Per bloccare i ruotini anteriori tirare la leva (A, Fig. 12) il perno (A, Fig. 13) ne garantirà il bloccaggio.



ATTENZIONE

Bloccare i ruotini quando si lavora in pendenza. il bloccaggio dei ruotini garantisce all'operatore di mantenere la direzione e marciare linearmente. Si consiglia di sbloccare i ruotini durante le manovre di sterzata.

5.1.2 Protezione anteriore (Fig. 10)

La protezione anteriore è una protezione basculante (A), dotata di bandella in gomma (B), automaticamente richiudibile per gravità. La sua funzione è quella di bloccare il lancio di oggetti durante le fasi di raccolta.



ATTENZIONE

Non utilizzare mai la macchina con la bandella in gomma deteriorata, rotta in alcuni punti o mancante.



ATTENZIONE

Non utilizzare mai la macchina con la protezione bloccata o con la protezione smontata. Questo potrebbe aumentare la proiezione di oggetti verso l'esterno. La protezione può essere fissata in posizione aperta solamente durante la sostituzione dei coltelli a macchina completamente spenta.

5.1.3 Dispositivi di sicurezza sulle leve (4, Fig. 2)

Sulle leve di frizione avanzamento macchina (8, Fig. 2) e innesto del dispositivo di taglio (3, Fig. 2) è presente un dispositivo di sicurezza contro l'avviamento accidentale, che impedisce l'azionamento delle leve con una sola mano (4, Fig. 2).

5.1.4 Freno di stazionamento

Sulla macchina è presente un freno sempre inserito che ha la funzione di freno di stazionamento e che viene disattivato quando si inserisce la trazione (8, Fig. 2) alla macchina. In caso di rilascio della leva di trazione la macchina si ferma.

5.1.5 Freno organi di taglio

Abbassando la leva (3, Fig. 2) il freno si stacca e partono le lame. Rilasciandola si stacca la trazione alle lame e di conseguenza si aziona il freno degli organi di taglio.

5.2 COMANDI

La macchina è dotata dei seguenti comandi.

5.2.1 Interruttore motore ON/OFF (7, Fig. 2)

L'interruttore motore ON/OFF abilita il motore all'avviamento (posizione **ON**) o ne arresta il funzionamento (posizione **OFF**).

5.2.2 Levetta Starter (A, Fig. 6)

La levetta Starter consente di predisporre il motore per l'avviamento e può essere portata su due posizioni: **APERTA**, per predisporre il motore riscaldato all'avviamento, o **CHIUSA**, per predisporre il motore non riscaldato all'avviamento.

5.2.3 Leva flusso carburante ON/OFF (B, Fig. 6)

La leva flusso carburante ON/OFF regola il passaggio del combustibile e può essere portata su due posizioni: **ON**, per consentire il passaggio del combustibile, o **OFF** per arrestarne invece il flusso.

5.2.4 Comando acceleratore (5, Fig. 2)

Il comando acceleratore consente di regolare l'accelerazione della macchina.

5.2.5 Leva innesto dispositivo di taglio (3, Fig. 2)

La leva innesto dispositivo di taglio consente di avviare il dispositivo di taglio. Per l'attivazione della leva è possibile utilizzare una o entrambe le mani e procedere come descritto di seguito:

1. Premere il pulsante di sicurezza (B, Fig. 3) con una mano.
2. Abbassare la leva (A, Fig. 3) con l'altra mano.

Questo attacco, pensato per la vostra sicurezza, impedisce che l'operatore possa inserire il rotore lame mentre la macchina è in movimento, ma solo a macchina ferma.



ATTENZIONE

Accertarsi che non ci siano persone vicino al dispositivo di taglio quando è in funzione. Non tentate mai alcun tipo di registrazione a motore acceso.

Il rilascio della leva provoca l'arresto del dispositivo di taglio.

5.2.6 Leva frizione avanzamento macchina (8, Fig. 2)

La leva frizione avanzamento consente alla macchina di procedere avanti o indietro a seconda della marcia innestata. Se il selettore delle marce (A, Fig. 5) è nella posizione di folle (N) la macchina è ferma.

Per l'attivazione della leva è necessario utilizzare entrambe le mani e procedere come descritto di seguito:

1. Premere il pulsante di sicurezza (B, Fig. 3) con una mano.
2. Abbassare la leva (A, Fig. 3) con l'altra mano.



ATTENZIONE

Prima di inserire la leva di avanzamento (8, Fig. 2), verificare sempre che la marcia sia inserita. In caso di emergenza, rilasciare la leva di avanzamento per fermare immediatamente la macchina.

5.2.7 Leva selettore marce (A, Fig. 5)

La leva selettore marce consente di impostare la marcia della macchina. È possibile impostare 3 differenti marce in avanti (velocità massima di 3,9 km/h), la retromarcia (R) (1,6 km/h) e la posizione folle N.

La marcia inserita è indicata dall'apposita etichetta (B, Fig. 5)



ATTENZIONE

Per evitare danni alla trasmissione è necessario rilasciare sempre la leva frizione avanzamento (8, Fig. 2) quando si cambia la marcia. Non tentate mai di cambiare marcia con la leva frizione avanzamento abbassata.

5.2.8 Leve di sterzata (1, 9, Fig. 2)

Le due leve di sterzata sono posizionate nella parte inferiore dell'impugnatura della stegola sinistra e della stegola destra e la loro funzione è quella di consentire il cambio di direzione alla macchina. Tirando la leva di destra si blocca la ruota di destra e la macchina sterza a destra; tirando la leva di sinistra si blocca la ruota di sinistra e la macchina sterza a sinistra.

Tirando completamente entrambe le leve si bloccano entrambe le ruote e la macchina si ferma. Se entrambe le leve vengono premute fino a metà corsa, si sblocca il semiasse che permette di movimentare la macchina con motore spento.



ATTENZIONE

Se si lavora in pendenza (Fig. 9), non utilizzare simultaneamente le leve di sterzata, così facendo viene automaticamente escluso il freno di stazionamento ed annullata quindi la sua funzione di sicurezza. Rilasciare la leva frizione avanzamento macchina, le ruote si bloccano immediatamente ed il freno di stazionamento risulta attivo. In caso di pericolo dovuto alla perdita di controllo della macchina, rilasciare tutte le leve azionate.

6 OPERAZIONI PRELIMINARI

6.1 AREA DI LAVORO



ATTENZIONE

Ispezionare a fondo tutta l'area di lavoro e rimuovere tutto ciò che potrebbe venire scagliato dalla macchina o danneggiare il dispositivo di taglio.

6.2 REGOLAZIONE DEL MANUBRIO

Prima di utilizzare la macchina è opportuno regolare l'altezza e la posizione laterale del manubrio in base alla propria statura e alla natura del terreno (pianeggiante o collinare), in modo da assicurare condizioni il più possibile confortevoli per l'operatore.

Regolazione verticale

Per alzare o abbassare il manubrio bisogna intervenire sulla leva (10, Fig. 2) posta alla base delle stegole.



ATTENZIONE

Se si prevede di lavorare per diverse ore, regolare il manubrio in modo che la schiena rimanga sempre in posizione eretta e mai sotto sforzo

Regolazione laterale

È inoltre possibile ottenere una regolazione laterale del manubrio per poter operare vicino a fossati e sponde (Fig. 4).



ATTENZIONE

Prestate molta attenzione ad argini, terrapieni e sponde di fiumi di natura cedevole.

Il manubrio può assumere **5 posizioni**.

Per muovere il manubrio lateralmente premete la leva esterna dello sblocco piantone (2, Fig. 2), successivamente spostate il manubrio o completamente a destra o completamente a sinistra. Trovata la posizione desiderata è possibile rilasciare la leva

6.3 REGOLAZIONE ALTEZZA TAGLIO (15, FIG. 2)

In base all'altezza dell'erba da tagliare è necessario regolare l'altezza di taglio ruotando in senso orario o antiorario l'apposita leva di regolazione, la quale consente di alzare o abbassare il dispositivo di taglio.

Se l'altezza di taglio è regolata troppo bassa potrebbero verificarsi i seguenti effetti negativi:

- Proiezione verso l'esterno di oggetti estranei come pietre ecc.
- Accumuli di terra e fango all'interno del carter protezione rotore, di conseguenza lo scarico dell'erba non può avvenire regolarmente.
- Veloce usura delle lame e possibilità che queste si spezzino.

La protezione anteriore (Fig. 10) si apre o si chiude in funzione del volume dell'erba da tagliare.



ATTENZIONE

Non utilizzare mai la macchina con la protezione bloccata o con la protezione smontata. Questo potrebbe aumentare la proiezione di oggetti verso l'esterno. La protezione può essere fissata in posizione aperta solamente durante la sostituzione dei coltelli a macchina completamente spenta.



ATTENZIONE

In caso di accumulo di erba e terra all'interno del carter del dispositivo di taglio, fermare la macchina, spegnere il motore, e procedere alla pulizia della lama e del carter.

6.4 OLIO GRUPPO CAMBIO (FIG. 15)

Tutti gli elementi del cambio e della trasmissione sono in bagno d'olio. Prima di ogni utilizzo della macchina occorre controllare il livello dell'olio attraverso il tappo (A). Rabboccare se necessario.

7 AVVIAMENTO

ATTENZIONE

- La benzina è un combustibile estremamente infiammabile. Usare estrema cautela durante la sua manipolazione. Non fumare o portare fiamme libere o scintille vicino al combustibile o alla macchina.
- Controllare di frequente le tubazioni del carburante, il serbatoio, il tappo e i raccordi per verificare che non vi siano crepe o perdite. Se necessario contattare un Centro Assistenza Autorizzato.

7.1 CARBURANTE

Questa macchina è azionata da un motore a 4 tempi e richiede benzina super senza piombo "fresca" e pulita con un numero minimo di ottani alla pompa di 89.

ATTENZIONE

- Il motore è omologato per il funzionamento con benzina senza piombo. La benzina senza piombo genera meno incrostazioni nel motore e sulla candela e prolunga la durata dell'impianto di scarico.
- Non utilizzare mai benzina stantia o sporca o miscele olio/benzina. Evitare l'introduzione di sporco o acqua nel serbatoio del combustibile.
- Per rallentare il deterioramento del combustibile, conservare la benzina in un recipiente certificato per carburanti.
- Se si prevede un rimessaggio prolungato (più di 1 mese), svuotare il serbatoio del combustibile e il carburatore (vedi paragrafo 12.2 *Rimessaggio prolungato*).
- Non usare benzina contenente più del 10% di etanolo.
- Se si decidesse di fare uso di benzina contenente alcool, controllare che abbia un numero di ottani almeno pari a quello raccomandato.
- Non utilizzare benzina contenente metanolo.
- Non utilizzare fluidi di avviamento pressurizzati.

ATTENZIONE

Pulire e tenere pulita la zona del tappo d'introduzione. Riempire il serbatoio alla fine di ogni giornata in modo da ridurre la condensa notturna.

ATTENZIONE

Con il motore in moto non togliere mai il tappo né fare rifornimento. Mentre si riempie il serbatoio, mantenere il controllo della pistola di rifornimento.

7.2 RIFORNIMENTO

ATTENZIONE

Osservare le istruzioni di sicurezza per la manipolazione del carburante. Spegnerne sempre il motore prima di fare rifornimento. Non aggiungere mai carburante a una macchina con il motore in funzione o caldo. Spostarsi almeno 3 m dalla posizione in cui è stato effettuato il rifornimento prima di avviare il motore. **NON FUMARE.**

1. Mettere il combustibile in un contenitore approvato per il carburante.
2. Posizionare la macchina all'aperto su di un terreno sgombro.
3. Arrestare il motore e lasciarlo raffreddare per almeno 2 minuti prima di effettuare il rifornimento.
4. Pulire la superficie attorno al tappo del carburante (13, Fig. 2) per evitare contaminazioni.

5. Allentare il tappo del carburante (13, Fig. 2) lentamente per rilasciare la pressione e per evitare la fuoriuscita di combustibile.
6. Utilizzare un imbuto con filtro a rete in modo da trattenere eventuali impurità. Versare con attenzione il combustibile nel serbatoio prestando attenzione a evitare versamenti.

**ATTENZIONE**

Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Riempire il serbatoio fino a circa 4 cm sotto il bordo superiore del bocchettone per consentire l'espansione del combustibile.

7. Pulire e controllare la guarnizione.
8. Serrare saldamente il tappo carburante (13, Fig. 2) dopo il rifornimento.

**ATTENZIONE**

Le vibrazioni possono causare un allentamento del tappo e la fuoriuscita di combustibile.

9. Asciugare il combustibile fuoriuscito dalla macchina. Spostare la macchina a 3 metri di distanza dal sito di rifornimento prima di avviare il motore.

**ATTENZIONE**

- **Non tentare mai di bruciare combustibile fuoriuscito in qualsiasi circostanza.**
- **Non togliere il tappo del serbatoio quando il motore è in funzione.**
- **Non utilizzare combustibile per operazioni di pulizia.**
- **Non stoccare il combustibile in luoghi con foglie secche, paglia, carta, ecc.**
- **Conservare la macchina e il combustibile in luoghi in cui i vapori del combustibile non vengano a contatto con scintille o fiamme libere, bollitori di acqua per riscaldamento, motori elettrici o interruttori, forni, ecc.**
- **Fare attenzione a non spargere combustibile sul proprio abbigliamento.**
- **Stoccare il combustibile in un luogo fresco, asciutto e ben ventilato.**

7.3 PROCEDURA DI AVVIAMENTO

Prima di iniziare qualsiasi attività lavorativa controllate anzi tutto la presenza di carburante nel serbatoio (13, Fig. 2). Se necessario, fare rifornimento, vedi capitolo 7.2 *Rifornimento*

**ATTENZIONE**

Controllare se vi sono perdite di carburante e, ove presenti, eliminarle prima dell'uso. Se necessario, contattare un Centro Assistenza Autorizzato.

Successivamente controllate anche il livello dell'olio motore tramite l'apposita astina (14, Fig. 2) posta sulla parte posteriore del motore. Se si lavora su pendenze è bene che l'olio sia al massimo per avere una lubrificazione sicura ed ottimale. In caso di rabocco utilizzate solo olio **UNIFARM 15 - 40 W**. Per ulteriori informazioni consultate il libretto d'istruzioni del motore.

**ATTENZIONE**

Non mischiare mai oli di diversa natura o densità, ma utilizzate solo ed esclusivamente l'olio prescritto dalla casa costruttrice del motore.

Prima di avviare la macchina assicuratevi che:

- Per la vostra sicurezza la leva selettore marce (Fig. 5) sia in posizione folle (**N**).
- Verificate per la vostra sicurezza che le leve avanzamento macchina (A) e innesto rotore lame (B) siano in posizione verticale (Fig. 7).
- Verificare che la bandella di gomma sia presente e integra.
- Controllare che il freno sugli organi di taglio sia funzionante.
- Portare il comando acceleratore (A, Fig. 8) a metà corsa.

- Predisporre la macchina per l'accensione agendo sulla levetta starter per motori a benzina (A, Fig. 6). La leva flusso carburante ON/OFF (15, Fig. 2) deve consentire il passaggio del combustibile. Consultare il libretto uso e manutenzione del motore.
- Posizionare l'interruttore motore ON/OFF su **ON** (B, Fig. 8).
- Afferrare la maniglia dell'avviamento motore (17, Fig. 2), tirate delicatamente in modo da favorire l'aggancio dell'arponismo. Successivamente date un energico strattone, se necessario potete aiutarvi appoggiando il piede sulla ruota per imprimere maggiore forza. Ripetete questa operazione dando sempre colpi secchi e decisi sino all'accensione del motore.



ATTENZIONE

Non usate entrambe le mani per afferrare la maniglia, eventuali contraccolpi del motore potrebbero ferire l'operatore. Per ulteriori informazioni consultate il libretto uso e manutenzione del motore.



CAUTELA

- **Non avvolgere mai la corda d'avviamento attorno alla mano.**
- **Quando si tira la corda d'avviamento, non utilizzare tutta la sua lunghezza; questo può causarne la rottura.**
- **Non rilasciare la corda bruscamente; tenere la maniglia (17, Fig. 2) e lasciare che la corda si riavvolga lentamente.**



CAUTELA

- **Una volta avviato il motore è necessario lasciarlo girare a vuoto per qualche istante per permettere all'olio di raggiungere tutti gli organi di movimento.**
- **Dopo ogni avviamento della macchina, prima di utilizzarla, assicurarsi che non vi siano rumori o vibrazioni anomale.**

7.4 MOTORE INGOLFATO

Se il motore si ingolfi, mettere la levetta Starter (A, Fig. 6) in posizione APERTA, il comando acceleratore (5, Fig. 2) in posizione di velocità minima e provare ad avviare finché il motore non parte.

8 ARRESTO MOTORE

Per arrestare il motore è sufficiente portare l'interruttore motore ON/OFF (B, Fig. 8) in posizione **OFF**, il motore si fermerà in pochi istanti.

9 UTILIZZO DELLA MACCHINA

9.1 CONTROLLI DI SICUREZZA



ATTENZIONE

- **Non effettuare alcun tipo di regolazione con il motore acceso. Le regolazioni vanno effettuate a motore spento onde evitare possibili infortuni anche di grave entità.**
- **Effettuare i seguenti controlli di sicurezza prima di ogni utilizzo della macchina e ogni qualvolta la macchina subisce urti o cadute.**

- Assicurarsi che le impugnature del manubrio siano pulite, asciutte e fissate correttamente e saldamente alla macchina.
- Assicurarsi che i carter di protezione siano fissati correttamente e saldamente alla macchina e che siano privi di danni o segni di usura.
- Verificare il corretto posizionamento e bloccaggio del manubrio.
- Verificare il corretto fissaggio dei collegamenti filettati presenti sulla macchina.
- Assicurarsi che il dispositivo di taglio sia pulito, non danneggiato o usurato.
- Verificare che il dispositivo di taglio sia integro ed efficiente.

- Verificare che i passaggi dell'aria di raffreddamento non siano ostruiti.
- Assicurarsi che la macchina non abbia segni di danneggiamento o usura.
- Verificare il movimento libero della leva frizione avanzamento (vedi 5.2.6 *Leva frizione avanzamento macchina* (8, Fig. 2)) e della leva innesto dispositivo di taglio (vedi 5.2.5 *Leva innesto dispositivo di taglio* (3, Fig. 2)).
- Verificare la corretta regolazione delle leve, vedi 10.6 *Regolazione delle leve*.

IT



ATTENZIONE

Se le regolazioni non dovessero essere sufficienti, non utilizzare la macchina e rivolgersi ad un Centro Assistenza Autorizzato.

9.2 PRECAUZIONI GENERALI



ATTENZIONE

Assicurarsi di avere un controllo sicuro della velocità e della direzione prima di muovere la macchina. Muoversi lentamente finché non si è sicuri che tutto funzioni regolarmente. Dopo la partenza ricontrollare i dispositivi di sterzo a destra e a sinistra. Assicurarsi che le frizioni di sterzo con freni ed il bloccaggio ruota funzionino in modo corretto.

- Tagliare sempre tenendo entrambi i piedi su terreno stabile per evitare di perdere l'equilibrio.
- Accertarsi di potere muoversi e rimanere in piedi in maniera sicura.
- Verificare l'eventuale presenza di ostacoli nell'area di lavoro (radici, pietre, rami, fossi ecc.) nel caso in cui sia necessario spostarsi improvvisamente.
- Non tagliare in prossimità di cavi elettrici.
- Tagliare soltanto quando le condizioni di visibilità e di luce consentono una visione chiara.
- Arrestare la macchina se il dispositivo di taglio colpisce un corpo estraneo. Esaminare il dispositivo di taglio e la macchina.



ATTENZIONE

Non riprendere il lavoro in presenza di parti danneggiate ma rivolgersi ad un Centro Assistenza Autorizzato.

- Arrestare il motore e lasciarlo raffreddare prima di provvedere al rimessaggio la macchina.
- Prestare particolare attenzione se si indossano cuffie o altri dispositivi di protezione acustica poiché questi possono limitare la capacità di udire rumori che segnalano pericoli (telefonate, sirene, allarmi ecc).
- Sui pendii agire sempre con cautela, operando in senso trasversale, mai in salita o in discesa.



ATTENZIONE

- **Prestare attenzione agli oggetti lanciati e indossare sempre occhiali protettivi omologati.**
- **Tenere lontane le persone non autorizzate: i bambini, gli animali, gli astanti e gli assistenti devono rimanere a una distanza di sicurezza minima di 30 m.**
- **Se si avvicina una persona, arrestare immediatamente la macchina.**
- **Non avviare mai la macchina senza avere prima verificato l'eventuale presenza di persone nell'area di lavoro.**

9.3 LAVORO

Istruzioni operative generali

- In questa sezione del manuale vengono descritte le norme di sicurezza di base relative all'uso della macchina per lo sfoltimento e il taglio di erba.
- In presenza di situazioni in cui non si sa con certezza come procedere, consultare un esperto. Rivolgersi al rivenditore o all'officina autorizzata locale.
- Evitare di eseguire operazioni che non si ritengono alla propria portata.

Norme di sicurezza di base



ATTENZIONE

Non utilizzare la macchina senza la protezione basculante (vedi 5.1.2 Protezione anteriore (Fig. 10)) o con una protezione difettosa.



ATTENZIONE

- L'inalazione per lungo tempo dei gas di scarico del motore, può rappresentare un rischio per la salute.
- Non utilizzare la macchina in condizioni meteorologiche avverse, ad esempio, in caso di nebbia fitta, pioggia battente, vento forte, freddo intenso ecc. Lavorare in queste condizioni è faticoso e spesso comporta rischi aggiuntivi, quali formazione di ghiaccio sul terreno, ecc.
- In caso di condizioni meteorologiche avverse valutare l'opportunità di indossare ulteriori DPI, quali indumenti riflettenti, impermeabili e stivali da pioggia.

- Non utilizzare la macchina su terreni con una pendenza laterale superiore a 15°.
- Accertarsi che le leve siano registrate in maniera adeguata (vedi capitolo 10.6 *Regolazione delle leve*).
- Pianificare attentamente il lavoro da eseguire.
- Utilizzare sempre il motore a pieno regime quando si inizia l'attività di taglio.
- Ridurre la velocità quando si opera su terreno sconnesso o su superfici scivolose e quando il fogliame o le chiome degli alberi riducono la visibilità.
- Non effettuare sterzate strette ad alta velocità. Operare con la macchina con calma senza eseguire sterzate, partenze o arresti bruschi.
- Dove possibile evitare di operare con la macchina vicino a fossi, scavi o buche.
- Guardare dove state andando, specialmente alla fine del campo, su strada e attorno agli alberi.
- Durante l'utilizzo stazionario della macchina mettere sempre il cambio in neutro e bloccare con cunei in legno o con dei ceppi le ruote della macchina e dell'attrezzo.

NOTA

Di tanto in tanto si può sentire un leggero "battito in testa" o detonazione (un rumore metallico secco) quando il motore è sottoposto a carichi pesanti. Questo fatto è normale e non deve preoccupare.



CAUTELA

Se il battito in testa o la detonazione si verificano a un regime motore costante, con carichi normali, cambiare la marca della benzina. Se il battito in testa o la detonazione persistono, rivolgersi a un Centro Assistenza Autorizzato.

- Spegner il motore per le operazioni di trasporto della macchina. Per le operazioni di trasferimento all'interno dell'area di lavoro o in aree vicine, il motore può rimanere acceso ma il dispositivo di taglio non deve essere innestato.



ATTENZIONE

- Non tentare di rimuovere il materiale tagliato mentre il motore è in funzione o il dispositivo di taglio è in movimento. Arrestare il motore e il dispositivo di taglio e scollegare il cavo della candela prima di rimuovere il materiale impigliato intorno al dispositivo di taglio.
- La coppia conica può riscaldarsi durante l'uso e rimanere calda per un certo periodo di tempo successivo all'uso. Il contatto con questa può provocare ustioni.
- Le marmitte dotate di catalizzatore diventano molto calde durante l'uso e rimangono così per molto tempo dopo l'arresto del motore. Questo avviene anche quando il motore è al minimo. Il contatto può causare bruciature della pelle e essere causa di rischio di incendio.
- Non utilizzare la macchina se la marmitta è danneggiata, manca o è stata modificata.

IT

9.4 TAGLIO DELL'ERBA



ATTENZIONE

Non tagliare mai se la visibilità è scarsa o in condizioni di temperature estreme o di congelamento.

IT

Verifiche preliminari

Prima di procedere al taglio dell'erba, accertarsi di aver eseguito le istruzioni riportate nel capitolo 6 *OPERAZIONI PRELIMINARI* e nei paragrafi 9.1 *Controlli di sicurezza*, 9.2 *Precauzioni generali*, 9.3 *Lavoro*.

Verificare inoltre di avere un controllo sicuro della velocità e della direzione prima di muovere la macchina.

Procedere come riportato di seguito:

1. Avviare il motore come illustrato al paragrafo 7.3 *PROCEDURA DI AVVIAMENTO*.
2. Innestare la 1ª marcia (Fig. 12).
3. Abbassare la leva frizione avanzamento (8, Fig. 2) come descritto al paragrafo 5.2.6 *Leva frizione avanzamento macchina* (8, Fig. 2) e avanzare lentamente in modo da verificare che tutto funzioni regolarmente.
4. Dopo la partenza controllare che i dispositivi di sterzo e le leve di sterzata (1, 9, Fig. 2) funzionino correttamente e consentano un agile cambio di direzione. Assicurarsi inoltre che la funzione di bloccaggio ruote al rilascio della leva frizione avanzamento (8, Fig. 2) si innesti correttamente.

Modalità di lavoro



ATTENZIONE

- **Evitare i contraccolpi poiché possono provocare gravi lesioni. I contraccolpi sono costituiti da movimenti improvvisi laterali o in avanti della macchina che si verificano se il dispositivo di taglio viene a contatto con oggetti quali grossi rami o pietre. Anche il contatto con un corpo estraneo può determinare una perdita di controllo della macchina.**
- **Seguire sempre le norme di sicurezza. La macchina deve essere sempre utilizzata solamente per tagliare erba, sterpi o rovi. Non tagliare metallo, plastica, mattoni o materiale da costruzione.**
- **Non utilizzare la macchina come mezzo di trasporto di persone o cose.**

Per effettuare il taglio dell'erba, procedere come descritto:

1. Avviare il motore come illustrato al paragrafo 7.3 *PROCEDURA DI AVVIAMENTO*.
2. Innestare la marcia desiderata mediante l'apposita leva (A, Fig. 5).
3. Abbassare la leva innesto dispositivo di taglio (3, Fig. 2) come descritto al capitolo 5.2.5 *Leva innesto dispositivo di taglio* (3, Fig. 2) per mettere in moto il dispositivo di taglio.
4. Abbassare la leva frizione avanzamento (8, Fig. 2) come descritto al capitolo 5.2.6 *Leva frizione avanzamento macchina* (8, Fig. 2) e iniziare gradualmente a muovere la macchina.
5. Percorrere l'area di lavoro effettuando movimenti alternati per avere un taglio efficace, aiutandosi durante i cambi di direzione con le leve di sterzata (1, 9, Fig. 2).
6. Una volta terminato il lavoro arrestare la macchina rilasciando la leva frizione avanzamento (8, Fig. 2) e la leva innesto dispositivo di taglio (3, Fig. 2).
7. Dopodiché arrestare il motore come descritto nel capitolo 8 *ARRESTO MOTORE*.
8. Accertarsi che l'altezza di taglio sia regolata adeguatamente al lavoro da eseguire (vedi paragrafo 6.3 *Regolazione altezza taglio* (15, Fig. 2)).

10 MANUTENZIONE



ATTENZIONE

Non tentare mai di effettuare riparazioni senza avere i mezzi e le cognizioni tecniche necessarie. Ogni intervento male eseguito, comporta automaticamente il decadimento della Garanzia ed il declino di ogni responsabilità del Costruttore.



ATTENZIONE

- Durante le operazioni di manutenzione indossare sempre i guanti protettivi.
- Non effettuare le manutenzioni con motore caldo. Fermare il motore e lasciarlo raffreddare. Effettuare la manutenzione con il motore spento e la candela scollegata.
- La mancata o non corretta manutenzione, la rimozione o la modifica di dispositivi di sicurezza e/o l'uso di parti di ricambio non originali, possono causare lesioni gravi o mortali all'operatore o a terzi.

10.1 CONFORMITÀ DELLE EMISSIONI GASSOSE

Questo motore, incluso il sistema di controllo delle emissioni, deve essere gestito, utilizzato e sottoposto a manutenzione in conformità alle istruzioni fornite nel manuale dell'utente al fine di mantenere le prestazioni delle emissioni entro i requisiti legali applicabili alle macchine mobili non stradali.

Non deve verificarsi alcuna manomissione intenzionale o uso improprio del sistema di controllo delle emissioni del motore.

Il funzionamento, l'uso o la manutenzione errati del motore o della macchina potrebbero comportare possibili malfunzionamenti del sistema di controllo delle emissioni fino al punto in cui i requisiti legali applicabili non sono rispettati; in tal caso deve essere intrapresa un'azione immediata per correggere i malfunzionamenti del sistema e ripristinare i requisiti applicabili.

Esempi, non esaustivi, di funzionamento, uso o manutenzione errati sono:

- Forzare o rompere i dispositivi per dosare il carburante.
- Uso di carburante e / o olio motore non rispondenti alle caratteristiche indicate nel capitolo 7.1 *Carburante*.
- Uso di pezzi di ricambio non originali, ad esempio candele, ecc.
- Mancanza o manutenzione inadeguata dell'impianto di scarico, compresi intervalli di manutenzione errati per marmitta, candela, filtro dell'aria, ecc.



ATTENZIONE

La manomissione di questo motore rende la certificazione UE sulle emissioni non più valida.

Il livello di CO₂ di questo motore può essere trovato nel sito WEB (www.mymak.com) di Emak nella sezione "Il Mondo Outdoor Power Equipment".

10.2 SOSTITUZIONE DELL'OLIO MOTORE



CAUTELA

L'utilizzo del motore con un livello d'olio insufficiente può causare gravi danni al motore stesso.

Controllare ogni giorno il livello dell'olio motore e, se necessario, ripristinare (14, Fig. 2).

Utilizzate solo olio **UNIFARM 15 - 40 W** e grasso **MULTIPURPOSE**.

Il cambio completo dell'olio motore va effettuato agli intervalli e con le modalità stabilite dal Costruttore del motore.



ATTENZIONE

Leggere attentamente anche il manuale del motore.

10.3 PULIZIA E SOSTITUZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA

Consultare il manuale del motore.

10.4 SOSTITUZIONE DELLA CANDELA

Consultare il manuale del motore.

10.5 SOSTITUZIONE DELL'OLIO DEL CAMBIO (FIG. 15)

Ogni 100 ore di lavoro e necessario cambiare l'olio del gruppo cambio:

- Verificare che la macchina sia in posizione orizzontale.
- Svitare il tappo (B).
- Lasciare svuotare il gruppo cambio dall'olio fino alla completa fuoriuscita dello stesso.
- Rimontare il tappo (B).
- Riempire il gruppo cambio attraverso il tappo (A) con olio 85W-140 (capacità scatola 1,1 litri) fino a livello.



ATTENZIONE

Leggere attentamente anche il manuale del motore.

10.6 REGOLAZIONE DELLE LEVE

- Verificare che la leva frizione avanzamento (8, Fig. 2) e la leva innesto dispositivo di taglio (3, Fig. 2), se rilasciate, ritornino rapidamente in posizione verticale. In caso contrario, regolare gli appositi registri posizionati sulle leve di comando (A, Fig. 11).
- Verificare che le leve di sterzata (1, 9, Fig. 2) e la leva selettore marce (A, Fig. 5) funzionino correttamente e che non abbiano troppo gioco. In caso contrario, regolare gli appositi registri posizionati sulle leve di comando: tra l'estremità superiore del cavo e la vite di registro deve esserci un massimo di 1÷2 mm di gioco (B, Fig. 11).



ATTENZIONE

Se le regolazioni non dovessero essere sufficienti, non utilizzare la macchina e rivolgersi ad un Centro Assistenza Autorizzato.

10.7 MANUTENZIONE STRAORDINARIA

È necessario, a fine stagione se con uso intenso, ogni due anni con uso normale, provvedere a un controllo generale da eseguirsi con un tecnico specializzato della rete di assistenza.

Trova il Centro Assistenza Autorizzato più vicino a te su: <https://www.myemak.com/int/filiali-e-distributori/distributori>.



ATTENZIONE

- **Tutte le operazioni di manutenzione non riportate sul presente manuale devono essere effettuate da un Centro Assistenza Autorizzato. Per garantire un costante e regolare funzionamento della macchina, ricordate che le eventuali sostituzioni delle parti di ricambio dovranno essere effettuate esclusivamente con RICAMBI ORIGINALI.**
- **Eventuali modifiche non autorizzate e/o l'uso di parti di ricambio non originali possono causare lesioni gravi o mortali all'operatore o a terzi e sono causa del decadimento immediato della garanzia.**

NOTA

Per ulteriori informazioni relative alla manutenzione del motore consultare il libretto uso e manutenzione del motore allegato al presente documento.

10.8 TABELLA DI MANUTENZIONE

Le seguenti frequenze di manutenzione si riferiscono soltanto alle normali condizioni di utilizzo. Se l'uso giornaliero è più lungo di quello normale o in presenza di condizioni di taglio avverse, le frequenze consigliate devono essere ravvicinate in maniera appropriata		Prima di ogni utilizzo	Dopo 1 mese o 5 ore	Ogni 3 mesi o 25 ore	Ogni 6 mesi o 50 ore	Ogni anno o 100 ore
Macchina completa	Ispezionare (perdite, crepe e usura)	x				
	Pulire	Al termine del lavoro giornaliero				
Comandi (leva frizione avanzamento, leva innesto dispositivo di taglio, leva di sterzata)	Verificare il funzionamento	x				
Serbatoio carburante	Ispezionare (perdite, incrinature e usura)	x				
	Pulire					x
Tubi carburante	Ispezionare	Ogni 2 anni, se necessario sostituire				
Dispositivo di taglio	Ispezionare (danni, affilatura e usura)	x				
Protezione del dispositivo di taglio	Ispezionare (danni e usura)	x				
Tutte le viti e i dadi accessibili (escluse le viti di registrazione)	Ispezionare	x				
	Stringere nuovamente		x			
Filtro aria	Ispezionare	x				
	Pulire			x ⁽¹⁾		
	Sostituire					x
Feritoie del carter di avviamento	Pulire	Al termine del lavoro giornaliero				
Olio motore	Ispezionare livello	x				
	Sostituire		x		x ⁽²⁾	
Olio del cambio	Sostituire					x
Fune di avviamento	Ispezionare (danni e usura)		x			
	Sostituire			x		
Carburatore	Verificare il minimo (l'apparato di taglio non deve ruotare con motore al minimo)	x				
Candela	Ispezione e pulizia				x	
	Sostituire					x
Ferodo del volano	Ispezionare				x ⁽³⁾	
Regime minimo	Ispezionare e regolare					x ⁽³⁾
Gioco valvole	Ispezionare e regolare					x ⁽³⁾
Camera di combustione	Pulire	Ogni 100 ore ⁽³⁾				
Fissaggi dell'apparato di taglio	Verificare che i fissaggi dell'apparato di taglio siano sufficientemente serrati	x				

⁽¹⁾ Pulire più frequentemente in condizioni di polverosità elevata o di detriti trasportati dall'aria. Sostituire gli elementi del filtro aria se sono molto sporchi.

⁽²⁾ Sostituire l'olio ogni 25 ore in caso di utilizzo a pieno carico o di temperature ambiente elevate.

⁽³⁾ Affidare la manutenzione di queste parti a un Centro Assistenza Autorizzato.

11 MOVIMENTAZIONE E TRASPORTO

11.1 MOVIMENTAZIONE

IT

Per movimentare la macchina da una zona di lavoro all'altra o verso il punto di rimessaggio è necessario:

1. Arrestare il dispositivo di taglio.
2. Innestare la marcia desiderata mediante l'apposita leva (Fig. 12).
3. Movimentare la macchina con l'ausilio della leva di trazione (8, Fig. 2, capitolo 5.2.6 *Leva frizione avanzamento macchina* (8, Fig. 2)) e delle leve di sterzata (1, 9, Fig. 2)



ATTENZIONE

Per la versione cingolata è necessario attivare la macchina in quanto troppo pesante da muovere con motore arrestato.

11.2 TRASPORTO

NOTA

La macchina arriva al cliente completamente montata. Viene demandato al rivenditore di concordare con il cliente la modalità di consegna.

Per caricare la macchina su di un mezzo di trasporto:

1. Far raffreddare il motore per almeno 15 minuti.
2. Caricare la macchina azionata dal motore sul mezzo di trasporto mediante rampe di adeguata portata.
3. Arrestare il motore.
4. In caso di necessità o a seguito di un guasto, la macchina deve essere trainata a motore spento sul mezzo di trasporto mediante corda o catena da collegare sul piantone della macchina (11, Fig. 2). In caso di guasto alle gomme, sollevare la macchina con l'utilizzo di un muletto e spingerla (Fig. 14).



ATTENZIONE

- Il motore o l'impianto di scarico caldi, possono causare ustioni e incendiare certi materiali.
- Durante il trasporto accertarsi che il motore sia spento.



ATTENZIONE

Per trasportare la macchina accertarsi di utilizzare un mezzo di trasporto idoneo al peso e alle dimensioni della macchina. Il caricamento della macchina deve avvenire mediante rampe omologate e fissate al veicolo di trasporto. Accertarsi del corretto e robusto fissaggio sul veicolo tramite cinghie onde scongiurare il pericolo di ribaltamento. La macchina va trasportata con il serbatoio vuoto, assicurandosi inoltre che non vengano violate le vigenti norme di trasporto per tali macchine.

12 RIMESSAGGIO



ATTENZIONE

Scegliere un'area di stoccaggio ben ventilata, dove non siano presenti fiamme vive o scintille.



CAUTELA

- Evitare aree di stoccaggio molto umide perché favoriscono l'ossidazione e la corrosione.
- Un corretto rimessaggio è essenziale per mantenere la macchina e il motore in condizioni ottimali e facilitarne l'avviamento al termine del periodo di rimessaggio.



ATTENZIONE

Leggere attentamente anche il manuale del motore.

12.1 PULIZIA DELLA MACCHINA

Prima del rimessaggio della macchina è consigliabile effettuare una pulizia generale come di seguito descritto:

1. Pulire tutte le superfici esterne.
2. Ritoccare i punti di vernice danneggiati.
3. Applicare un leggero velo d'olio sulle parti che possono arrugginire.



ATTENZIONE

Prima di procedere alla pulizia della macchina, fare raffreddare il motore per almeno 30 minuti.



CAUTELA

Per la pulizia non utilizzare tubi per irrigazione o idropulitrici perché potrebbero causare infiltrazioni d'acqua nel filtro dell'aria o nella marmitta del motore.

12.2 RIMESSAGGIO PROLUNGATO



CAUTELA

Nel caso di rimessaggio prolungato della macchina è necessario svuotare il serbatoio del carburante e il carburatore.

Per lo svuotamento del serbatoio del carburante e del carburatore seguire le istruzioni elencate di seguito:

1. Collocare un contenitore omologato per la benzina sotto il carburatore e usare un imbuto per evitare spargimenti di combustibile.
2. Togliere il bullone di scarico del carburatore e la rondella di tenuta.
3. Scaricare tutto il combustibile nel contenitore, dopodiché rimontare il bullone di scarico e la rondella di tenuta stringendo a fondo.
4. Portare la leva flusso carburante (16, Fig. 2) in posizione **OFF**.

Ulteriori istruzioni da seguire per il rimessaggio prolungato della macchina sono le seguenti:

1. Sostituire l'olio motore (vedi capitolo 10.2 *Sostituzione dell'olio motore*).
2. Smontare la candela di accensione (vedi capitolo 10.4 *Sostituzione della candela*).
3. Versare l'equivalente di un cucchiaino da cucina (5-10 cc) di olio motore pulito nel cilindro.
4. Tirare diverse volte la fune di avviamento (17, Fig. 2) per distribuire l'olio nel cilindro.
5. Rimontare le candele di accensione (vedi capitolo 10.4 *Sostituzione della candela*).
6. Tirare la fune di avviamento (17, Fig. 2) finché non si avverte una certa resistenza, dopodiché rilasciarla delicatamente.
7. Con il motore e l'impianto di scarico freddi, coprire il motore per proteggerlo dalla polvere.



CAUTELA

Per proteggere il motore dalla polvere non usare fogli di plastica. Una copertura non porosa trattiene l'umidità attorno al motore, favorendo la corrosione e la formazione di ruggine.

12.3 RIMESSA IN SERVIZIO DOPO LO STOCCAGGIO

Prima di avviare la macchina dopo lo stoccaggio osservare le indicazioni presenti nel capitolo 7 **AVVIAMENTO**.

Se il combustibile è stato scaricato prima dello stoccaggio, riempire il serbatoio come descritto al capitolo 7.2 *Rifornimento*.



CAUTELA

Se si utilizza una tanica per il rifornimento, assicurarsi che il combustibile non sia vecchio.

NOTA

Se prima dello stoccaggio i cilindri sono stati rivestiti d'olio, il motore può far fumo per qualche istante all'avviamento. Questo fatto è normale.

IT

13 TUTELA AMBIENTALE

La tutela dell'ambiente deve essere un aspetto rilevante e prioritario nell'uso della macchina, a beneficio della convivenza civile e dell'ambiente in cui viviamo.

- Evitare di essere un elemento di disturbo nei confronti del vicinato.
- Seguire scrupolosamente le norme locali per lo smaltimento dei materiali di risulta dopo il taglio.
- Seguire scrupolosamente le norme locali per lo smaltimento di imballi, oli, benzina, batterie, filtri, parti deteriorate o qualsiasi elemento a forte impatto ambientale. Questi rifiuti non devono essere gettati nella spazzatura, ma devono essere separati e conferiti agli appositi centri di raccolta, che provvederanno al riciclaggio dei materiali.

13.1 DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO

Al momento della messa fuori servizio, non abbandonare la macchina nell'ambiente, ma rivolgersi a un centro di raccolta. Buona parte dei materiali impiegati nella costruzione della macchina sono riciclabili; tutti i metalli (acciaio, alluminio, ottone) si possono consegnare ad un normale ferro-recupero. Per informazioni rivolgersi al normale servizio di raccolta di rifiuti della vostra zona. Lo smaltimento dei rifiuti derivati dalla demolizione della macchina dovrà essere eseguito nel rispetto ambientale, evitando di inquinare suolo, aria e acqua.

In ogni caso dovranno essere rispettate le locali legislazioni vigenti in materia.

All'atto della demolizione della macchina, dovrete distruggere l'etichetta della marcatura CE assieme al presente manuale.

14 CERTIFICATO DI GARANZIA

Questa macchina è stata concepita e realizzata attraverso le più moderne tecniche produttive. La Ditta costruttrice garantisce i propri prodotti per un periodo di 24 mesi dalla data di acquisto per utilizzo privato e hobbistico. La garanzia è limitata a 12 mesi in caso di uso professionale.

Condizioni generali di garanzia

1. La garanzia viene riconosciuta a partire dalla data d'acquisto. La Ditta costruttrice tramite la rete di vendita e assistenza tecnica sostituisce gratuitamente le parti difettose dovute a materiale, lavorazioni e produzione. La garanzia non toglie all'acquirente i diritti legali previsti dal codice civile contro le conseguenze dei difetti o vizi causati dalla cosa venduta.
2. Il personale tecnico interverrà il più presto possibile nei limiti di tempo concessi da esigenze organizzative.
3. **Per richiedere l'assistenza in garanzia è necessario esibire al personale autorizzato il sotto riportato certificato di garanzia timbrato dal rivenditore, compilato in tutte le sue parti e corredato di fattura d'acquisto o scontrino fiscalmente obbligatorio comprovante la data d'acquisto.**
4. La garanzia decade in caso di:
 - Assenza palese di manutenzione,
 - Utilizzo non corretto del prodotto o manomissioni,
 - Utilizzo di lubrificanti o combustibili non adatti,
 - Utilizzo di parti di ricambio o accessori non originali,
 - Interventi effettuati da personale non autorizzato.
5. La Ditta costruttrice esclude dalla garanzia i materiali di consumo e le parti soggette a un normale logorio di funzionamento.
6. La garanzia esclude gli interventi di aggiornamento e miglioramento del prodotto.
7. La garanzia non copre la messa a punto e gli interventi di manutenzione che dovessero occorrere durante il periodo di garanzia.
8. Eventuali danni causati durante il trasporto devono essere immediatamente segnalati al trasportatore pena il decadere della garanzia.
9. Per i motori di altre marche (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, ecc.) montati sulle nostre macchine, vale la garanzia concessa dai costruttori del motore.
10. La garanzia non copre eventuali danni, diretti o indiretti, causati a persone o cose da guasti della macchina o conseguenti alla forzata sospensione prolungata nell'uso della stessa.

IT

Modulo di garanzia

Ritagliare e compilare il modulo di garanzia presente sul retro di questo manuale.

Descrizioni dei campi del modulo di garanzia (WARRANTY FORM):

1. MODELLO
2. N° DI SERIE
3. ACQUISTATO DAL SIG.
4. Non spedire! Allegare solo all'eventuale richiesta di garanzia tecnica.
5. DATA
6. CONCESSIONARIO.

15 RISOLUZIONE DEI PROBLEMI



ATTENZIONE

- Arrestare sempre la macchina e scollegare la candela prima di effettuare tutte le prove correttive raccomandate nella tabella sottostante, tranne i casi in cui venga esplicitamente richiesto il funzionamento della macchina.
- Quando si sono verificate tutte le possibili cause e il problema non è risolto, consultare un Centro Assistenza Autorizzato. Se si verifica un problema che non è elencato in questa tabella, consultare un Centro Assistenza Autorizzato.

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il motore non si avvia.	Levetta Starter (A, Fig. 6) in posizione APERTA .	Portare la levetta Starter (A, Fig. 6) in posizione CHIUSA .
	Carburante esaurito.	Rifornire la macchina di carburante (vedi capitolo 7.2 <i>Rifornimento</i>).
	Motore stoccato senza scaricare il combustibile o rifornito di combustibile scadente.	Svuotare il serbatoio del carburante e il carburatore (vedi capitolo 12.2 <i>Rimessaggio prolungato</i>); dopodiché rifornire con nuovo carburante (vedi capitolo 7.2 <i>Rifornimento</i>).
	Candela difettosa, sporca o con distanza tra gli elettrodi non corretta.	Regolare la distanza tra gli elettrodi o sostituire la candela (vedi capitolo 10.4 <i>Sostituzione della candela</i>).
	Candela bagnata di carburante (motore ingolfato).	Smontare, asciugare e rimontare la candela (vedi capitolo 10.4 <i>Sostituzione della candela</i>). Seguire la procedura di 7.4 <i>Motore ingolfato</i> .
	Filtro del carburante intasato, cattivo funzionamento del carburatore, cattivo funzionamento dell'accensione, valvola incollata, ecc.	Portare il motore presso un Centro Assistenza Autorizzato.
Il motore manca di potenza.	Elemento filtrante intasato.	Pulire o sostituire l'elemento filtrante (capitolo 10.3 <i>Pulizia e sostituzione del filtro dell'aria</i>).
	Carburante esaurito.	Rifornire la macchina di carburante (capitolo 7.2 <i>Rifornimento</i>).
	Motore stoccato senza scaricare il combustibile o rifornito di combustibile scadente.	Svuotare il serbatoio del carburante e il carburatore (par. 12.2 <i>Rimessaggio prolungato</i>); dopodiché rifornire con nuovo carburante (capitolo 7.2 <i>Rifornimento</i>).
	Filtro del carburante intasato, cattivo funzionamento del carburatore, cattivo funzionamento dell'accensione, valvola incollata, ecc.	Portare il motore presso un Centro Assistenza Autorizzato.

1 INTRODUCTION	42	10 MAINTENANCE	56
1.1 How to read this manual	42	10.1 Conformity of gas emissions	56
2 SAFETY RULES	42	10.2 Replacing the engine oil	56
2.1 Intended use	44	10.3 Cleaning and replacing the air filter	56
2.2 Misuse	44	10.4 Replacing the spark plug	57
2.3 Residual risks	44	10.5 Replacing the gearbox oil (Fig. 15)	57
2.4 Personal Protective Equipment (PPE)	44	10.6 Adjusting the levers	57
3 SAFETY SYMBOLS AND WARNINGS (FIG. 1)	46	10.7 Major servicing	57
4 MAIN COMPONENTS (FIG. 2)	46	10.8 Maintenance table	58
5 SAFETY DEVICES AND CONTROLS	47	11 HANDLING AND TRANSPORTATION	59
5.1 Safety devices	47	11.1 Handling	59
5.1.1 Front wheel lock (Fig. 12)	47	11.2 Shipping	59
5.1.2 Front guard (Fig. 10)	47	12 STORAGE	59
5.1.3 Safety devices on levers (4, Fig. 2)	47	12.1 Cleaning the machine	60
5.1.4 Parking brake	47	12.2 Long-term storage	60
5.1.5 Cutting element brake	47	12.3 Recommissioning after storage	60
5.2 CONTROLS	47	13 ENVIRONMENTAL PROTECTION	61
5.2.1 Engine ON/OFF switch (7, Fig. 2)	47	13.1 Demolition and disposal	61
5.2.2 Starter lever (A, Fig. 6)	47	14 WARRANTY CERTIFICATE	61
5.2.3 Fuel flow ON/OFF lever (B, Fig. 6)	47	15 TROUBLESHOOTING	62
5.2.4 Throttle control (5, Fig. 2)	48		
5.2.5 Cutting device engagement lever (3, Fig. 2)	48		
5.2.6 Machine forward clutch lever (8, Fig. 2)	48		
5.2.7 Gear selector lever (A, Fig. 5)	48		
5.2.8 Steering levers (1, 9, Fig. 2)	48		
6 PRELIMINARY OPERATIONS	49		
6.1 Work area	49		
6.2 Adjusting the handlebar	49		
6.3 Cutting height adjustment (15, Fig. 2)	49		
6.4 Gearbox oil (Fig. 15)	50		
7 STARTING	50		
7.1 Fuel	50		
7.2 Fill-up	50		
7.3 STARTING PROCEDURE	51		
7.4 Flooded engine	52		
8 STOPPING THE ENGINE	52		
9 USING THE MACHINE	52		
9.1 Safety checks	52		
9.2 General precautions	53		
9.3 Work	53		
9.4 Cutting grass	54		

1 INTRODUCTION

Thank you for selecting an Emak product.

Our network of dealers and authorized workshops will always be at your complete disposal for any need you may have.



WARNING

For correct use of the machine and to avoid accidents, do not start working until you have read this manual carefully.



WARNING

This manual shall accompany the machine throughout its life.



WARNING

RISK OF HEARING DAMAGE. Under normal conditions of use, this machine may expose the operator to a personal and daily noise level equal to or greater than 85 dB (A).

You will find explanations concerning the operation of the various parts plus instructions for necessary checks and relative maintenance.

NOTE

The descriptions and illustrations contained in this manual are not binding. The Manufacturer reserves the right to undertake any modifications it deems necessary without revising this manual. Images are for illustrative purposes only. The actual components may vary from those depicted. If in doubt, please contact an Authorized Service Center.

1.1 HOW TO READ THIS MANUAL

The manual is divided into chapters and paragraphs. Each paragraph is a sub-level of its respective chapter. References to chapters or paragraphs are indicated with the wording "chapter" or "paragraph" followed by the respective number. Example: "chapter 2".

In addition to the operating instructions, this manual contains paragraphs that require your special attention. Such paragraphs are marked with the symbols described below:



WARNING

Where there is a risk of an accident or personal, even fatal, injury or serious damage to property.



CAUTION

Where there is a risk of damaging the machine or its individual components.

NOTE

Provides additional information to previous safety message instructions.

The figures in these instructions for use are numbered 1, 2, 3, and so on. The components indicated in the figures are marked with letters or numbers, depending on the case. A reference to component C in Figure 2 is indicated with the wording: "See C, Fig. 2" or simply "(C, Fig. 2)".

2 SAFETY RULES



WARNING

If used properly, this machine is a fast, handy and efficient work tool. If used incorrectly or without the necessary precautions, it can be dangerous. To ensure your safety and comfort, always observe the safety instructions given here below and throughout this handbook.



WARNING

The ignition system of your machine produces an electromagnetic field of very low intensity. This field could interfere with certain pacemakers. To reduce the risk of serious or fatal injury, persons with pacemakers should consult their doctor or the manufacturer of the pacemaker before using this machine.



WARNING

Exposure to vibrations through prolonged use of combustion engine-driven machines could cause blood vessel or nerve damage in the fingers, hands, and wrists of people prone to circulation disorders or abnormal swellings. Prolonged use in cold weather has been linked to blood vessel damage in otherwise healthy people. If symptoms occur such as numbness, pain, loss of strength, change in skin color or texture, or loss of feeling in the fingers, hands, or wrists, discontinue the use of this machine and seek medical attention.

EN

NOTE

National regulations may limit the use of the machine.

- Do not use the machine unless you have been specifically trained on how to use it. First-time users must familiarize themselves thoroughly with the operation of the machine before working in the field.
- The machine must only be used by adults in good physical condition who are familiar with the operating instructions.
- Do not use the machine when you are tired or under the influence of drugs, alcohol or medication.
- Wear appropriate clothing and protective equipment including boots, heavy-duty trousers, gloves, safety goggles, ear protection and protective helmet.
- Work clothing should be close-fitting but comfortable.
- Never allow children to use the machine.
- Never allow persons with impaired physical, sensory or mental capacity, or lacking experience or the required awareness, or persons unfamiliar with these instructions to use the machine.
- Do not allow other persons within 15 meters of the machine's range of action when using the unit.
- Check that the fastener nut of the handlebar (3 *SAFETY SYMBOLS AND WARNINGS* (Fig. 1)) is tightened correctly before using the machine.



WARNING

This machine may only be used with the original cutting devices recommended by the manufacturer. The use of unauthorized devices may lead to serious or fatal injury.

- Before starting the engine, make sure that the cutting device is free to rotate and is not in contact with foreign objects.
- Only use the machine in well-ventilated places, do not use in explosive or flammable atmospheres or in closed environments.
- Never touch or attempt to carry out any maintenance on the cutting device while the engine is running.
- It is prohibited to fit any device to the machine PTO other than that supplied by the Manufacturer.
- Do not use a machine that has been damaged, badly repaired, improperly assembled or modified.
- Do not remove, damage or deactivate any of the safety devices.
- Keep all danger and safety labels in perfect condition. If they become damaged or worn, replace them immediately (3 *SAFETY SYMBOLS AND WARNINGS* (Fig. 1)).
- Do not use the machine for purposes other than those indicated in this manual (see chapter 2.1 *Intended use*).
- Never leave the machine unattended with the engine running.
- Check the machine daily to ensure that all safety and other devices are perfectly functional.
- Do not attempt to carry out any servicing or repairs other than normal maintenance. Any other operation must be entrusted to an Authorized Service Center.
- When disposing of an old machine at the end of its useful life, think of the environment. Take your old unit to your dealer who will arrange for its proper placement.
- This manual is an integral part of the machine and must always follow it through all changes in ownership, even temporary ones.
- Always contact your dealer or an Authorized Service Center for any other clarification or for any specialized work which cannot be carried out by the user.

- Retain this Instruction Book and refer to it before using the machine.
- Please note that the owner or the user is responsible for any accidents or damage to third parties or their property.



WARNING

- **Never use a machine with faulty safety equipment. The machine's safety equipment must be checked and maintained as described in chapter 9.1 *Safety checks* and chapter 10 *Maintenance*. If your machine fails any of these checks, contact an Authorized Service Center to get it repaired.**
- **Any usage of the machine other than the 'intended use' described specifically in this manual may result in personal injury and/or damage to property, and is therefore deemed improper use and strictly prohibited by the manufacturer. The manufacturer cannot be held responsible for any damage and/or injury resulting from improper use.**

EN

2.1 INTENDED USE

This machine is designed and built exclusively for:

- cutting tall grasses, brushwood and brambles;
- fine chopping of grass, brushwood and brambles using the rotary blade cutting device;
- use by a single operator.

2.2 MISUSE

All uses not included in chapter 2.1 *Intended use* are to be considered as misuse and in particular, but not exclusively, the following:



WARNING

The cutting device can throw objects and small stones, causing damage or injury to people. The safety zone around the machine is set at 30 meters.

- cutting materials of non-vegetable origin;
- use of cutting devices other than those recommended by the Manufacturer;
- use of the machine as a means of transporting persons or property.



WARNING

The machine is designed to be used by one person only. Do not allow others to ride on the machine. Do not allow children to handle the machine.

2.3 RESIDUAL RISKS

Despite the care taken by the Manufacturer in complying with all safety requirements, there remain residual risks that cannot be eliminated, such as:

- Materials may be thrown that can injure the eyes unless proper protective gear is worn.
- Hearing damage if no hearing protection is worn.
- Contact with hot parts.
- Fall of the operator.



WARNING

Never attempt, with the engine running, to lock the machine forward clutch and blade movement levers in order to operate the implement. There is a danger of serious or fatal injury.

2.4 PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT (PPE)

Personal protective equipment (PPE) means any equipment intended to be worn by the operator in order to protect them from risks to their safety or health at work, as well as any device or accessory intended for this purpose. The use of PPE does not eliminate the risk of injury, but reduces the severity of the injury in case of an accident.

The following is a list of personal protective equipment to be used when operating the machine:

- **Wear cut-resistant safety shoes fitted with non-slip soles and steel tips.**
- **Wear protective goggles or face screens.**
- **Wear a protective dust mask or filter for breathing.**
- **Protect yourself against noise; for example, by using earmuffs or ear plugs.**



WARNING

The use of hearing protection requires greater attention and caution, because such equipment may restrict your ability to hear sounds indicating danger (shouts, alarms, etc.). Suitable protective equipment reduces the risk of hearing loss.

EN

- **Wear gloves that permit the maximum absorption of vibrations.**
- **Wear approved safety protective clothing. Protective jackets and dungarees are ideal.**



WARNING

Clothing must be suitable for the purpose and not get in the way. Wear protective close-fitting clothing. Do not wear clothes, scarves, ties or jewelry that could become entangled in the machine, undergrowth, or other. Tie up long hair and protect it.

NOTE

Get advice from your trusted dealer for choosing adequate clothing.

3 SAFETY SYMBOLS AND WARNINGS (FIG. 1)

1. Cutting device engagement lever.
2. Machine forward clutch lever.
3. Throttle control.
4. Brake control.
5. Sticker with arrow indicating gear
6. Thoroughly read the operation and maintenance manual before using the machine.
7. Danger of entanglement.
8. Danger: hot surfaces/fire.
9. Danger of cutting/shearing lower limbs.
10. Danger of cutting/shearing.
11. A. General hazards.
Do not use the machine near children.
B. Must read the manual before using the machine.
During use, make sure that no one comes near the cutting device. Danger of cutting lower limbs.
C. Danger of thrown objects.
During use, make sure there are no bystanders near the working area within a radius of 15 m.
D. Danger of cutting upper limbs.
STOP: Stop the cutting device.
12. A. Must wear dust mask/respiratory protection.
B. Must wear safety goggles.
C. Must read the manual.
D. Must wear gloves to absorb vibrations.
E. Must wear hearing protectors.
F. Do not wear ties, jewelry or other loose clothing that could get caught in brushwood or machine mechanisms.
G. Must wear non-slip protective footwear.
13. Gear speeds.
14. Handlebar side adjustment control.
15. A. Starter lever CLOSED.
B. Starter lever OPEN.
C. Fuel flow lever OFF.
D. Fuel flow lever ON.
16. Type of machine: **FLAIL MOWERS**.
17. CE conformity marking.
18. Serial number.
19. Year of manufacture.
20. Technical data
21. Wheel lock
22. Handlebar height adjustment
23. Handle gear label

4 MAIN COMPONENTS (FIG. 2)

This paragraph gives an overview of all the instruments and controls on the machine.

Unless otherwise stated, they apply to all versions.

For the correct use of the controls listed here, carefully read chapter 9 *Using the machine*.

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Right steering lever | 10. Handlebar height adjustment lever |
| 2. Column unlocking | 11. Column |
| 3. Rotor engagement lever | 12. Rotary blade cutting device |
| 4. Rotor safety device | 13. Fuel tank cap |
| 5. MIN/MAX starter lever (throttle control) | 14. Engine oil level dipstick |
| 6. Wheel unlock lever | 15. Cutting height adjustment |
| 7. ON/OFF switch lever | 16. Fuel flow ON/OFF lever |
| 8. Machine forward clutch lever | 17. Engine starter handle |
| 9. Left steering lever | 18. Transmission oil cap |

5 SAFETY DEVICES AND CONTROLS

5.1 SAFETY DEVICES

The machine is equipped with the following safety devices.

5.1.1 Front wheel lock (Fig. 12)

To lock the front wheels, pull the lever (A, Fig. 12), the pin (A, Fig. 13) will lock them.



WARNING

Lock the wheels when working on slopes. Locking the wheels ensures the operator can hold his course, and go in a straight line. We recommend unlocking the wheels during steering maneuvers.

EN

5.1.2 Front guard (Fig. 10)

The front protection is a tilting guard (A), with a rubber flap (B), which automatically closes by gravity. Its purpose is to block the throwing of objects during collection.



WARNING

Never use the machine with a worn rubber flap, broken in places, or missing.



WARNING

Never use the machine with the guard blocked or disassembled. This could increase the likelihood of objects being thrown outwards. The guard can only be fastened in the open position when changing blades with the machine completely turned off.

5.1.3 Safety devices on levers (4, Fig. 2)

On the machine forward clutch levers (8, Fig. 2) and the cutting device engagement (3, Fig. 2) there is a safety device that prevents accidental starting, so that the levers cannot be operated with just one hand (4, Fig. 2).

5.1.4 Parking brake

There is an always-on brake on the machine, which works as a parking brake and is deactivated when drive (8, Fig. 2) is applied to the machine. If the drive lever is released, the machine stops.

5.1.5 Cutting element brake

Lowering the lever (3, Fig. 2) releases the brake and starts the blades. Releasing it disconnects traction to the blades and consequently activates the cutting element brake.

5.2 CONTROLS

The machine is equipped with the following controls.

5.2.1 Engine ON/OFF switch (7, Fig. 2)

The engine ON/OFF switch starts the engine (**ON** position) or stops the engine (**OFF** position).

5.2.2 Starter lever (A, Fig. 6)

The starter lever prepares the engine for starting, and can be turned to two positions: **OPEN**, to prepare the hot engine for starting, or **CLOSE**, to prepare the cold engine for starting.

5.2.3 Fuel flow ON/OFF lever (B, Fig. 6)

The fuel flow ON/OFF lever adjusts the fuel flow and can be turned to two positions: **ON**, to allow fuel to flow through, or **OFF** to stop fuel flow instead.

5.2.4 Throttle control (5, Fig. 2)

The throttle control allows adjusting machine acceleration.

5.2.5 Cutting device engagement lever (3, Fig. 2)

The cutting device engagement lever allows starting the cutting device. One or both hands can be used to activate the lever; proceed as described below:

1. Press the safety button (B, Fig. 3) with one hand.
2. Lower the lever (A, Fig. 3) with the other hand.

This attachment, designed for your safety, prevents the operator from engaging the blade rotor while the machine is moving, and to only engage it when the machine is stopped.



WARNING

Make sure there are no people near the cutting device while it is running. Never attempt to make any kind of adjustment while the engine is running.

Releasing the lever will cause the cutting device to stop.

5.2.6 Machine forward clutch lever (8, Fig. 2)

The forward clutch lever allows the machine to move forward or backward depending on which gear is engaged. If the gear selector (A, Fig. 5) is in the neutral position (N) the machine is stopped.

Both hands must be used to activate the lever; proceed as described below:

1. Press the safety button (B, Fig. 3) with one hand.
2. Lower the lever (A, Fig. 3) with the other hand.



WARNING

Before engaging the forward lever (8, Fig. 2), always check that the gear is engaged. In an emergency, release the forward lever to stop the machine immediately.

5.2.7 Gear selector lever (A, Fig. 5)

The gear selector lever is for setting the machine's gear. You can set 3 different gears forward (maximum speed of 3.9 km/h), reverse (R) (1.6 km/h) and neutral (N).

The gear engaged is marked by the respective label (B, Fig. 5)



WARNING

To avoid damage to the transmission, you must always release the forward clutch lever (8, Fig. 2) when changing gears. Never attempt to shift gears with the forward clutch lever down.

5.2.8 Steering levers (1, 9, Fig. 2)

The two steering levers are located at the bottom of the grip on the left handle and right handle, and their function is to allow the machine to change direction. Pulling the right lever locks the right wheel and the machine steers to the right; pulling the left lever locks the left wheel and the machine steers to the left.

Fully pulling both levers locks both wheels and the machine stops. If both levers are pressed to mid-stroke, the axle shaft is unlocked, which allows moving the machine with the engine off.



WARNING

If working on a slope (Fig. 9), do not use the steering levers simultaneously; doing so will automatically bypass the parking brake and thus cancel its safety function. Release the machine forward clutch lever, the wheels will lock immediately and the parking brake will be active. In case of danger due to loss of control of the machine, release all levers actuated.

6 PRELIMINARY OPERATIONS

6.1 WORK AREA



WARNING

Thoroughly inspect the entire work area and remove anything that could be thrown from the machine or damage the cutting device.

EN

6.2 ADJUSTING THE HANDLEBAR

Before using the machine, the height and side position of the handlebar must be adjusted to suit your height and the nature of the terrain (flat or hilly) to ensure conditions are as comfortable as possible for the operator.

Vertical adjustment

To raise or lower the handlebar, operate the lever (10, Fig. 2) located at the base of the handles.



WARNING

If you plan to work for several hours, adjust the handlebar so that your back always remains upright and is never strained

Side adjustment

The handlebar can also be adjusted to the sides in order to work near ditches and banks (Fig. 4).



WARNING

Pay close attention to levees, embankments, and riverbanks of a yielding nature.

The handlebar can take **5 positions**.

To move the handlebar to the side, press the outer lever for unlocking the column (2, Fig. 2), then move the handlebar, either fully to the right or fully to the left. Once you have found the position you want, release the lever

6.3 CUTTING HEIGHT ADJUSTMENT (15, FIG. 2)

Depending on the height of the grass to cut, adjust the cutting height by turning the adjustment lever clockwise or counterclockwise, which raises or lowers the cutting device.

If the cutting height is adjusted too low, the following adverse effects may occur:

- Foreign objects such as stones, etc. being thrown outwards.
- Accumulation of soil and mud inside the rotor guard, as a result, grass cannot be discharged regularly.
- Blades wear quickly, with the possibility of the blades breaking.

The front guard (Fig. 10) opens or closes depending on the volume of grass to be cut.



WARNING

Never use the machine with the guard blocked or disassembled. This could increase the likelihood of objects being thrown outwards. The guard can only be fastened in the open position when changing blades with the machine completely turned off.



WARNING

If grass and soil accumulate inside the cutting device casing, stop the machine, turn off the engine, and clean the blade and casing.

6.4 GEARBOX OIL (FIG. 15)

All the gearbox and transmission components are submerged in an oil bath. Before using the machine, always check the oil level by means of the plug (A). Top up if necessary.

7 STARTING

EN



WARNING

- Gasoline is an extremely flammable fuel. Use extreme caution when handling it. Do not smoke or carry open flames or sparks near the fuel or machine.
- Frequently check fuel lines, tank, cap and fittings for cracks or leaks. If necessary, contact an Authorized Service Center.

7.1 FUEL

This machine is powered by a 4-stroke engine and requires "fresh" and clean super unleaded gasoline with a minimum octane rating of 89 at the pump.



WARNING

- The engine is approved to run on unleaded gasoline. Unleaded gasoline generates less fouling in the engine and on the spark plug and extends the life of the exhaust system.
- Never use stale or dirty gasoline or oil/gasoline blends. Avoid getting dirt or water in the fuel tank.
- To slow fuel deterioration, store gasoline in a certified fuel container.
- If extended storage is planned (more than 1 month), empty the fuel tank and carburetor (see paragraph 12.2 Long-term storage).
- Do not use gasoline containing more than 10% ethanol.
- If you decide to use gasoline containing alcohol, check that it has at least the recommended octane rating.
- Do not use gasoline containing methanol.
- Do not use pressurized starting fluids.



WARNING

Clean and keep the fuel cap area clean. Fill the tank at the end of each day so as to reduce nighttime condensation.



WARNING

Never remove the cap or refuel with the engine running. While filling the tank, maintain control of the fueling gun.

7.2 FILL-UP



WARNING

Follow the safety instructions given for handling fuel. Always switch off the engine before refueling. Never attempt to refuel a machine when the engine is running or still hot. Move to a distance of at least 3 m from the refueling area before starting the engine. DO NOT SMOKE.

1. Place the fuel in an approved fuel container.
2. Place the machine outdoors on clear ground.
3. Stop the engine and let it cool for at least 2 minutes before refueling.
4. Clean the surface around the fuel cap (13, Fig. 2) to avoid contaminating the fuel.
5. Loosen the fuel cap (13, Fig. 2) slowly to release the pressure and to prevent fuel from spilling.
6. Use a funnel with a mesh filter so as to retain any impurities. Carefully pour fuel into the tank taking care to avoid spills.

**WARNING**

Do not overfill the fuel tank. Fill the tank to about 4 cm below the top edge of the nozzle to allow for fuel expansion.

7. Clean and check the gasket.
8. Tighten the fuel cap (13, Fig. 2) securely after refueling.

**WARNING**

Vibration can cause the cap to loosen and fuel to spill.

EN

9. Wipe off any fuel that has spilled from the machine. Move the machine 3 meters away from the refueling site before starting the engine.

**WARNING**

- **Never try to burn spilled fuel under any circumstances.**
- **Do not remove the fuel tank cap when the engine is running.**
- **Do not use fuel for cleaning operations.**
- **Do not store the fuel in places with dry leaves, straw, paper, etc.**
- **Store the machine and fuel in places where fuel vapors do not come into contact with sparks or open flames, water boilers for heating, electric motors or switches, furnaces, etc.**
- **Be careful not to spill fuel on your clothing.**
- **Store fuel in a cool, dry, well-ventilated place.**

7.3 STARTING PROCEDURE

Before starting any work activity, first of all check that there is fuel in the tank (13, Fig. 2). If necessary, refuel, see chapter 7.2 *Fill-up*

**WARNING**

Check for fuel leaks, and if any are found, take corrective action before using the machine. If necessary, contact an Authorized Service Center.

Next, also check the engine oil level using the oil dipstick (14, Fig. 2) on the rear of the engine. If you are working on slopes, it is a good idea to have the oil at maximum level for safe and optimum lubrication. When topping up, only use oil **UNIFARM 15 - 40 W**. Consult the engine's instruction booklet for more information.

**WARNING**

Never mix oils of different nature or density, but use only and exclusively the oil prescribed by the engine manufacturer.

Before starting the machine, make sure that:

- For your safety, the gear selector lever (Fig. 5) is in the neutral position (N).
- For your safety, check that the machine forward lever (A) and blade rotor engagement lever (B) are in the vertical position (Fig. 7).
- Check that the rubber flap is in place and in good condition.
- Check that the cutting element brake works.
- Move the throttle control (A, Fig. 8) to the half-way position.
- Prepare the machine for ignition by operating the starter lever for gasoline engines (A, Fig. 6). The fuel flow ON/OFF lever (15, Fig. 2) must allow fuel to flow through. Read the engine operating and maintenance manual.
- Set the engine ON/OFF switch to **ON** (B, Fig. 8).
- Gripping the engine starter handle (17, Fig. 2), pull gently so that the bucktooth is engaged. Next, give a firm tug; if necessary, you can rest your foot on the wheel to impart more force. Repeat this by always giving sharp, firm tugs until the engine starts.

WARNING

Do not use both hands to grip the handle, any kickback from the engine could injure the operator. Read the engine operating and maintenance manual for more information.

CAUTION

- Never wrap the starter rope around your hand.
- When pulling the starter rope, do not use its full length; this can cause it to break.
- Do not release the cord abruptly; hold the handle (17, Fig. 2) and let the cord rewind slowly.

CAUTION

- Once the engine has been started, let it idle for a few moments to allow the oil to reach all moving parts.
- Each time after starting up the machine, make sure there are no unusual noises or vibrations before using it.

7.4 FLOODED ENGINE

If the engine becomes flooded, put the starter lever (A, Fig. 6) in the OPEN position, the throttle control (5, Fig. 2) in the minimum speed position, and try starting until the engine starts.

8 STOPPING THE ENGINE

To stop the engine, simply turn the engine ON/OFF switch (B, Fig. 8) to the **OFF** position, the engine will stop in a few moments.

9 USING THE MACHINE

9.1 SAFETY CHECKS

WARNING

- Do not make any adjustments while the engine is running. Adjustments should be made with the engine off in order to avoid possible injury, even serious injury.
- Run the following safety checks before each use of the machine and any time the machine is impacted or dropped.

- Make sure the handlebar grips are clean, dry and properly and securely attached to the machine.
- Make sure that the guards are properly and securely attached to the machine and that they are free from damage or signs of wear.
- Check that the handlebar is correctly positioned and locked.
- Check that the threaded connections on the machine are properly fastened.
- Make sure that the cutting device is clean, not damaged or worn.
- Check that the cutting device is in good conditions and in good working order.
- Check that the cooling vents are not clogged.
- Make sure the machine has no signs of damage or wear.
- Check that the forward clutch lever (see 5.2.6 *Machine forward clutch lever* (8, Fig. 2)) and cutting device engagement lever (see 5.2.5 *Cutting device engagement lever* (3, Fig. 2)) move freely.
- Check that the levers are properly adjusted, see 10.6 *Adjusting the levers*.

WARNING

If the adjustments are not sufficient, do not use the machine and contact an Authorized Service Center.

9.2 GENERAL PRECAUTIONS



WARNING

Make sure you have a firm control over speed and direction before moving the machine. Move slowly until you are sure that everything is running smoothly. After starting, recheck the left and right steering devices. Make sure the steering clutches with brakes and the wheel lock are working properly.

- Always cut with both feet on solid ground to prevent being pulled off balance.
- Make sure you can move and stand safely.
- Check for obstacles in the work area (roots, stones, branches, ditches, etc.) in case you need to move suddenly.
- Do not cut near electric cables.
- Cut only when visibility and light are adequate for you to see clearly.
- Stop the machine if the cutting device hits a foreign body. Examine the cutting device and the machine.

EN



WARNING

Do not start working again if there are damaged parts; contact an Authorized Service Center.

- Stop the engine and let it cool down before storing the machine.
- Take special care if wearing noise protection ear muffs or other types of hearing protection, as these can limit the ability to hear sounds that signal danger (telephone calls, sirens, alarms, etc.).
- Make sure you have a firm foothold when working on slopes. Work across slopes, never ascending or descending.



WARNING

- **Pay attention to thrown objects and always wear approved protective goggles.**
- **Keep unauthorized persons away: children, animals, bystanders and assistants must remain at a safe distance of at least 30 m.**
- **If a person approaches, stop the machine immediately.**
- **Never start the machine without first checking whether there are persons in the work area.**

9.3 WORK

General Working Instructions

- This section of the manual describes the basic safety rules for using the machine for thinning and grass cutting.
- If you encounter a situation where you are uncertain how to proceed, you should ask an expert. Contact your dealer or your authorized service workshop.
- Avoid all usage which you consider to be beyond your capability.

Basic safety rules



WARNING

Never use the machine without a tilting guard (see 5.1.2 *Front guard (Fig. 10)*) or with a defective guard.



WARNING

- **Long-term inhalation of engine exhaust fumes can pose a health risk.**
- **Do not use the machine in adverse weather conditions, e.g. heavy fog, driving rain, strong wind, intense cold, etc. Working in these conditions is tiring and often involves additional risks, such as ice forming on the ground, etc.**
- **In adverse weather conditions, consider wearing additional PPE, such as reflective clothing, waterproofs and rain boots.**

- Do not use the machine on land with a side gradient of more than 15°.
- Make sure the levers are properly adjusted (see chapter 10.6 *Adjusting the levers*).
- Organize your work carefully.

- Always use full throttle when starting to cut.
- Reduce speed when operating on uneven ground or slippery surfaces and when foliage or tree canopies reduce visibility.
- Do not make tight turns at high speed. Operate the machine calmly without making sharp turns, starts or stops.
- Where possible, avoid operating the machine near ditches, excavations or holes.
- Watch where you are going, especially at the end of the field, on the road and around trees.
- During stationary use of the machine always put the transmission in neutral and block the wheels of the machine and implement with wooden wedges or logs.

NOTE

From time to time you may hear a slight "knock" or detonation (a dry metallic noise) when the engine is subjected to heavy loads. This is normal and should not be a cause for concern.

**CAUTION**

If the knock or detonation occurs at a constant engine speed under normal loads, change the brand of gasoline. If the knock or detonation persists, contact an Authorized Service Center.

- Turn off the engine when transporting the machine. For transport within the work area or to nearby areas, the engine may remain switched on, but the cutting device must not be engaged.

**WARNING**

- **Do not attempt to remove cut material while the engine is running or the cutting device is moving. Stop the engine and cutting device and disconnect the spark plug wire before removing material stuck around the cutting device.**
- **The bevel gear can get hot during use and may remain so for a while afterwards. You could get burnt if you touch it.**
- **Mufflers with catalytic converters become very hot during operation, and retain heat for a long time after the engine has been stopped. This is the case even with the engine idling. Contact can cause skin burns and be a fire hazard.**
- **Do not operate your machine if the muffler is damaged, missing or modified.**

9.4 CUTTING GRASS

**WARNING**

Never mow if visibility is poor or in extreme temperatures or freezing conditions.

Check before starting

Before cutting grass, be sure to carry out the instructions in chapter 6 *PRELIMINARY OPERATIONS* and paragraphs 9.1 *Safety checks*, 9.2 *General precautions*, 9.3 *Work*.

Make sure you also have a firm control over speed and direction before moving the machine.

Proceed as given below:

1. Start the engine as explained in paragraph 7.3 *STARTING PROCEDURE*.
2. Engage 1st gear (Fig. 12).
3. Lower the forward clutch lever (8, Fig. 2) as described in paragraph 5.2.6 *Machine forward clutch lever (8, Fig. 2)* and move forward slowly so as to check that everything is running smoothly.
4. After starting, check that the steering devices and steering levers (1, 9, Fig. 2) are working properly and allow smooth changes of direction. Also make sure that the wheel lock function when releasing the forward clutch lever (8, Fig. 2) engages correctly.

Working methods



WARNING

- **Avoid kickback as it can cause serious injury. Kickback is the sudden lateral or forward movement of the machine which occurs if the blade comes into contact with objects such as large branches or stones. Contact with a foreign object can also result in loss of control of the machine.**
- **Always follow the safety instructions. The machine should always be used only to cut grass, brushwood or brambles. Do not cut metal, plastics, masonry, or building materials.**
- **Do not use the machine as a means of transporting persons or property.**

EN

To cut grass, proceed as described:

1. Start the engine as explained in paragraph 7.3 *STARTING PROCEDURE*.
2. Engage the desired gear using the lever (A, Fig. 5).
3. Lower the cutting device engagement lever (3, Fig. 2), as described in chapter 5.2.5 *Cutting device engagement lever (3, Fig. 2)* to start the cutting device moving.
4. Lower the forward clutch lever (8, Fig. 2) as described in chapter 5.2.6 *Machine forward clutch lever (8, Fig. 2)* and slowly start moving the machine.
5. Go through the work area making alternating movements for an accurate cut, using the steering levers (1, 9, Fig. 2) during changes of direction.
6. When you are done working, stop the machine by releasing the forward clutch lever (8, Fig. 2) and the cutting device engagement lever (3, Fig. 2).
7. After that, stop the engine as described in chapter 8 *STOPPING THE ENGINE*.
8. Make sure that the cutting height is properly adjusted to the work to be done (see paragraph 6.3 *Cutting height adjustment (15, Fig. 2)*).

10 MAINTENANCE



WARNING

Do not attempt to carry out repairs without the necessary means and technical expertise. Poorly executed repairs will automatically invalidate the warranty and relieve the manufacturer of all liability.



WARNING

- Always wear protective gloves during maintenance operations.
- Do not carry out maintenance with the engine hot. Stop the engine and let it cool. Carry out maintenance with the engine switched off and the spark plug disconnected.
- Failure to maintain or improper maintenance, removal or modification of safety devices, and/or use of non-original spare parts, can cause serious or fatal injury to the operator or third parties.

EN

10.1 CONFORMITY OF GAS EMISSIONS

This engine, including the emission control system, must be operated, used and maintained in accordance with the instructions provided in the owner's manual in order to maintain emissions performance within the legal requirements applicable to non-road mobile machinery.

There must be no intentional tampering or misuse of the engine emission control system.

Incorrect operation, use or maintenance of the engine or machine could lead to possible malfunctions of the emission control system to the extent that applicable legal requirements are not met; if so, immediate action must be taken to correct system malfunctions and restore applicable requirements.

Non-exhaustive examples of incorrect operation, use or maintenance include:

- Forcing or breaking fuel metering devices.
- Use of fuel and/or engine oil that do not meet the specifications indicated in chapter 7.1 *Fuel*.
- Use of non-original spare parts, e.g. spark plugs, etc.
- Lack of or inadequate maintenance of the exhaust system, including incorrect maintenance frequencies for the muffler, spark plug, air filter, etc.



WARNING

Tampering with this engine renders the EU emissions certification no longer valid.

The CO₂ level of this engine can be found on Emak's website (www.myemak.com) in the section "The World of Outdoor Power Equipment".

10.2 REPLACING THE ENGINE OIL



CAUTION

Running the engine with insufficient oil can cause serious engine damage.

Check the engine oil level every day and top up if necessary (14, Fig. 2).

Only use oil **UNIFARM 15 - 40 W** and grease **MULTIPURPOSE**.

Complete engine oil changes should be done at the intervals and in the manner prescribed by the engine manufacturer.



WARNING

Before carrying out maintenance, also carefully read the engine manual.

10.3 CLEANING AND REPLACING THE AIR FILTER

Consult the engine manual.

10.4 REPLACING THE SPARK PLUG

Consult the engine manual.

10.5 REPLACING THE GEARBOX OIL (FIG. 15)

After every 100 hours of operation it is necessary to change the gearbox oil:

- Check that the machine is in a horizontal position.
- Undo the cap (B).
- Let the oil drain out of the gearbox until it is completely emptied.
- Refit the cap (B).
- Fill the gearbox through the filler hole (A) with 85W-140 oil (gearbox capacity 1.1 liters) until reaching the correct level.



WARNING

Before carrying out maintenance, also carefully read the engine manual.

10.6 ADJUSTING THE LEVERS

- Check that the forward clutch lever (8, Fig. 2) and the cutting device engagement lever (3, Fig. 2), if released, return quickly to the vertical position. Otherwise, adjust the appropriate adjusters located on the control levers (A, Fig. 11).
- Check that the steering levers (1, 9, Fig. 2) and the gear selector lever (A, Fig. 5) work properly and do not have too much clearance. If not, adjust the appropriate adjusters located on the control levers: there should be a maximum of 1÷2 mm of clearance (B, Fig. 11) between the upper end of the cable and the adjustment screw.



WARNING

If the adjustments are not sufficient, do not use the machine and contact an Authorized Service Center.

10.7 MAJOR SERVICING

It is advisable to carry out a general inspection at the end of the season for heavy use, and every two years for normal use, to be carried out by a specialized technician from the service network.

Find the Authorized Service Center closest to you on: <https://www.myemak.com/int/filiali-e-distributori/distributori>.



WARNING

- **Any maintenance operations not specifically dealt with in this manual must be carried out by an Authorized Service Center. To ensure that your machine continues to function correctly, use only ORIGINAL SPARE PARTS.**
- **Any unauthorized changes and/or the use of non-original spare parts may cause serious and even fatal injury to the operator or third parties and will immediately void the warranty.**

NOTE

See the use and maintenance manual of the motor attached to this document for more information on motor maintenance.

EN

10.8 MAINTENANCE TABLE

EN

Please note that the following maintenance intervals apply for normal operating conditions only. If your daily work requires longer than normal operation or harsh cutting conditions are present, then the suggested intervals should be shortened accordingly		Before each use	After 1 month or 5 hours	Every 3 months or 25 hours	Every 6 months or 50 hours	Every year or 100 hours
Complete machine	Inspect (leaks, cracks, and wear)	x				
	Clean	At the end of the workday				
Controls (forward clutch lever, cutting device engagement lever, steering levers)	Check operation	x				
Fuel tank	Inspect (Leaks, Cracks, and Wear)	x				
	Clean					x
Fuel lines	Inspect	Every 2 years, replace if necessary				
Cutting device	Inspect (Damage, Sharpness and Wear)	x				
Cutting device guard	Inspect (Damage and Wear)	x				
All accessible screws and nuts (excluding adjustment screws)	Inspect	x				
	Retighten		x			
Air filter	Inspect	x				
	Clean			x ⁽¹⁾		
	Replace					x
Starter casing slots	Clean	At the end of the workday				
Engine oil	Inspect level	x				
	Replace		x		x ⁽²⁾	
Gearbox oil	Replace					x
Starter rope	Inspect (Damage and Wear)		x			
	Replace			x		
Carburetor	Check Idle (Cutting Attachment must not rotate at Idle)	x				
Spark plug	Inspect and clean				x	
	Replace					x
Flywheel lining	Inspect				x ⁽³⁾	
Idle	Inspect and adjust					x ⁽³⁾
Valve clearance	Inspect and adjust					x ⁽³⁾
Combustion chamber	Clean	Every 100 hrs ⁽³⁾				
Cutting device fasteners	Check that the cutting device fasteners are sufficiently tightened	x				

⁽¹⁾ Clean more frequently under conditions of heavy dust or airborne debris. Replace air filter elements if they are heavily soiled.

⁽²⁾ Change the oil every 25 hours under full load use or high ambient temperatures.

⁽³⁾ Have an Authorized Service Center carry out maintenance of these parts.

11 HANDLING AND TRANSPORTATION

11.1 HANDLING

To move the machine from one work area to another or to the storage location, it is necessary to:

1. Stop the cutting device.
2. Engage the desired gear using the lever (Fig. 12).
3. Move the machine with the aid of the drive lever (8, Fig. 2, chapter 5.2.6 *Machine forward clutch lever (8, Fig. 2)*) and the steering levers (1, 9, Fig. 2)



WARNING

For the tracked version, switch the machine on as it is too heavy to move with the engine stopped.

11.2 SHIPPING

NOTE

The machine is supplied to the customer completely assembled. The dealer must agree with the customer on the means of delivery.

To load the machine onto a means of transport:

1. Let the engine cool down for at least 15 minutes.
2. Load the machine onto the transport vehicle driven by its engine, using ramps of suitable capacity.
3. Stop the engine.
4. If necessary or following a breakdown, the machine should be towed with the engine off onto the transport vehicle by means of a rope or chain to be attached to the machine column (11, Fig. 2). If the tires are damaged, lift the machine using a forklift and push it (Fig. 14).



WARNING

- A hot engine or exhaust system can cause burns and ignite certain materials.
- When transporting, make sure the engine is turned off.



WARNING

When transporting the machine, make sure to use a transport vehicle suitable for the weight and size of the machine. The machine should be loaded using approved ramps that are secured to the transport vehicle. Make sure the machine is properly and firmly secured to the vehicle by means of straps in order to avert the danger of tipping over. The machine must be transported with an empty tank, also ensuring compliance with applicable transport regulations for such machines.

12 STORAGE



WARNING

Choose a well-ventilated storage area where no naked flames or sparks are present.



CAUTION

- Avoid very humid storage areas as they promote oxidation and corrosion.
- Proper storage is essential to keep the machine and engine in optimal condition and make it easier to start up at the end of the storage period.

EN



WARNING

Before carrying out maintenance, also carefully read the engine manual.

12.1 CLEANING THE MACHINE

Before storing the machine, we recommend carrying out a general cleaning as described below:

1. Clean all exterior surfaces.
2. Touch up damaged paint spots.
3. Apply a light coat of oil to parts that may rust.



WARNING

Before cleaning the machine, let the engine cool down for at least 30 minutes.



CAUTION

Do not use irrigation hoses or pressure washers for cleaning as they may cause water to seep into the air filter or engine muffler.

12.2 LONG-TERM STORAGE



CAUTION

In the case of extended storage of the machine, empty the fuel tank and carburetor.

Follow the instructions listed below for emptying the fuel tank and carburetor:

1. Place an approved gasoline container under the carburetor and use a funnel to prevent fuel spillage.
2. Remove the carburetor drain bolt and sealing washer.
3. Drain all fuel into the container, after which refit the drain bolt and sealing washer, tightening fully.
4. Turn the fuel flow lever (16, Fig. 2) to the **OFF** position.

Additional instructions to follow for extended storage of the machine are as follows:

1. Replace the engine oil (see chapter 10.2 *Replacing the engine oil*).
2. Remove the spark plug (see chapter 10.4 *Replacing the spark plug*).
3. Pour the equivalent of a tablespoon (5-10 cc) of clean engine oil into the cylinder.
4. Pull the starter cord (17, Fig. 2) several times to distribute the oil in the cylinder.
5. Refit the spark plugs (see chapter 10.4 *Replacing the spark plug*).
6. Pull the starter cord (17, Fig. 2) until you feel a resistance, then gently release it.
7. With the engine and exhaust system cold, cover the engine to protect it from dust.



CAUTION

To protect the engine from dust, do not use plastic sheets. A nonporous cover will retain moisture around the engine, promoting corrosion and rust formation.

12.3 RECOMMISSIONING AFTER STORAGE

Before starting the machine after storage, follow the instructions in chapter 7 *STARTING*.

If the fuel was drained before storage, fill the tank as described in chapter 7.2 *Fill-up*.



CAUTION

If a fuel canister is used for refilling, make sure the fuel is not old.

NOTE

If the cylinders were coated with oil before storage, the engine may smoke for a few moments when starting. This is normal.

13 ENVIRONMENTAL PROTECTION

Environmental protection should be a priority of considerable importance when using the machine, for the benefit of both social cohesion and the environment in which we live.

- Try not to cause any disturbance to the surrounding area.
- Strictly comply with local regulations for the disposal of waste material after cutting.
- Scrupulously comply with local regulations and provisions for the disposal of packaging, oils, petrol, gasoline, batteries, filters, deteriorated parts or any elements which have a strong impact on the environment. This waste must not be disposed of as normal waste, it must be separated and taken to specified waste disposal centers where the material will be recycled.

13.1 DEMOLITION AND DISPOSAL

When the machine reaches the end of its service life, do not dispose of it into the environment; instead take it to a waste disposal center.

Most materials used in the manufacture of the machine are recyclable; all metals (steel, aluminum, brass) can be delivered to a normal recycling station. For information, contact your local waste recycling service. Waste disposal must be carried out with respect for the environment, avoiding soil, air and water pollution.

In all cases, applicable local legislation must be complied with.

When the machine is scrapped the CE mark label must also be destroyed together with this manual.

14 WARRANTY CERTIFICATE

This machine has been designed and manufactured using the most modern techniques. The company guarantees its products for 24 months from the date of purchase, for home and leisure use. Warranty is limited to 12 months in the case of professional use.

Limited warranty

1. The warranty period starts on the date of purchase. The manufacturer, acting through the sales and technical assistance network, will replace free of charge any parts proven defective in material, machining or manufacturing. The warranty does not affect the purchaser's rights as established under legislation governing the consequences of defects in the machine.
2. Technical personnel will undertake the necessary repairs in the minimum time possible, compatible with organizational needs.
3. **To make any claim under the warranty, this certificate of warranty, fully completed, bearing the dealer's stamp and accompanied by the invoice or receipt showing the date of purchase, must be displayed to the personnel authorized to approve work.**
4. The warranty becomes null and void if:
 - The product has evidently not been serviced correctly,
 - The machine has been used for improper purposes or has been modified in any way,
 - Unsuitable lubricants and fuels have been used,
 - Non-original spare parts or accessories have been fitted,
 - Work has been done on the product by unauthorized persons.
5. The manufacturer's warranty does not cover consumables or parts subject to normal wear in operation.
6. The warranty does not cover work to update or improve the machine.
7. The warranty does not cover any preparation or maintenance work required during the warranty period.
8. Damage incurred during transport must be immediately brought to the attention of the carrier: failure to do so shall render the warranty null and void.
9. Motors of other manufacturers (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, etc.) fitted to our machines are covered by the warranties of the motor manufacturer.
10. The warranty does not cover injury or damage caused directly or indirectly to persons or things by defects in the machine or by periods of extended disuse of the machine resulting from the said defects.

Warranty form

Cut and fill out the warranty form on the back of this manual.

15 TROUBLESHOOTING



WARNING

- Always stop the machine and disconnect the spark plug before performing all the corrective tests recommended in the table below, except in cases where machine operation is explicitly requested.
- When all possible causes have been checked and the problem is not resolved, consult an Authorized Service Center. If a problem occurs that is not listed in this table, consult an Authorized Service Center.

EN

PROBLEM	POSSIBLE CAUSES	SOLUTION
Engine does not start.	Starter lever (A, Fig. 6) in the OPEN position.	Move the starter lever (A, Fig. 6) to the CLOSE position.
	Out of fuel.	Refuel the machine (see chapter 7.2 <i>Fill-up</i>).
	Engine stored without draining fuel or refilled with poor fuel.	Drain fuel tank and carburetor (see chapter 12.2 <i>Long-term storage</i>); then refuel with new fuel (see chapter 7.2 <i>Fill-up</i>).
	Defective, dirty spark plug or spark plug with incorrect electrode gap.	Adjust the gap between the electrodes or replace the spark plug (see chapter 10.4 <i>Replacing the spark plug</i>).
	Spark plug wet with fuel (flooded engine).	Disassemble, dry and refit the spark plug (see chapter 10.4 <i>Replacing the spark plug</i>). Follow procedure 7.4 <i>Flooded engine</i> .
	Clogged fuel filter, carburetor malfunction, ignition malfunction, stuck valve, etc.	Take the engine to an Authorized Service Center.
Engine lacks power.	Clogged filter element.	Clean or replace filter element (chapter 10.3 <i>Cleaning and replacing the air filter</i>).
	Out of fuel.	Refuel the machine (chapter 7.2 <i>Fill-up</i>).
	Engine stored without draining fuel or refilled with poor fuel.	Drain fuel tank and carburetor (par. 12.2 <i>Long-term storage</i>); then refuel with new fuel (chapter 7.2 <i>Fill-up</i>).
	Clogged fuel filter, carburetor malfunction, ignition malfunction, stuck valve, etc.	Take the engine to an Authorized Service Center.

1 INTRODUCTION	64	9 UTILISATION DE LA MACHINE.....	75
1.1 Modalités de lecture du manuel	64	9.1 Contrôle des protections	75
2 CONSIGNES DE SÉCURITÉ	65	9.2 Précautions générales.....	75
2.1 Usage prévu	66	9.3 Travail	76
2.2 Usage incorrect.....	66	9.4 Tonte de l'herbe	77
2.3 Risques résiduels	67	10 ENTRETIEN	78
2.4 Équipements de protection individuelle (EPI)	67	10.1 Conformité des émissions gazeuses.....	78
3 SYMBOLES ET AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ (FIG. 1)	68	10.2 Vidange de l'huile moteur	78
4 COMPOSANTS PRINCIPAUX (FIG. 2)	68	10.3 Nettoyage et remplacement du filtre à air	79
5 DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ ET COMMANDES	69	10.4 Remplacement de la bougie	79
5.1 Dispositifs de sécurité.....	69	10.5 Vidange de l'huile de transmission (Fig. 15).....	79
5.1.1 Verrouillage des roues avant (Fig. 12).....	69	10.6 Réglage des leviers.....	79
5.1.2 Protection avant (Fig. 10)	69	10.7 Entretien extraordinaire.....	79
5.1.3 Dispositifs de sécurité sur les leviers (4, Fig. 2).....	69	10.8 Tableau d'entretien.....	80
5.1.4 Frein de stationnement	69	11 MANUTENTION ET TRANSPORT	81
5.1.5 Frein des organes de coupe	69	11.1 Manutention.....	81
5.2 COMMANDES.....	69	11.2 Transport	81
5.2.1 Interrupteur moteur ON/OFF (7, Fig. 2).....	69	12 STOCKAGE.....	82
5.2.2 Levier Starter (A, Fig. 6)	69	12.1 Nettoyage de la machine	82
5.2.3 Levier de flux carburant ON/OFF (B, Fig. 6).....	70	12.2 Stockage prolongé	82
5.2.4 Commande d'accélérateur (5, Fig. 2).....	70	12.3 Remise en service après rangement	83
5.2.5 Levier d'endenchement du dispositif de coupe (3, Fig. 2)	70	13 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	83
5.2.6 Levier d'embrayage avancement machine (8, Fig. 2)	70	13.1 Démolition et élimination.....	83
5.2.7 Levier sélecteur de vitesses (A, Fig. 5).....	70	14 CERTIFICAT DE GARANTIE	84
5.2.8 Leviers de direction (1, 9, Fig. 2)	70	15 DÉPANNAGE.....	85
6 OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES.....	71		
6.1 Zone de travail	71		
6.2 Réglage du guidon	71		
6.3 Réglage de la hauteur de coupe (15, Fig. 2)	71		
6.4 Huile de boîte de vitesses (Fig. 15)	72		
7 DÉMARRAGE.....	72		
7.1 Carburant.....	72		
7.2 Ravitaillement	73		
7.3 PROCÉDURE DE DÉMARRAGE.....	73		
7.4 Moteur noyé	74		
8 ARRÊT DU MOTEUR.....	74		

1 INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi un produit Emak.

Notre réseau de distributeurs et d'assistance est à votre disposition pour toute nécessité.



ATTENTION

Pour un emploi correct de la machine et pour éviter tout accident, ne commencez pas le travail sans avoir préalablement lu ce manuel avec attention.

FR



ATTENTION

Ce manuel doit accompagner la machine tout au long de sa durée de vie.



ATTENTION

RISQUE DE DOMMAGES AUDITIFS. En conditions normales d'utilisation, cet instrument peut représenter pour l'opérateur préposé un niveau d'exposition personnelle et quotidienne au bruit égale ou supérieure à 85 dB (A).

Vous y trouverez les descriptions du fonctionnement des différents composants, ainsi que les instructions relatives aux contrôles et aux procédures d'entretien requis.

REMARQUE

Les descriptions et les illustrations figurant dans le présent manuel ne sont pas rigoureusement contractuelles. Le constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications éventuelles sans être tenu de mettre à jour à chaque fois ce manuel.

Les figures ne sont données qu'à titre indicatif. Les composants réels peuvent être différents de ceux illustrés. En cas de doute, contactez le centre d'assistance agréé.

1.1 MODALITÉS DE LECTURE DU MANUEL

Le manuel est subdivisé en chapitres et en paragraphes. Chaque paragraphe correspond à un sous-niveau du chapitre auquel il se rapporte. Les références à des chapitres ou des paragraphes sont signalées par la mention « chapitre » ou « paragraphe » suivie du numéro correspondant. Exemple : « chapitre 2 ».

Outre les instructions relatives au fonctionnement, le présent manuel contient des paragraphes requérant une attention particulière de votre part. Ces paragraphes sont signalés par les symboles décrits ci-dessous :



ATTENTION

Lorsqu'il existe des risques d'accidents, de blessures corporelles voire mortelles, ou de graves dommages au matériel.



AVERTISSEMENT

Lorsqu'il existe un risque de dommages relatifs à la machine ou à ses composants.

REMARQUE

Donne une information complémentaire aux consignes de sécurité précédentes.

Les figures reportées dans ces instructions d'utilisation sont numérotées 1, 2, 3, etc. Les composants illustrés sur les figures sont indiqués par des lettres ou des chiffres, selon le cas. Une référence au composant C sur la figure 2 est indiquée de la manière suivante : « Voir C, Fig. 2 » ou simplement « (C, Fig. 2) ».

2 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

ATTENTION

Bien utilisée, la machine est un outil de travail rapide, pratique et efficace. Mais si elle est mal utilisée ou utilisée sans prendre les précautions nécessaires, elle peut devenir un outil dangereux. Pour rendre votre travail agréable et sans risques, nous vous invitons à respecter scrupuleusement les mesures de sécurité libellées ci-après et reprises dans le manuel.

ATTENTION

Le système de mise en marche de la machine produit un champ électromagnétique de très basse intensité. Ce champ peut créer des interférences avec certains pacemakers. Pour réduire le risque de lésions graves ou mortelles, les porteurs de pacemaker devraient consulter leur médecin et le fabricant du pacemaker avant d'utiliser cette machine.

ATTENTION

L'exposition aux vibrations dues à l'utilisation prolongée de machines actionnées par des moteurs à combustion interne peut engendrer des lésions aux vaisseaux sanguins ou aux nerfs des doigts, des mains et des poignets des personnes présentant des problèmes circulatoires (enflures). En outre, il a été démontré que l'utilisation prolongée par temps froid entraînait des lésions des vaisseaux sanguins chez les personnes saines. En cas d'apparitions de symptômes tels que des engourdissements, douleurs, pertes de force, changements de la couleur ou de la texture de la peau ou pertes de sensation au niveau des doigts, des mains ou des poignets, interrompez immédiatement l'utilisation de la machine et consultez un médecin.

REMARQUE

Certaines normes nationales peuvent limiter l'utilisation de la machine.

- Ne pas utiliser la tondeuse avant d'avoir été informé sur ses modalités spécifiques d'utilisation. L'opérateur inexpert devrait s'exercer avant d'utiliser la machine sur le terrain.
- La machine ne peut être utilisée que par des personnes majeures en bonne condition physique et bien informées de son mode d'emploi.
- Ne pas utiliser la machine dans des conditions de fatigue physique ou sous l'emprise de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Porter des vêtements adéquats et des équipements de protection tels que bottes, pantalons solides, gants, lunettes de protection, coquilles et casque de protection.
- Utiliser des vêtements moulants mais confortables.
- Interdire aux enfants d'utiliser la machine.
- Interdire aux personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, aux personnes dénuées d'expérience ou de connaissance ou aux personnes ne connaissant pas les consignes d'utiliser la machine.
- Interdire à quiconque de séjourner dans un rayon d'action de 15 mètres pendant l'utilisation de la machine.
- Avant d'utiliser la machine, vérifier que le guidon soit bien serré (3 SYMBOLES ET AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ (Fig. 1)).

ATTENTION

La tondeuse doit être équipée des dispositifs de coupe originaux et préconisés par le fabricant. L'utilisation de dispositifs non autorisés peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

- Avant de démarrer le moteur, s'assurer que le dispositif de coupe peut tourner librement et qu'il n'est en contact avec aucun corps étranger.
- Utiliser la machine exclusivement dans des endroits aérés, ne pas l'utiliser en atmosphère explosive, inflammable ou dans des espaces confinés.
- Ne procéder à aucune opération d'entretien et ne pas toucher le dispositif de coupe lorsque le moteur est en marche.
- Il est interdit d'appliquer sur la prise de force de la machine des dispositifs non fournis par le fabricant.
- Ne pas utiliser la machine si elle est endommagée, mal réparée, mal montée ou modifiée de façon arbitraire.
- Ne démontez, endommagez ou neutralisez jamais l'un des dispositifs de sécurité.

FR

- S'assurer que toutes les étiquettes avec les signaux de danger et de sécurité sont en parfaites conditions. En cas de dommage ou de détérioration, les remplacer immédiatement (3 *SYMBOLES ET AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ* (Fig. 1)).
- Ne pas utiliser la machine pour des emplois différents de ceux indiqués dans ce manuel (voir chapitre 2.1 *Usage prévu*).
- Ne pas abandonner la machine sans avoir coupé le moteur.
- Contrôler quotidiennement la machine pour s'assurer que chaque dispositif, de sécurité ou autre, fonctionne correctement.
- Procéder exclusivement aux opérations ou aux réparations d'entretien courant. Pour toute autre opération, s'adresser à un Centre d'Assistance Agréé.
- S'il s'avère nécessaire de mettre la machine hors service, ne pas l'abandonner dans l'environnement mais la remettre au Revendeur qui veillera à la trier correctement.
- Le manuel fait partie intégrante de la machine et doit l'accompagner chaque fois qu'elle change de propriétaire, y compris s'il s'agit d'un transfert momentané.
- Toujours s'adresser au revendeur ou à un centre d'assistance agréé pour toute autre information ou intervention prioritaire.
- Conservez soigneusement le présent manuel et consultez-le avant d'utiliser la machine.
- N'oubliez pas que le propriétaire ou l'opérateur sont responsables des accidents ou des dommages subis par des tiers ou des biens qui leur appartiennent.



ATTENTION

- **Ne jamais utiliser une machine dont les fonctions de sécurité sont défectueuses. Les dispositifs de sécurité de la machine doivent faire l'objet d'un contrôle et d'un entretien spécifiques, tels qu'ils sont décrits au chapitre 9.1 *Contrôle des protections* et au chapitre 10 *Entretien*. Si le résultat de ces vérifications est insatisfaisant, contacter le service après-vente pour faire réparer la machine.**
- **Tout emploi de la machine non expressément prévu dans le manuel doit être considéré comme une utilisation impropre et, par conséquent, source de danger matériel et corporel potentielle pour laquelle le fabricant décline toute responsabilité.**

2.1 USAGE PRÉVU

Cette machine a été conçue et réalisée exclusivement pour :

- tondre l'herbe haute, tailler des buissons et des ronces ;
- broyer fin l'herbe, les buissons et les ronces à l'aide du dispositif de coupe à fléaux rotatifs ;
- être utilisée par un seul opérateur.

2.2 USAGE INCORRECT

Tous les usages non compris au chapitre 2.1 *Usage prévu* doivent être considérés comme incorrects et plus particulièrement, mais pas exclusivement, les suivants :



ATTENTION

Le dispositif de coupe peut projeter des objets et des petits cailloux et causer des dégâts ou blesser des personnes. La zone de sécurité autour de la machine a été établie à 30 m.

- coupe de matériaux non végétaux ;
- emploi de dispositifs de coupe différents de ceux que le fabricant recommande ;
- utilisation de la machine comme moyen de transport pour les personnes ou les choses.



ATTENTION

La machine est conçue pour être utilisée par une seule personne. N'autoriser personne d'autre à monter sur la machine. Interdire aux enfants de manipuler la machine.

2.3 RISQUES RÉSIDUELS

Malgré les soins du fabricant, conformément à toutes les prescriptions en matière de sécurité, certains risques résiduels ne peuvent pas être complètement supprimés, dont les suivants :

- Projections de matériaux pouvant provoquer des lésions oculaires en l'absence des protections adéquates.
- Lésion de l'ouïe si l'opérateur ne porte pas les protections acoustiques.
- Contact avec des parties chaudes.
- Chute de l'opérateur.



ATTENTION

Si le moteur tourne, ne jamais essayer de bloquer les leviers d'embrayage d'avancement de la machine et d'actionnement des lames pour intervenir sur l'outil. Risque réel de blessures graves voire mortelles.

FR

2.4 ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

On entend par équipement de protection individuelle (EPI) tout équipement destiné à être porté par un l'opérateur dans le but de le protéger contre les risques pouvant menacer la sécurité ou la santé au travail, ainsi que tout dispositif ou accessoire destiné à cet effet. Le port d'EPI n'élimine pas les risques de blessure mais il peut réduire leurs effets en cas d'accident.

Nous fournissons ci-après la liste des équipements de protection individuelle à porter pour utiliser la machine :

- **Portez des chaussures de protection contre les coupures dotées de semelles antidérapantes et d'embouts en acier.**
- **Porter des lunettes ou une visière de protection.**
- **Portez le masque de protection ou un filtre pour respirer.**
- **Porter des protections antibruit comme des oreillettes ou des bouchons auriculaires.**



ATTENTION

Rappelez-vous d'être extrêmement prudent lorsque vous utilisez ce genre de protection car la perception des signaux acoustiques de danger (cris, alarmes, etc.) est réduite. Un équipement de protection approprié réduit le risque de perte auditive.

- **Porter des gants qui permettent d'absorber au maximum les vibrations.**
- **Porter des vêtements de protection homologués. Une veste et une salopette de protection sont idéales.**



ATTENTION

Vérifier que les vêtements choisis ne gênent pas les mouvements. Porter des vêtements de protection près du corps. Ne pas porter de vêtements, écharpes, cravates ou bijoux susceptibles d'être happés par la machine ou de s'emmêler aux broussailles ou autre. Nouer les cheveux longs et les protéger.

REMARQUE

Demander conseil au revendeur habituel pour choisir les vêtements qui répondent le mieux aux exigences.

3 SYMBOLES ET AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ (FIG. 1)

1. Levier d'enclenchement du dispositif de coupe.
2. Levier d'embrayage avancement machine.
3. Commande d'accélérateur.
4. Commande frein.
5. Autocollant flèche indication des vitesses
6. Lire le manuel d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser la machine.
7. Risque d'enchevêtrement.
8. Surfaces chaudes/risque d'incendie.
9. Risque de coupe/cisaillage aux membres inférieurs.
10. Risque de coupe/cisaillage.
11. A. Risque générique.
Ne pas utiliser la machine en présence d'enfants.
B. Lire impérativement le manuel avant d'utiliser la machine.
S'assurer que personne ne s'approche du dispositif de coupe en cours d'utilisation. Risque de blessures aux membres inférieurs.
C. Risque de projection d'objets.
Pendant l'utilisation, s'assurer que personne ne s'approche de la zone de travail dans un rayon de 15 m.
D. Risque de blessures aux membres supérieurs.
STOP : stopper le dispositif de coupe.
12. A. Obligation de porter le masque/la protection pour les voies respiratoires.
B. Obligation de porter des lunettes de protection.
C. Obligation de lire le manuel.
D. Obligation de porter les gants pour absorber les vibrations.
E. Obligation de porter un dispositif de protection acoustique.
F. Interdiction de porter des cravates, des bijoux ou d'autres vêtements larges qui pourraient s'emmêler aux broussailles ou être happés par les mécanismes de la machine.
G. Obligation de porter des chaussures de protection antidérapantes.
13. Vitesses.
14. Commande de réglage latéral du guidon.
15. A. Levier Démarreur FERMÉ.
B. Levier Démarreur OUVERT.
C. Levier de flux carburant OFF.
D. Levier de flux carburant ON.
16. Type de machine : **HACHEUSE DE SARMENTS.**
17. Marquage CE de conformité.
18. Numéro de série.
19. Année de fabrication.
20. Données techniques
21. Blocage des roues
22. Réglage de la hauteur du guidon
23. Étiquette des vitesses du mancheron

4 COMPOSANTS PRINCIPAUX (FIG. 2)

Ce paragraphe résume tous les outils et les commandes dont dispose la machine.

Sauf indication contraire, ils sont valables pour toutes les versions.

Pour utiliser correctement les commandes énumérées ici, lire attentivement le chapitre 9 *Utilisation de la machine*.

- | | |
|---|---|
| 1. Levier de braquage à droite | 10. Levier de réglage vertical du guidon |
| 2. Déverrouillage colonne de direction | 11. Colonne de direction |
| 3. Levier d'enclenchement du rotor | 12. Dispositif de coupe à fléaux rotatifs |
| 4. Dispositif de sécurité du rotor | 13. Bouchon du réservoir de carburant |
| 5. Levier démarreur MIN/MAX (commande d'accélérateur) | 14. Jauge de niveau d'huile moteur |
| 6. Levier de déverrouillage des roues | 15. Réglage de la hauteur de coupe |
| 7. Levier interrupteur ON/OFF | 16. Levier de flux carburant ON/OFF |
| 8. Levier d'embrayage avancement machine | 17. Poignée de démarrage du moteur |
| 9. Levier de braquage à gauche | 18. Bouchon huile de transmission |

5 DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ ET COMMANDES

5.1 DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

La machine est équipée des dispositifs de sécurité suivants.

5.1.1 Verrouillage des roues avant (Fig. 12)

Pour bloquer les roues avant, tirer le levier (A, Fig. 12) l'axe (A, Fig. 13) garantira le verrouillage.



ATTENTION

Bloquer les roues pour travailler sur un terrain en pente. Lorsque les roues sont bloquées, l'opérateur est sûr de maintenir la direction et de travailler de façon linéaire. Il est conseillé de déverrouiller les roues pour procéder au braquage.

FR

5.1.2 Protection avant (Fig. 10)

La protection avant est une protection basculante (A), équipée d'une bavette en caoutchouc (B), qui se referme automatiquement par force de gravité. Elle sert à éviter que des objets ne soient projetés durant la récolte.



ATTENTION

Ne jamais utiliser la machine si la bavette en caoutchouc est endommagée, cassée par endroits ou absente.



ATTENTION

Ne jamais utiliser la machine si la protection est verrouillée ou démontée. Cela risque d'augmenter la projection d'objets vers l'extérieur. La protection peut être fixée en position ouverte uniquement pour remplacer les couteaux et si la machine est éteinte.

5.1.3 Dispositifs de sécurité sur les leviers (4, Fig. 2)

Les leviers d'embrayage d'avancement de la machine (8, Fig. 2) et d'enclenchement du dispositif de coupe (3, Fig. 2) présentent un dispositif de sécurité contre le démarrage accidentel. Celui-ci empêche l'actionnement des leviers d'une seule main (4, Fig. 2).

5.1.4 Frein de stationnement

La machine dispose d'un frein toujours serré faisant office de frein de stationnement qui se désactive en enclenchant la traction (8, Fig. 2) sur la machine. La machine s'arrête dès que l'on relâche le levier.

5.1.5 Frein des organes de coupe

En baissant le levier (3, Fig. 2), le frein se relâche et les lames démarrent. En relâchant le levier, la traction des lames est libérée et le frein des organes de coupe résulte enclenché.

5.2 COMMANDES

La machine est équipée des commandes suivantes.

5.2.1 Interrupteur moteur ON/OFF (7, Fig. 2)

L'interrupteur moteur ON/OFF permet au moteur de démarrer (position **ON**) ou stoppe son fonctionnement (position **OFF**).

5.2.2 Levier Starter (A, Fig. 6)

Le levier Starter permet de prédisposer le moteur au démarrage et peut être réglé sur deux positions : **OUVERTE**, pour prédisposer le moteur réchauffé au démarrage, ou **FERMÉE**, pour prédisposer le moteur non réchauffé au démarrage.

5.2.3 Levier de flux carburant ON/OFF (B, Fig. 6)

Le levier de flux carburant ON/OFF règle le passage du combustible et peut être déplacé sur deux positions : **ON**, pour permettre le passage du combustible, ou **OFF** pour en stopper le flux.

5.2.4 Commande d'accélérateur (5, Fig. 2)

La commande accélérateur permet de régler l'accélération de la machine.

5.2.5 Levier d'endenchement du dispositif de coupe (3, Fig. 2)

Le levier d'endenchement du dispositif de coupe permet de démarrer le dispositif de coupe. Actionner le levier d'un ou des deux mains et procéder de la façon suivante :

1. Appuyer d'une main sur le bouton de sécurité (B, Fig. 3).
2. Baisser le levier (A, Fig. 3) de l'autre main.

Ce dispositif, conçu pour votre sécurité, empêche l'opérateur d'insérer le rotor des lames lorsque la machine est actionnée, opération qu'il pourra accomplir uniquement lorsque la machine est à l'arrêt.



ATTENTION

S'assurer que personne ne se trouve à proximité du dispositif de coupe lorsqu'il est en marche. Ne jamais essayer de régler la machine lorsque le moteur tourne.

Le dispositif de coupe s'arrête dès que l'on relâche le levier.

5.2.6 Levier d'embrayage avancement machine (8, Fig. 2)

Le levier de l'embrayage d'avancement permet à la machine d'avancer ou de reculer en fonction de la vitesse embrayée. Si le sélecteur des vitesses (A, Fig. 5) est au point mort (**N**), la machine est à l'arrêt.

Actionner le levier des deux mains et procéder de la façon suivante :

1. Appuyer d'une main sur le bouton de sécurité (B, Fig. 3).
2. Baisser le levier (A, Fig. 3) de l'autre main.



ATTENTION

Avant d'insérer le levier d'avancement (8, Fig. 2), toujours vérifier si la vitesse est embrayée. En cas d'urgence, relâcher le levier d'avancement pour stopper immédiatement la machine.

5.2.7 Levier sélecteur de vitesses (A, Fig. 5)

Le levier sélecteur de vitesses permet de régler la vitesse de la machine. Il est possible de paramétrer 3 différentes vitesses en avant (vitesse maximale de 3,9 km/h), la marche arrière (**R**) (1,6 km/h) et le point mort (**N**).

La vitesse embrayée est indiquée par une étiquette (B, Fig. 5)



ATTENTION

Pour éviter d'endommager la transmission, le levier d'embrayage de l'avancement (8, Fig. 2) doit toujours être relâché lors du changement de vitesse. Ne pas essayer d'embrayer des vitesses lorsque le levier d'embrayage d'avancement est abaissé.

5.2.8 Leviers de direction (1, 9, Fig. 2)

Les deux leviers de direction sont situés en bas de la poignée des mancherons gauche et droit et ils permettent à la machine de changer de direction. En tirant le levier de droite, la roue droite se bloque et la machine braque à droite ; en tirant le levier de gauche, la roue gauche se bloque et la machine braque à gauche.

En tirant à fond sur les deux leviers, les deux roues se bloquent et la machine s'arrête. En appuyant à fond sur les deux leviers, le demi-essieu qui permet de déplacer la machine lorsque le moteur est éteint se débloque.

ATTENTION

Sur un terrain en pente (Fig. 9), ne pas utiliser simultanément les leviers de direction afin de ne pas exclure automatiquement le frein de stationnement et annuler sa fonction de sécurité. Relâcher le levier d'embrayage avancement machine : les roues se bloquent immédiatement et le frein de stationnement est disponible. En cas de danger dû à la perte de contrôle de la machine, relâcher tous les leviers actionnés.

6 OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

FR

6.1 ZONE DE TRAVAIL

ATTENTION

Examiner à fond toute la zone de travail et la débarrasser de tout ce qui pourrait être projeté par la machine ou pourrait endommager le dispositif de coupe.

6.2 RÉGLAGE DU GUIDON

Avant d'utiliser la machine, il convient de régler la hauteur et la position latérale du guidon en fonction de la taille de chacun et de la nature du terrain (plat ou pentu) de sorte à garantir des conditions le plus confortables possible pour l'opérateur.

Réglage vertical

Pour soulever ou baisser le guidon, intervenir sur le levier (10, Fig. 2) qui se trouve à la base des mancherons.

ATTENTION

S'il est prévu de travailler plusieurs heures, régler le guidon de sorte que le dos reste toujours en position droite et jamais sous effort.

Réglage latéral

Il est également possible d'obtenir un réglage latéral du guidon pour pouvoir travailler à proximité des fossés et des berges (Fig. 4).

ATTENTION

Faire très attention en présence de berges ou de terre-pleins instables.

Le guidon peut se régler sur **5 positions**.

Pour déplacer le guidon latéralement, appuyer sur le levier extérieur de déverrouillage de la colonne de direction (2, Fig. 2) puis déplacer le guidon à fond à droite ou à fond à gauche. Après avoir trouvé la position, relâcher le levier

6.3 RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE (15, FIG. 2)

Selon la hauteur de l'herbe à tondre, il est nécessaire de régler la hauteur de coupe en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse le levier de réglage correspondant qui fait monter ou descendre le dispositif de coupe.

Si la hauteur de coupe est réglée trop basse, les effets négatifs suivants peuvent se présenter :

- Projection de corps étrangers (pierres etc.) vers l'extérieur.
- Dépôts de terre et de boue dans le carter de protection du rotor, compromettant le rejet de l'herbe.
- Usure rapide des lames et possibilité qu'elles se cassent.

La protection avant (Fig. 10) s'ouvre et se ferme en fonction du volume de l'herbe à tondre.

ATTENTION

Ne jamais utiliser la machine si la protection est verrouillée ou démontée. Cela risque d'augmenter la projection d'objets vers l'extérieur. La protection peut être fixée en position ouverte uniquement pour remplacer les couteaux et si la machine est éteinte.

⚠ ATTENTION

Si de l'herbe et de la terre s'accumulent à l'intérieur du carter du dispositif de coupe, stopper la machine, couper le moteur et nettoyer la lame et le carter.

6.4 HUILE DE BOÎTE DE VITESSES (FIG. 15)

Tous les éléments de la boîte de vitesses et de la transmission sont à bain d'huile. Avant d'utiliser la machine, contrôler le niveau d'huile à travers le bouchon (A). Faire l'appoint si nécessaire.

FR

7 DÉMARRAGE

⚠ ATTENTION

- L'essence est un carburant extrêmement inflammable. La manipuler avec extrême précaution. Ne pas fumer ni approcher de flammes nues ou d'étincelles à proximité du carburant ou de la machine.
- Contrôler fréquemment les conduites de carburant, le réservoir, le bouchon et les raccords afin de vérifier s'il n'y a pas de fissures ou de fuites. Si nécessaire, contacter un Centre d'Assistance Agréé.

7.1 CARBURANT

Cette machine est actionnée par un moteur à 4 temps et exige de l'essence super sans plomb « fraîche » et propre avec un nombre minimal d'octanes à la pompe de 89.

⚠ ATTENTION

- Le moteur est homologué pour fonctionner avec de l'essence sans plomb. L'essence sans plomb produit moins de dépôts dans le moteur et sur la bougie et elle prolonge la durée de vie du système d'échappement.
- Ne jamais utiliser d'essence éventée ou sale, ni de mélanges huile/essence. Éviter de laisser pénétrer des impuretés ou de l'eau dans le réservoir à carburant.
- Pour ralentir la détérioration du combustible, conserver l'essence dans un récipient homologué pour l'entreposage de carburants.
- Si le stockage est prévu pour une période plus longue (plus d'1 mois), vider le réservoir de combustible et le carburateur (voir paragraphe 12.2 *Stockage prolongé*).
- Ne jamais utiliser d'essence contenant plus de 10% d'éthanol.
- Si jamais vous décidez de recourir à de l'essence contenant de l'alcool, vérifiez que cette essence ait un nombre d'octanes au moins équivalent à celui recommandé.
- Ne jamais utiliser d'essence contenant du méthanol.
- N'utiliser aucun fluide de démarrage pressurisé.

⚠ ATTENTION

Nettoyer la zone du bouchon de ravitaillement et s'assurer qu'elle est toujours propre. Remplir le réservoir à la fin de chaque journée de travail afin de réduire la condensation nocturne.

⚠ ATTENTION

Ne jamais ôter le bouchon ni procéder au ravitaillement si le moteur tourne. Bien contrôler le pistolet durant le ravitaillement.

7.2 RAVITAILLEMENT

ATTENTION

Respecter les consignes de sécurité sur la manipulation du carburant. Toujours couper le moteur avant de procéder au ravitaillement. Ne jamais faire l'appoint de carburant lorsque le moteur tourne ou s'il est encore chaud. Rester à au moins 3 m de la zone de ravitaillement avant de démarrer le moteur. NE PAS FUMER.

1. Verser le carburant dans un récipient homologué.
2. Placer la machine en plein air sur un terrain dégagé.
3. Couper le moteur et le laisser refroidir au moins 2 minutes avant de procéder au ravitaillement.
4. Nettoyer la surface autour du bouchon du carburant (13, Fig. 2) afin d'éviter toute contamination.
5. Desserrer lentement le bouchon du carburant (13, Fig. 2) pour évacuer la pression et pour éviter que le carburant ne se déverse.
6. Utiliser un entonnoir doté d'un filtre à maille afin de retenir éventuellement les impuretés. Verser le carburant dans le réservoir en ayant soin d'éviter de le renverser.

ATTENTION

Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Remplir le réservoir en laissant 4 cm de libre sous le bord supérieur du goulot pour permettre une bonne répartition du combustible.

7. Nettoyer et vérifier le joint.
8. Serrer fermement le bouchon (13, Fig. 2) après le ravitaillement.

ATTENTION

Sous l'effet des vibrations, le bouchon risque de se desserrer et le carburant de s'échapper.

9. Essuyer le carburant qui aurait pu s'échapper de la machine. Écarter la tronçonneuse à 3 m du lieu de ravitaillement avant de démarrer le moteur.

ATTENTION

- **Ne tenter en aucun cas de brûler le carburant déversé.**
- **Ne pas ôter le bouchon du réservoir lorsque le moteur tourne.**
- **Ne pas utiliser de carburant pour les opérations de nettoyage.**
- **Ne pas stocker le carburant dans un endroit présentant des feuilles sèches, de la paille, du papier, etc.**
- **Conservé la machine et le carburant dans un endroit où les vapeurs de carburant n'entreront pas en contact avec des étincelles ou des flammes nues, des ballons d'eau pour le chauffage, des moteurs électriques ou des interrupteurs, des fours, etc.**
- **S'assurer de ne pas déverser de combustible sur les propres vêtements.**
- **Stocker le combustible dans un endroit frais, sec et bien aéré.**

7.3 PROCÉDURE DE DÉMARRAGE

Avant de commencer toute opération, vérifier si le réservoir (13, Fig. 2) est plein. Si nécessaire, procéder au ravitaillement, voir chapitre 7.2 *Ravitaillement*

ATTENTION

Vérifier si le carburant fuit et, le cas échéant, éliminer les fuites avant d'utiliser la machine. Si nécessaire, contacter un Centre d'Assistance Agréé.

Vérifier également le niveau d'huile moteur à l'aide de la jauge (14, Fig. 2) présente à l'arrière du moteur. Si les opérations ont lieu sur des terrains en pente, s'assurer de disposer de la quantité maximale d'huile pour obtenir une lubrification optimale. En cas d'appoint, utiliser exclusivement de l'huile **UNIFARM 15 - 40 W**. Pour toute information supplémentaire, consulter la notice d'instructions du moteur.

**ATTENTION**

Ne jamais mélanger des huiles de types ou de densités différentes, mais utiliser exclusivement l'huile prescrite par le constructeur du moteur.

Avant de mettre la machine en marche, s'assurer que :

- Le levier sélecteur de vitesses (Fig. 5) se trouve au point mort (N) pour une question de sécurité.
- Les leviers d'avancement de la machine (A) et d'endenchement du rotor des lames (B) sont en position verticale (Fig. 7) pour une question de sécurité.
- Vérifier que la bavette en caoutchouc est présente et en bon état.
- S'assurer que le frein des organes de coupe fonctionne correctement.
- Mettre la commande accélérateur (A, Fig. 8) à mi-course.
- Préparer la machine à l'allumage en agissant sur le levier de démarreur pour moteurs à essence (A, Fig. 6). Le levier de flux du carburant (15, Fig. 2) doit permettre le passage du carburant. Consulter la notice d'utilisation et d'entretien du moteur.
- Mettre l'interrupteur du moteur ON/OFF sur **ON** (B, Fig. 8).
- Saisir la poignée de démarrage du moteur (17, Fig. 2) et tirer délicatement afin de favoriser l'accrochage de l'encliquetage. Tirer ensuite un coup sec et, si nécessaire, poser le pied sur la roue pour appliquer une plus grande force. Répéter cette opération en donnant toujours des coups secs et fermes jusqu'à ce que le moteur démarre.

**ATTENTION**

Ne pas saisir la poignée des deux mains pour éviter qu'un éventuel contrecoup ne vous blesse. Pour toute information supplémentaire, consulter la notice d'utilisation et d'entretien du moteur.

**AVERTISSEMENT**

- **Ne jamais enrouler la corde de démarreur autour de la main.**
- **Ne pas utiliser toute la longueur de la corde en tirant dessus pour le démarrage pour ne pas risquer de la casser.**
- **Ne pas relâcher la corde brusquement ; tenir la poignée (17, Fig. 2) et laisser que la corde s'enroule lentement.**

**AVERTISSEMENT**

- **Une fois le moteur démarré, le laisser tourner à vide quelques instants pour que l'huile atteigne tous les organes de mouvement.**
- **Après chaque démarrage de la machine, avant de l'utiliser, s'assurer qu'il n'y a pas de bruits ou de vibrations anormales.**

7.4 MOTEUR NOYÉ

Si le moteur est noyé, mettre le levier Starter (A, Fig. 6) en position OUVÉRTE, la commande accélérateur (5, Fig. 2) en position de vitesse minimale et essayer de démarrer jusqu'à ce que le moteur se mette en marche.

8 ARRÊT DU MOTEUR

Pour couper le moteur, mettre l'interrupteur du moteur ON/OFF (B, Fig. 8) sur **OFF** ; le moteur s'arrêtera en quelques instants.

9 UTILISATION DE LA MACHINE

9.1 CONTRÔLE DES PROTECTIONS



ATTENTION

- **N'effectuer aucun type de réglage lorsque le moteur tourne. Procéder aux réglages uniquement lorsque le moteur est éteint pour éviter d'éventuelles blessures, même graves.**
- **Procéder aux contrôles de sécurité ci-après, après avoir utilisé la machine et chaque fois que celle-ci tombe ou subit un choc.**

FR

- S'assurer que les poignées du guidon sont propres, sèches et fixées correctement et fermement à la machine.
- S'assurer que les carters de protection sont fixés correctement et fermement à la machine et qu'ils ne présentent aucun dommage ni signe d'usure.
- S'assurer que le guidon est placé et bloqué correctement.
- Vérifier si les raccords filetés présents sur la machine sont fixés correctement.
- S'assurer que le dispositif de coupe est propre et en bon état.
- S'assurer que le dispositif de coupe est en bon état et qu'il fonctionne correctement.
- Vérifier que les passages (grilles) de l'air de refroidissement ne soient pas obstrués.
- S'assurer que la machine ne présente aucun signe d'usure ou de dommage.
- S'assurer que le levier d'embrayage d'avancement (voir 5.2.6 *Levier d'embrayage avancement machine (8, Fig. 2)*) et le levier d'enclenchement du dispositif de coupe (voir 5.2.5 *Levier d'enclenchement du dispositif de coupe (3, Fig. 2)*) se déplacent librement.
- Vérifier si les leviers sont réglés correctement, voir 10.6 *Réglage des leviers*.



ATTENTION

Si les réglages ne devaient pas être suffisants, ne pas utiliser la machine et s'adresser au centre d'assistance agréé.

9.2 PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES



ATTENTION

S'assurer de pouvoir contrôler la vitesse et la direction avant de déplacer la machine. Déplacez-vous lentement jusqu'à ce que vous soyez sûr que tout fonctionne correctement. Après le départ, revérifier les dispositifs de direction gauche et droit. S'assurer que les embrayages de direction avec freins et blocage des roues fonctionnent correctement.

- Garder en permanence les deux pieds sur une assise stable de façon à éviter toute perte d'équilibre.
- S'assurer de pouvoir se déplacer et rester debout en toute sécurité.
- Inspecter la zone de travail et dégager tout obstacle éventuel (racines, rochers, branches, fossés, etc.) pour le cas où il faudrait se déplacer rapidement.
- N'effectuer aucune opération de coupe à proximité de câbles électriques.
- Ne procéder à des travaux de coupe que si la visibilité et la luminosité vous permettent d'y voir clairement.
- Stopper immédiatement la machine si le dispositif de coupe entre en contact avec un objet. Examiner le dispositif de coupe et la machine.



ATTENTION

Ne pas reprendre le travail en présence de pièces endommagées et s'adresser à un centre d'assistance agréé.

- Couper le moteur et le laisser refroidir avant de remiser la machine pour une longue période.
- Faire particulièrement attention en portant des dispositifs de protection acoustique car de tels équipements réduisent la capacité d'entendre les signaux sonores d'avertissement en cas de danger (tels que cris, alarmes et avertissements, etc.).
- En pente, toujours travailler avec précaution, dans le sens transversal, jamais en montant et en descendant directement.

ATTENTION

- **Faire attention aux objets éjectés et toujours porter des lunettes de protection homologuées.**
- **Écarter toute personne non autorisée : les enfants, les animaux, les passants et les assistants doivent rester à une distance minimale de 30 mètres de la zone de sécurité.**
- **À l'approche d'un tiers, arrêter immédiatement la machine.**
- **Ne jamais mettre la machine en marche sans avoir vérifié au préalable la présence éventuelle de personnes sur la zone des travaux.**

FR

9.3 TRAVAIL

Consignes générales de travail

- Cette section du manuel décrit les consignes de sécurité de base relatives à l'utilisation de la machine de débroussaillage et de tonte de l'herbe.
- En présence de situations dans lesquelles vous ne savez pas comment agir, consultez un expert. Contactez votre distributeur ou le service d'assistance local.
- N'entreprenez pas un travail qui dépasse vos capacités.

Précautions de base

ATTENTION

Ne pas utiliser pas la machine sans la protection basculante (voir 5.1.2 *Protection avant (Fig. 10)*) ou si la protection est défectueuse.

ATTENTION

- **L'inhalation prolongée des gaz d'échappement du moteur peut représenter un risque pour la santé.**
- **Ne pas utiliser la machine dans de mauvaises conditions météo (épais brouillard, forte pluie, vent violent, froid extrême, etc.). Travailler dans de mauvaises conditions météo est très fatigant et peut accroître les risques d'accident en raison d'un sol gelé, etc.**
- **En cas de conditions météorologiques défavorables, envisager de porter des EPI supplémentaires, tels que des vêtements réfléchissants, des imperméables et des bottes de pluie.**

- Ne pas utiliser la machine sur des terrains présentant une inclinaison latérale supérieure à 15°.
- S'assurer que les leviers sont réglés correctement (voir chapitre 10.6 *Réglage des leviers*).
- Organiser méticuleusement votre travail.
- Toujours utiliser l'étrangement maximum au début des travaux de coupe.
- Réduire la vitesse pour travailler sur un terrain accidenté ou sur des surfaces glissantes et lorsque le feuillage des arbres réduit la visibilité.
- Ne pas braquer sec à haute vitesse. Utiliser la machine calmement, sans effectuer de virages, démarrages ou arrêts brusques.
- Si possible, éviter d'utiliser la machine à proximité de fossés, d'excavations ou de trous.
- Regardez où vous allez, surtout au bout du champ, sur la route et autour des arbres.
- Pour utiliser la machine en restant sur place, toujours mettre la boîte de vitesses au point mort et bloquer les roues avec des cales.

REMARQUE

Parfois, un léger « cognement » ou une légère détonation (un bruit métallique sec) peuvent se produire lorsque le moteur est sous effort. Il s'agit d'un bruit normal dont il ne faut pas s'inquiéter.

AVERTISSEMENT

Si le cognement ou la détonation se produisent lorsque le moteur tourne à régime constant et avec des charges normales, nous vous invitons à changer de marque d'essence. Si le cognement ou la détonation persistent, s'adresser à un centre d'assistance agréé.

- Couper le moteur pour transporter la machine. Pour les opérations de transfert à l'intérieur de la zone de travail ou dans les zones proches, le moteur peut rester en marche mais le dispositif de coupe ne doit pas être enclenché.



ATTENTION

- **Ne pas tenter de retirer les matériaux coupés avec le moteur en marche ou lorsque le dispositif de coupe tourne. Couper le moteur et le dispositif de coupe et débrancher le câble de la bougie avant de procéder au retrait de débris enroulés autour du dispositif de coupe.**
- **Le pignon conique peut devenir très chaud après l'utilisation de la machine et le rester un certain temps. Ne le touchez pas, sous peine de vous brûler.**
- **Les silencieux dotés de catalyseur deviennent très chauds durant l'utilisation et restent ainsi longtemps après avoir éteint le moteur. Cette situation se présente même lorsque le moteur tourne au ralenti. Le contact peut brûler la peau et provoquer un incendie.**
- **Ne pas utiliser la machine si le silencieux est endommagé, absent ou s'il a été modifié.**

FR

9.4 TONTE DE L'HERBE



ATTENTION

Ne pas utiliser la machine si la visibilité est moyenne, en conditions de température extrême ou en présence de gel.

Contrôles préliminaires

Avant de tondre l'herbe, assurez-vous d'avoir suivi les instructions du chapitre 6 *OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES* et des paragraphes 9.1 *Contrôle des protections*, 9.2 *Précautions générales*, 9.3 *Travail*.

S'assurer également de pouvoir contrôler la vitesse et la direction avant de déplacer la machine.

Procéder de la façon suivante :

1. Démarrer le moteur comme l'illustre le paragraphe 7.3 *PROCÉDURE DE DÉMARRAGE*.
2. Enclencher la 1^{ère} vitesse (Fig. 12).
3. Abaisser le levier de l'embrayage d'avancement (8, Fig. 2) comme le décrit le paragraphe 5.2.6 *Levier d'embrayage avancement machine* (8, Fig. 2) et avancer lentement afin de vérifier que tout fonctionne correctement.
4. Après le démarrage, vérifier que les dispositifs de direction et les leviers de direction (1, 9, Fig. 2) fonctionnent correctement et permettent de changer de direction aisément. S'assurer également que la fonction de verrouillage des roues s'engage correctement en relâchant le levier d'embrayage d'avancement (8, Fig. 2).

Modalités de travail



ATTENTION

- **Éviter les rebonds qui peuvent entraîner de graves blessures. L'effet de rebond consiste en un mouvement brusque latéral ou vers l'avant de la machine se produisant lorsque le dispositif de coupe entre en contact avec un objet, tel qu'un rondin ou une pierre. Le contact avec un corps étranger peut lui aussi déterminer la perte de contrôle de la machine.**
- **Toujours respecter les consignes de sécurité. Utiliser exclusivement la machine pour tondre l'herbe, couper des buissons ou des ronces. Ne couper ni métaux, ni plastique, ni briques ou tout autre matériau de construction.**
- **Ne pas utiliser la machine comme moyen de transport pour les personnes ou les choses.**

Tondre l'herbe en procédant de la façon suivante :

1. Démarrer le moteur comme l'illustre le paragraphe 7.3 *PROCÉDURE DE DÉMARRAGE*.
2. Embrayer la vitesse souhaitée à l'aide du levier correspondant (A, Fig. 5).
3. Baisser le levier d'enclenchement du dispositif de coupe (3, Fig. 2) en suivant la description au chapitre 5.2.5 *Levier d'enclenchement du dispositif de coupe* (3, Fig. 2) afin de mettre en marche le dispositif de coupe.
4. Baisser le levier de l'embrayage d'avancement (8, Fig. 2) selon la description au chapitre 5.2.6 *Levier d'embrayage avancement machine* (8, Fig. 2) et commencer progressivement à déplacer la machine.

5. Faire le tour de la zone de travail en effectuant des mouvements alternés pour obtenir une coupe efficace, en utilisant les leviers de direction (1, 9, Fig. 2) pour changer de direction plus facilement.
6. À la fin du travail, arrêter la machine en relâchant le levier d'embrayage d'avancement (8, Fig. 2) et le levier d'engagement du dispositif de coupe (3, Fig. 2).
7. Couper ensuite le moteur comme le décrit le chapitre 8 **ARRÊT DU MOTEUR**.
8. S'assurer que la hauteur de coupe est réglée de manière appropriée pour le travail à effectuer (voir paragraphe 6.3 *Réglage de la hauteur de coupe (15, Fig. 2)*).

FR

10 ENTRETIEN



ATTENTION

N'essayez pas d'effectuer des réparations sans les équipements et les connaissances techniques nécessaires. Toute intervention mal effectuée rend automatiquement la garantie caduque et dégage toute responsabilité du constructeur.



ATTENTION

- **Durant les opérations d'entretien et de maintenance, il faut toujours porter des gants de protection.**
- **Ne pas effectuer les opérations d'entretien avec le moteur chaud. Couper le moteur et le laisser refroidir. Procéder aux opérations d'entretien lorsque le moteur est éteint et après avoir ôté la bougie.**
- **L'entretien non correct ou le manque d'entretien, le démontage ou la modification des dispositifs de sécurité et/ou l'utilisation de pièces détachées non originales risquent de provoquer des blessures graves, voire mortelles, à l'utilisateur ou à des tiers.**

10.1 CONFORMITÉ DES ÉMISSIONS GAZEUSES

Ce moteur, incorporé au système de contrôle des émissions, doit être géré, utilisé et entretenu conformément aux instructions citées dans le manuel de l'utilisateur de sorte que les performances en matière d'émissions respectent les lois applicables aux engins mobiles non routiers.

Le système de contrôle des émissions du moteur ne doit faire l'objet d'aucune manipulation frauduleuse intentionnelle et doit toujours être utilisé correctement.

Tout fonctionnement, utilisation et entretien incorrect de la machine risque de compromettre le système de contrôle des émissions au point de ne plus respecter les lois applicables ; dans ce cas, réparer immédiatement toute anomalie du système et rétablir les conditions applicables.

Quelques exemples, incomplets, de fonctionnement, utilisation ou entretien incorrects :

- Forcer ou casser les dispositifs de dosage du carburant.
- Utiliser du carburant et/ou de l'huile moteur ne répondant pas aux caractéristiques citées au chapitre 7.1 *Carburant*.
- Utiliser des pièces de rechange non originales, par exemple des bougies, etc.
- Ne pas procéder, ou procéder de façon incorrecte, à l'entretien du système d'échappement ; ne pas respecter les intervalles d'entretien du silencieux, de la bougie, du filtre à air, etc.



ATTENTION

Si ce moteur a fait l'objet d'une manipulation frauduleuse, la certification UE sur les émissions perd sa validité.

Le niveau de CO₂ de ce moteur est disponible sur le site Internet (www.myemak.com) d'Emak, à la section « Matériels de jardin ».

10.2 VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR



AVERTISSEMENT

Un niveau d'huile insuffisant peut provoquer de graves dommages au moteur.

Vérifier chaque jour le niveau de l'huile moteur et faire l'appoint si nécessaire (14, Fig. 2).

Utiliser exclusivement de l'huile **UNIFARM 15 - 40 W** et de la graisse **MULTIPURPOSE**.
Vidanger l'huile moteur selon les intervalles et les modalités établis par le constructeur du moteur.



ATTENTION

Lire attentivement le manuel du moteur.

10.3 NETTOYAGE ET REMPLACEMENT DU FILTRE À AIR

Consulter le manuel du moteur.

FR

10.4 REMPLACEMENT DE LA BOUGIE

Consulter le manuel du moteur.

10.5 VIDANGE DE L'HUILE DE TRANSMISSION (FIG. 15)

Vidanger l'huile de transmission toutes les 100 heures de service :

- Pour cette opération, la machine doit être parfaitement horizontale.
- Dévisser le bouchon (B).
- Laisser s'écouler toute la quantité d'huile.
- Remonter le bouchon (B).
- Ravitailler l'ensemble de transmission avec de l'huile 85W-140 (contenance, bidon 1,1 l) à travers le bouchon (A) jusqu'au repère.



ATTENTION

Lire attentivement le manuel du moteur.

10.6 RÉGLAGE DES LEVIERS

- Vérifier que le levier d'embrayage d'avancement (8, Fig. 2) et le levier d'enclenchement du dispositif de coupe (3, Fig. 2) reviennent rapidement en position verticale en les relâchant. Dans le cas contraire, régler les registres correspondants positionnés sur les leviers de commande (A, Fig. 11).
- S'assurer que les leviers de direction (1, 9, Fig. 2) et le levier sélecteur de vitesses (A, Fig. 5) fonctionnent correctement et ne sont pas trop relâchés. Dans le cas contraire, régler les registres correspondants présents sur les leviers de commande : le jeu entre l'extrémité supérieure du câble et la vis de réglage ne doit pas dépasser 1÷2 mm (B, Fig. 11).



ATTENTION

Si les réglages ne devaient pas être suffisants, ne pas utiliser la machine et s'adresser au centre d'assistance agréé.

10.7 ENTRETIEN EXTRAORDINAIRE

En fin de saison, en cas d'utilisation intense, ou tous les deux ans en cas d'utilisation normale, il convient de demander à un technicien spécialisé du réseau d'assistance d'exécuter un contrôle général.

Trouver le Centre d'assistance agréé le plus proche sur : <https://www.myemak.com/int/filiali-e-distributori/distributori>.



ATTENTION

- **Toutes les opérations d'entretien qui ne sont pas décrites dans le présent manuel doivent être effectuées dans un Centre d'assistance agréé. Pour garantir le fonctionnement régulier et constant de l'appareil, veillez à ce que les remplacements éventuels de pièces détachées soient effectués exclusivement avec des PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE.**
- **Toute modification non autorisée ou utilisation de pièces détachées non originales risque de provoquer des blessures graves, voire mortelles, à l'utilisateur ou à des tiers et annuler immédiatement la garantie.**

REMARQUE

Pour de plus amples informations sur la maintenance du moteur, consulter le manuel d'utilisation et entretien du moteur en annexe de ce document.

10.8 TABLEAU D'ENTRETIEN

Veuillez noter que les intervalles d'entretien suivant s'appliquent exclusivement à une utilisation en conditions normales. Si le taille-haies fonctionne quotidiennement plus longtemps que prévu ou en présence de conditions défavorables, abréger les intervalles d'entretien en fonction des nécessités.		Avant chaque utilisation	Après 1 mois ou 5 heures	Tous les 3 mois ou 25 heures	Tous les 6 mois ou 50 heures	Chaque année ou toutes les 100 heures
Machine complète	Inspection (fuites, craquelures et niveau d'usure)	x				
	Nettoyage	Au terme d'une journée de travail				
Commandes (levier d'embrayage avancement, levier d'enclenchement du dispositif de coupe, leviers de direction)	Vérification du fonctionnement	x				
Réservoir carburant	Inspection (fuites, craquelures et niveau d'usure)	x				
	Nettoyage					x
Tuyaux de carburant	Inspection	Tous les 2 ans, remplacer si nécessaire				
Dispositif de coupe	Inspection (dégâts, affûtage et niveau d'usure)	x				
Carter de protection ou protecteur du dispositif de coupe	Inspection (dommages et usure)	x				
Toute la visserie accessible (sauf vis de réglage)	Inspection	x				
	Resserrage		x			
Filtre à air	Inspection	x				
	Nettoyage			x ⁽¹⁾		
	Remplacement					x
Fentes du carter de démarrage	Nettoyage	Au terme d'une journée de travail				
Huile moteur	Vérifier le niveau	x				
	Remplacement		x		x ⁽²⁾	
Huile de transmission	Remplacement					x
Corde de lanceur	Inspection (dommages et usure)		x			
	Remplacement			x		
Carburateur	Contrôle du ralenti (l'outil de coupe ne doit pas tourner au régime de ralenti)	x				

Veuillez noter que les intervalles d'entretien suivant s'appliquent exclusivement à une utilisation en conditions normales. Si le taille-haies fonctionne quotidiennement plus longtemps que prévu ou en présence de conditions défavorables, abréger les intervalles d'entretien en fonction des nécessités.		Avant chaque utilisation	Après 1 mois ou 5 heures	Tous les 3 mois ou 25 heures	Tous les 6 mois ou 50 heures	Chaque année ou toutes les 100 heures
Bougie	Inspection et nettoyage				x	
	Remplacement					x
Garniture du volant	Inspection				x ⁽³⁾	
Ralenti	Inspection et réglage					x ⁽³⁾
Jeu aux soupapes	Inspection et réglage					x ⁽³⁾
Chambre de combustion	Nettoyage	Toutes les 100 heures ⁽³⁾				
Fixation de l'outil de coupe	Contrôle visant à s'assurer que les dispositifs de fixation de l'outil de coupe sont serrés correctement	x				

⁽¹⁾ Augmentez les fréquences de nettoyage lorsque la poussière est importante ou lorsqu'il y a des impuretés dans l'air. Remplacer les éléments du filtre à air lorsque ces derniers sont sales.

⁽²⁾ Vidangez l'huile toutes les 25 heures en cas d'utilisation à pleine charge ou en cas de température ambiante élevée.

⁽³⁾ Confiez l'entretien de ces pièces à un centre d'assistance agréé.

11 MANUTENTION ET TRANSPORT

11.1 MANUTENTION

Pour déplacer la machine d'une zone de travail à une autre ou vers la zone de remisage, il faut :

1. Stopper le dispositif de coupe.
2. Embrayer la vitesse souhaitée à l'aide du levier correspondant (Fig. 12).
3. Déplacer la machine à l'aide du levier de traction (8, Fig. 2, chapitre 5.2.6 *Levier d'embrayage avancement machine* (8, Fig. 2)) et des leviers de direction (1, 9, Fig. 2).



ATTENTION

Pour la version sur chenilles, il est nécessaire d'actionner la machine car elle est trop lourde pour être déplacée avec le moteur éteint.

11.2 TRANSPORT

REMARQUE

La machine est livrée entièrement montée. Le revendeur est chargé de définir avec le client le mode de livraison.

Pour charger la machine sur un moyen de transport :

1. Laisser refroidir le moteur au moins 15 minutes.
2. Charger la machine actionnée par le moteur sur le moyen de transport à travers des rampes d'accès d'une capacité appropriée.

3. Couper le moteur.
4. Si nécessaire ou à la suite d'une panne, la machine doit être remorquée, moteur éteint, sur le moyen de transport au moyen d'une corde ou d'une chaîne à relier à la colonne de direction de la machine (11, Fig. 2). Si les pneus sont détériorés, soulever la machine à l'aide d'un chariot élévateur et la pousser (Fig. 14).

ATTENTION

- Un moteur et un pot d'échappement chauds peuvent provoquer des brûlures et incendier certains matériaux.
- S'assurer que le moteur est éteint durant le transport.

ATTENTION

Pour transporter la machine, s'assurer d'utiliser un moyen de transport approprié au poids et aux dimensions de la machine. Charger la machine à l'aide de rampes homologuées fixées au véhicule de transport. S'assurer qu'elle est fixée correctement sur le véhicule avec des sangles pour éviter qu'elle ne bascule. Transporter la motopompe réservoir vide et s'assurer également que les consignes pour le transport de ce genre de machines ont été respectées.

12 STOCKAGE

ATTENTION

Choisissez une zone de stockage bien ventilée où il n'y a pas de flammes nues ou d'étincelles.

AVERTISSEMENT

- Éviter les endroits de remisage très humides car ils favorisent l'oxydation et la corrosion.
- Un stockage correct est essentiel pour conserver la machine et le moteur dans des conditions optimales et faciliter le démarrage à la fin de la période de stockage.

ATTENTION

Lire attentivement le manuel du moteur.

12.1 NETTOYAGE DE LA MACHINE

Avant de ranger la machine pour une longue période, il est conseillé de procéder à un nettoyage profond, tel qu'il est décrit ci-après :

1. Nettoyer toutes les surfaces extérieures.
2. Retoucher les points où la peinture est endommagée.
3. Étaler une fine couche d'huile sur les parties pouvant rouiller.

ATTENTION

Avant de nettoyer la machine, laisser le moteur refroidir pendant au moins 30 minutes.

AVERTISSEMENT

Pour le nettoyage, ne pas utiliser de tuyaux d'arrosage ni de nettoyeurs haute pression car ils pourraient provoquer une infiltration d'eau dans le filtre à air ou dans le pot d'échappement du moteur.

12.2 STOCKAGE PROLONGÉ

AVERTISSEMENT

En cas de stockage prolongé de la machine, vider le réservoir à carburant ainsi que le carburateur.

Pour vidanger le réservoir à carburant et le carburateur, suivre les consignes ci-après :

1. Placer un récipient homologué pour l'essence sous le carburateur et utiliser un entonnoir pour éviter de renverser du carburant.
2. Dévisser le boulon de vidange du carburateur et la rondelle de maintien.
3. Déverser tout le carburant dans le récipient puis remonter le boulon de vidange et la rondelle de maintien en serrant à fond.
4. Mettre le levier de débit de carburant (16, Fig. 2) sur **OFF**.

Autres consignes pour le stockage prolongé de la machine :

1. Vidanger l'huile moteur (voir chapitre 10.2 *Vidange de l'huile moteur*).
2. Démonter la bougie d'allumage (voir chapitre 10.4 *Remplacement de la bougie*).
3. Verser l'équivalent d'une cuillère à soupe (5-10 ml) d'huile moteur propre dans le cylindre.
4. Actionner le lanceur (17, Fig. 2) à plusieurs reprises de façon à distribuer l'huile dans le cylindre.
5. Remonter les bougies d'allumage (voir chapitre 10.4 *Remplacement de la bougie*).
6. Actionner le lanceur (17, Fig. 2) jusqu'à sentir une certaine résistance, puis le relâcher délicatement.
7. Lorsque le moteur et le pot d'échappement sont froids, couvrir le moteur pour le protéger de la poussière.



AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser de feuilles en plastique pour protéger le moteur de la poussière. Une couverture étanche garde l'humidité autour du moteur et favorise la corrosion et la formation de rouille.

12.3 REMISE EN SERVICE APRÈS RANGEMENT

Avant de démarrer la machine après le stockage, observer les indications présentes au chapitre 7 *DÉMARRAGE*.

Si le combustible a été vidangé avant le stockage, remplir le réservoir comme décrit au chapitre 7.2 *Ravitaillement*.



AVERTISSEMENT

Si vous utilisez d'un bidon de ravitaillement, assurez-vous que le carburant n'est pas trop vieux.

REMARQUE

Si les cylindres ont été recouverts d'huile avant le remisage, quelques fumées peuvent se dégager lors du démarrage. Ce fait est normal.

13 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

La protection de l'environnement est un aspect fondamental et prioritaire de l'utilisation de la machine, au bénéfice de la vie civile et sociale du contexte dans lequel on vit.

- Éviter de gêner le voisinage.
- Respecter scrupuleusement les règlements locaux en matière d'élimination des déchets de tonte.
- Respecter scrupuleusement les règlements locaux en matière d'élimination des emballages, de l'huile, de l'essence, des batteries, des filtres, des parties ou pièces endommagées ou de tout élément à fort impact environnemental. Ne pas jeter ces déchets dans les ordures mais les séparer et les confier à des centres de tri qui se chargeront de les recycler.

13.1 DÉMOLITION ET ÉLIMINATION

Lors de la mise hors service, ne pas abandonner la machine dans la nature, mais s'adresser à un centre de collecte.

Une grande partie des matériaux utilisés pour la fabrication de la tronçonneuse sont recyclables ; tous les métaux (acier, aluminium, laiton) peuvent être remis à un ferrailleur. Pour plus d'informations, contactez le centre de récupération des déchets de votre région. L'élimination des dérivés de démolition de la machine devra se faire dans le respect de l'environnement, en évitant de polluer le sol, l'air et l'eau.

Dans tous les cas respecter les législations et règlements en vigueur en la matière.

Lors de la démolition du souffleur, détruire également l'étiquette du marquage CE ainsi que le présent manuel.



14 CERTIFICAT DE GARANTIE

FR

Cette machine a été conçue et réalisée à l'aide des techniques de production les plus modernes. Le fabricant garantit ses produits pendant une période de 24 mois à compter de la date d'achat, en cas d'usage privé ou d'activités de bricolage. En cas d'usage professionnel, la garantie est limitée à 12 mois.

Conditions générales de garantie

1. La garantie devient effective à partir de la date d'achat. Le constructeur remplacera gratuitement les pièces présentant des vices de matériau, d'usinage ou de fabrication par le biais de son réseau commercial et d'assistance. La garantie ne prive pas l'acheteur des droits qui lui sont octroyés par le code civil contre les conséquences des défauts ou des vices causés par la chose vendue.
2. Le personnel technique interviendra le plus rapidement possible, dans les délais concédés par les nécessités organisationnelles.
3. **Pour demander l'assistance sous garantie, il est nécessaire de présenter au personnel agréé le certificat de garantie ci-dessous portant le cachet du revendeur, dûment rempli et accompagné de la facture d'achat ou du ticket de caisse obligatoire reportant la date d'achat.**
4. La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants :
 - Absence manifeste d'entretien,
 - Utilisation incorrecte ou altération du produit,
 - Utilisation de lubrifiants ou de carburants inadéquats,
 - Utilisation de pièces détachées ou d'accessoires non d'origine,
 - Interventions effectuées par du personnel non autorisé.
5. Le constructeur exclut de la garantie les consommables et les pièces sujettes à usure de fonctionnement normale.
6. La garantie exclut les interventions de mise à jour et d'amélioration du produit.
7. La garantie ne couvre pas la mise au point ni les interventions d'entretien nécessaires pendant la période de validité de la garantie.
8. Les dommages éventuels subis pendant le transport doivent être immédiatement signalés au transporteur sous peine d'annulation de la garantie.
9. Les moteurs d'autres marques (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, etc.) montés sur nos machines sont garantis par leurs constructeurs respectifs.
10. La garantie ne couvre pas les dommages éventuels, directs ou indirects, causés à des personnes ou des objets suite à des pannes de la machine ou à l'interruption forcée et prolongée de son utilisation.

Formulaire de garantie

Découper et compléter le formulaire de garantie qui se trouve au dos de ce manuel.

Descriptions des champs du formulaire de garantie (WARRANTY FORM) :

1. MODÈLE
2. N° DE SÉRIE
3. ACHETÉ PAR M.
4. Ne pas expédier ! Joindre uniquement à l'éventuelle demande de garantie technique.
5. DATE
6. CONCESSIONNAIRE.

15 DÉPANNAGE



ATTENTION

- **Toujours arrêter la machine et débrancher la bougie avant d'intervenir selon les indications recommandées dans le tableau ci-dessous, sauf indications contraires.**
- **Si le problème persiste après avoir vérifié toutes les causes possibles indiquées, contactez un Centre d'Assistance Agréé. En cas de problème non répertorié dans ce tableau, contactez un Centre d'Assistance Agréé.**

PROBLÈME	CAUSES PROBABLES	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas.	Levier Starter (A, Fig. 6) en position OUVERTE .	Amener le levier Starter (A, Fig. 6) en position FERMÉE .
	Réservoir à carburant vide.	Ravitailler la machine en carburant (voir chapitre 7.2 <i>Ravitaillement</i>).
	Moteur stocké sans décharger le combustible ou ravitaillé en combustible de mauvaise qualité.	Vider le réservoir à carburant et le carburateur (voir chapitre 12.2 <i>Stockage prolongé</i>) ; après quoi, verser du carburant neuf (voir chapitre 7.2 <i>Ravitaillement</i>).
	Bougie défectueuse, encrassée ou écartement entre les électrodes incorrect.	Ajuster l'écartement des électrodes ou remplacer la bougie (voir chapitre 10.4 <i>Remplacement de la bougie</i>).
	Bougie noyée par le carburant (moteur noyé).	Démonter, essuyer et remonter la bougie (voir chapitre 10.4 <i>Remplacement de la bougie</i>). Suivre la procédure 7.4 <i>Moteur noyé</i> .
	Filtre du carburant obstrué, mauvais fonctionnement du carburateur, mauvais fonctionnement du système d'allumage, soupape collée, etc.	Apporter le moteur dans un centre d'assistance agréé.
Le moteur manque de puissance.	Filtre colmaté.	Nettoyer ou remplacer l'élément filtrant (chapitre 10.3 <i>Nettoyage et remplacement du filtre à air</i>).
	Réservoir à carburant vide.	Ravitailler la machine en carburant (chapitre 7.2 <i>Ravitaillement</i>).
	Moteur stocké sans décharger le combustible ou ravitaillé en combustible de mauvaise qualité.	Vider le réservoir à carburant et le carburateur (parag. 12.2 <i>Stockage prolongé</i>) ; après quoi, verser du carburant neuf (chapitre 7.2 <i>Ravitaillement</i>).
	Filtre du carburant obstrué, mauvais fonctionnement du carburateur, mauvais fonctionnement du système d'allumage, soupape collée, etc.	Apporter le moteur dans un centre d'assistance agréé.

FR

1 EINLEITUNG	87	9 VERWENDUNG DES GERÄTS.....	98
1.1 Konsultation der Anleitung.....	87	9.1 Sicherheitskontrollen	98
2 SICHERHEITSVORSCHRIFTEN	88	9.2 Allgemeine Vorsichtsmaßnahmen	98
2.1 Vorgesehene Verwendung	89	9.3 Arbeitseinsatz	99
2.2 Unsachgemäße Verwendung	89	9.4 Grasschnitt	100
2.3 Restrisiken	90	10 WARTUNG.....	101
2.4 Persönliche Schutzausrüstung (PSA)	90	10.1 Konformität der Abgasemissionen	101
3 SYMBOLE UND SICHERHEITSHINWEISE		10.2 Wechsel des Motoröls	101
(ABB. 1)	91	10.3 Reinigung und Austausch des Luftfilters	102
4 HAUPTBESTANDTEILE (ABB. 2)	91	10.4 Austausch der Zündkerze	102
5 SICHERHEITSVORRICHTUNGEN UND		10.5 Wechsel des Getriebeöls (Abb. 15)	102
BEDIENELEMENTE	92	10.6 Einstellung der Hebel.....	102
5.1 Sicherheitsvorrichtungen	92	10.7 Außerplanmäßige Wartung	102
5.1.1 Sperre der Vorderräder (Abb. 12)	92	10.8 Wartungsübersicht	103
5.1.2 Vorderer Schutz (Abb. 10).....	92	11 BEFÖRDERUNG UND TRANSPORT	104
5.1.3 Sicherheitsvorrichtungen an den Hebeln (4,		11.1 Beförderung	104
Abb. 2).....	92	11.2 Transport	104
5.1.4 Feststellbremse.....	92	12 LAGERUNG	105
5.1.5 Bremse der Schneidwerkzeuge	92	12.1 Reinigung der Maschine	105
5.2 BEDIENELEMENTE.....	92	12.2 Längere Einlagerung	105
5.2.1 Motorschalter ON/OFF (7, Abb. 2).....	92	12.3 Inbetriebnahme nach längerem	
5.2.2 Starterhebel (A, Abb. 6).....	92	Stillstand	106
5.2.3 Kraftstoffversorgungshebel ON/OFF (B,		13 UMWELTSCHUTZ	106
Abb. 6).....	93	13.1 Verschrottung und Entsorgung	106
5.2.4 Gashebel (5, Abb. 2).....	93	14 GARANTIESCHEIN.....	107
5.2.5 Hebel zum Einschalten des		15 STÖRUNGSBEHEBUNG	108
Schneidwerkzeugs (3, Abb. 2).....	93		
5.2.6 Fahrkupplungshebel des Geräts (8,			
Abb. 2).....	93		
5.2.7 Gangschalthebel (A, Abb. 5).....	93		
5.2.8 Lenkhebel (1, 9, Abb. 2)	93		
6 VORBEREITENDE MASSNAHMEN	94		
6.1 Arbeitsbereich.....	94		
6.2 Einstellung des Lenkholms.....	94		
6.3 Schnitthöheneinstellung (15, Abb. 2)	94		
6.4 Schaltgetriebeöl (Abb. 15)	95		
7 START	95		
7.1 Kraftstoff	95		
7.2 Tanken	96		
7.3 STARTVORGANG	96		
7.4 Motor überflutet	97		
8 ABSTELLEN DES MOTORS	97		

1 EINLEITUNG

Danke für Ihre Wahl eines Emak Produkts.

Unser Händlernetz und unsere Vertragswerkstätten stehen jederzeit zu Ihrer Verfügung.



ACHTUNG

Lesen Sie diese Anleitung vor Arbeitsbeginn aufmerksam durch, um mit dem Gerät richtig umgehen zu können und Unfälle zu vermeiden.



ACHTUNG

Bewahren Sie diese Anleitung für die gesamte Lebensdauer des Geräts auf.



ACHTUNG

GEFAHR VON GEHÖRSCHÄDEN. Unter normalen Einsatzbedingungen dieses Geräts kann der Bediener einem persönlichen und täglichen Schalldruckpegel von mindestens 85 dB (A) exponiert sein.

In dieser Betriebsanleitung finden Sie die Erklärung zur Funktionsweise der verschiedenen Bauteile und die Hinweise für die anfallenden Kontrollen und Wartungsarbeiten.

HINWEIS

Die in dieser Anleitung enthaltenen Beschreibungen und Abbildungen sind unverbindlich. Der Hersteller behält sich das Recht auf etwaige Änderungen vor, ohne dabei die vorliegende Anleitung ändern zu müssen.

Die Abbildungen dienen rein als Beispiel. Die tatsächlichen Bauteile können von den abgebildeten abweichen. Wenden Sie sich bei Fragen bitte an ein autorisiertes Servicezentrum.

1.1 KONSULTATION DER ANLEITUNG

Die Anleitung ist in Kapitel und Abschnitte gegliedert. Jeder Abschnitt ist eine Untergliederung des betreffenden Kapitels. Die Verweise auf Kapitel oder Abschnitte sind durch den Wortlaut „Kapitel“ bzw. „Abschnitt“ gefolgt von der entsprechenden Nummer angegeben. Beispiel: „Kapitel 2“.

Zusätzlich zu den Betriebs- und Wartungsvorschriften enthält diese Anleitung ebenfalls Informationen, auf die Sie besonders achten müssen. Diese Informationen sind durch nachstehende Symbole gekennzeichnet:



ACHTUNG

Es besteht die Gefahr von Unfällen, ernsthaften Verletzungen u. U. mit Todesfolge oder schweren Sachschäden.



WARNUNG

Es besteht die Gefahr von Schäden am Gerät oder an seinen Bauteilen.

HINWEIS

Vermittelt eine zusätzliche Information im Zusammenhang mit den vorgenannten Sicherheitshinweisen.

Die Abbildungen in dieser Bedienungsanleitung sind mit 1, 2, 3 usw. nummeriert. Die Bauteile in den Abbildungen sind jeweils durch Buchstaben oder Zahlen gekennzeichnet. Ein Verweis auf das Bauteil C in Abbildung 2 wird mit folgender Bezeichnung identifiziert: „Siehe C, Abb. 2“ oder einfach „(C, Abb. 2)“.

DE

2 SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

ACHTUNG

Bei richtigem Einsatz ist das Gerät äußerst schnell, praktisch und leistungsfähig. Bei unsachgemäßem oder unvorsichtigem Gebrauch kann es jedoch eine Gefahr darstellen. Damit Sie stets bequem und sicher arbeiten können, sollten Sie unbedingt die nachstehenden und in dieser Anleitung enthaltenen Sicherheitsvorschriften beachten.

ACHTUNG

Das Zündsystem Ihres Geräts erzeugt ein elektromagnetisches Feld geringer Stärke. Dieses Feld kann unter Umständen Herzschrittmacher beeinflussen. Um die Gefahr ernster oder gar lebensgefährlicher Unfälle zu verringern, sollten Personen mit Herzschrittmachern vor der Benutzung dieser Maschine ihren Arzt und den Hersteller des Herzschrittmachers zu Rate ziehen.

ACHTUNG

Vibrationen infolge längeren Gebrauchs von durch Verbrennungsmotoren betriebenen Maschinen können bei Personen mit Kreislaufstörungen Schäden an Blutgefäßen sowie an den Nervensträngen von Fingern, Händen und Armgelenken oder Schwellungen verursachen. Der längere Gebrauch bei niedriger Temperatur ist mit Schäden an Blutgefäßen bei ansonsten gesunden Personen verbunden. Sollten Sie Symptome wie Unempfindlichkeit, Schmerzen, Schwäche, Änderungen von Farbe sowie Konsistenz der Haut oder Gefühlsverlust in Fingern, Hände bzw. Armgelenken bemerken, unterbrechen Sie sofort die Arbeit und holen Sie ärztlichen Rat ein.

HINWEIS

Nationale Verordnungen können den Einsatz der Maschine einschränken.

- Verwenden Sie die Maschine erst, wenn Sie mit ihrem Gebrauch vertraut sind. Unerfahrene Benutzer müssen sich vor dem Arbeitseinsatz mit dem Gerät vertraut machen.
- Das Gerät darf nur von Erwachsenen in guter körperlicher Verfassung verwendet werden, die darüber hinaus in die Gebrauchsanleitungen eingewiesen sind.
- Arbeiten Sie nicht mit dem Gerät, wenn Sie Anzeichen von Müdigkeit verspüren oder unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Arzneimitteln stehen.
- Tragen Sie eine geeignete Bekleidung und eine Schutzausrüstung wie Stiefel, robuste Hosen, Handschuhe, Schutzbrille, Gehörschutz und Schutzhelm.
- Benutzen Sie eng anliegende, aber dennoch bequeme Kleidung.
- Verbieten Sie Kindern unbedingt den Betrieb der Maschine.
- Erlauben Sie niemals Personen, die in ihren körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten eingeschränkt sind, oder anderen Personen, die die Gebrauchsanweisung nicht kennen, das Gerät zu benutzen.
- Verbieten Sie, dass sich andere Personen bei Benutzung des Geräts innerhalb eines Radius von 15 Metern aufhalten.
- Vergewissern Sie sich vor Verwendung des Geräts, dass der Lenker fest sitzt (3 *SYMBOLS UND SICHERHEITSHINWEISE* (Abb. 1)).

ACHTUNG

Das Gerät muss mit den vom Hersteller empfohlenen Original-Schneidwerkzeugen bestückt werden. Die Verwendung von nicht genehmigten Werkzeugen kann zu ernsthaften Verletzungen u. U. mit Todesfolge führen.

- Vergewissern Sie sich vor dem Motorstart, dass das Schneidwerkzeug freigängig dreht und nicht mit Fremdkörpern in Berührung steht.
- Verwenden Sie das Gerät nur in ausreichend belüfteter Umgebung, nicht in explosions- oder entzündungsgefährdeten Bereichen oder in geschlossenen Räumen.
- Führen Sie bei laufendem Motor keinerlei Wartungseingriffe aus und berühren Sie auf keinen Fall das Schneidwerkzeug.
- Der Anbau am Abtrieb des Freischneiders von Geräten entgegen den Herstellervorgaben ist verboten.

- Arbeiten Sie nicht mit einem beschädigten, behelfsweise reparierten, falsch montierten oder eigenmächtig umgerüsteten Gerät.
- Die Sicherheitsvorrichtungen auf keinen Fall abnehmen, beschädigen bzw. unwirksam machen.
- Sorgen Sie dafür, dass alle Etiketten/Aufkleber mit den Gefahren- und Sicherheitszeichen in perfektem Zustand bleiben. Ersetzen Sie sofort ggf. beschädigte oder unkenntlich gewordene Etiketten/Aufkleber (3 *SYMBOLE UND SICHERHEITSHINWEISE* (Abb. 1)).
- Verwenden Sie das Gerät ausschließlich für den in dieser Anleitung angegebenen Zweck (siehe Kapitel 2.1 *Vorgesehene Verwendung*).
- Lassen Sie das Gerät niemals bei laufendem Motor unbeaufsichtigt.
- Prüfen Sie das Gerät täglich auf die einwandfreie Funktion der Sicherheits- und anderen Vorrichtungen.
- Nehmen Sie ausschließlich Eingriffe oder Reparaturen im Rahmen der normalen Wartung vor. Wenden Sie sich für Eingriffe anderer Art an ein autorisiertes Servicezentrum.
- Lassen Sie stillgelegte Geräte unbedingt durch Ihren Fachhändler umweltgerecht entsorgen.
- Die Anleitung ist wesentlicher Bestandteil des Gerät und muss auch bei vorübergehendem Besitzwechsel stets dem neuen Betreiber übergeben werden.
- Wenden Sie sich für weitere Fragen oder vorrangige Eingriffe stets an Ihren Fachhändler oder an eine autorisierte Kundendienststelle.
- Bewahren Sie diese Anleitung sorgfältig auf und lesen Sie sie vor jedem Gebrauch des Geräts durch.
- Der Besitzer bzw. Bediener ist in jedem Fall für die Unfälle oder Risiken gegenüber Dritten oder deren Eigentum verantwortlich.



ACHTUNG

- **Verwenden Sie niemals ein Gerät mit fehlerhaften Sicherheitsfunktionen. Die Sicherheitsfunktionen des Geräts sind aufgrund der in Kapitel 9.1 *Sicherheitskontrollen* und Kapitel 10 *Wartung* geschilderten Anleitungen eine regelmäßigen Kontrolle und Instandhaltung zu unterziehen. Sollte das Gerät diese Kontrollen nicht bestehen, wenden Sie sich bitte an ein autorisiertes Servicezentrum für die erforderliche Reparatur.**
- **Jede nicht ausdrücklich in dieser Anleitung vorgesehene Verwendung des Geräts kann Personen oder Sachen gefährden und gilt daher als bestimmungsfremde und ausdrücklich verbotene Verwendung, für deren Folgeschäden der Hersteller nicht haftet.**

2.1 VORGESEHENE VERWENDUNG

Dieses Gerät ist ausdrücklich ausgelegt:

- zum Schneiden von hohem Gras, Gebüsch und Sträuchern;
- zum feinen Zerkleinern von Gras, Gestrüpp und Sträuchern mithilfe des rotierenden Mähwerks mit Schlegeln;
- für die Bedienung nur durch eine Person.

2.2 UNSACHGEMÄßE VERWENDUNG

Alle nicht in Kapitel 2.1 *Vorgesehene Verwendung* angegebenen Verwendungen sind als unsachgemäß zu betrachten, wobei insbesondere, aber nicht beschränkt auf, folgende in Frage kommen:



ACHTUNG

Das Schneidwerkzeug kann Gegenstände und kleine Steine weg schleudern und dadurch Schäden sowie Verletzungen verursachen. Der Sicherheitsbereich um das Gerät ist auf 30 Meter festgelegt.

- Schneiden von nicht pflanzlichem Material;
- Einsatz von Schneidwerkzeugen, die von den Herstellerempfehlungen abweichen;
- Verwendung des Geräts als Transportmittel für Personen und Sachen.



ACHTUNG

Die Maschine ist für die Verwendung durch eine Person ausgelegt. Verboten Sie anderen Personen, auf das Gerät zu steigen. Verboten Sie Kindern unbedingt dem Umgang damit.

2.3 RESTRISIKEN

Trotz der Sorgfalt des Herstellers im Rahmen der Einhaltung sämtlicher Sicherheitsvorschriften bestehen weiterhin Restrisiken, die nicht beseitigt werden können, unter anderem beispielsweise:

- Herausschleudern von Materialien, die ohne angemessenen Schutz Augenverletzungen verursachen können.
- Hörschäden, falls kein Gehörschutz getragen wird.
- Kontakt mit heißen Teilen.
- Stürze des Benutzers.



ACHTUNG

Versuchen Sie niemals, bei laufendem Motor die Kupplungshebel zum Fahren des Geräts sowie zur Messerbewegung zu verriegeln, um am Gerät zu arbeiten. Hierbei besteht die Gefahr ernsthafter Unfälle u.U. mit Todesfolge.

DE

2.4 PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG (PSA)

Als Persönliche Schutzausrüstung (PSA) versteht man jede Ausrüstung, die von einem Bediener getragen wird und ihn gegen Risiken schützt, die seine Sicherheit oder Gesundheit bei der Arbeit gefährden können, sowie jedes Gerät oder Zubehör, das für diesen Zweck bestimmt ist. Die Benutzung der PSA schließt zwar Verletzungsgefahren nicht aus, mindert aber die Schäden bei einem Unfall.

Nachstehend ist die Liste der bei Verwendung des Geräts zu benutzenden persönlichen Schutzausrüstungen wiedergegeben:

- **Ziehen Sie schnittfeste Sicherheitsschuhe mit rutschfester Sohle und Stahlspitze an.**
- **Tragen Sie eine Schutzbrille oder ein Visier.**
- **Tragen Sie eine Schutzmaske oder einen Atemfilter.**
- **Schützen Sie sich durch Kopfhörer oder Ohrstöpsel vor den Geräuschemissionen.**



ACHTUNG

Die Benutzung eines Gehörschutzes erfordert größere Aufmerksamkeit und Vorsicht, da hiermit die Wahrnehmung akustischer Gefahrenzeichen (Schreie, Alarme usw.) eingeschränkt ist. Geeignete Schutzausrüstung verringert das Risiko von Gehörschäden.

- **Benutzen Sie Handschuhe, mit denen die erzeugten Vibrationen weitestgehend gedämpft werden.**
- **Tragen Sie zugelassene Sicherheits-/Schutzkleidung. Schutzjacke und -schürze sind ideal.**



ACHTUNG

Die Bekleidung muss für die Arbeit geeignet, darf aber nicht hinderlich sein. Tragen Sie eine anliegende Schutzbekleidung. Tragen Sie keine Kleider, Schals, Krawatten oder Schmuckstücke, die sich im Gerät, am Gestrüpp o.dgl. verfangen könnten. Binden Sie lange Haare zum Schutz zusammen.

HINWEIS

Lassen Sie sich von Ihrem Fachhändler bei der Wahl der richtigen Bekleidung helfen.

3 SYMBOLE UND SICHERHEITSHINWEISE (ABB. 1)

1. Hebel zum Einschalten des Schneidwerkzeugs.
2. Fahrkupplungshebel des Geräts.
3. Gashebel.
4. Bremsbetätigung.
5. Pfeil für Ganganzeige
6. Lesen Sie die Betriebs- und Wartungsanleitung vor Benutzung des Geräts.
7. Gefahr des Verfangens.
8. Gefahr durch heiße Oberflächen/Brand.
9. Schnitt-/Abscheregefahr der unteren Gliedmaßen.
10. Schnitt-/Abscheregefahr.
11. A. Allgemeine Gefahr.
Benutzen Sie das Gerät nicht in Gegenwart von Kindern.
B. Lesen Sie die Anleitung unbedingt vor Verwendung des Geräts.
Achten Sie während der Benutzung darauf, dass sich niemand dem Schneidwerkzeug nähert. Schnittgefahr der unteren Gliedmaßen.
C. Gefahr des Herausschleuderns von Gegenständen.
Achten Sie während der Benutzung darauf, dass sich in einem Umkreis von 15 m keine Personen im Arbeitsbereich aufhalten.
D. Schnittgefahr der oberen Gliedmaßen.
STOPP: Halten Sie das Schneidwerkzeug an.
12. A. Unbedingt Maske/Atemschutz tragen.
B. Unbedingt Schutzbrille tragen.
C. Unbedingt die Anleitung lesen.
D. Unbedingt Handschuhe zur Vibrationsdämpfung tragen.
E. Unbedingt Gehörschutz tragen.
F. Verbot des Tragens von Krawatten, Schmuck oder anderen losen Kleidungsstücken, die sich im Gestrüpp oder im Gerät verfangen könnten.
G. Unbedingt rutschfeste Sicherheitsschuhe tragen.
13. Gänge.
14. Seitliche Lenkholmeinstellung.
15. A. Starterhebel GESCHLOSSEN.
B. Starterhebel OFFEN.
C. Kraftstoffversorgungshebel OFF.
D. Kraftstoffversorgungshebel ON.
16. Gerätetyp: **MULCHGERÄT**.
17. CE-Konformitätszeichen.
18. Seriennummer.
19. Baujahr.
20. Technische Daten
21. Blockierung der Räder
22. Höhenverstellung des Lenkholms
23. Gangaufkleber auf Lenkholm

4 HAUPTBESTANDTEILE (ABB. 2)

Dieser Abschnitt gibt einen Überblick über alle Werkzeuge und Bedienelemente des Geräts.

Soweit nicht anders angegeben, gelten diese für alle Versionen.

Für die korrekte Verwendung der hier aufgeführten Bedienelemente lesen Sie das Kapitel 9 *Verwendung des Geräts*.

- | | |
|--|---|
| 1. Rechter Lenkhebel | 10. Hebel für Lenkholm-Höhenverstellung |
| 2. Säulen-Entriegelung | 11. Säule |
| 3. Einschalthebel des Rotors | 12. Mähwerk mit rotierenden Schlegeln |
| 4. Sicherheitsvorrichtungen des Rotors | 13. Kraftstofftankverschluss |
| 5. Starterhebel MIN/MAX (Gashebel) | 14. Messstab für Motorölstand |
| 6. Entriegelungshebel der Räder | 15. Schnitthöhenverstellung |
| 7. ON/OFF Schalterhebel | 16. Kraftstoffversorgungshebel ON/OFF |
| 8. Fahrkupplungshebel des Geräts | 17. Motor-Anlasskurbel |
| 9. Linker Lenkhebel | 18. Getriebeölverschluss |

5 SICHERHEITSVORRICHTUNGEN UND BEDIENELEMENTE

5.1 SICHERHEITSVORRICHTUNGEN

Das Gerät ist mit folgenden Sicherheitsvorrichtungen ausgestattet.

5.1.1 Sperre der Vorderräder (Abb. 12)

Zum Sperren der Vorderräder den Hebel (A, Abb. 12) ziehen, der Stift (A, Abb. 13) sorgt hierbei für die Blockierung.



ACHTUNG

Blockieren Sie die Räder bei Arbeiten am Hang. Durch Blockieren der Räder wird sichergestellt, dass der Bediener die Richtung beibehalten und geradlinig fahren kann. Die Räder sollten bei den Lenkvorgängen entsperrt werden.

DE

5.1.2 Vorderer Schutz (Abb. 10)

Der vordere Schutz ist ein Kippschutz (A), der mit einem Gummiband (B) versehen ist und durch Schwerkraft automatisch geschlossen werden kann. Seine Aufgabe ist es, das Schleudern von Gegenständen beim Sammeln zu verhindern.



ACHTUNG

Verwenden Sie das Gerät niemals bei abgenutztem, beschädigtem oder gar fehlendem Gummiband.



ACHTUNG

Benutzen Sie das Gerät niemals mit blockiertem oder abgenommenem Schutz. Dies könnte das Herausschleudern von Gegenständen nach außen verstärken. Der Schutz darf beim Messerwechsel nur bei vollständig ausgeschalteter Maschine in geöffneter Stellung gesichert werden.

5.1.3 Sicherheitsvorrichtungen an den Hebeln (4, Abb. 2)

An den Fahrkupplungshebeln des Geräts (8, Abb. 2) und am Einschalthebel für das Schneidwerkzeug (3, Abb. 2) ist eine Sicherheitsvorrichtung angebracht, um ein versehentliches Einschalten zu vermeiden und zu verhindern, dass die Hebel mit nur einer Hand betätigt werden können (4, Abb. 2).

5.1.4 Feststellbremse

An dem Gerät befindet sich eine Bremse, die immer angezogen ist, als Feststellbremse dient und deaktiviert wird, wenn der Fahrtrieb (8, Abb. 2) des Geräts eingeschaltet wird. Beim Loslassen des Fahrhebels stoppt das Gerät.

5.1.5 Bremse der Schneidwerkzeuge

Beim Herunterdrücken des Hebels (3, Abb. 2) wird die Bremse gelöst und es starten die Messer. Durch Loslassen des Hebels wird der Messerantrieb ausgerückt und die Bremse der Schneidwerkzeuge betätigt.

5.2 BEDIENELEMENTE

Das Gerät verfügt über folgende Bedienelemente.

5.2.1 Motorschalter ON/OFF (7, Abb. 2)

Der Motorschalter ON/OFF ermöglicht das Anlassen (Stellung **ON**) oder das Abstellen des Motors (Stellung **OFF**).

5.2.2 Starterhebel (A, Abb. 6)

Der Starterhebel wird verwendet, um den Motor für den Start vorzubereiten. Er kann auf zwei Positionen gestellt werden: **OFFEN**, um den warmen Motor für den Start vorzubereiten, oder **GESCHLOSSEN** zur Startvorbereitung des kalten Motors.

5.2.3 Kraftstoffversorgungshebel ON/OFF (B, Abb. 6)

Der Kraftstoffversorgungshebel ON/OFF regelt den Kraftstoffdurchfluss und kann auf zwei Positionen gestellt werden: **ON**, um den Kraftstoffdurchfluss zu ermöglichen, oder **OFF**, um den Durchfluss zu sperren.

5.2.4 Gashebel (5, Abb. 2)

Mit dem Gashebel wird die Beschleunigung des Geräts eingestellt.

5.2.5 Hebel zum Einschalten des Schneidwerkzeugs (3, Abb. 2)

Mit dem Hebel zum Einschalten des Schneidwerkzeugs wird das Schneidwerkzeug gestartet. Betätigen Sie den Hebel mit einer oder mit beiden Händen und gehen Sie wie unten beschrieben vor:

1. Drücken Sie die Sicherheitstaste (B, Abb. 3) mit einer Hand.
2. Drücken Sie den Hebel (A, Abb. 3) mit der anderen Hand nach unten.

Dieses für Ihre Sicherheit entwickelte Konzept verhindert, dass der Bediener den Messerrotor bei fahrendem Gerät einschalten kann, sondern nur bei angehaltenem Gerät.



ACHTUNG

Achten Sie darauf, dass sich keine Personen in der Nähe des laufenden Schneidwerkzeugs aufhalten. Versuchen Sie keine Einstellungen bei laufendem Motor.

Das Loslassen des Hebels hat den Stopp des Schneidwerkzeugs zur Folge.

5.2.6 Fahrkupplungshebel des Geräts (8, Abb. 2)

Mit dem Fahrkupplungshebel des Geräts kann die Maschine je nach eingelegtem Gang vorwärts oder rückwärts fahren. Befindet sich der Gangschalthebel (A, Abb. 5) in Leerlaufstellung (**N**), steht das Gerät.

Betätigen Sie den Hebel mit beiden Händen und gehen Sie wie unten beschrieben vor:

1. Drücken Sie die Sicherheitstaste (B, Abb. 3) mit einer Hand.
2. Drücken Sie den Hebel (A, Abb. 3) mit der anderen Hand nach unten.



ACHTUNG

Prüfen Sie vor dem Einrücken des Fahrhebels (8, Abb. 2) immer, ob der Gang eingelegt ist. Lassen Sie im Notfall den Fahrhebel los, um das Gerät sofort anzuhalten.

5.2.7 Gangschalthebel (A, Abb. 5)

Mit dem Gangschalthebel wird der Gang des Geräts eingelegt. Es können 3 verschiedene Gänge eingelegt werden: Vorwärts (Höchstgeschwindigkeit von 3,9 km/h), Rückwärts (**R**) (1,6 km/h) und Leerlauf **N**.

Der eingelegte Gang ist am entsprechenden Aufkleber (B, Abb. 5) erkennbar



ACHTUNG

Um Getriebebeschäden zu vermeiden, muss der Fahrkupplungshebel (8, Abb. 2) beim Schalten immer losgelassen werden. Versuchen Sie niemals bei heruntergedrücktem Fahrkupplungshebel zu schalten.

5.2.8 Lenkhebel (1, 9, Abb. 2)

Die beiden Lenkhebel befinden sich unten am Griff des linken und rechten Lenkholms und ermöglichen die Richtungsänderung des Geräts. Durch Ziehen des rechten Hebels wird das rechte Rad blockiert und das Gerät lenkt nach rechts; durch Ziehen des linken Hebels wird das linke Rad blockiert und das Gerät lenkt nach links.

Wenn Sie beide Hebel vollständig ziehen, werden beide Räder blockiert und das Gerät bleibt stehen. Werden beide Hebel halb heruntergedrückt, wird die Achswelle entsperrt, so dass das Gerät bei ausgeschaltetem Motor verfahren werden kann.

ACHTUNG

Betätigen Sie beim Arbeiten am Hang (Abb. 9) nicht gleichzeitig die Lenkhebel, da hiermit die Feststellbremse automatisch ausgeschlossen und ihre Sicherheitsfunktion aufgehoben wird. Lassen Sie den Fahrkupplungshebel des Geräts los, die Räder blockieren sofort und die Feststellbremse wird angezogen. Bei Gefahr durch Kontrollverlust über das Gerät müssen alle betätigten Hebel losgelassen werden.

6 VORBEREITENDE MASSNAHMEN

DE

6.1 ARBEITSBEREICH

ACHTUNG

Überprüfen Sie gründlich den Arbeitsbereich, in dem das Gerät eingesetzt wird, und entfernen Sie alle Gegenstände, die aus dem Gerät herausgeworfen werden oder das Schneidwerkzeug beschädigen können.

6.2 EINSTELLUNG DES LENKHOLMS

Vor Benutzung des Geräts ist es ratsam, die Höhe und die seitliche Position des Lenkholms entsprechend der Körpergröße und Beschaffenheit des Bodens (flach oder hügelig) einzustellen, um möglichst komfortable Bedingungen für den Bediener zu gewährleisten.

Senkrechte Einstellung

Sie können den Lenkholm anhand des unteren Hebels (10, Abb. 2) heben bzw. senken.

ACHTUNG

Wenn Sie vorhaben, mehrere Stunden lang zu arbeiten, stellen Sie den Lenkholm so ein, dass Ihr Rücken immer aufrecht ist und nicht belastet wird

Seitliche Einstellung

Zur Arbeit in Nähe von Gräben und Ufern kann der Lenkholm ebenfalls seitlich eingestellt werden (Abb. 4).

ACHTUNG

Achten Sie besonders auf lockere Böschungen, Dämme und Flussufer.

Der Lenkholm kann **5 Stellungen** annehmen.

Um den Lenkholm seitlich zu bewegen, drücken Sie den Außenhebel zur Säulen-Entriegelung (2, Abb. 2) und stellen Sie den Lenkholm dann entweder ganz nach rechts oder ganz nach links. Lassen Sie den Hebel in der gewünschten Position los

6.3 SCHNITTHÖHENEINSTELLUNG (15, ABB. 2)

Je nach Höhe des zu mähenden Grases muss die Schnitthöhe durch Drehen des Höhenverstellhebels im oder gegen den Uhrzeigersinn eingestellt werden, wodurch das Schneidwerkzeug angehoben oder abgesenkt wird.

Ist eine zu niedrige Schnitthöhe eingestellt worden, können folgende negative Auswirkungen auftreten:

- Herausschleudern von Fremdkörpern wie Steinen usw. nach außen.
- Schmutz und Schlamm sammeln sich im Inneren des Rotor-Schutzgehäuses an, so dass das Gras nicht richtig ausgeworfen werden kann.
- Vorzeitige Abnutzung der Messer mit Folgebrüchen.

Der vordere Schutz (Abb. 10) wird entsprechend der zu schneidenden Grasmenge geöffnet bzw. geschlossen.

ACHTUNG

Benutzen Sie das Gerät niemals mit blockiertem oder abgenommenem Schutz. Dies könnte das Herausschleudern von Gegenständen nach außen verstärken. Der Schutz darf beim Messerwechsel nur bei vollständig ausgeschalteter Maschine in geöffneter Stellung gesichert werden.

ACHTUNG

Wenn sich Gras und Erde im Gehäuse des Mähwerks ansammeln, halten Sie das Gerät an, schalten Sie den Motor aus und reinigen Sie Messer sowie Gehäuse.

6.4 SCHALTGETRIEBEÖL (ABB. 15)

Sämtliche Getriebe- und Antriebskomponenten sind im Ölbad. Überprüfen Sie vor der Arbeit den Ölstand über den Verschluss (A). Füllen Sie ggf. Öl nach.

DE

7 START

ACHTUNG

- Benzin ist ein hochentzündlicher Kraftstoff. Beim Umgang damit ist größte Vorsicht geboten. In der Nähe des Kraftstoffs oder der Maschine sind offene Flammen, Funken und Rauchen verboten.
- Überprüfen Sie Kraftstoffleitungen, Tank, Verschluss und Anschlüsse regelmäßig auf Bruch- oder Leckstellen. Suchen Sie bei Bedarf ein autorisiertes Servicezentrum auf.

7.1 KRAFTSTOFF

Dieses Gerät wird von einem 4-Takt-Motor angetrieben und benötigt „frisches“, sauberes, bleifreies Superbenzin mit einer Mindestoktanzahl von 89 an der Zapfsäule.

ACHTUNG

- Der Motor ist für den Betrieb mit bleifreiem Benzin entwickelt worden. Bleifreies Benzin erzeugt weniger Ablagerungen im Motor und an der Zündkerze und verlängert die Lebensdauer der Auspuffanlage.
- Tanken Sie keinen abgestandenen oder verschmutzten Kraftstoff und keine Öl-/Benzingemische. Vermeiden Sie das Eindringen von Schmutz oder Wasser in den Kraftstofftank.
- Halten Sie das Benzin in einem für Kraftstoffe bescheinigten Behälter vor, damit seine Eigenschaften langfristig erhalten bleiben.
- Bei einem längeren Stillstand (über 1 Monat) entleeren Sie Kraftstofftank und Vergaser (siehe Abs. 12.2 *Längere Einlagerung*).
- Verwenden Sie kein Benzin mit mehr als 10% Ethanol.
- Überprüfen Sie beim Einsatz von Benzin mit Alkohol, ob die Oktanzahl mindestens der Vorgabe entspricht.
- Verwenden Sie auf keinen Fall Benzin mit Methanolgehalt.
- Verwenden Sie keine unter Druck stehenden Startbeschleuniger.

ACHTUNG

Reinigen und halten Sie den Bereich der Einfüllöffnung sauber. Tanken Sie am Ende jeden Tages voll, um die nächtliche Kondensation zu verringern.

ACHTUNG

Nehmen Sie bei laufendem Motor niemals den Verschluss ab und tanken Sie nicht nach. Behalten Sie beim Tanken die Kontrolle über die Zapfpistole.

7.2 TANKEN



ACHTUNG

Befolgen Sie die Sicherheitsvorschriften für die Handhabung von Kraftstoff. Stellen Sie den Motor vor dem Tanken unbedingt ab. Füllen Sie niemals Kraftstoff in eine Maschine mit laufendem oder heißem Motor. Entfernen Sie sich mindestens 3 m von der Stelle, an der Sie aufgetankt haben, bevor Sie den Motor starten. NICHT RAUCHEN.

DE

1. Füllen Sie den Kraftstoff in einen hierfür zugelassenen Behälter.
2. Stellen Sie das Gerät im Freien auf hindernisfreies Gelände.
3. Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn mindestens 2 Minuten vor dem Tanken abkühlen.
4. Säubern Sie den Bereich um den Tankverschluss (13, Abb. 2), um Verschmutzungen des Kraftstoffs zu vermeiden.
5. Drehen Sie den Tankverschluss (13, Abb. 2) langsam auf, um den Druck entweichen zu lassen und damit kein Kraftstoff austreten kann.
6. Verwenden Sie einen Trichter mit Sieb, um etwaige Verunreinigungen zurückzuhalten. Füllen Sie den Kraftstoff vorsichtig in den Tank und achten Sie darauf, keinen Kraftstoff zu verschütten.



ACHTUNG

Füllen Sie den Tank nicht übermäßig. Sie sollten bis ca. 4 cm unterhalb der Oberkante des Stutzens tanken, um die Ausdehnung des Kraftstoffs zu ermöglichen.

7. Reinigen und prüfen Sie die Dichtung.
8. Drehen Sie den Tankverschluss (13, Abb. 2) nach dem Tanken wieder fest zu.



ACHTUNG

Durch Vibrationen kann sich der Deckel lockern und Kraftstoff austreten.

9. Trocknen Sie den gegebenenfalls aus dem Gerät ausgelaufenen Kraftstoff ab. Verbringen Sie das Gerät in 3 Meter Entfernung von der Stelle, an der Sie getankt haben, bevor Sie den Motor starten.



ACHTUNG

- **Versuchen Sie unter keinen Umständen, ausgelaufenen Kraftstoff zu verbrennen.**
- **Solange der Motor läuft, darf der Tankverschluss nicht geöffnet werden.**
- **Verwenden zur Reinigung niemals Kraftstoff.**
- **Der Kraftstoff darf nicht in einer Umgebung mit trockenem Lauf, Stroh, Papier usw. aufbewahrt werden.**
- **Bewahren Sie das Gerät und den Kraftstoff an einem Ort auf, in dem die Kraftstoffdämpfe nicht mit Funken oder Flammen von Erhitzern, Elektromotoren oder Schaltern, Öfen usw. in Berührung kommen können.**
- **Achten Sie darauf, keinen Kraftstoff auf Ihre Kleidung zu verschütten.**
- **Bewahren Sie den Kraftstoff an einem kühlen, trockenen und gut belüfteten Ort auf.**

7.3 STARTVORGANG

Prüfen Sie vor Beginn der Arbeiten, ob Kraftstoff im Tank vorhanden ist (13, Abb. 2). Tanken Sie bei Bedarf auf, siehe Kapitel 7.2 Tanken



ACHTUNG

Kontrollieren Sie, ob Kraftstoff austritt; beseitigen Sie etwaige Leckstellen vor dem Gebrauch. Suchen Sie bei Bedarf ein autorisiertes Servicezentrum auf.

Kontrollieren Sie dann auch den Motorölstand über den Ölmesstab (14, Abb. 2) an der Rückseite des Motors. Bei der Arbeit an Hängen sollten Sie zur sicheren und optimalen Schmierung für maximalen Ölstand sorgen. Verwenden Sie zum Nachfüllen nur Öl **UNIFARM 15 - 40 W**. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung des Motors.



ACHTUNG

Mischen Sie niemals Öle unterschiedlicher Sorte oder Dichte, sondern verwenden Sie nur das vom Motorhersteller vorgeschriebene Öl.

Vergewissern Sie sich vor Starten des Geräts, dass:

- Der Gangschalthebel (Abb. 5) zu Ihrer Sicherheit auf Leerlaufstellung (N) steht.
- Der Fahrhebel (A) und der Einschalthebel des Rotors (B) senkrecht stehen (Abb. 7).
- Das Gummiband vorhanden und unversehrt ist.
- Die Bremse an den Schneidwerkzeugen einwandfrei funktioniert.
- Drehen Sie den Gashebel (A, Abb. 8) halb auf.
- Bereiten Sie das Gerät für den Start vor, indem Sie den Starterhebel für Benzinmotoren (A, Abb. 6) betätigen. Der Kraftstoffversorgungshebel ON/OFF (15, Abb. 2) muss den Kraftstoffdurchfluss erlauben. Lesen Sie die Betriebs- und Wartungsanleitung des Motors.
- Stellen Sie den Motorschalter ON/OFF auf **ON** (B, Abb. 8).
- Greifen Sie den Anlassergriff (17, Abb. 2) und ziehen Sie leicht daran, um die Klinke einzurasten. Ziehen Sie dann kräftig und stellen Sie gegebenenfalls Ihren Fuß auf das Rad, um mehr Kraft auszuüben. Wiederholen Sie diesen Vorgang mit kräftigen und entschiedenen Zügen, bis der Motor anspringt.

DE



ACHTUNG

Halten Sie den Griff nicht mit beiden Händen fest, da ein Rückschlag des Motors den Bediener verletzen könnte. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der Betriebs- und Wartungsanleitung des Motors.



WARNUNG

- Wickeln Sie das Anwurfseil niemals um die Hand.
- Ziehen Sie das Anwurfseil beim Anlassen nicht in seiner ganzen Länge heraus, es könnte dadurch reißen.
- Lassen Sie das Seil nicht ruckartig los; halten Sie den Griff (17, Abb. 2) fest und lassen Sie das Seil langsam aufwickeln.



WARNUNG

- Lassen Sie nach dem Starten den Motors einige Augenblicke im Leerlauf laufen, damit das Öl alle beweglichen Teile erreichen kann.
- Vergewissern Sie sich nach dem Anlassen und vor Benutzung des Geräts, dass keine ungewöhnlichen Geräusche oder Vibrationen vorliegen.

7.4 MOTOR ÜBERFLUTET

Sollte der Motor absaufen, stellen Sie den Starterhebel (A, Abb. 6) auf OFFEN, den Gashebel (5, Abb. 2) in die Position Leerlaufdrehzahl und versuchen Sie den Motor zu starten, bis er anspringt.

8 ABSTELLEN DES MOTORS

Um den Motor abzustellen, drehen Sie einfach den Motorschalter ON/OFF (B, Abb. 8) auf **OFF**, worauf der Motor wenig später stoppt.

9 VERWENDUNG DES GERÄTS

9.1 SICHERHEITSKONTROLLEN



ACHTUNG

- **Nehmen Sie keinerlei Einstellungen bei laufendem Motor vor. Einstellungen sind bei abgestelltem Motor vorzunehmen, um mögliche schwerwiegende Verletzungen zu vermeiden.**
- **Führen Sie vor jedem Einsatz des Geräts sowie bei Stößen oder Stürzen folgende Sicherheitskontrollen aus.**

DE

- Prüfen Sie, ob die Griffe des Lenkholms sauber, trocken und sicher am Gerät befestigt sind.
- Vergewissern Sie sich, dass die Schutzgehäuse vorschriftsmäßig und sicher am Gerät befestigt sind und keinerlei Schadens- oder Verschleißanzeichen aufweisen.
- Prüfen Sie die korrekte Position und Einrastung des Lenkholms.
- Prüfen Sie die einwandfreie Befestigung der Verschraubungen am Gerät.
- Vergewissern Sie sich, dass das Schneidwerkzeug sauber ist und weder Schäden noch Abnutzungen aufweist.
- Prüfen Sie den einwandfreien Zustand und die Effizienz des Mähwerks.
- Stellen Sie sicher, dass die Lüftungsschlitze nicht verstopft sind.
- Vergewissern Sie sich, dass das Gerät keine Schadensanzeichen oder Verschleißspuren aufweist.
- Prüfen Sie, ob sich der Fahrkupplungshebel (siehe 5.2.6 *Fahrkupplungshebel des Geräts* (8, Abb. 2)) und der Hebel zum Einschalten des Schneidwerkzeugs (siehe 5.2.5 *Hebel zum Einschalten des Schneidwerkzeugs* (3, Abb. 2)) frei bewegen lassen.
- Prüfen Sie die korrekte Einstellung der Hebel, siehe 10.6 *Einstellung der Hebel*.



ACHTUNG

Wenn die Einstellungen nicht ausreichen, benutzen Sie das Gerät nicht und wenden Sie sich an eine autorisierte Kundendienststelle.

9.2 ALLGEMEINE VORSICHTSMAßNAHMEN



ACHTUNG

Vergewissern Sie sich, dass Sie Geschwindigkeit und Richtung sicher unter Kontrolle haben, bevor Sie das Gerät bewegen. Bewegen Sie sich langsam, bis Sie sicher sind, dass alles reibungslos funktioniert. Prüfen Sie nach dem Start die Lenkvorrichtungen nach rechts und links. Vergewissern Sie sich, dass die Lenkkupplungen mit Bremsen sowie die Radsperre einwandfrei funktionieren.

- Sorgen Sie beim Schneiden stets für einen sicheren Stand beider Füße, um nicht das Gleichgewicht zu verlieren.
- Vergewissern Sie sich, dass Sie sich gefahrlos bewegen können und einen sicheren Stand haben.
- Prüfen Sie das Vorliegen etwaiger Hindernisse im Arbeitsbereich (Wurzeln, Steine, Äste, Gräben usw.), falls Sie sich plötzlich bewegen müssen.
- Schneiden Sie nicht in der Nähe von Stromkabeln.
- Schneiden Sie nur, wenn Sicht- und Lichtverhältnisse eine gute Sicht gestatten.
- Halten Sie das Gerät sofort an, falls das Mähwerk gegen Fremdkörper stößt. Untersuchen Sie Schneidwerkzeug und Gerät.



ACHTUNG

Nehmen Sie die Arbeit bei beschädigten Teilen nicht wieder auf, sondern wenden Sie sich bitte an ein autorisiertes Servicezentrum.

- Bevor Sie das Gerät unterstellen, sollten Sie den Motor unbedingt abstellen und abkühlen lassen.
- Das Tragen eines Gehörschutzes oder anderer akustischer Schutzvorrichtungen schränkt die Wahrnehmung akustischer Gefahrensignale (Anrufe, Sirenen, Alarme usw.) ein, so dass in diesem Fall besondere Aufmerksamkeit bei der Arbeit geboten ist.
- Im Gefälle müssen Sie besonders vorsichtig und stets quer zum Hang arbeiten, niemals auf- bzw. abwärts.

ACHTUNG

- Geben Sie auf die herausgeschleuderten Gegenstände acht und tragen Sie stets einen zugelassenen Augenschutz.
- Halten Sie unbefugte Personen fern: Kinder, Tiere, umstehende Personen und Helfer müssen einen Sicherheitsabstand von mindestens 30 m einhalten.
- Stoppen Sie das Gerät sofort beim Herantreten einer Person.
- Starten Sie das Gerät nur, nachdem Sie überprüft haben, dass sich keine Personen im Arbeitsbereich aufhalten.

9.3 ARBEITSEINSATZ

DE

Allgemeine Betriebsvorschriften

- In diesem Abschnitt der Anleitung werden die grundlegenden Sicherheitsvorschriften zur Verwendung des Freischneiders beschrieben.
- Bei Auftreten von Situationen, in denen Sie nicht sicher sind, wie Sie sich verhalten sollen, ziehen Sie einen Fachmann zu Rate. Wenden Sie sich an den Fachhändler oder an die nächstgelegene Vertragswerkstatt.
- Führen Sie keine Eingriffe aus, die über Ihren Kenntnisstand hinausgehen.

Grundlegende Sicherheitsvorschriften

ACHTUNG

Verwenden Sie das Gerät niemals ohne den Kippschutz (siehe 5.1.2 *Vorderer Schutz (Abb. 10)*) oder mit einem defekten Schutz.

ACHTUNG

- Das längere Einatmen von Abgasen kann zu gesundheitlichen Beeinträchtigungen führen.
- Verwenden Sie das Gerät nicht bei widrigen Witterungsverhältnissen wie starker Nebel, Schlagregen, böigem Wind, extremer Kälte usw. Die Arbeit unter diesen Bedingungen ist mühsam und bedingt oftmals zusätzliche Gefahren wie Frostbildung am Boden usw.
- Bei widrigen Witterungsbedingungen sollten Sie das Tragen zusätzlicher PSA in Erwägung ziehen, wie z. B. Warnkleidung, Regencapes und Regentiefel.

- Verwenden Sie das Gerät nicht auf Böden mit seitlichem Gefälle über 15°.
- Stellen Sie sicher, dass die Hebel richtig eingestellt sind (siehe Kapitel 10.6 *Einstellung der Hebel*).
- Arbeiten Sie genau nach Plan.
- Betreiben Sie das Gerät bei Aufnahme des Schneidvorgangs stets mit Motor auf Vollgas.
- Drosseln Sie die Geschwindigkeit, wenn Sie auf unwegsamem oder rutschigem Untergrund arbeiten und wenn Laub oder Baumkronen die Sicht einschränken.
- Fahren Sie keine engen Kurven bei hoher Geschwindigkeit. Bedienen Sie das Gerät ruhig und ohne abruptes Lenken, Anfahren oder Anhalten.
- Vermeiden Sie nach Möglichkeit den Einsatz des Geräts in Nähe von Gräben, Ausgrabungen oder Löchern.
- Achten Sie darauf, wohin Sie gehen, besonders am Ende des Feldes, auf der Straße und um Bäume herum.
- Schalten Sie bei stationärem Einsatz der Maschine immer in den Leerlauf und blockieren Sie die Räder der Maschine und des Geräts mit Holzkeilen oder Holzstämmen.

HINWEIS

Zuweilen ist bei starker Motorbelastung ein leichtes „Klopfen“ bzw. eine Detonation (ein trockenes Metallgeräusch) vernehmbar. Diese Erscheinung ist vollkommen normal und nicht besorgniserregend.

WARNUNG

Sollte sich das Klopf- oder Detonationsgeräusch aber bei einer konstanten Motordrehzahl unter normaler Belastung ereignen, wechseln Sie die Kraftstoffmarke. Falls das Klopfen bzw. die Detonation weiterhin andauert, wenden Sie sich an eine autorisierte Servicestelle.

- Stellen Sie beim Transport des Geräts den Motor ab. Das Fahren in den Arbeitsbereich oder in angrenzende Bereichen kann bei laufendem Motor erfolgen, aber nicht bei eingeschaltetem Schneidwerk.



ACHTUNG

- **Versuchen Sie auf keinen Fall, das Schnittgut bei laufendem Motor oder drehendem Schneidwerkzeug zu entfernen. Halten Sie Motor und Schneidwerkzeug an und ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab, bevor Sie das um das Schneidwerk gewickelte Material entfernen.**
- **Das Kegelradgetriebe kann sich beim Betrieb erhitzen und für eine bestimmte Dauer danach heiß bleiben. Die Berührung damit kann Verbrennungen herbeiführen.**
- **Auspuffe mit Katalysator werden beim Betrieb extrem heiß und bleiben es für längere Zeit auch nach Abstellen des Motors. Dieser Zustand tritt ebenfalls im Leerlauf ein. Die Berührung kann Hautverbrennungen und Brandgefahren verursachen.**
- **Benutzen Sie das Gerät niemals bei beschädigtem, fehlendem oder umgerüstetem Auspuff.**

DE

9.4 GRASSCHNITT



ACHTUNG

Arbeiten Sie nicht bei schlechter Sicht oder unter extremen bzw. eisigen Temperaturbedingungen.

Vorabprüfungen

Vergewissern Sie sich vor dem Mähen von Gras, dass Sie die Anweisungen in Kapitel 6 *VORBEREITENDE MASSNAHMEN* und den Abschnitten 9.1 *Sicherheitskontrollen*, 9.2 *Allgemeine Vorsichtsmaßnahmen*, 9.3 *Arbeitseinsatz* befolgt haben.

Vergewissern Sie sich, dass Sie Geschwindigkeit und Richtung sicher unter Kontrolle haben, bevor Sie das Gerät bewegen.

Verfahren Sie wie folgt:

1. Starten Sie den Motor wie in Abschnitt 7.3 *STARTVORGANG* beschrieben.
2. Legen Sie den 1. Gang ein (Abb. 12).
3. Senken Sie den Fahrkupplungshebel (8, Abb. 2) wie in Abs. 5.2.6 *Fahrkupplungshebel des Geräts* (8, Abb. 2) beschrieben und fahren Sie langsam vorwärts, um zu prüfen, ob alles richtig funktioniert.
4. Überprüfen Sie nach dem Starten, ob die Lenkanlage und die Lenkhebel (1, 9, Abb. 2) richtig funktionieren und einen leichten Richtungswechsel ermöglichen. Achten Sie auch darauf, dass die Radsperrfunktion beim Loslassen des Fahrkupplungshebels (8, Abb. 2) richtig einrastet.

Arbeitstechnik



ACHTUNG

- **Vermeiden Sie Rückschläge, da diese ernsthafte Verletzungen verursachen können. Rückschläge sind plötzliche seitliche oder Vorwärtsbewegungen des Geräts bei Kontakt des Schneidwerks mit Gegenständen, wie zum Beispiel große Stämme oder Steine. Auch die Berührung mit Fremdkörpern kann den Kontrollverlust über das Gerät zur Folge haben.**
- **Halten Sie sich stets an die Sicherheitsvorschriften. Verwenden Sie das Gerät immer ausschließlich zum Schneiden von Gras, Gestrüpp und Sträuchern. Schneiden Sie kein Metall, Kunststoff, Ziegelsteine oder Baumaterial.**
- **Verwenden Sie das Gerät nicht als Transportmittel für Personen und Sachen.**

Gehen Sie zum Grasschnitt folgendermaßen vor:

1. Starten Sie den Motor wie in Abschnitt 7.3 *STARTVORGANG* beschrieben.
2. Legen Sie den gewünschten Gang mit dem Schalthebel ein (A, Abb. 5).
3. Drücken Sie den Hebel zum Einschalten des Schneidwerkzeugs (3, Abb. 2) wie in Kapitel 5.2.5 *Hebel zum Einschalten des Schneidwerkzeugs* (3, Abb. 2) beschrieben nach unten, um das Schneidwerkzeug zu starten.
4. Senken Sie den Fahrkupplungshebel (8, Abb. 2) wie in Kapitel 5.2.6 *Fahrkupplungshebel des Geräts* (8, Abb. 2) beschrieben und fahren Sie langsam an.
5. Arbeiten Sie abwechselnd in verschiedene Richtungen im Arbeitsbereich, um einen effektiven Schnitt zu erzielen, und benutzen Sie die Lenkhebel zur Richtungsänderung (1, 9, Abb. 2).

6. Wenn Sie mit der Arbeit fertig sind, halten Sie das Gerät an, indem Sie den Fahrkupplungshebel (8, Abb. 2) und den Einschalthebel des Schneidwerkzeugs (3, Abb. 2) loslassen.
7. Schalten Sie dann den Motor aus, siehe Kapitel 8 **ABSTELLEN DES MOTORS**.
8. Vergewissern Sie sich, dass die Schnitthöhe für die auszuführenden Arbeiten richtig eingestellt ist (siehe Abschnitt 6.3 *Schnitthöheneinstellung* (15, Abb. 2)).

10 WARTUNG



ACHTUNG

Versuchen Sie niemals., aufwändige Reparaturen ohne die erforderlichen Werkzeuge und technischen Kenntnisse durchzuführen. Bei nicht fachgerecht ausgeführten Eingriffen erlischt automatisch jeder Garantieanspruch und jede Haftung des Herstellers.

DE



ACHTUNG

- **Tragen Sie bei den Wartungsarbeiten stets Schutzhandschuhe.**
- **Führen Sie keine Wartung bei warmem Motor aus. Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie in abkühlen. Führen Sie die Wartung bei abgestelltem Motor und abgezogener Zündkerze durch.**
- **Die versäumte oder nicht korrekte Wartung, die Abnahme oder Umrüstung der Sicherheitsvorrichtungen bzw. der Einsatz von Nicht-Originalersatzteilen können schwere oder sogar tödliche Verletzungen von Bediener und Drittpersonen verursachen.**

10.1 KONFORMITÄT DER ABGASEMISSIONEN

Dieser Motor, einschließlich seines Emissionskontrollsystems, muss gemäß den Anweisungen der Betriebsanleitung verwaltet, gebraucht und gewartet werden, um die gesetzlich vorgeschriebenen Abgasgrenzwerte für selbstfahrende Arbeitsmaschinen ohne Straßenzulassung einzuhalten.

Jeder unbefugte Eingriff am Emissionskontrollsystem des Motors bzw. dessen nicht bestimmungsgemäße Verwendung ist untersagt.

Fehler bei Betrieb, Gebrauch oder Wartung des Motors oder der Maschine können u. U. so schwere Funktionsstörungen des Abgaskontrollsystems verursachen, dass die anwendbaren Rechtsvorschriften nicht mehr erfüllt sind. In diesem Fall sind sofortige Maßnahmen zu ergreifen, um die Systemstörung zu beheben und die Emissionen wieder unter die vorgeschriebenen Grenzwerte zu senken.

Einige Beispiele für falschen Betrieb, Gebrauch und falsche Wartung sind u. a.:

- Überlasten oder Beschädigen der Kraftstoffdosiervorrichtungen.
- Verwendung von Kraftstoff bzw. Motorenöl, deren Eigenschaften nicht den Vorgaben im Kapitel 7.1 *Kraftstoff* entsprechen.
- Verwendung von Nicht-Originalteilen, z. B. Zündkerzen usw.
- mangelnde oder mangelhafte Wartung der Auspuffanlage sowie Missachtung der Wartungsintervalle für Auspuff, Kerze, Luftfilter usw.



ACHTUNG

Durch eigenmächtige Eingriffe an diesem Motor verliert das EU-Emissionszertifikat seine Gültigkeit.

Der CO₂-Anteil dieses Motors findet sich auf der Emak WEBSITE (www.myemak.com) unter „Die Welt des Outdoor Power Equipment“.

10.2 WECHSEL DES MOTORÖLS



WARNUNG

Der Motorbetrieb bei niedrigem Ölstand kann den Motor schwer beschädigen.

Prüfen Sie den Motorölstand täglich und stellen Sie diesen bei Bedarf wieder her (14, Abb. 2).

Verwenden Sie ausschließlich Öl **UNIFARM 15 - 40 W** e grasso **MULTIPURPOSE**.

Der komplette Motorölwechsel muss lt den Intervallen und Anweisungen des Motorherstellers durchgeführt werden.



ACHTUNG

Lesen Sie sorgfältig auch die Betriebsanleitungen des Motors durch.

10.3 REINIGUNG UND AUSTAUSCH DES LUFTFILTERS

Lesen die Betriebsanleitung des Motors.

10.4 AUSTAUSCH DER ZÜNDKERZE

Lesen die Betriebsanleitung des Motors.

10.5 WECHSEL DES GETRIEBEÖLS (ABB. 15)

Wechseln Sie die Ölfüllung des Schaltgetriebes alle 100 Arbeitsstunden:

- Das Gerät muss waagrecht stehen.
- Drehen Sie den Verschluss (B) ab.
- Lassen Sie die gesamte Ölfüllung aus dem Schaltgetriebe abfließen.
- Drehen Sie den Verschluss (B) wieder zu.
- Füllen Sie das Schaltgetriebe über den Verschluss (A) mit Öl 85W-140 (Füllmenge 1,1 Liter) auf.



ACHTUNG

Lesen Sie sorgfältig auch die Betriebsanleitungen des Motors durch.

10.6 EINSTELLUNG DER HEBEL

- Vergewissern Sie sich, dass der Fahrkupplungshebel (8, Abb. 2) und der Hebel zum Einschalten des Schneidwerkzeugs (3, Abb. 2) beim Loslassen umgehend in senkrechte Position zurückkehren. Sollte dies nicht der Fall sein, stellen Sie die Einstellvorrichtungen an den Bedienhebeln entsprechend ein (A, Abb. 11).
- Überprüfen Sie Lenkhebel (1, 9, Abb. 2) sowie Gangschalthebel (A, Abb. 5) auf einwandfreie Funktion und korrektes Spiel. Sollte dies nicht der Fall sein, stellen Sie die Einstellvorrichtungen an den Bedienhebeln entsprechend ein: das Spiel zwischen dem oberen Ende des Zugs und der Einstellschraube darf maximal 1÷2 mm betragen (B, Abb. 11).



ACHTUNG

Wenn die Einstellungen nicht ausreichen, benutzen Sie das Gerät nicht und wenden Sie sich an eine autorisierte Kundendienststelle.

10.7 AUßERPLANMÄßIGE WARTUNG

Am Ende jeder Saison - bei intensivem Einsatz - oder alle zwei Jahre - bei normalem Einsatz - sollten Sie eine allgemeine Inspektion durch einen Fachtechniker des Kundenservice ausführen lassen.

Finden Sie die autorisierte Servicestelle in Ihrer Nähe auf: <https://www.myemak.com/int/filiali-e-distributori/distributori>.



ACHTUNG

- **Alle nicht in dieser Anleitung beschriebenen Wartungseingriffe haben durch eine autorisierte Servicestelle zu erfolgen. Um einen auf Dauer einwandfreien Betrieb des Geräts zu garantieren, verwenden Sie zum Austausch defekter Teile ausschließlich ORIGINALERSATZTEILE.**
- **Etwaige unvorschriftsmäßige Umrüstungen und/oder Nicht-Originalersatzteile können schwere oder sogar tödliche Verletzungen von Bediener und Drittpersonen verursachen und führen zum sofortigen Verfall der Garantie.**

HINWEIS

Weitere Informationen zur Wartung des Motors finden Sie in der Betriebs- und Wartungsanleitung des Motors, die diesem Dokument beigelegt ist.

10.8 WARTUNGSÜBERSICHT

Folgende Wartungsintervalle beziehen sich ausschließlich auf den Einsatz unter normalen Bedingungen. Bei längeren Tageseinsätzen als normal oder bei Vorliegen schwerer Schnittbedingungen müssen die empfohlenen Intervalle entsprechend verkürzt werden.		Vor jedem Gebrauch	Nach 1 Monat oder 5 Stunden	Alle 3 Monate oder 25 Stunden	Alle 6 Monate oder 50 Stunden	Jährlich oder alle 100 Stunden
Komplette Maschine	Überprüfen (Lecks, Risse und Abnutzung)	x				
	Reinigen	Nach der täglichen Arbeit				
Bedienelemente (Fahrkupplungshebel, Einschalthebel des Schneidwerkzeugs, Lenkhebel)	Betriebsprüfung	x				
Kraftstofftank	Überprüfen (Lecks, Risse und Abnutzung)	x				
	Reinigen					x
Kraftstoffleitungen	Überprüfen	Alle 2 Jahre, bei Bedarf austauschen				
Mähwerk	Überprüfen (Schäden, Schärfe und Abnutzung)	x				
Schneidschutz	Überprüfen (Schäden und Abnutzung)	x				
Alle zugänglichen Schrauben und Muttern (Stellschrauben ausgenommen)	Überprüfen	x				
	Nachziehen		x			
Luftfilter	Überprüfen	x				
	Reinigen			x ⁽¹⁾		
	Austauschen					x
Schlitze Startergehäuse	Reinigen	Nach der täglichen Arbeit				
Motoröl	Füllstand prüfen	x				
	Austauschen		x		x ⁽²⁾	
Schaltgetriebeöl	Austauschen					x
Anwurfseil	Überprüfen (Schäden und Abnutzung)		x			
	Austauschen			x		
Vergaser	Leerlauf prüfen (Schneidwerkzeug darf im Leerlauf nicht drehen)	x				
Zündkerze	Inspektion und Reinigung				x	
	Austauschen					x

DE

Folgende Wartungsintervalle beziehen sich ausschließlich auf den Einsatz unter normalen Bedingungen. Bei längeren Tageseinsätzen als normal oder bei Vorliegen schwerer Schnittbedingungen müssen die empfohlenen Intervalle entsprechend verkürzt werden.		Vor jedem Gebrauch	Nach 1 Monat oder 5 Stunden	Alle 3 Monate oder 25 Stunden	Alle 6 Monate oder 50 Stunden	Jährlich oder alle 100 Stunden
Schwungradbelag	Überprüfen				x ⁽³⁾	
Leerlaufdrehzahl	Überprüfen und einstellen					x ⁽³⁾
Ventilspiel	Überprüfen und einstellen					x ⁽³⁾
Brennraum	Reinigen	Alle 100 Stunden ⁽³⁾				
Befestigungselemente des Schneidwerkzeugs	Sicherstellen, dass die Befestigungselemente des Schneidwerkzeugs angezogen ist	x				

⁽¹⁾ Verkürzen Sie das Reinigungsintervall im Fall eines erhöhten Staubgehalts oder von der Luft geförderter Abfälle. Tauschen Sie stark verschmutzte Luftfilterelemente aus.

⁽²⁾ Wechseln Sie das Öl alle 25 Stunden bei Einsatz unter voller Belastung bzw. hohen Umgebungstemperaturen.

⁽³⁾ Wenden Sie sich zur Wartung dieser Teile an eine autorisierte Kundendienststelle.

11 BEFÖRDERUNG UND TRANSPORT

11.1 BEFÖRDERUNG

Zum Fahren des Geräts von einem Arbeitsbereich zum anderen oder zum Einlagerungsort ist Folgendes erforderlich:

1. Halten Sie das Mähwerk an.
2. Legen Sie den gewünschten Gang mit dem Schalthebel ein (Abb. 12).
3. Bewegen Sie das Gerät mithilfe des Fahrhebels (8, Abb. 2, Kapitel 5.2.6 *Fahrkupplungshebel des Geräts* (8, Abb. 2)) und der Lenkhebel (1, 9, Abb. 2)



ACHTUNG

Bei der Raupenversion muss die Maschine eingeschaltet werden, da sie zu schwer ist, um sie mit stehendem Motor zu bewegen.

11.2 TRANSPORT

HINWEIS

Das Gerät wird fertig montiert an den Kunden geliefert. Es bleibt dem Händler überlassen, mit dem Kunden die Übergabe zu vereinbaren.

Laden des Geräts auf ein Transportmittel:

1. Lassen Sie den Motor mindestens 15 Minuten lang auskühlen.
2. Fahren Sie das Gerät durch seine Motorkraft mithilfe von Rampen geeigneter Tragfähigkeit auf das Transportmittel.
3. Stellen Sie den Motor ab.
4. Bei Bedarf oder nach einer Panne muss das Gerät bei ausgeschaltetem Motor mit einem Seil oder einer Kette, die an der Maschinensäule befestigt wird, auf das Transportmittel gezogen werden (11, Abb. 2). Bei Reifenschäden das Gerät mit einem Gabelstapler heben und schieben (Abb. 14).

⚠ ACHTUNG

- Sind Motor oder Auspuffanlage noch warm, besteht Verbrennungs- und Feuergefahr bestimmter Materialien.
- Stellen Sie beim Transport sicher, dass der Motor nicht mehr läuft.

⚠ ACHTUNG

Verwenden Sie zur Beförderung des Geräts unbedingt ein Transportmittel, das für das Gewicht und die Größe des Gerät geeignet ist. Das Gerät muss über zugelassene und am Transportfahrzeug angebrachte Rampen verladen werden. Sorgen Sie für eine korrekte und feste Befestigung am Fahrzeug mit Hilfe von Riemen, um die Gefahr des Umkippen zu vermeiden. Das Gerät muss mit leerem Tank und gemäß den Transportvorschriften für diese Geräte befördert werden.

DE

12 LAGERUNG

⚠ ACHTUNG

Wählen Sie hierzu einen gut belüfteten Bereich, in dem kein offenes Feuer oder Funken vorhanden sind.

⚠ WARNUNG

- Vermeiden Sie feuchte Lagerbereiche, denn Feuchtigkeit fördert Oxidation und Korrosion.
- Eine korrekte Lagerung ist maßgeblich, um das Gerät und den Motor in optimalem Zustand zu erhalten und das Anlassen nach der Einlagerung zu erleichtern.

⚠ ACHTUNG

Lesen Sie sorgfältig auch die Betriebsanleitungen des Motors durch.

12.1 REINIGUNG DER MASCHINE

Vor der Lagerung des Geräts sollte eine allgemeine Reinigung nach folgenden Hinweisen ausgeführt werden:

1. Reinigen Sie alle Außenflächen.
2. Bessern Sie Lackschäden aus.
3. Tragen Sie einen leichten Ölfilm auf die rostanfälligen Teile auf.

⚠ ACHTUNG

Lassen Sie den Motor vor der Reinigung des Geräts mindestens 30 Minuten abkühlen.

⚠ WARNUNG

Verwenden Sie zur Reinigung keine Gartenschläuche oder Hochdruckreiniger, um Wassereintritt in den Luftfilter oder Auspuff zu verhindern.

12.2 LÄNGERE EINLAGERUNG

⚠ WARNUNG

Bei einer längeren Einlagerung des Geräts müssen Kraftstofftank und Vergaser entleert werden.

Für die Entleerung von Kraftstofftank und Vergaser beachten Sie bitte nachstehende Hinweise:

1. Stellen Sie ein für Benzin genormtes Gefäß unter den Vergaser und verwenden Sie einen Trichter, um keinen Kraftstoff zu verschütten.
2. Drehen Sie die Ablassschraube des Vergasers samt Dichtscheibe ab.
3. Entleeren Sie den gesamten Kraftstoff in das Gefäß, drehen Sie die Ablassschraube samt Dichtring wieder ein und ziehen Sie anschließend fest.

4. Stellen Sie den Kraftstoffdurchflusshelb (16, Abb. 2) auf **OFF**.

Weitere Anweisungen für die längere Einlagerung des Geräts lauten wie folgt:

1. Wechseln Sie das Motoröl (siehe Kapitel 10.2 *Wechsel des Motoröls*).
2. Bauen Sie die Zündkerze aus (siehe Kapitel 10.4 *Austausch der Zündkerze*).
3. Gießen Sie einen Esslöffel (5-10 cm³) sauberen Motoröls in den Zylinder.
4. Ziehen Sie das Startseil (17, Abb. 2) mehrere Male durch, um das Öl im Zylinder zu verteilen.
5. Bauen Sie die Zündkerze wieder ein (siehe Kapitel 10.4 *Austausch der Zündkerze*).
6. Ziehen Sie das Startseil (17, Abb. 2) solange, bis Sie einen bestimmten Widerstand spüren und lassen Sie es dann vorsichtig los.
7. Decken Sie bei kaltem Motor und Auspuff den Motor gegen Staub ab.



WARNUNG

Verwenden Sie keine Kunststoffbahnen als Staubschutz für den Motor. Eine nichtporöse Abdeckung hält Feuchtigkeit im Motorbereich fest und fördert somit Korrosion sowie Rost.

12.3 INBETRIEBNAHME NACH LÄNGEREM STILLSTAND

Vor dem Start des Geräts nach einer längeren Einlagerung beachten Sie die Anweisungen in Kapitel 7 *START*.

Füllen Sie den vor Stillstand entleerten Tank mit frischem Benzin, siehe Kapitel 7.2 *Tanken*.



WARNUNG

Der ggf. zum Tanken aus einem Kanister entnommene Kraftstoff darf nicht alt sein.

HINWEIS

Falls Sie die Zylinder vor der Lagerung mit Öl überzogen haben, stößt der Motor möglicherweise beim Start etwas Rauch aus. Diese Erscheinung ist vollkommen normal.

13 UMWELTSCHUTZ

Umweltschutz ist ein relevanter und vorrangiger Aspekt beim Einsatz dieses Geräts und kommt der guten Nachbarschaft sowie unserem Lebensraum gleichermaßen zu gute.

- Stören Sie Ihre Nachbarn so wenig wie möglich.
- Befolgen Sie die örtlichen Bestimmungen für die Entsorgung der Schnittabfälle.
- Befolgen Sie die örtlichen Bestimmungen für die Entsorgung von Packstoffen, Altölen, Benzin, Batterien, Filtern, abgenutzten oder stark umweltbelastenden Teilen. Diese Abfälle gehören nicht in den Hausmüll, sondern müssen sortenrein gesammelt und den zuständigen Wertstoffstellen für das Recycling zugeführt werden.

13.1 VERSCHROTTUNG UND ENTSORGUNG

Setzen Sie das stillgelegte Gerät nicht in die Umwelt frei, sondern wenden Sie sich an eine Sammelstelle.

Ein Großteil der bei der Fertigung des Geräts verwendeten Werkstoffe sind recycelbar; sämtliche Metalle (Stahl, Aluminium, Messing) können einem Schrotthändler zugeführt werden. Wenden Sie sich für weitere Infos in diesem Sinne an die zuständige kommunale Einrichtung. Die aus der Verschrottung des Geräts hervorgehenden Abfälle sind nach den geltenden Umweltgesetzen zu entsorgen.

Beachten Sie auf jeden Fall die einschlägigen örtlichen Bestimmungen.

Zerstören Sie bei der Verschrottung des Geräts das CE-Kennzeichen auf dem Gerät und das vorliegende Handbuch.

14 GARANTIESCHEIN

Dieses Gerät ist nach den modernsten Fertigungstechniken entwickelt und hergestellt worden. Der Hersteller garantiert seine Produkte für einen Zeitraum von 24 Monaten ab dem Kaufdatum bei Privat- und Heimwerkereinsatz. Bei professionellem Gebrauch ist die Laufzeit der Garantie auf 12 Monate beschränkt.

Allgemeine Garantiebedingungen

1. Die Garantie hat ab Kaufdatum Gültigkeit. Der Hersteller tauscht über das Vertriebs- und technische Servicenetz die durch Material-, Bearbeitungs- und Fertigungsmängel fehlerhaften Teile kostenlos aus. Die Garantie hebt die vom Bürgerlichen Gesetzbuch geregelten Käuferansprüche bei Folgeschäden durch Fehler oder Mängel des verkauften Sachwerts nicht auf.
2. Das technische Personal wird die Eingriffe im Rahmen der hierfür erforderlichen organisatorischen Maßnahmen schnellstmöglich durchführen.
3. **Zur Anforderung der Serviceleistungen im Garantiezeitraum müssen dem autorisierten Personal der untenstehende und vollständig ausgefüllte Garantieschein mit Verkäuferstempel sowie die Rechnung bzw. der Kaufbeleg als Datumsnachweis vorgelegt werden.**
4. Die Garantie erlischt in folgenden Fällen:
 - Offensichtliche Wartungsversäumnisse,
 - Unsachgerechte Anwendung bzw. Umrüstung des Produkts,
 - Benutzung nicht geeigneter Schmier- oder Kraftstoffe,
 - Einbau nicht originaler Ersatz- oder Zubehörteile,
 - Eingriffe durch unbefugtes Personal.
5. Von der Herstellergarantie ausgeschlossen sind alle Verbrauchsmaterialien sowie die normaler Betriebsabnutzung unterliegenden Teile.
6. Die Garantie deckt keinerlei Geräteeingriffe für Tuning- oder Verbesserungszwecke.
7. Von der Garantie sind die ggf. im Garantiezeitraum erforderlichen Einstellungen und Wartungseingriffe ausgeschlossen.
8. Nicht umgehend dem Frachtunternehmen gemeldete Transportschäden machen die Garantie nichtig.
9. Ist Ihr Gerät mit Motoren anderer Fabrikate (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda usw.) ausgerüstet, gilt die Garantie des jeweiligen Motorherstellers.
10. Die Garantie deckt weder direkt noch indirekt durch Produktdefekte bzw. durch eine zwangsläufig längere Nichtbenutzung des Geräts verursachte Personen- oder Sachschäden.

DE

Garantieformular

Schneiden Sie das Garantieformular auf der Rückseite dieser Anleitung aus und füllen Sie es aus.
Beschreibung der Felder auf dem Garantieformular (WARRANTY FORM):

1. MODELL
2. SERIENNUMMER
3. KÄUFER
4. Nicht versenden Nur der technischen Garantieforderung beilegen
5. DATUM
6. VERTRAGSHÄNDLER.

15 STÖRUNGSBEHEBUNG



ACHTUNG

- Stellen Sie vor Durchführung aller in der untenstehenden Tabelle empfohlenen Prüfungen das Gerät immer ab und trennen Sie die Zündkerze, es sei denn, der Betrieb des Geräts wird ausdrücklich verlangt.
- Wenn alle möglichen Ursachen überprüft wurden, die Störung jedoch nicht behoben werden konnte, wenden Sie sich bitte an ein autorisiertes Servicezentrum. Bei Auftreten eines nicht in dieser Tabelle angeführten Problems wenden Sie sich bitte an ein autorisiertes Servicezentrum.

DE

STÖRUNG	MÖGLICHE URSACHEN	ABHILFE
Motor springt nicht an	Starterhebel (A, Abb. 6) in Position OFFEN .	Stellen Sie den Starterhebel (A, Abb. 6) in Position GESCHLOSSEN .
	Kein Kraftstoff.	Tanken Sie das Gerät auf (siehe Kapitel 7.2 <i>Tanken</i>).
	Bei vollem Tank oder mit minderwertigem Kraftstoff eingelagerter Motor.	Leeren Sie den Kraftstofftank und den Vergaser (siehe Kapitel 12.2 <i>Längere Einlagerung</i>); tanken Sie dann frischen Kraftstoff (siehe Kapitel 7.2 <i>Tanken</i>).
	Zündkerze defekt, verschmutzt oder falscher Elektrodenabstand.	Elektrodenabstand einstellen oder Zündkerze austauschen (siehe Kapitel 10.4 <i>Austausch der Zündkerze</i>).
	Zündkerze mit Kraftstoff benetzt (Motor überflutet).	Zündkerze ausbauen, trocknen und wieder einbauen (siehe Kapitel 10.4 <i>Austausch der Zündkerze</i>). Siehe Verfahren in 7.4 <i>Motor überflutet</i> .
	Kraftstofffilter verstopft, fehlerhafter Vergaserbetrieb, fehlerhaftes Zündsystem, festgefressenes Ventil usw.	Motor an eine autorisierte Servicestelle verbringen.
Der Motor bringt keine volle Leistung.	Filterelement verstopft.	Filterelement reinigen oder austauschen (Kapitel 10.3 <i>Reinigung und Austausch des Luftfilters</i>).
	Kein Kraftstoff.	Das Gerät auftanken (siehe Kapitel 7.2 <i>Tanken</i>).
	Bei vollem Tank oder mit minderwertigem Kraftstoff eingelagerter Motor.	Kraftstofftank und Vergaser entleeren (Abs. 12.2 <i>Längere Einlagerung</i>); dann mit frischem Kraftstoff tanken (Kapitel 7.2 <i>Tanken</i>).
	Kraftstofffilter verstopft, fehlerhafter Vergaserbetrieb, fehlerhaftes Zündsystem, festgefressenes Ventil usw.	Motor an eine autorisierte Servicestelle verbringen.

1 INTRODUCCIÓN	110
1.1 Cómo leer el manual	110
2 NORMAS DE SEGURIDAD.....	110
2.1 Uso previsto	112
2.2 Uso incorrecto.....	112
2.3 Riesgos residuales	112
2.4 Equipos de protección individual (EPI)	113
3 SÍMBOLOS Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD (FIG. 1)	114
4 COMPONENTES PRINCIPALES (FIG. 2)	114
5 DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD Y MANDOS.....	115
5.1 Dispositivos de seguridad	115
5.1.1 Bloqueo ruedas delanteras (Fig. 12).....	115
5.1.2 Protección delantera (Fig. 10)	115
5.1.3 Dispositivos de seguridad en las palancas (4, Fig. 2).....	115
5.1.4 Freno de estacionamiento	115
5.1.5 Freno de los órganos de corte	115
5.2 MANDOS.....	115
5.2.1 Interruptor motor ON/OFF (7, Fig. 2).....	115
5.2.2 Palanca Starter (A, Fig. 6).....	115
5.2.3 Palanca de flujo de combustible ON/OFF (B, Fig. 6).....	116
5.2.4 Mando del acelerador (5, Fig. 2).....	116
5.2.5 Palanca de acoplamiento de dispositivo de corte (3, Fig. 2)	116
5.2.6 Palanca de embrague avance máquina (8, Fig. 2).....	116
5.2.7 Palanca selectora de marchas (A, Fig. 5).....	116
5.2.8 Palancas de dirección (1, 9, Fig. 2).....	116
6 OPERACIONES PRELIMINARES	117
6.1 Área de trabajo	117
6.2 Regulación del manillar.....	117
6.3 Regulación de la altura de corte (15, Fig. 2)	117
6.4 Aceite del grupo cambio (Fig. 15)	118
7 ARRANQUE	118
7.1 Manejo del combustible	118
7.2 Repostar.....	118
7.3 PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE.....	119
7.4 Motor ahogado.....	120
8 PARADA DEL MOTOR	120
9 USO DE LA MÁQUINA	120
9.1 Controles de seguridad	120
9.2 Precauciones generales	121
9.3 Trabajo	121
9.4 Corte de césped	122
10 MANTENIMIENTO.....	124
10.1 Conformidad de las emisiones gaseosas.....	124
10.2 Cambio de aceite del motor.....	124
10.3 Limpieza y sustitución del filtro de aire.....	124
10.4 Cambio de la bujía	125
10.5 Cambio de aceite del cambio (Fig. 15).....	125
10.6 Regulación de las palancas.....	125
10.7 Mantenimiento extraordinario.....	125
10.8 Tabla de mantenimiento.....	126
11 DESPLAZAMIENTO Y TRANSPORTE	127
11.1 Desplazamiento	127
11.2 Transporte	127
12 GUARDADO	128
12.1 Limpieza de la máquina	128
12.2 Almacenamiento prolongado.....	128
12.3 Puesta en servicio después de la inactividad	129
13 PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE	129
13.1 Desguace y eliminación.....	129
14 CERTIFICADO DE GARANTÍA.....	130
15 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	131

1 INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir un producto Emak.

Nuestra red de puntos de venta y talleres autorizados está a su disposición para cualquier necesidad.



ATENCIÓN

Para utilizar correctamente la máquina y evitar accidentes, lea con atención este manual antes de comenzar el trabajo.



ATENCIÓN

Este manual debe acompañar la máquina durante toda la vida útil.



ATENCIÓN

RIESGO DE DAÑO AUDITIVO. En condiciones normales, el uso de esta máquina puede exponer al operador a un nivel diario de ruido igual o superior a 85 dB (A).

El manual contiene explicaciones sobre el funcionamiento de los distintos componentes e instrucciones para realizar los controles y el mantenimiento.

NOTA

Las descripciones e ilustraciones contenidas en el presente manual no son vinculantes. El fabricante se reserva el derecho de modificar los productos sin realizar las modificaciones correspondientes en el material impreso.

Las figuras son indicativas. Los componentes efectivos pueden variar respecto de aquellos ilustrados. En caso de dudas, contactar con un Centro de Asistencia Autorizado.

1.1 CÓMO LEER EL MANUAL

El manual se divide en capítulos y apartados. Cada apartado es un subnivel del capítulo. Las referencias a capítulos o apartados se indican como "capítulo" o "apartado", seguido del número correspondiente. Ejemplo: "capítulo 2".

Además de las instrucciones de uso y mantenimiento, este manual contiene otra información que requiere particular atención. Dicha información está marcada con los símbolos descritos a continuación:



ATENCIÓN

En caso de riesgo de accidentes o lesiones personales, incluso mortales, o daños materiales graves.



PRECAUCIÓN

En caso de riesgo de daños a la máquina o a sus componentes.

NOTA

Información adicional a las instrucciones de los mensajes de seguridad.

Las figuras en estas instrucciones de uso están numeradas: 1, 2, 3, etc. Los componentes indicados en las figuras se distinguen con letras o números según el caso. Una referencia al componente C en la figura 2 se indica de esta manera: "Ver C, Fig. 2" o simplemente "(C, Fig. 2)".

2 NORMAS DE SEGURIDAD



ATENCIÓN

Si se utiliza correctamente, la máquina es una herramienta de trabajo rápida, cómoda y eficaz. Si se utiliza incorrectamente o sin las protecciones, puede convertirse en una herramienta peligrosa. Para que su trabajo resulte siempre agradable y seguro, respete estrictamente las normas de seguridad que se indican a continuación y en el curso del manual

 ATENCIÓN

El sistema de encendido de la máquina genera un campo electromagnético de muy baja intensidad. Este campo puede interferir con algunos marcapasos. Para disminuir el riesgo de indisposiciones graves e incluso mortales, los portadores de marcapasos deben consultar a su médico y al fabricante del marcapasos antes de utilizar esta máquina.

 ATENCIÓN

La exposición a las vibraciones originadas por el uso prolongado de máquinas accionadas por motores de combustión interna puede causar lesiones en los vasos sanguíneos o en los nervios de los dedos, las manos y las muñecas en las personas sujetas a trastornos circulatorios o hinchazones anormales. El uso prolongado en climas fríos se ha asociado a lesiones en los vasos sanguíneos de personas sanas. Si aparecen síntomas tales como pérdida de sensibilidad, dolor, pérdida de fuerza, cambio en la textura o color de la piel, o pérdida de sensibilidad en dedos, manos o muñecas, deje de utilizar la máquina y acuda a un médico

ES

NOTA

La legislación de algunos países puede limitar el uso de la máquina.

- No utilice la máquina hasta que haya sido formado específicamente para su uso. Practique lo necesario con la máquina antes de utilizarla para un trabajo.
- La máquina debe ser utilizada por personas adultas en buenas condiciones físicas e instruidas sobre las normas de uso.
- No utilice la máquina si está cansado o bajo el efecto de alcohol, drogas o medicamentos.
- Utilice ropa adecuada y dispositivos de seguridad, como botas, pantalones gruesos, guantes, gafas de protección, auriculares y casco de seguridad.
- Lleve ropa adherente pero cómoda.
- No permita que los niños utilicen la máquina.
- No permita el uso de la máquina a personas con capacidades físicas, sensoriales o psíquicas reducidas, o carentes de la experiencia y los conocimientos necesarios para utilizarla, o que no hayan comprendido bien las instrucciones.
- Compruebe que no haya otras personas en un radio de 15 metros durante el uso de la máquina.
- Antes de utilizar la máquina, compruebe que el manillar esté bien ajustado (3 *SÍMBOLOS Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD* (Fig. 1)).

 ATENCIÓN

La máquina debe estar equipada con los dispositivos de corte originales recomendados por el Fabricante. El uso de dispositivos no autorizados puede provocar lesiones graves o mortales.

- Antes de arrancar el motor, asegúrese de que el dispositivo de corte gire libremente y no esté en contacto con cuerpos extraños.
- Utilice la máquina sólo en lugares bien ventilados; no la utilice en entornos explosivos o inflamables o en ambientes cerrados.
- Cuando el motor esté en marcha, no realice ningún tipo de mantenimiento ni toque el dispositivo de corte.
- Está prohibido aplicar a la toma de fuerza de la máquina dispositivos no suministrados por el fabricante.
- No trabaje con la máquina dañada, mal reparada, mal montada o modificada arbitrariamente.
- No desmonte, dañe ni desactive ningún dispositivo de seguridad.
- Mantenga en perfectas condiciones todas las etiquetas con señales de peligro y de seguridad. En caso de daños o deterioros, sustitúyalas de inmediato (3 *SÍMBOLOS Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD* (Fig. 1)).
- No destine la máquina a usos diferentes de aquellos indicados en este manual (capítulo 2.1 *Uso previsto*).
- No abandone la máquina con el motor encendido.
- Inspeccione la máquina a diario para cerciorarse de que todos los dispositivos, incluso los de seguridad, funcionen correctamente.
- No realice nunca por cuenta propia operaciones que no sean de mantenimiento normal. Para cualquier otra operación es necesario dirigirse a un Centro de Asistencia Autorizado.
- Si es necesario poner la máquina fuera de servicio, no la abandone en el medio ambiente; debe entregársela al Distribuidor, que se encargará de su correcta gestión.

- El manual es parte integrante de la máquina y debe acompañarla en todos los cambios de propiedad, incluso temporales.
- Póngase siempre en contacto con su Distribuidor o Centro de Asistencia Autorizado para cualquier aclaración o intervención prioritaria.
- Conserve cuidadosamente este manual y consúltelo antes de cada uso de la máquina.
- El propietario o el usuario es responsable de los riesgos y accidentes sufridos por terceros y de los daños sufridos por bienes ajenos.



ATENCIÓN

- **No utilice nunca una máquina con funciones de seguridad defectuosas. Las funciones de seguridad de la máquina deben someterse a verificación y mantenimiento siguiendo las instrucciones del capítulo 9.1 *Controles de seguridad* y del capítulo 10 *Mantenimiento*. Si detecta problemas en la máquina durante el control, diríjase a un Centro de Asistencia Autorizado para la reparación.**
- **Cualquier uso de la máquina que no esté expresamente previsto en el manual puede ser fuente de riesgo para las personas y las cosas y, por lo tanto, debe considerarse como un uso impropio y expresamente prohibido por el Fabricante, que declina toda responsabilidad por los daños consiguientes.**

2.1 USO PREVISTO

Esta máquina está diseñada y construida exclusivamente para:

- el corte de césped alto, ramas secas y zarzas;
- trituración fina de césped, ramas secas y zarzas con la ayuda del dispositivo de corte de flagelos rotativos;
- ser utilizada por un solo operador.

2.2 USO INCORRECTO

Todos los usos no contemplados en el capítulo 2.1 *Uso previsto* deben considerarse incorrectos; en particular, aunque no exclusivamente, los siguientes:



ATENCIÓN

El dispositivo de corte puede picar objetos y pequeñas piedras que causen daños o lesiones a las personas. La zona de seguridad alrededor de la máquina está fijada en 30 metros.

- el corte de materiales de origen no vegetal;
- uso de dispositivos de corte distintos de los recomendados por el Fabricante;
- uso de la máquina como medio de transporte de personas o cosas.



ATENCIÓN

La máquina está diseñada para ser utilizada por una sola persona. No permita que otras personas se suban a la máquina. No permita que los niños utilicen la máquina.

2.3 RIESGOS RESIDUALES

No obstante el esmero del fabricante en cumplir todas las prescripciones de seguridad, subsisten riesgos residuales que no pueden ser eliminados, a saber:

- Proyecciones de materiales que pueden lesionar los ojos, si no se usan protecciones adecuadas.
- Lesión del oído, en ausencia de uso de una protección acústica.
- Contacto con partes calientes.
- Caída del operador.



ATENCIÓN

No intente nunca, con el motor encendido, bloquear las palancas de embrague avance de la máquina y movimiento de las cuchillas para poder trabajar sobre la herramienta. Peligro de accidentes graves o mortales.

2.4 EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPI)

Por equipo de protección individual (EPI) se entiende todo equipo destinado a ser llevado por un operador con el fin de protegerlo contra riesgos para la seguridad o la salud en el trabajo, así como todo dispositivo o accesorio destinado a tal fin. El uso de dispositivo de protección individual no elimina los riesgos de lesionarse pero reduce los efectos en caso de accidente.

A continuación se enumeran los dispositivos de protección individual necesarios durante el uso de la máquina.

- **Utilice zapatos de seguridad anticorte con suela antideslizante y puntal de acero.**
- **Utilice gafas o viseras de protección.**
- **Utilice una máscara de protección o un filtro para respirar.**
- **Utilice elementos de protección contra el ruido; por ejemplo, auriculares o tapones para los oídos.**



ATENCIÓN

Prudencia y atención al uso de protecciones antirruído, que limitan la percepción de señales acústicas de peligro como gritos, alarmas, etc. El uso de dispositivos de protección auditiva adecuados reduce el riesgo de pérdida del oído.

- **Utilice guantes que aseguren el máximo poder de absorción de las vibraciones.**
- **Utilice ropa de protección homologada. Las prendas ideales son un peto y una chaqueta de protección.**



ATENCIÓN

La ropa debe ser adecuada y cómoda. Utilice ropa adherente. No lleve ropa, bufandas, corbatas o collares que puedan quedar atrapados en la máquina, en la broza, etc. Lleve el cabello recogido y protegido.

NOTA

Consulte con su revendedor de confianza para saber qué prendas utilizar.

ES

3 SÍMBOLOS Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD (FIG. 1)

1. Palanca de acoplamiento de dispositivo de corte.
2. Palanca de embrague avance máquina.
3. Mando del acelerador.
4. Mando del freno.
5. Flecha de indicación de marchas
6. Lea el manual de uso y mantenimiento antes de utilizar la máquina.
7. Peligro de enganche.
8. Peligro de superficies calientes/incendio.
9. Peligro de corte/cizallado de extremidades inferiores.
10. Peligro de corte/cizallado.
11. A. Peligro genérico.
No utilice la máquina en presencia de niños.
B. Obligación de leer el manual antes de utilizar la máquina.
Durante el uso, asegúrese de que nadie se acerque al dispositivo de corte. Peligro de corte de extremidades inferiores.
C. Peligro de proyección de objetos.
Durante el uso, asegúrese de que el área de trabajo esté libre de personas ajenas en un radio de 15 m.
D. Peligro de corte de extremidades superiores.
STOP: detener el dispositivo de corte.
12. A. Obligación de usar mascarilla/protección respiratoria.
B. Obligación de usar gafas de protección.
C. Obligación de leer el manual.
D. Obligación de usar guantes para absorber las vibraciones.
E. Obligación de usar un dispositivo de protección acústica.
F. Prohibición de usar corbatas, collares u otras prendas sueltas que podrían engancharse en la maleza o en los mecanismos de la máquina.
G. Obligación de usar calzado de protección antideslizante.
13. Marchas.
14. Mando de regulación lateral del manillar.
15. A. Palanca Starter CERRADA.
B. Palanca Starter ABIERTA.
C. Palanca flujo combustible OFF.
D. Palanca flujo combustible ON.
16. Tipo de máquina: **DESBROZADORA DE RUEDAS.**
17. Marcha CE de conformidad.
18. Número de serie.
19. Año de fabricación.
20. Datos técnicos
21. Bloqueo de las ruedas
22. Regulación de la altura del manillar
23. Etiqueta marchas brazo

4 COMPONENTES PRINCIPALES (FIG. 2)

Este apartado ofrece una descripción general de todos los instrumentos y mandos presentes en la máquina.

Las descripciones son válidas para todas las versiones, salvo que se especifique otra cosa.

Para el uso correcto de los mandos, leer atentamente el capítulo 9 *Uso de la máquina*.

- | | |
|---|---|
| 1. Palanca de dirección derecha | 10. Palanca de regulación de la altura del manillar |
| 2. Desbloqueo de la columna de dirección | 11. Columna de dirección |
| 3. Palanca de acoplamiento del rotor | 12. Dispositivo de corte de flagelos rotativos |
| 4. Dispositivo de seguridad del rotor | 13. Tapón depósito de combustible |
| 5. Palanca starter MIN/MAX (mando acelerador) | 14. Varilla de nivel del aceite motor |
| 6. Palanca de desbloqueo de las ruedas | 15. Regulación de la altura de corte |
| 7. Palanca interruptor ON/OFF | 16. Palanca de flujo combustible ON/OFF |
| 8. Palanca de embrague avance máquina | 17. Tirador de arranque del motor |
| 9. Palanca de dirección izquierda | 18. Tapón aceite de transmisión |

5 DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD Y MANDOS

5.1 DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

La máquina está equipada con los siguientes dispositivos de seguridad.

5.1.1 Bloqueo ruedas delanteras (Fig. 12)

Para bloquear las ruedas delanteras, tire de la palanca (A, Fig. 12); el perno (A, Fig. 13) garantiza el bloqueo.



ATENCIÓN

Bloquee las ruedas si tiene que trabajar en declive. El bloqueo de las ruedas asegura el mantenimiento de la dirección y una marcha lineal. Se recomienda desbloquear las ruedas durante las maniobras de viraje.

ES

5.1.2 Protección delantera (Fig. 10)

La protección delantera es una protección basculante (A) dotada de banda de goma (B) que se cierra automáticamente por gravedad. Su función es bloquear el lanzamiento de objetos durante las fases de recogida.



ATENCIÓN

No utilice la máquina en ausencia de la banda de goma ni con la banda de goma deteriorada o rota en algunos puntos.



ATENCIÓN

No utilice nunca la máquina con la protección bloqueada o con la protección desmontada. Esto podría aumentar la proyección de objetos hacia el exterior. La protección se puede fijar en posición abierta solamente durante la sustitución de los cuchillos con la máquina completamente apagada.

5.1.3 Dispositivos de seguridad en las palancas (4, Fig. 2)

En las palancas de embrague avance máquina (8, Fig. 2) y de acoplamiento del dispositivo de corte (3, Fig. 2), hay un dispositivo de seguridad que impide la puesta en marcha accidental y el accionamiento de las palancas con una sola mano (4, Fig. 2).

5.1.4 Freno de estacionamiento

En la máquina hay un freno que siempre está aplicado y que actúa como freno de estacionamiento y se desactiva cuando se activa la tracción (8, Fig. 2) en la máquina. Si se suelta la palanca de tracción, la máquina se detiene.

5.1.5 Freno de los órganos de corte

Al bajar la palanca (3, Fig. 2) el freno se desactiva y se activan las cuchillas. Al soltarla se desactiva la tracción a las cuchillas y en consecuencia se acciona el freno de los órganos de corte.

5.2 MANDOS

La máquina está equipada con los siguientes mandos.

5.2.1 Interruptor motor ON/OFF (7, Fig. 2)

El interruptor del motor ON/OFF habilita el arranque del motor (posición **ON**) o detiene su funcionamiento (posición **OFF**).

5.2.2 Palanca Starter (A, Fig. 6)

La palanca Starter permite preparar el motor para el arranque y puede ponerse en dos posiciones: **ABIERTA**, para preparar el motor calentado para el arranque, o **CERRADA**, para preparar el motor no calentado para el arranque.

5.2.3 Palanca de flujo de combustible ON/OFF (B, Fig. 6)

La palanca de flujo de combustible ON/OFF regula el flujo de combustible y puede ponerse en dos posiciones: **ON**, para permitir el paso del combustible, u **OFF** para detener el flujo.

5.2.4 Mando del acelerador (5, Fig. 2)

El mando del acelerador permite ajustar la aceleración de la máquina.

5.2.5 Palanca de acoplamiento de dispositivo de corte (3, Fig. 2)

La palanca de acoplamiento del dispositivo de corte permite poner en marcha el dispositivo de corte. Para la activación de la palanca, es posible utilizar una o ambas manos y proceder como se describe a continuación:

1. Pulse el botón de seguridad (B, Fig. 3) con una mano.
2. Baje la palanca (A, Fig. 3) con la otra mano.

Esta conexión, pensada para su seguridad, impide la activación del rotor de las cuchillas cuando la máquina está en movimiento; la permite sólo con la máquina parada.



ATENCIÓN

Asegúrese de que no haya personas cerca del dispositivo de corte cuando esté en funcionamiento. No intente nunca ningún tipo de ajuste con el motor encendido.

Al soltar la palanca, se para el dispositivo de corte.

5.2.6 Palanca de embrague avance máquina (8, Fig. 2)

La palanca de embrague de avance permite que la máquina avance o retroceda en función de la marcha engranada. Si el selector de marchas (A, Fig. 5) está en la posición de punto muerto (**N**), la máquina está parada.

Para la activación de la palanca, es necesario usar ambas manos y proceder como se describe a continuación:

1. Pulse el botón de seguridad (B, Fig. 3) con una mano.
2. Baje la palanca (A, Fig. 3) con la otra mano.



ATENCIÓN

Antes de activar la palanca de avance (8, Fig. 2), compruebe siempre que la marcha está engranada. En caso de emergencia, suelte la palanca de avance para detener la máquina inmediatamente.

5.2.7 Palanca selectora de marchas (A, Fig. 5)

La palanca selectora de marchas se utiliza para engranar la marcha de la máquina. Se pueden engranar 3 marchas distintas hacia delante (velocidad máxima de 3,9 km/h), la marcha atrás (**R**) (1,6 km/h) y el punto muerto **N**.

La marcha engranada es indicada por la etiqueta (B, Fig. 5)



ATENCIÓN

Para evitar daños en la transmisión, la palanca del embrague de avance (8, Fig. 2) debe soltarse siempre cuando se cambia la marcha. No intente nunca cambiar de marcha con la palanca de embrague avance bajada.

5.2.8 Palancas de dirección (1, 9, Fig. 2)

Las dos palancas de dirección están situadas en la parte inferior de la empuñadura de las estevas izquierda y derecha y su función es permitir el cambio de dirección de la máquina. Al tirar de la palanca de la derecha, se bloquea la rueda derecha y la máquina gira a la derecha; al tirar de la palanca de la izquierda, se bloquea la rueda izquierda y la máquina gira a la izquierda.

Al tirar completamente ambas palancas, se bloquean las dos ruedas y la máquina se detiene. Si se presionan ambas palancas hasta la mitad de su recorrido, se desbloquea el semieje que permite mover la máquina con el motor parado.

ATENCIÓN

Si trabaja en declive (Fig. 9), no utilice simultáneamente las palancas de dirección; de esa manera se excluyen automáticamente el freno de estacionamiento y su función de seguridad. Al soltar la palanca de embrague avance máquina, las ruedas se bloquean inmediatamente y el freno de estacionamiento resulta activo. En caso de peligro por pérdida de control de la máquina, suelte todas las palancas accionadas.

6 OPERACIONES PRELIMINARES

6.1 ÁREA DE TRABAJO

ATENCIÓN

Inspeccione a fondo toda el área de trabajo y retire todo aquello que podría ser disparado por la máquina o dañar el dispositivo de corte.

ES

6.2 REGULACIÓN DEL MANILLAR

Antes de utilizar la máquina, es oportuno ajustar la altura y la posición lateral del manillar en función de su estatura y de la naturaleza del terreno (llano o accidentado) para garantizar las condiciones más cómodas posibles para el operador.

Regulación vertical

Para levantar o bajar el manillar es necesario utilizar la palanca (10, Fig. 2) situada en la base de los brazos.

ATENCIÓN

Si prevé trabajar durante varias horas, ajuste el manillar para que la espalda esté siempre erguida y nunca sometida a esfuerzos.

Regulación lateral

Además, es posible la regulación lateral del manillar para trabajar cerca de cunetas y orillas (Fig. 4).

ATENCIÓN

Preste mucha atención a los arcones, terraplenes y orillas de ríos de naturaleza hundible.

El manillar puede asumir **5 posiciones**.

Para mover el manillar lateralmente, presione la palanca externa de desbloqueo de la columna de dirección (2, Fig. 2) y desplace el manillar totalmente a la derecha o a la izquierda. Una vez hallada la posición deseada, es posible soltar la palanca.

6.3 REGULACIÓN DE LA ALTURA DE CORTE (15, FIG. 2)

En función de la altura del césped que se deba cortar, la altura de corte debe ajustarse girando en sentido horario o antihorario la correspondiente palanca de ajuste, que permite subir o bajar el dispositivo de corte.

Si la altura de corte seleccionada es demasiado baja podrían producirse los siguientes efectos negativos:

- Proyección hacia el exterior de objetos extraños como piedras, etc.
- Acumulación de tierra y barro dentro del cárter de protección del rotor y consiguiente obstrucción de la descarga del césped cortado.
- Rápido desgaste y posible rotura de las cuchillas.

La protección delantera (Fig. 10) se abre o se cierra en función del volumen de césped a cortar.

ATENCIÓN

No utilice nunca la máquina con la protección bloqueada o con la protección desmontada. Esto podría aumentar la proyección de objetos hacia el exterior. La protección se puede fijar en posición abierta solamente durante la sustitución de los cuchillos con la máquina completamente apagada.

ATENCIÓN

Si se acumula césped cortado y tierra en el interior del cárter del dispositivo de corte, pare la máquina, apague el motor y limpie la cuchilla y el cárter.

6.4 ACEITE DEL GRUPO CAMBIO (FIG. 15)

Todos los elementos del cambio y de la transmisión están en baño de aceite. Antes de usar la máquina, controlar el nivel de aceite mediante el tapón (A). Rellenar si es necesario.

7 ARRANQUE

ES

ATENCIÓN

- La gasolina es un combustible extremadamente inflamable. Extreme las precauciones durante su manipulación. No fume ni ponga llamas abiertas o chispas cerca del combustible o de la máquina.
- Controle a menudo los tubos de combustible, el depósito, el tapón y los racores para comprobar que no tengan grietas ni pérdidas. Si es necesario, contacte con un Centro de Asistencia Autorizado.

7.1 MANEJO DEL COMBUSTIBLE

Esta máquina se acciona mediante un motor de 4 tiempos y requiere gasolina súper sin plomo «fresca» y limpia con un octanaje mínimo en el surtidor de 89.

ATENCIÓN

- El motor está homologado para funcionar con gasolina sin plomo. La gasolina sin plomo genera menos incrustaciones en el motor y en la bujía y aumenta la duración del sistema de escape.
- No utilice nunca gasolina pasada o sucia ni mezclas de gasolina con aceite. Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.
- Para retrasar el deterioro del combustible, conserve la gasolina en un recipiente certificado para combustibles.
- Si el motor no se va a utilizar durante más de 1 mes, vacíe el depósito de combustible y el carburador (apartado 12.2 *Almacenamiento prolongado*).
- No utilice gasolina que contenga más de 10 % de etanol.
- Si decide usar gasolina con alcohol, compruebe que tenga un número de octanos igual o superior al recomendado.
- No utilice gasolina que contenga metanol.
- No utilice fluidos de arranque presurizados.

ATENCIÓN

Limpie y mantenga limpia la zona del tapón de introducción. Llene el depósito al final de cada día para limitar la condensación nocturna.

ATENCIÓN

Nunca retire el tapón ni llene el depósito con el motor en marcha. Durante el llenado del depósito mantenga el control de la pistola de llenado.

7.2 REPOSTAR

ATENCIÓN

Siga las instrucciones de seguridad al manipular el combustible. Apague el motor antes del repostaje. No añada combustible a una máquina con el motor caliente o en funcionamiento. Antes de poner el motor en marcha, aléjese 3 m de la posición donde se ha efectuado el repostaje. NO FUME.

1. Ponga el combustible en un recipiente aprobado para el carburante.
2. Coloque la máquina al aire libre en un terreno despejado.
3. Pare el motor y deje que se enfríe durante al menos 2 minutos antes de repostar.
4. Limpie la superficie en torno al tapón del combustible (13, Fig. 2) para evitar contaminaciones.
5. Afloje el tapón de combustible (13, Fig. 2) lentamente para liberar la presión y evitar que el combustible se derrame.
6. Utilice un embudo con filtro de malla para retener posibles impurezas. Vierta con cuidado el combustible en el depósito, procurando evitar que se derrame.



ATENCIÓN

No llene excesivamente el depósito de combustible. Llene el depósito hasta 4 cm por debajo del borde superior de la boca de llenado, para permitir la expansión del combustible.

7. Limpie y compruebe la junta.
8. Apriete bien el tapón de combustible (13, Fig. 2) después del llenado.



ATENCIÓN

Las vibraciones pueden hacer que el tapón se afloje y se derrame el combustible.

9. Limpie el combustible que se haya derramado de la máquina. Desplace la máquina a 3 metros de distancia del sitio de llenado antes de poner el motor en marcha.



ATENCIÓN

- **No intente en ninguna circunstancia quemar el combustible rebalsado.**
- **No quite el tapón del depósito cuando el motor esté en funcionamiento.**
- **No utilice combustible para la limpieza.**
- **No almacene el combustible en lugares con hojas secas, paja, papel, etc.**
- **Conserve la máquina y el combustible en lugares donde los vapores del combustible no entren en contacto con chispas o llamas abiertas, calderas de agua para calefacción, motores eléctricos o interruptores, hornos, etc.**
- **Procure no derramar combustible sobre su ropa.**
- **Guarde el combustible en un lugar fresco, seco y bien ventilado.**

7.3 PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE

Antes de comenzar cualquier actividad laboral, compruebe que haya combustible en el depósito (13, Fig. 2). Llene el depósito si es necesario; consulte el capítulo 7.2 *Repostar*



ATENCIÓN

Compruebe que no haya fugas de combustible; si las hay, elimínelas antes del uso. Contacte con un Centro de Asistencia Autorizado en caso de necesidad.

Controle también el nivel de aceite del motor mediante la varilla (14, Fig. 2) situada en la parte posterior del motor. Cuando se trabaja en declive, es conveniente que el aceite esté en el nivel máximo, para una lubricación segura y óptima. Para restablecer el nivel utilice sólo aceite **UNIFARM 15 - 40 W**. Para obtener más información, consulte el manual de instrucciones del motor.



ATENCIÓN

Nunca mezcle aceites de diferentes tipos o densidades. Utilice sola y exclusivamente el aceite prescrito por el fabricante del motor.

Antes de poner en marcha la máquina compruebe que:

- Para su seguridad, la palanca de selección de marchas (Fig. 5) esté en punto muerto (N).
- Para su seguridad, compruebe que las palancas de avance de la máquina (A) y acoplamiento del rotor de las cuchillas (B) estén en posición vertical (Fig. 7).

- Compruebe que la banda de goma esté presente e íntegra.
- Compruebe que el freno sobre los órganos de corte funcione correctamente.
- Ponga el acelerador (A, Fig. 8) a mitad de recorrido.
- Prepare la máquina para el encendido moviendo la palanca Starter en el caso de los motores de gasolina (A, Fig. 6). La palanca de flujo de combustible ON/OFF (15, Fig. 2) debe permitir el flujo de combustible. Consulte el manual de uso y mantenimiento del motor.
- Ponga el interruptor del motor ON/OFF en **ON** (B, Fig. 8).
- Agarre el tirador de arranque del motor (17, Fig. 2) y tire suavemente para facilitar el enganche del trinquete. Dé un fuerte tirón y, si es necesario, apoye el pie sobre la rueda para ejercer mayor fuerza. Repita esta operación dando siempre golpes firmes y secos hasta que el motor arranque.



ATENCIÓN

No utilice las dos manos para sujetar el tirador, para evitar lesiones en caso de contragolpe del motor. Para obtener más información, consulte el manual de uso y mantenimiento del motor.



PRECAUCIÓN

- **No se enrolle la cuerda de arranque en la mano.**
- **Cuando tire de la cuerda de arranque, no utilice la longitud total de la cuerda, ya que se puede romper.**
- **No suelte la cuerda bruscamente; sujete el tirador (17, Fig. 2) y deje que la cuerda se enrolle lentamente.**



PRECAUCIÓN

- **Una vez arrancado el motor, hay que dejar que gire en vacío durante unos instantes para que el aceite llegue a todos los órganos móviles.**
- **Después de cada puesta en marcha de la máquina, antes de utilizarla, asegúrese de que no haya ruidos ni vibraciones anómalas.**

7.4 MOTOR AHOGADO

Si el motor se inunda, ponga la palanca Starter (A, Fig. 6) en la posición ABIERTA, el mando del acelerador (5, Fig. 2) en la posición de velocidad mínima e intente arrancar hasta que se ponga en marcha.

8 PARADA DEL MOTOR

Para detener el motor, es suficiente girar el interruptor del motor ON/OFF (B, Fig. 8) a la posición **OFF**; el motor se detendrá en pocos instantes.

9 USO DE LA MÁQUINA

9.1 CONTROLES DE SEGURIDAD



ATENCIÓN

- **No realice ningún ajuste con el motor en marcha. Los ajustes deben realizarse con el motor apagado para evitar posibles lesiones graves.**
- **Efectúe los siguientes controles de seguridad antes de cada uso de la máquina y cada vez que la máquina sufra caídas o golpes.**

- Asegúrese de que las empuñaduras del manillar estén limpias, secas y fijadas de forma correcta y firme en la máquina.
- Asegúrese de que los cárteres de protección estén fijados de forma correcta y firme en la máquina y no presenten daños ni signos de desgaste.
- Compruebe el correcto posicionamiento y bloqueo del manillar.

- Compruebe que las conexiones roscadas de la máquina estén fijadas correctamente.
- Asegúrese de que el dispositivo de corte esté limpio y no dañado ni desgastado.
- Compruebe que el dispositivo de corte esté íntegro y sea eficiente.
- Compruebe que los pasos del aire de refrigeración no estén obstruidos.
- Cerciórese de que la máquina no presente signos de daño o desgaste.
- Compruebe que la palanca del embrague de avance (5.2.6 *Palanca de embrague avance máquina* (8, Fig. 2)) y la palanca de acoplamiento del dispositivo de corte (5.2.5 *Palanca de acoplamiento de dispositivo de corte* (3, Fig. 2)) se muevan libremente.
- Verifique la correcta regulación de las palancas; consulte 10.6 *Regulación de las palancas*.

ATENCIÓN

Si los ajustes no son suficientes, no utilice la máquina y póngase en contacto con un Centro de Asistencia Autorizado.

ES

9.2 PRECAUCIONES GENERALES

ATENCIÓN

Asegúrese también de tener un control seguro de la velocidad y de la dirección antes de mover la máquina. Muévase lentamente hasta no tener la certeza de que todo funcione correctamente. Una vez en movimiento vuelva a controlar los dispositivos de dirección a derecha e izquierda. Cerciórese de que los embragues de dirección con frenos y el bloqueo de rueda funcionen correctamente.

- Corte siempre manteniendo ambos pies sobre terreno estable para evitar perder el equilibrio.
- Asegúrese de poder moverse y mantenerse en pie sin problemas.
- Examine el área de trabajo para detectar obstáculos (raíces, piedras, ramas, zanjas, etc.) que puedan dificultar algún movimiento imprevisto.
- No corte cerca de cables eléctricos
- Corte sólo si las condiciones de visibilidad y luz le permiten ver bien.
- Pare la máquina si el dispositivo de corte golpea un cuerpo extraño. Examine el dispositivo de corte y la máquina.

ATENCIÓN

No vuelva a empezar a trabajar si hay piezas dañadas; diríjase a un Centro de Asistencia Autorizado.

- Pare el motor y deje que se enfríe antes de guardar la máquina.
- Preste especial atención si lleva cascos u otros dispositivos de protección acústica, ya que pueden limitar su capacidad de oír los sonidos que indican peligro (llamadas telefónicas, sirenas, alarmas, etc.).
- Sobre las cuestas hay que trabajar con cautela, en sentido transversal, nunca en subida o en bajada.

ATENCIÓN

- **Preste atención a los objetos lanzados y utilice siempre gafas de protección homologadas.**
- **Mantenga alejadas a las personas no autorizadas: los niños, animales, transeúntes y asistentes deben permanecer a una distancia de seguridad de al menos 30 m.**
- **Si se acerca una persona, detenga inmediatamente la máquina.**
- **No arranque nunca la máquina sin comprobar antes si hay personas en la zona de trabajo.**

9.3 TRABAJO

Instrucciones operativas generales

- En esta sección del manual se describen las reglas de seguridad básicas para el uso de la máquina de entresacado y corte de césped.
- Consulte a un experto en situaciones en las que no sepa cómo proceder. Póngase en contacto con el concesionario o el taller autorizado local.
- Evite utilizar la herramienta si carece de la capacitación necesaria para realizar el trabajo.

Reglas de seguridad básicas

ATENCIÓN

No utilice la máquina sin la protección basculante (5.1.2 Protección delantera (Fig. 10)) o con una protección defectuosa.

ATENCIÓN

- La inhalación de los gases de escape del motor puede constituir un riesgo para la salud.
- No utilice la máquina en caso de mal tiempo, como cuando haya niebla densa, lluvia intensa, viento fuerte, frío intenso, etc. El trabajo en estas condiciones es dificultoso y conlleva una serie de riesgos adicionales, como la formación de hielo en el suelo, etc.
- En caso de condiciones meteorológicas adversas, valore la posibilidad de llevar EPI adicionales, como ropa reflectante, impermeables y botas de lluvia.

ES

- No utilice la máquina en terrenos con declives laterales superiores a 15°.
- Asegúrese de que las palancas estén correctamente reguladas (consulte el capítulo 10.6 *Regulación de las palancas*).
- Planifique el trabajo con cuidado.
- Utilice siempre el motor a pleno régimen cuando empiece la actividad de corte.
- Reduzca la velocidad al trabajar sobre terrenos irregulares o superficies resbaladizas y cuando el follaje y las copas de los árboles reduzcan la visibilidad.
- No haga curvas muy cerradas a alta velocidad. Utilice la máquina con calma, sin virajes repentinos ni arranques o paradas bruscas.
- En lo posible evite trabajar con la máquina cerca de zanjas, excavaciones y baches.
- Mire por dónde está yendo, especialmente al final del campo, en la carretera y alrededor de los árboles.
- Durante el uso estacionario de la máquina, póngala siempre en punto muerto y bloquee con calzos de madera o con cepos las ruedas de la máquina y de la herramienta.

NOTA

Ocasionalmente, se puede oír un ligero golpeteo o una detonación (ruido metálico seco) cuando el motor se somete a cargas elevadas. Se trata de un hecho normal que no debe causar preocupación.

PRECAUCIÓN

Si el golpeteo o la detonación se producen a un régimen del motor constante, con cargas normales, cambie de marca de gasolina. Si el golpeteo o la detonación persisten, diríjase a un Centro de Asistencia Autorizado.

- Apague el motor para las operaciones de transporte de la máquina. Para las operaciones de traslado dentro de la zona de trabajo o en zonas cercanas, el motor puede permanecer encendido, pero el dispositivo de corte no debe estar acoplado.

ATENCIÓN

- No intente quitar el material cortado con el motor en funcionamiento o el dispositivo de corte en movimiento. Pare el motor y el dispositivo de corte y desconecte el cable de la bujía antes de retirar el material atrapado alrededor del dispositivo de corte.
- El par cónico puede calentarse durante el uso y no enfriarse hasta un tiempo después del uso. El contacto puede causar quemaduras.
- Los silenciadores dotados de catalizador se calientan mucho durante el uso y permanecen calientes durante mucho tiempo después de la parada del motor. Esto ocurre incluso con el motor al régimen mínimo. El contacto puede causar quemaduras de piel e incendios.
- No utilice la máquina si el silenciador está dañado, ha sido modificado o no está montado.

9.4 CORTE DE CÉSPED

ATENCIÓN

No utilice la máquina en caso de visibilidad escasa, temperaturas extremas o presencia de hielo.

Comprobación previa al arranque

Antes de cortar césped, asegúrese de haber seguido las instrucciones del capítulo 6 *OPERACIONES PRELIMINARES* y los apartados 9.1 *Controles de seguridad*, 9.2 *Precauciones generales*, 9.3 *Trabajo*.

Asegúrese también de tener un control seguro de la velocidad y de la dirección antes de mover la máquina.

Proceda como se indica a continuación:

1. Arranque el motor como se describe en el apartado 7.3 *PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE*.
2. Engrane la 1ª marcha (Fig. 12).
3. Baje la palanca del embrague de avance (8, Fig. 2) como se describe en el apartado 5.2.6 *Palanca de embrague avance máquina* (8, Fig. 2) y avance lentamente para comprobar que todo funcione correctamente.
4. Tras el arranque, compruebe que los dispositivos de dirección y las palancas de dirección (1, 9, Fig. 2) funcionen correctamente y permitan un cambio de dirección ágil. Asegúrese también de que la función de bloqueo de las ruedas al soltar la palanca del embrague de avance (8, Fig. 2) se acople correctamente.

ES

Modalidad de trabajo



ATENCIÓN

- **Evite los contragolpes, ya que pueden causar lesiones. El contragolpe es un movimiento lateral o de avance repentino de la máquina que se produce cuando el dispositivo de corte entra en contacto con objetos como ramas grandes o piedras. El contacto con un objeto extraño también puede provocar la pérdida de control de la máquina.**
- **Siga siempre las normas de seguridad. La máquina solo debe utilizarse para cortar césped, ramas secas o zarzas. No corte metal, plástico, ladrillos ni material de construcción.**
- **No utilice la máquina como medio de transporte de personas o cosas.**

Para cortar césped, proceda como se describe:

1. Arranque el motor como se describe en el apartado 7.3 *PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE*.
2. Acople la marcha deseada con la palanca correspondiente (A, Fig. 5).
3. Baje la palanca de acoplamiento del dispositivo de corte (3, Fig. 2) como se describe en el capítulo 5.2.5 *Palanca de acoplamiento de dispositivo de corte* (3, Fig. 2) para poner en marcha el dispositivo de corte.
4. Baje la palanca del embrague de avance (8, Fig. 2) como se describe en el capítulo 5.2.6 *Palanca de embrague avance máquina* (8, Fig. 2) y comience a mover la máquina gradualmente.
5. Recorra la zona de trabajo realizando movimientos alternos para conseguir un corte eficaz, utilizando las palancas de dirección al cambiar de dirección (1, 9, Fig. 2).
6. Cuando haya terminado el trabajo, pare la máquina soltando la palanca de embrague de avance (8, Fig. 2) y la palanca de acoplamiento del dispositivo de corte (3, Fig. 2).
7. A continuación, pare el motor como se describe en el capítulo 8 *PARADA DEL MOTOR*.
8. Asegúrese de que la altura de corte esté ajustada de forma adecuada para el trabajo que se vaya a realizar (apartado 6.3 *Regulación de la altura de corte* (15, Fig. 2)).

10 MANTENIMIENTO



ATENCIÓN

No intente hacer reparaciones si no dispone de los medios y los conocimientos técnicos necesarios. Toda operación mal realizada deja la garantía sin efecto y exime al fabricante de cualquier responsabilidad.



ATENCIÓN

- Durante las operaciones de mantenimiento, utilice siempre guantes de protección.
- No haga trabajos de mantenimiento con el motor caliente. Pare el motor y déjelo enfriar. El mantenimiento debe realizarse con el motor apagado y la bujía desconectada.
- La ausencia o los errores de mantenimiento, el desmontaje o la modificación de dispositivos de seguridad y el uso de repuestos no originales pueden causar lesiones graves o mortales al usuario y a terceros.

ES

10.1 CONFORMIDAD DE LAS EMISIONES GASEOSAS

Este motor, incluido el sistema de control de las emisiones, debe ser gestionado, utilizado y sometido a mantenimiento según las instrucciones contenidas en el manual del usuario, con el fin de mantener las emisiones dentro de los límites legales aplicables a las máquinas móviles no viales.

No se debe hacer ningún intento de manipulación indebida ni un uso inadecuado del sistema de control de las emisiones del motor.

El funcionamiento, el uso o el mantenimiento incorrectos del motor o de la máquina pueden causar fallos del sistema de control de las emisiones hasta el punto de que no se respeten los límites legales aplicables. En tal caso, se debe actuar de inmediato para corregir los desperfectos del sistema y restablecer los valores adecuados.

Algunos ejemplos, no exhaustivos, de funcionamiento, uso o mantenimiento incorrectos son:

- forzamiento o rotura de los dispositivos de dosificación del combustible;
- Uso de combustible o aceite del motor que no tengan las características indicadas en el capítulo 7.1 *Manejo del combustible*.
- uso de repuestos no originales; por ejemplo, bujías;
- mantenimiento inadecuado o nulo del sistema de escape, incluida una frecuencia incorrecta de mantenimiento del silenciador, de la bujía, del filtro de aire, etc.



ATENCIÓN

La manipulación indebida de este motor deja sin efecto la certificación UE sobre las emisiones.

El nivel de CO₂ de este motor está indicado en la página web (www.myemak.com) de Emak en la sección "El mundo Outdoor Power Equipment".

10.2 CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR



PRECAUCIÓN

El uso del motor con un nivel de aceite insuficiente puede causar graves daños en el propio motor.

Controle todos los días el nivel de aceite del motor y restablézcalo de ser necesario (14, Fig. 2).

Utilice sólo aceite **UNIFARM 15 - 40 W** y grasa **MULTIPURPOSE**.

El cambio completo del aceite del motor debe efectuarse con la frecuencia y las modalidades indicadas por el fabricante del motor.



ATENCIÓN

Lea también el manual del motor.

10.3 LIMPIEZA Y SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE

Consulte el manual del motor.

10.4 CAMBIO DE LA BUJÍA

Consulte el manual del motor.

10.5 CAMBIO DE ACEITE DEL CAMBIO (FIG. 15)

Sustituir el aceite del cambio cada 100 horas de trabajo:

- La máquina debe estar en posición horizontal.
- Desenroscar el tapón (B).
- Dejar salir todo el aceite.
- Colocar el tapón (B).
- Llenar el grupo cambio a través del tapón (A) con aceite 85W-140 (capacidad de la caja 1,1 litros) hasta el nivel indicado.



ATENCIÓN

Lea también el manual del motor.

ES

10.6 REGULACIÓN DE LAS PALANCAS

- Compruebe que la palanca del embrague de avance (8, Fig. 2) y la palanca de acoplamiento del dispositivo de corte (3, Fig. 2) vuelven rápidamente a la posición vertical cuando se sueltan. Si no es así, ajuste los correspondientes reguladores situados en las palancas de mando (A, Fig. 11).
- Compruebe que las palancas de dirección (1, 9, Fig. 2) y la palanca de selección de las marchas (A, Fig. 5) funcionen correctamente y no tengan demasiado juego. En caso contrario, ajuste las regulaciones en las palancas de mando: entre el extremo superior del cable y el tornillo de ajuste debe haber al máximo 1÷2 mm de juego (B, Fig. 11).



ATENCIÓN

Si los ajustes no son suficientes, no utilice la máquina y póngase en contacto con un Centro de Asistencia Autorizado.

10.7 MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIO

Se recomienda hacer realizar un control general de la máquina a un técnico especializado de la red de asistencia cada dos años en caso de uso normal o al final de cada temporada en caso de uso intensivo.

Encuentra tu Centro de Asistencia Autorizado más cercano en: <https://www.myemak.com/int/filiali-e-distributori/distributori>.



ATENCIÓN

- **Todas las operaciones de mantenimiento no indicadas en este manual deben ser realizadas en un Centro de Asistencia Autorizado. Para garantizar un funcionamiento constante y regular de la máquina, es indispensable utilizar exclusivamente REPUESTOS ORIGINALES.**
- **Eventuales modificaciones no autorizadas y/o el uso de repuestos no originales pueden causar lesiones graves o mortales al usuario y a terceros y dejar inmediatamente sin efecto la garantía.**

NOTA

Para obtener más información sobre el mantenimiento del motor, consulte el manual de uso y mantenimiento del motor adjunto a este documento.

10.8 TABLA DE MANTENIMIENTO

Tenga en cuenta que los siguientes intervalos de mantenimiento se aplican solamente en condiciones de funcionamiento normales. Si el uso diario es más prolongado de lo normal, o en presencia de condiciones de corte adversas, se deberán aumentar adecuadamente las frecuencias recomendadas.		Antes de cada uso	Después de 1 mes o 5 horas	Cada 3 meses o 25 horas	Cada 6 meses o 50 horas	Cada año o 100 horas
Máquina completa	Inspeccionar (pérdidas, grietas, desgaste)	x				
	Limpiar	Al final del trabajo diario				
Mandos (palanca del embrague de avance, palanca de acoplamiento del dispositivo de corte, palancas de dirección)	Verificar el funcionamiento	x				
Depósito de combustible	Inspeccionar (pérdidas, grietas, desgaste)	x				
	Limpiar					x
Tubos de combustible	Inspeccionar	Cada 2 años, sustituir si es necesario				
Dispositivo de corte	Inspeccionar (daños, afilado y desgaste)	x				
Protección del dispositivo de corte	Inspeccionar (daños y desgaste)	x				
Todas las tuercas y tornillos accesibles (no los tornillos de ajuste)	Inspeccionar	x				
	Volver a apretar		x			
Filtro de aire	Inspeccionar	x				
	Limpiar			x ⁽¹⁾		
	Sustituir					x
Hendiduras del cárter de arranque	Limpiar	Al final del trabajo diario				
Aceite del motor	Inspeccionar el nivel	x				
	Sustituir		x		x ⁽²⁾	
Aceite del cambio	Sustituir					x
Cuerda del motor de arranque	Inspeccionar (daños y desgaste)		x			
	Sustituir			x		
Carburador	Comprobar el régimen mínimo (el accesorio de corte no debe girar)	x				
Bujía	Inspección y limpieza				x	
	Sustituir					x
Ferodo del volante	Inspeccionar				x ⁽³⁾	
Régimen mínimo	Inspeccionar y ajustar					x ⁽³⁾
Juego de válvulas	Inspeccionar y ajustar					x ⁽³⁾

Tenga en cuenta que los siguientes intervalos de mantenimiento se aplican solamente en condiciones de funcionamiento normales. Si el uso diario es más prolongado de lo normal, o en presencia de condiciones de corte adversas, se deberán aumentar adecuadamente las frecuencias recomendadas.		Antes de cada uso	Después de 1 mes o 5 horas	Cada 3 meses o 25 horas	Cada 6 meses o 50 horas	Cada año o 100 horas
Cámara de combustión	Limpiar	Cada 100 horas ⁽³⁾				
Fijaciones del accesorio de corte	Comprobar que las fijaciones del accesorio de corte estén suficientemente apretadas.	x				

ES

⁽¹⁾ Limpiar más a menudo si el aire contiene mucho polvo o residuos en suspensión. Sustituir los elementos del filtro de aire si están muy sucios.

⁽²⁾ Cambiar el aceite cada 25 horas en caso de uso a plena carga o de temperaturas ambiente elevadas.

⁽³⁾ Encargar el mantenimiento de estas partes a un Centro de Asistencia Autorizado.

11 DESPLAZAMIENTO Y TRANSPORTE

11.1 DESPLAZAMIENTO

Para desplazar la máquina de una zona de trabajo a otra o al punto de almacenamiento:

1. Detenga el dispositivo de corte.
2. Acople la marcha deseada con la palanca correspondiente (Fig. 12).
3. Mueva la máquina con la ayuda de la palanca de tracción (8 Fig. 2, capítulo 5.2.6 *Palanca de embrague avance máquina* (8, Fig. 2)) y las palancas de dirección (1, 9, Fig. 2)



ATENCIÓN

En el caso de la versión con orugas, es necesario activar la máquina, ya que resultaría demasiado pesada para moverla con el motor parado.

11.2 TRANSPORTE

NOTA

La máquina llega al cliente totalmente montada. El revendedor debe acordar el modo de entrega con el cliente.

Para cargar la máquina en un medio de transporte:

1. Deje que el motor se enfríe durante al menos 15 minutos.
2. Cargue la máquina accionada por el motor en el medio de transporte mediante rampas de suficiente capacidad.
3. Pare el motor.
4. En caso necesario o tras una avería, la máquina debe remolcarse con el motor parado hasta el medio de transporte mediante una cuerda o cadena que se conectará a la columna de la máquina (11, Fig. 2). Si los neumáticos están averiados, levantar la máquina con una carretilla elevadora y empujarla (Fig. 14).



ATENCIÓN

- **Un motor o el sistema de escape calientes pueden causar quemaduras e incendiar ciertos materiales.**
- **Durante el transporte, asegúrese de que el motor esté apagado.**

ATENCIÓN

Para transportar la máquina, asegúrese de utilizar un medio de transporte adecuado para el peso y las dimensiones de la máquina. La carga de la máquina debe realizarse mediante rampas homologadas fijadas en el vehículo de transporte. Asegure una correcta y robusta fijación en el vehículo mediante correas para evitar el riesgo de vuelco. La máquina se debe transportar con el depósito vacío; cerciorarse de que se cumplan las normas vigentes en materia de transporte de máquinas.

12 GUARDADO

ATENCIÓN

Elija un lugar de almacenamiento bien ventilado, donde no haya llamas vivas ni chispas.

PRECAUCIÓN

- Evite las zonas de almacenamiento muy húmedas, ya que favorecen la oxidación y la corrosión.
- El almacenamiento correcto es esencial para mantener la máquina y el motor en condiciones óptimas y para facilitar el arranque al final del período de almacenamiento.

ATENCIÓN

Lea también el manual del motor.

12.1 LIMPIEZA DE LA MÁQUINA

Antes de guardar la máquina, es aconsejable realizar una limpieza general como se describe a continuación:

1. Limpie todas las superficies exteriores.
2. Retoque los puntos de pintura dañados.
3. Aplique una ligera capa de aceite en las partes que pueden oxidarse.

ATENCIÓN

Antes de limpiar la máquina, deje que el motor se enfríe durante al menos 30 minutos.

PRECAUCIÓN

No utilice tubos de riego ni hidrolimpiadoras, ya que el agua podría introducirse en el filtro de aire o en el silenciador del motor.

12.2 ALMACENAMIENTO PROLONGADO

PRECAUCIÓN

En caso de almacenamiento prolongado de la máquina, es necesario vaciar el depósito de combustible y el carburador.

Para el vaciado del depósito de combustible y del carburador, siga las siguientes instrucciones:

1. Coloque un recipiente homologado para la gasolina bajo el carburador y utilice un embudo para evitar que el combustible se derrame.
2. Quite el perno de vaciado del carburador y la arandela de estanqueidad.
3. Vacíe todo el combustible en el recipiente y vuelva a colocar el perno de vaciado y la arandela de estanqueidad, apretando a fondo.
4. Ponga la palanca del flujo de combustible (16, Fig. 2) en la posición **OFF**.

Instrucciones adicionales que deben seguirse para el almacenamiento prolongado de la máquina:

1. Cambie el aceite del motor (capítulo 10.2 *Cambio de aceite del motor*).
2. Desmonte la bujía de encendido (capítulo 10.4 *Cambio de la bujía*).

3. Vierta en el cilindro una cucharada (5-10 cm³) de aceite de motor limpio.
4. Tire varias veces del cordón de arranque (17, Fig. 2) para distribuir el aceite en el cilindro.
5. Monte las bujías de encendido (capítulo 10.4 *Cambio de la bujía*).
6. Tire del cordón de arranque (17, Fig. 2) hasta que note una cierta resistencia y luego suéltelo suavemente.
7. Con el motor y el sistema de escape fríos, cubra el motor para protegerlo del polvo.



PRECAUCIÓN

No use películas de plástico para proteger el motor del polvo. Las cubiertas no porosas retienen la humedad alrededor del motor y favorecen la corrosión y la formación de óxido.

12.3 PUESTA EN SERVICIO DESPUÉS DE LA INACTIVIDAD

Antes de poner en marcha la máquina después del almacenamiento, siga las instrucciones del capítulo 7 *ARRANQUE*. Si se ha vaciado el combustible antes del almacenamiento, llene el depósito como se describe en capítulo 7.2 *Repostar*.



PRECAUCIÓN

Si utiliza un bidón de combustible para repostar, asegúrese de que el combustible no sea viejo.

NOTA

Si antes del almacenamiento los cilindros se han revestido de aceite, el motor puede hacer humo durante unos instantes cuando arranque. Esto es normal.

13 PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La protección ambiental debe ser un aspecto prioritario del uso de la máquina, en beneficio de la convivencia cívica y de la salud del planeta.

- Evite causar molestias a sus vecinos.
- Respete escrupulosamente las normas locales para desechar el material cortado.
- Respete escrupulosamente las normas locales sobre el desecho de embalajes, aceites, gasolina, baterías, filtros, piezas deterioradas o cualquier elemento de fuerte impacto ambiental. No los deseche con los residuos domésticos, sepárelos según su composición y llévelos a un centro de clasificación y reciclaje.

13.1 DESGUACE Y ELIMINACIÓN

Al final de la vida útil de la máquina, no la deje con la basura doméstica sino en un centro de residuos especiales.

Gran parte de los materiales que componen la máquina son reciclables; por ejemplo, todos los metales (acero, aluminio, latón) se pueden entregar a un chatarrero. Para más información, consulte al servicio de recogida de residuos de su zona. Una vez desguazada la máquina, deseche los componentes de acuerdo con las normas de protección ambiental, evitando contaminar el suelo, el aire y el agua.

En todos los casos deben respetarse las normas pertinentes.

En el momento del desguace de la máquina, destruya la etiqueta de la marca CE junto con este manual.

14 CERTIFICADO DE GARANTÍA

Esta máquina ha sido diseñada y realizada con las técnicas de producción más modernas. El fabricante garantiza sus productos durante 24 meses desde la fecha de compra para el uso no profesional. La garantía se limita a 12 meses en caso de uso profesional.

Condiciones generales de la garantía

1. La garantía tiene validez a partir de la fecha de compra. A través de la red de ventas y asistencia técnica, el fabricante sustituirá gratuitamente las partes que presenten defectos de material o de fabricación. La garantía no quita al comprador los derechos legales establecidos por el Código Civil con respecto a las consecuencias de los defectos o vicios del objeto vendido.
2. El personal técnico intervendrá lo más pronto posible, dentro de los límites impuestos por motivos organizativos.
3. **Para solicitar asistencia en garantía, es necesario presentar el certificado que figura más adelante, sellado por el vendedor y rellenado en todas sus partes, además de la factura o el comprobante de compra.**
4. La garantía pierde validez en caso de:
 - Falta manifiesta de mantenimiento,
 - Utilización incorrecta o manipulación indebida del producto,
 - Uso de lubricantes o combustibles no adecuados,
 - Empleo de repuestos o accesorios no originales,
 - Intervenciones efectuadas por personal no autorizado.
5. La garantía no cubre los materiales de consumo ni las partes sujetas a un desgaste normal de funcionamiento.
6. La garantía no cubre las intervenciones de actualización y mejora del producto.
7. La garantía no cubre la puesta a punto ni las operaciones de mantenimiento que deban realizarse durante el período de garantía.
8. Todo daño sufrido por el producto durante el transporte debe señalarse al transportista; de lo contrario, la garantía pierde validez.
9. Para los motores de otras marcas (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, etc.) montados en nuestras máquinas, vale la garantía del respectivo fabricante.
10. La garantía no cubre daños directos o indirectos, materiales o personales, causados por fallos de la máquina o derivados de la imposibilidad de utilizarla.

Formulario de garantía

Recortar y rellenar el formulario de garantía presente al dorso de este manual.

Descripciones de los campos del formulario de garantía (WARRANTY FORM):

1. MODELO
2. N° DE SERIE
3. ADQUIRIDO POR
4. ¡No expedir! Adjuntar solo a un pedido de asistencia técnica en garantía.
5. FECHA
6. CONCESIONARIO.

15 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS



ATENCIÓN

- Detenga la máquina y desconecte la bujía antes de realizar las pruebas correctivas recomendadas en la tabla siguiente, a no ser que se requiera explícitamente el funcionamiento de la máquina.
- Una vez verificadas todas las posibles causas, si el problema no se resuelve, llame a un Centro de Asistencia Autorizado. Si se presenta algún problema que no figura en esta tabla, llame a un centro de asistencia autorizado.

PROBLEMA	CAUSAS POSIBLES	SOLUCIÓN
El motor no arranca.	Palanca Starter (A, Fig. 6) en posición ABIERTA .	Lleve la palanca Starter (A, Fig. 6) a posición CERRADA .
	Combustible agotado.	Llene el depósito de combustible (capítulo 7.2 <i>Repostar</i>).
	Motor almacenado sin vaciar el combustible o lleno con combustible de mala calidad.	Vacíe el depósito de combustible y el carburador (capítulo 12.2 <i>Almacenamiento prolongado</i>); luego el depósito con combustible nuevo (capítulo 7.2 <i>Repostar</i>).
	Bujía defectuosa, sucia o con distancia incorrecta entre los electrodos.	Ajuste la distancia entre los electrodos o cambie la bujía (capítulo 10.4 <i>Cambio de la bujía</i>).
	Bujía mojada de combustible (motor ahogado).	Desmonte, seque y vuelva a montar la bujía (capítulo 10.4 <i>Cambio de la bujía</i>). Siga el procedimiento de 7.4 <i>Motor ahogado</i> .
	Filtro del combustible obstruido, mal funcionamiento del carburador, mal funcionamiento del encendido, válvula pegada, etc.	Lleve el motor a un Centro de Asistencia Autorizado.
El motor no tiene suficiente potencia.	Elemento filtrante obstruido.	Limpie o sustituya el elemento filtrante (capítulo 10.3 <i>Limpieza y sustitución del filtro de aire</i>).
	Combustible agotado.	Llene el depósito de combustible (capítulo 7.2 <i>Repostar</i>).
	Motor almacenado sin vaciar el combustible o lleno con combustible de mala calidad.	Vacíe el depósito de combustible y el carburador (apartado 12.2 <i>Almacenamiento prolongado</i>); reposte el combustible en la máquina (capítulo 7.2 <i>Repostar</i>).
	Filtro del combustible obstruido, mal funcionamiento del carburador, mal funcionamiento del encendido, válvula pegada, etc.	Lleve el motor a un Centro de Asistencia Autorizado.

ES

1 INLEIDING	133
1.1 Hoe de handleiding te lezen	133
2 VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN	134
2.1 Bedoeld gebruik	135
2.2 Onjuist gebruik	135
2.3 Restricties	136
2.4 Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)	136
3 SYMBOLEN EN VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN (FIG. 1)	137
4 BELANGRIJKSTE ONDERDELEN (FIG. 2)	137
5 VEILIGHEIDSSYSTEMEN EN BEDIENINGEN	138
5.1 Veiligheidssystemen	138
5.1.1 Blokkering van de loopwielen aan de voorkant (Fig. 12)	138
5.1.2 Voorste bescherming (Fig. 10)	138
5.1.3 Veiligheidssystemen op de hendels (4, Fig. 2)	138
5.1.4 Parkeerrem	138
5.1.5 Rem van de snijwerktuigen	138
5.2 BEDIENINGEN	138
5.2.1 ON/OFF-schakelaar motor (7, Fig. 2)	138
5.2.2 Starterhendel (A, Fig. 6)	138
5.2.3 ON/OFF-hendel brandstofstroom (B, Fig. 6)	139
5.2.4 Gashendel (5, Fig. 2)	139
5.2.5 Inschakelhendel maaiwerktuig (3, Fig. 2)	139
5.2.6 Koppelingshendel voortgang machine (8, Fig. 2)	139
5.2.7 Versnellingshendel (A, Fig. 5)	139
5.2.8 Stuurhendels (1, 9, Fig. 2)	139
6 VOORBEREIDINGEN	140
6.1 Werkgebied	140
6.2 Duwboom afstellen	140
6.3 Maaihoogte-instelling (15, Fig. 2)	140
6.4 Olie schakelgroep (Fig. 15)	141
7 STARTEN	141
7.1 Brandstof	141
7.2 De tank vullen	142
7.3 STARTPROCEDURE	142
7.4 Motor is verzopen	143
8 DE MOTOR STOPPEN	143
9 GEBRUIK VAN DE MACHINE	144
9.1 Veiligheidscontroles	144
9.2 Algemene voorzorgsmaatregelen	144
9.3 Werk	145
9.4 Maaien van het gras	146
10 ONDERHOUD	147
10.1 Conformiteit van de gasemissies	147
10.2 Verversen van de motorolie	147
10.3 Reiniging en vervanging van het luchtfilter	148
10.4 Vervanging van de bougie	148
10.5 Verversing van de versnellingsbakolie (Fig. 15)	148
10.6 Afstelling van de hendels	148
10.7 Buitengewoon onderhoud	148
10.8 Onderhoudstabel	149
11 VERPLAATSING EN TRANSPORT	150
11.1 Verplaatsing	150
11.2 Transport	150
12 OPSLAG	151
12.1 De machine reinigen	151
12.2 Langdurige opslag	151
12.3 In werking stellen na de opslagperiode	152
13 MILIEUBESCHERMING	152
13.1 Slopen en afdanken	152
14 GARANTIECERTIFICAAT	153
15 OPLOSSEN VAN PROBLEMEN	154

1 INLEIDING

Hartelijk dank voor uw keuze voor een product van Emak.

Ons netwerk van erkende dealers en werkplaatsen staat tot uw beschikking voor al uw vragen.



LET OP

Om de machine correct te gebruiken en ongelukken te voorkomen, niet beginnen te werken zonder deze handleiding zorgvuldig te hebben gelezen.



LET OP

Deze handleiding moet gedurende de hele levensduur bij het apparaat blijven.



LET OP

GEVAAR VOOR GEHOORSCHADE. Onder normale gebruiksomstandigheden kan deze machine de bediener blootstellen aan een dagelijks persoonlijk geluidsniveau van 85 dB (A) of hoger.

NL

In deze handleiding vindt u uitleg over de werking van de verschillende onderdelen plus aanwijzingen voor noodzakelijke controles en het bijbehorende onderhoud.

OPMERKING

De beschrijvingen en illustraties in deze handleiding zijn niet strikt bindend. De fabrikant behoudt zich het recht voor eventuele wijzigingen aan te brengen. Dergelijke wijzigingen verplichten de fabrikant niet deze handleiding telkens bij te werken.

De afbeeldingen zijn indicatief. De werkelijke componenten kunnen afwijken van de afgebeelde componenten. Wend u bij twijfel tot een erkend servicecentrum.

1.1 HOE DE HANDLEIDING TE LEZEN

De handleiding is verdeeld in hoofdstukken en paragrafen. Elke paragraaf is een subniveau van het desbetreffende hoofdstuk. De verwijzingen naar hoofdstukken of paragrafen worden aangegeven met de tekst 'hoofdstuk' of 'paragraaf' gevolgd door het betreffende cijfer. Bijvoorbeeld: 'hoofdstuk 2'.

Naast de bedienings- en onderhoudsinstructies bevat deze handleiding enkele paragrafen die uw speciale aandacht vragen. Dergelijke paragrafen zijn aangegeven met de hieronder beschreven symbolen:



LET OP

Wanneer er risico bestaat op ongelukken, persoonlijk (dodelijk) letsel of ernstige schade.



VOORZICHTIG

Wanneer er risico bestaat op schade aan de machine of onderdelen ervan.

OPMERKING

Geef aanvullende informatie op de instructies van eerdere veiligheidsberichten.

De afbeeldingen in deze gebruiksaanwijzing zijn genummerd 1, 2, 3 enzovoort. De in de afbeeldingen getoonde onderdelen zijn aangeduid met letters of cijfers, naar gelang van het geval. Een verwijzing naar component C in afbeelding 2 wordt aangeduid met de vermelding: 'Zie C, Fig. 2' of eenvoudigweg '(C, Fig. 2)'.

2 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN



LET OP

Als de machine goed wordt gebruikt, is het een snel, gemakkelijk en doelmatig instrument. Bij onjuist gebruik of zonder de nodige voorzorgsmaatregelen kan de machine een gevaarlijk instrument worden. Neem daarom altijd de hieronder en verderop in de handleiding vermelde veiligheidsvoorschriften in acht, om plezierig en veilig te kunnen werken.



LET OP

Het inschakelsysteem van de machine veroorzaakt een elektromagnetisch veld van een zeer lage sterkte. Dit veld kan interferentie veroorzaken met bepaalde pacemakers. Om het risico op ernstig letsel of overlijden zo klein mogelijk te houden moeten personen met een pacemaker de eigen arts en de fabrikant van de pacemaker raadplegen voordat ze deze machine gebruiken.



LET OP

De blootstelling aan trillingen veroorzaakt door het langdurig gebruik van machines die door een interne verbrandingsmotor worden aangedreven, kan letsels veroorzaken aan de bloedvaten of de zenuwen van de vingers, handen en polsen bij personen die lijden aan bloedsomloopstoornissen of abnormale zwellingen. Langdurig gebruik bij koud weer is in verband gebracht met schade aan de bloedvaten bij overigens gezonde mensen. Als er symptomen optreden als verstijving, pijn, verlies van kracht, verandering in huidskleur of -weefsel of verlies van gevoel in de vingers, handen of polsen, stop dan het gebruik van deze machine en ga naar een arts.

OPMERKING

Nationale voorschriften kunnen het gebruik van de machine beperken.

- Gebruik de machine niet voordat u op de hoogte bent van de specifieke manier waarop deze moet worden gebruikt. De gebruiker dient eerst te oefenen met het apparaat voordat hij of zij het in de praktijk gaat gebruiken.
- De machine mag uitsluitend worden gebruikt door volwassenen die in goede lichamelijke conditie zijn en de gebruiksaanwijzingen kennen.
- Gebruik de machine niet als u vermoeid bent of wanneer u alcohol, drugs, of medicatie heeft gebruikt.
- Draag geschikte kleding en veiligheidsmiddelen, zoals laarzen, een stevige broek, handschoenen, een veiligheidsbril, gehoorbeschermers en een veiligheidshelm.
- Draag strak aansluitende maar gemakkelijke kledij.
- Sta kinderen niet toe om de machine te gebruiken.
- Sta nooit toe dat de machine wordt gebruikt door personen met beperkte lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of zonder ervaring en kennis, of door personen die de gebruiksaanwijzingen niet (voldoende) kennen.
- Tijdens het gebruik van de machine mogen zich geen andere personen binnen een straal van 15 meter bevinden.
- Controleer of de duwboom goed is aangedraaid, voordat u de machine gebruikt (3 *SYMBOLEN EN VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN* (Fig. 1)).



LET OP

De machine moet worden uitgerust met de originele maaiwerktuigen die door de fabrikant zijn aanbevolen. Het gebruik van werktuigen waarvoor geen toestemming is verleend, kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

- Controleer of het maaiwerktuig vrij kan draaien en of hij geen vreemde voorwerpen raakt, voordat u de motor start.
- Gebruik de machine alleen op goed geventileerde plaatsen, gebruik de machine niet in explosieve of ontvlambare ruimtes of in gesloten ruimtes.
- Voer bij draaiende motor geen onderhoud uit en raak het maaiwerktuig niet aan.
- Het is verboden op de aftakas van de machine andere dan de door de fabrikant geleverde inrichtingen aan te brengen.
- Werk niet met een beschadigde, slecht gerepareerde, slecht gemonteerde of eigenhandig gewijzigde machine.
- Verwijder of beschadig geen enkele veiligheidsvoorziening en stel deze nooit buiten werking.

- Zorg ervoor dat alle etiketten met de gevaar- en veiligheidssymbolen in een goede staat blijven. Vervang ze tijdig in geval van beschadiging of slijtage (3 *SYMBOLEN EN VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN* (Fig. 1)).
- Gebruik de machine niet voor andere gebruiksdoelen dan in deze handleiding zijn beschreven (zie hoofdstuk 2.1 *Bedoeld gebruik*).
- Laat het apparaat niet achter met draaiende motor.
- Controleer de machine dagelijks om er zeker van te zijn dat elk onderdeel, voor de veiligheid of anderszins, goed werkt.
- Voer nooit handelingen of reparaties uit die niet tot het normale onderhoud behoren. Wend u voor elke andere werkzaamheid tot een erkend servicecentrum.
- Bij buitengebruikstelling mag de machine niet in het milieu worden achtergelaten, maar moet deze worden teruggebracht naar de dealer, die voor de juiste verwerking zal zorgen.
- De handleiding is een integraal onderdeel van de machine en moet haar altijd volgen, bij elke verandering van eigenaar, ook als dit tijdelijk is.
- Wend u bij vragen of werkzaamheden met een hoge prioriteit altijd tot uw dealer of erkend servicecentrum.
- Bewaar deze handleiding zorgvuldig en raadpleeg hem voor elk gebruik van de machine.
- Vergeet niet dat de eigenaar of de gebruiker aansprakelijk is voor ongevallen of risico's geleden door derden of voor schade aan goederen.



LET OP

- **Gebruik nooit een machine met defecte veiligheidsfuncties. De veiligheidsuitrustingen van de machine moeten gecontroleerd en onderhouden worden zoals beschreven is in de instructies in hoofdstuk 9.1 *Veiligheidscontroles* en hoofdstuk 10 *Onderhoud*. Als uw machine tekortschiet bij een van de controles, neem dan contact op met een erkend servicecentrum voor een reparatie.**
- **Elk gebruik van de machine dat niet uitdrukkelijk in deze handleiding is beschreven, kan een gevaar voor mensen en voorwerpen vormen en moet daarom beschouwd worden als oneigenlijk gebruik dat uitdrukkelijk door de fabrikant verboden is. De fabrikant kan niet aansprakelijk worden geacht voor de gevolgen die hieruit voortvloeien.**

2.1 BEDOELD GEBRUIK

Deze machine is uitsluitend ontworpen en vervaardigd voor:

- het maaien van hoog gras, kreupelhout en braamstruiken;
- het fijn versnipperen van gras, kreupelhout en braamstruiken met behulp van de roterende klepelmaaier;
- gebruik door één bediener.

2.2 ONJUIST GEBRUIK

Elk gebruik dat niet in het hoofdstuk 2.1 *Bedoeld gebruik* is opgenomen, moet worden beschouwd als onjuist gebruik. In het bijzonder, maar niet uitsluitend, gaat het om de volgende toepassingen:



LET OP

Het maaierwerktuig kan voorwerpen en kleine stenen wegslingeren, wat schade veroorzaakt of mensen kan verwonden. De veiligheidszone rondom de machine is vastgesteld op 30 meter.

- het snoeien van materialen van niet-plantaardige oorsprong;
- het gebruik van andere maaierwerktuigen dan door de fabrikant zijn aanbevolen;
- het gebruik van de machine als transportmiddel voor personen of voorwerpen.



LET OP

De machine is ontworpen om door een persoon te worden gebruikt. Sta het niet toe aan anderen om op uw machine te klimmen. Sta het niet toe aan kinderen om de machine te hanteren.

2.3 RESTRISICO'S

Ondanks de zorg die de fabrikant heeft besteed aan de naleving van alle veiligheidsvoorschriften, blijven er restrisico's bestaan die niet kunnen worden uitgesloten, zoals:

- Weggeslingerde materialen die oogletsel kunnen veroorzaken, als geen geschikte beschermingsmiddelen worden gedragen.
- Gehoorschade als geen gehoorbeschermers worden gedragen.
- Contact met hete onderdelen.
- Val van de bediener.



LET OP

Probeer nooit bij draaiende motor de koppelingshendels voor voortgang van de machine of beweging van de maaibladen te blokkeren om aan het werktuig te kunnen werken. Gevaar voor ernstig of dodelijk letsel.

NL

2.4 PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN (PBM)

Met persoonlijk beschermingsmiddelen (PBM's) wordt elke uitrusting bedoeld die door de bestuurder moet worden gedragen ter bescherming tegen de risico's voor de veiligheid of de gezondheid op het werk, alsmede elk hulpmiddel of accessoire dat voor dat doel is bestemd. Het gebruik van PBM's neemt de risico's op letsel niet weg, maar beperkt wel de gevolgen van ongevallen.

Hieronder volgt een lijst met de persoonlijk beschermingsmiddelen die tijdens het gebruik van de machine moeten worden gebruikt:

- **Draag snijbestendige veiligheidsschoenen met antislipzool en stalen punten.**
- **Draag een veiligheidsbril of een gezichtsschermb.**
- **Draag een gelaatsmasker of ademhalingsfilter.**
- **Pas beschermingen tegen lawaai toe, bijvoorbeeld gehoorbeschermers of oordoppen.**



LET OP

Het gebruik van gehoorbescherming vereist grotere aandacht en voorzichtigheid, want geluidssignalen die op gevaar wijzen (schreeuwen, alarmen, enz.) worden minder goed gehoord. Geschikte veiligheidssystemen verminderen het risico van gehoorverlies.

- **Draag handschoenen die de trillingen optimaal absorberen.**
- **Draag goedgekeurde beschermende veiligheidskleding. Een beschermend jack of een Amerikaanse overall zijn ideaal.**



LET OP

De kleding moet goed zitten, en mag de bewegingen niet hinderen. Draag nauwsluitende, beschermende kleding. Draag geen kleding, sjaals, dassen of sieraden die in de machine, het struikgewas of andere zaken kunnen vaststrakken. Bind lang haar samen en bescherm het.

OPMERKING

Vraag uw dealer om advies bij het kiezen van de juiste kleding.

3 SYMBOLEN EN VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN (FIG. 1)

1. Inschakelhendel maaiwerktuig.
2. Koppelingshendel voortgang machine.
3. Gashendel.
4. Remhendel.
5. Etiket met pijl voor richtingaanduiding
6. Lees het gebruiks- en onderhoudsboekje voordat u de machine gebruikt.
7. Gevaar voor verstrikking.
8. Gevaar voor hete oppervlakken/brand.
9. Snij-/knelgevaar van onderste ledematen.
10. Snij- en knelgevaar.
11. A. Algemeen gevaar.
Gebruik de machine niet in de buurt van kinderen.
B. Het is verplicht om de handleiding te lezen alvorens de machine te gebruiken.
Zorg er tijdens het gebruik voor dat niemand in de buurt komt van het maaiwerktuig. Snijgevaar van onderste ledematen.
C. Gevaar voor weggeslingerde voorwerpen.
Zorg er tijdens het gebruik voor dat het werkgebied binnen een straal van 15 m vrij is van onbevoegden.
D. Snijgevaar van bovenste ledematen.
STOP: stop het maaiwerktuig.
12. A. Het is verplicht om een gelaatsmasker/bescherming voor de luchtwegen te dragen.
B. Het is verplicht om een veiligheidsbril te dragen.
C. Het is verplicht om de handleiding te lezen.
D. Het is verplicht om handschoenen tegen trillingen te dragen.
E. Het is verplicht om gehoorbescherming te dragen.
F. Het is verboden om dassen, sieraden of andere wijde kleding te dragen die in het struikgewas of in de mechanismen van de machine kunnen vaststraken.
G. Het is verplicht om antislipschoenen te dragen.
13. Versnellingen.
14. Bediening voor zijregeling van de duwboom.
15. A. Starterhendel GESLOTEN.
B. Starterhendel OPEN.
C. Hendel van de brandstofstroom OFF.
D. Hendel van de brandstofstroom ON.
16. Machinetype: **ALLESMAAIER**.
17. EG-markering.
18. Serienummer.
19. Bouwjaar.
20. Technische gegevens
21. Blokkering van de loopwielen
22. Duwboomhoogte instellen
23. Etiket met versnellingen ploegstaart

NL

4 BELANGRIJKSTE ONDERDELEN (FIG. 2)

Deze paragraaf geeft een overzicht van alle bedieningselementen op de machine.

Tenzij anders aangegeven, gelden ze voor alle versies.

Voor een correct gebruik van de hier opgesomde bedieningen, moet hoofdstuk 9 *Gebruik van de machine* aandachtig worden gelezen.

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Rechter stuurhendel | 9. Linker stuurhendel |
| 2. Ontgrendeling stuurkolom | 10. Hendel voor hoogteaafstelling duwboom |
| 3. Inschakelhendel rotor | 11. Stuurkolom |
| 4. Veiligheidssysteem rotor | 12. Roterende klepelmaaier |
| 5. Starterhendel MIN/MAX (gashendel) | 13. Dop brandstoftank |
| 6. Ontgrendelhendel van de loopwielen | 14. Motoroliepeilstok |
| 7. Hendel ON/OFF-schakelaar | 15. Maaihoogte-instelling |
| 8. Koppelingshendel voortgang machine | 16. Hendel brandstofstroom ON/OFF |

5 VEILIGHEIDSSYSTEMEN EN BEDIENINGEN

5.1 VEILIGHEIDSSYSTEMEN

De machine is uitgerust met de volgende veiligheidssystemen.

5.1.1 Blokkering van de loopwielen aan de voorkant (Fig. 12)

Om de loopwielen aan de voorkant te blokkeren, trekt u aan de hendel (A, Fig. 12), pen (A, Fig. 13) zorgt voor de blokkering.



LET OP

Blokkeer de loopwielen wanneer u op hellingen werkt. De blokkering van de loopwielen biedt de bediener de garantie dat de richting wordt gehandhaafd en dat hij lineair loopt. Het wordt aanbevolen om de loopwielen te ontgrendelen tijdens het sturen.

NL

5.1.2 Voorste bescherming (Fig. 10)

De voorste bescherming is een kantelende bescherming (A) met een rubberen strip (B), die automatisch kan worden gesloten door de zwaartekracht. Zijn functie is om weggeslingerde voorwerpen tijdens de grasopvang te blokkeren.



LET OP

Gebruik de machine nooit met een rubberen strip die versleten is of die op sommige punten kapot is of ontbreekt.



LET OP

Gebruik de machine nooit met geblokkeerde of gedemonteerde beschermkap. Dit kan het gevaar van weggeslingerde voorwerpen naar buiten verhogen. De bescherming mag alleen in een geopende stand worden vastgezet tijdens de vervanging van de messen als de machine volledig is uitgeschakeld.

5.1.3 Veiligheidssystemen op de hendels (4, Fig. 2)

Op de koppelingshendel voor voortgang van de machine (8, Fig. 2) en de inschakelhendel van het maaiwerktuig (3, Fig. 2) zit een veiligheidssysteem tegen onbedoeld starten dat inschakeling van de hendels met één hand verhindert (4, Fig. 2).

5.1.4 Parkeerrem

De machine is uitgerust met een altijd ingeschakelde rem met parkeerremfunctie die wordt uitgeschakeld als de aandrijving (8, Fig. 2) op de machine wordt ingeschakeld. Wanneer de aandrijfhendel wordt losgelaten, stopt de machine.

5.1.5 Rem van de snijwerktuigen

Door de hendel (3, Fig. 2) naar beneden te brengen, wordt de rem losgezet en starten de messen. Als de hendel wordt losgelaten, wordt de aandrijving losgekoppeld van de messen en wordt dus de rem van de snijwerktuigen geactiveerd.

5.2 BEDIENINGEN

De machine is uitgerust met de volgende bedieningen.

5.2.1 ON/OFF-schakelaar motor (7, Fig. 2)

De ON/OFF-schakelaar van de motor schakelt de motor in (ON-stand) of uit (OFF-stand).

5.2.2 Starterhendel (A, Fig. 6)

De starterhendel maakt het mogelijk de motor startklaar te maken en kan in twee standen worden gezet: **OPEN**, om de opgewarmde motor startklaar te maken, of **GESLOTEN**, om de niet-opgewarmde motor startklaar te maken.

5.2.3 ON/OFF-hendel brandstofstroom (B, Fig. 6)

De ON/OFF-hendel brandstofstroom regelt de doorgang van de brandstof en kan in twee standen worden gezet: **ON**, om de doorgang van brandstof mogelijk te maken, of **OFF** om de stroom te stoppen.

5.2.4 Gashendel (5, Fig. 2)

De gashendel maakt het mogelijk de versnelling van de machine te regelen.

5.2.5 Inschakelhendel maaierwerktuig (3, Fig. 2)

De inschakelhendel van het maaierwerktuig maakt het mogelijk om het maaierwerktuig te starten. Voor de inschakeling van de hendel kunt u één of beide handen gebruiken en dient u te werk te gaan zoals hieronder beschreven is:

1. Druk op de veiligheidsknop (B, Fig. 3) met een hand.
2. Breng de hendel (A, Fig. 3) omlaag met de andere hand.

Deze koppeling die voor uw veiligheid is ontworpen, verhindert dat de bediener de rotor van de maaibladeren bij bewegende machine kan inschakelen. Dit is echter alleen mogelijk bij stilstaande machine.



LET OP

Zorg ervoor dat er geen personen in de buurt van het maaierwerktuig zijn als het in werking is. Probeer nooit afstellingen bij draaiende motor uit te voeren.

Wanneer de hendel wordt losgelaten, stopt het maaierwerktuig.

5.2.6 Koppelingshendel voortgang machine (8, Fig. 2)

De koppelingshendel van de voortgang maakt het mogelijk om vooruit of achteruit te gaan, afhankelijk van de ingeschakelde versnelling. Als de versnellingshendel (A, Fig. 5) in de vrijstand (**N**) staat, staat de machine stil.

Voor de inschakeling van de hendel moeten beide handen worden gebruikt en dient u te werk te gaan zoals hieronder beschreven is:

1. Druk op de veiligheidsknop (B, Fig. 3) met een hand.
2. Breng de hendel (A, Fig. 3) omlaag met de andere hand.



LET OP

Controleer altijd of de versnelling is ingeschakeld, voordat u de rijhendel (8, Fig. 2) inschakelt. Laat de rijhendel bij een noodsituatie los om de machine onmiddellijk te stoppen.

5.2.7 Versnellingshendel (A, Fig. 5)

De versnellingshendel maakt het mogelijk om de versnelling van de machine in te stellen. Er kunnen 3 verschillende versnellingen worden ingesteld: vooruit (maximale snelheid 3,9 km/h), achteruit (**R**) (1,6 km/h) en vrijstand (**N**).

De ingeschakelde versnelling wordt aangegeven door het speciale etiket (B, Fig. 5)



LET OP

Om schade aan de transmissie te voorkomen, moet de koppelingshendel van de voortgang (8, Fig. 2) altijd worden losgelaten tijdens het schakelen. Probeer nooit te schakelen met omlaag gebrachte koppelingshendel van de voortgang.

5.2.8 Stuurhendels (1, 9, Fig. 2)

De twee stuurhendels bevinden zich aan de onderkant van de handgreep van de linker ploegstaart en van de rechter ploegstaart en hun functie is om het voor de machine mogelijk te maken om van richting te veranderen. Als de rechter hendel wordt aangetrokken, blokkeert het rechter wiel en stuurt de machine naar rechts; als de linker hendel wordt aangetrokken, blokkeert het linker wiel en stuurt de machine naar links.

Als beide hendels volledig worden aangetrokken, blokkeren beide wielen en stopt de machine. Als beide hendels voor de helft worden ingedrukt, blokkeert de steekas die het mogelijk maakt om de machine bij afgezette motor te verplaatsen.



LET OP

Gebruik bij het werken op een helling (Fig. 9) niet gelijktijdig de stuurhendels, omdat op deze manier de parkeerrem automatisch wordt uitgeschakeld, waardoor zijn veiligheidsfunctie wordt geannuleerd. Laat de koppelingshendel van de voortgang van de machine los, de wielen worden onmiddellijk geblokkeerd en de parkeerrem is actief. Laat bij gevaar door verlies van controle over de machine alle bediende hendels los.

6 VOORBEREIDINGEN

6.1 WERKGEBIED



LET OP

Inspecteer het hele werkgebied en verwijder alles wat door de machine zou kunnen worden weggeslingerd of het maaiwerktuig zou kunnen beschadigen.

6.2 DUWBOOM AFSTELLEN

Alvorens de machine te gebruiken is het goed om de hoogte en de zijpositie van de duwboom te regelen op basis van uw postuur en het soort het terrein (vlak of heuvelachtig), zodat zo comfortabel mogelijke condities voor de bediener worden gegarandeerd.

Verticale afstelling

Om de duwboom omhoog of omlaag te zetten, moet de hendel (10, Fig. 2) op de basis van de ploegstaarten worden versteld.



LET OP

Probeer bij verwachte langdurige werkzaamheden de duwboom zodanig af te stellen dat de rug altijd in een rechte positie blijft en nooit wordt belast

Zijafstelling

Bovendien kan een zijafstelling van de duwboom worden verkregen om in de buurt van greppels en randen (Fig. 4) te kunnen werken.



LET OP

Let goed op zachte dijken, terpen en rivieroeveren.

De duwboom kan **5 standen** aannemen.

Om de duwboom naar de zijkant te bewegen duwt u tegen de externe hendel voor de ontgrendeling van de stuurkolom (2, Fig. 2), daarna verplaatst u de duwboom of helemaal naar rechts of helemaal naar links. Zodra de juiste stand gevonden is, kan de hendel worden losgelaten

6.3 MAAIHOOGTE-INSTELLING (15, FIG. 2)

Afhankelijk van de hoogte van het te maaien gras moet de maaioogte worden afgesteld door de regelhendel waarmee het maaiwerktuig omhoog of omlaag kan worden gebracht, rechts- of linksom te draaien.

Als de maaioogte te laag is afgesteld, kunnen de volgende negatieve gevolgen zich voordoen:

- Vreemde voorwerpen worden naar buiten geslingerd, zoals stenen, enz.
- Vuil en slib hopen zich op in de rotorbescherming, waardoor het gras niet goed kan worden afgevoerd.
- Snelle slijtage van de maaibladen en de mogelijkheid dat ze breken.

De voorste bescherming (Fig. 10) gaat open of dicht, afhankelijk van het volume van het te maaien gras.

 LET OP

Gebruik de machine nooit met geblokkeerde of gedemonteerde beschermkap. Dit kan het gevaar van weggeslingerde voorwerpen naar buiten verhogen. De bescherming mag alleen in een geopende stand worden vastgezet tijdens de vervanging van de messen als de machine volledig is uitgeschakeld.

 LET OP

Wanneer vuil en slib zich in de beschermkap van het maaierwerktuig ophopen, stop dan de machine, zet de motor af en reinig het maaiblad en de beschermkap.

6.4 OLIE SCHAKELGROEP (FIG. 15)

Alle onderdelen van de versnellingsbak en de overbrenging zitten in een oliebad. Alvorens de machine te gebruiken moet het oliepeil gecontroleerd worden via de dop (A). Bijvullen indien nodig.

NL

7 STARTEN

 LET OP

- Benzine is een zeer ontvlambare brandstof. Ga bij de hantering zeer voorzichtig te werk. Rook niet en breng geen open vuur of vonken in de buurt van de brandstof of van de machine.
- Controleer de leidingen van de brandstof, de tank, de dop en de verbindingen regelmatig om te kijken of er geen scheurtjes of lekken zijn. Neem zo nodig contact op met een erkend servicecentrum.

7.1 BRANDSTOF

Deze machine wordt aangedreven door een viertaktmotor en gebruikt 'verse' en schone loodvrije superbenzine met een minimaal octaangetal aan de pomp van 89.

 LET OP

- De motor is goedgekeurd voor werking met loodvrije benzine. Loodvrije benzine zorgt voor minder afzettingen in de motor en op de bougie, en verlengt de levensduur van het uitlaatsysteem.
- Gebruik nooit oude of verontreinigde benzine of olie/benzinemengsels. Voorkom dat er vuil of water in de brandstoftank terechtkomt.
- Om de degeneratie te vertragen moet de benzine in een houder worden bewaard die gecertificeerd is voor brandstoffen.
- Als de motor langere tijd wordt opgeslagen (meer dan 1 maand), maak dan de brandstoftank en de carburator leeg (zie paragraaf 12.2 *Langdurige opslag*).
- Gebruik geen benzine die meer dan 10% ethanol bevat.
- Als u besluit om benzine te gebruiken die alcohol bevat, controleer dan of deze een octaangetal heeft dat ten minste gelijk is aan het aanbevolen octaangetal.
- Gebruik geen benzine die methanol bevat.
- Gebruik geen startvloeistoffen onder druk.

 LET OP

Maak de zone van de vuldop schoon en houd deze schoon. Vul de tank aan het einde van elke werkdag, zodat nachtelijke condens wordt verminderd.

 LET OP

Verwijder de dop nooit en vul nooit vloeistof bij wanneer de motor draait. Houd tijdens het vullen van de tank de controle over het vulpistool.

7.2 DE TANK VULLEN



LET OP

Houd u aan de veiligheidsinstructies voor het hanteren van de brandstof. Zet altijd de motor uit voordat u de tank bijvult. Vul nooit brandstof bij in een apparaat met een draaiende of hete motor. Ga minimaal 3 m van de plaats waar de machine met brandstof is gevuld vandaan voordat u de motor start. NIET ROKEN.

1. Doe de brandstof in een houder die goedgekeurd is voor de brandstof.
2. Zet de machine in de buitenlucht op een vrij terrein.
3. Schakel de motor uit en laat hem minimaal 2 minuten afkoelen voordat u brandstof bijvult.
4. Maak het oppervlak rondom de tankdop (13, Fig. 2) schoon om verontreiniging te voorkomen.
5. Draai de dop van de brandstof (13, Fig. 2) langzaam los om de druk af te laten en te voorkomen dat er brandstof naar buiten komt.
6. Gebruik een trechter met een netfilter zodat eventueel vuil wordt tegengehouden. Giet voorzichtig brandstof in de tank en zorg ervoor niet te knoeien.



LET OP

Vul de brandstoftank niet te vol. Vul de tank tot ongeveer 4 cm onder de bovenste rand van de vulhals zodat de brandstof kan uitzetten.

7. Maak de pakking schoon en controleer deze.
8. Draai de tankdop (13, Fig. 2) goed dicht na het bijvullen.



LET OP

Trillingen kunnen ervoor zorgen dat de dop losraakt en er brandstof naar buiten komt.

9. Veeg de brandstof die uit de machine is gekomen af. Verplaats het apparaat 3 meter van de plaats waarop u het heeft bijgevuuld voordat u de motor start.



LET OP

- **Probeer onder geen beding brandstof te verbranden die naar buiten is gekomen.**
- **Haal de dop niet van de tank wanneer de motor draait.**
- **Gebruik brandstof niet voor schoonmaakwerkzaamheden.**
- **Bewaar de brandstof niet op plaatsen met droge bladeren, hooi, papier etc.**
- **Bewaar de machine en de brandstof op plaatsen waar de brandstofdampen niet in contact kunnen komen met vonken of open vuur, geisers of boilers, elektrische motoren of schakelaars, ovens etc.**
- **Let erop dat er geen brandstof op uw kleding komt.**
- **Bewaar de brandstof op een koele, droge en goed eventileerde plaats.**

7.3 STARTPROCEDURE

Controleer allereerst of er brandstof in de tank aanwezig is (13, Fig. 2) alvorens een activiteit te beginnen. Vul zo nodig brandstof bij, zie hoofdstuk 7.2 *De tank vullen*



LET OP

Controleer of er brandstoflekken zijn, en los deze op voordat u de machine gebruikt. Neem zo nodig contact op met een erkend servicecentrum.

Controleer daarna ook het motoroliepeil met de daarvoor bedoelde stok (14, Fig. 2) op de achterkant van de motor. Wanneer op een helling wordt gewerkt, is het goed dat de olie het maximale peil heeft voor een veilige en optimale smering. Gebruik voor het bijvullen alleen olie **UNIFARM 15 - 40 W**. Raadpleeg voor meer informatie het instructieboekje van de motor.



LET OP

Meng nooit verschillende soorten oliën of oliën met een verschillende dichtheid, maar gebruik alleen de olie die door de fabrikant van de motor is voorgeschreven.

Controleer het volgende voordat u de machine start:

- Voor uw veiligheid, of de versnellingshendel (Fig. 5) in de vrijstand staat (N).
- Controleer voor uw veiligheid of de hendels van de voortgang van de machine (A) en van de inschakeling van de rotor van de maaibladeren (B) in een verticale stand staan (Fig. 7).
- Controleer of de rubberen strip aanwezig en onbeschadigd is.
- Controleer of de rem op de maaierwerktuigen goed werkt.
- Breng de gashendel (A, Fig. 8) op de helft van de slag.
- Maak de machine klaar voor de inschakeling door de starterhendel voor benzinemotoren (A, Fig. 6) te bedienen. De ON/OFF-hendel van de brandstofstroom (15, Fig. 2) moet de doorgang van de brandstof mogelijk maken. Raadpleeg het gebruiks- en onderhoudsboekje van de motor.
- Zet de ON/OFF-schakelaar van de motor op **ON** (B, Fig. 8).
- Pak de handgreep voor het starten van de motor (17, Fig. 2) vast, trek er zachtjes aan om de vergrendeling van de pal te bevorderen. Trek er daarna krachtig aan. Zet zo nodig uw voet op het wiel om meer kracht te kunnen zetten. Herhaal deze handeling door steeds korte en krachtige slagen te maken tot de motor start.

NL



LET OP

Gebruik niet beide handen om de handgreep vast te pakken, omdat eventuele terugslagen van de motor de bediener kunnen verwonden. Raadpleeg voor meer informatie het gebruiks- en onderhoudsboekje van de motor.



VOORZICHTIG

- Wikkel de startkabel nooit om uw hand.
- Gebruik bij het trekken nooit de hele lengte van de startkabel; hierdoor kan hij breken.
- Laat de startkabel niet plotseling los; houd de handgreep (17, Fig. 2) vast en laat de kabel langzaam oprollen.



VOORZICHTIG

- Zodra de motor is gestart, moet u hem even onbelast laten draaien zodat de olie alle bewegende onderdelen bereikt.
- Controleer de machine vóór elke start en vóór elk gebruik of er geen abnormale geluiden of trillingen zijn.

7.4 MOTOR IS VERZOPEN

Als de motor verzuipt, zet u de starterhendel (A, Fig. 6) in de OPEN stand, de gashendel (5, Fig. 2) in de minimale snelheidsstand en probeert u de motor te starten totdat hij start.

8 DE MOTOR STOPPEN

Om de motor te stoppen is het voldoende om de ON/OFF-schakelaar van de motor (B, Fig. 8) in de **OFF**-stand te zetten, de motor stopt binnen enkele ogenblikken.

9 GEBRUIK VAN DE MACHINE

9.1 VEILIGHEIDSCONTROLES



LET OP

- **Voer nooit afstellingen uit bij draaiende motor. De afstellingen moeten worden uitgevoerd bij afgezette motor om mogelijk ernstig letsel te voorkomen.**
- **Voer vóór elk gebruik van het toestel en telkens wanneer het toestel schokken krijgt of valt de volgende veiligheidscontroles uit.**

- Zorg ervoor dat de handgrepen van de duwboom schoon, droog en goed en stevig aan de machine bevestigd zijn.
- Zorg ervoor dat de beschermkappen goed en stevig aan de machine zijn bevestigd en dat deze niet beschadigd of versleten zijn.
- Controleer of de duwboom goed geplaatst en geblokkeerd is.
- Controleer of de schroefverbindingen op de machine goed zijn bevestigd.
- Zorg ervoor dat het maaiwerktuig schoon, niet beschadigd of versleten is.
- Controleer of het maaiwerktuig intact is en goed werkt.
- Controleer of de koelluchtdoorlaten niet verstopt zijn.
- Controleer of de machine geen sporen van beschadiging of slijtage heeft.
- Controleer of de koppelingshendel van de voortgang (zie 5.2.6 *Koppelingshendel voortgang machine (8, Fig. 2)*) en de inschakelhendel van het maaiwerktuig (zie 5.2.5 *Inschakelhendel maaiwerktuig (3, Fig. 2)*) vrij kunnen bewegen.
- Controleer of de hendels goed zijn afgesteld, zie 10.6 *Afstelling van de hendels*.



LET OP

Gebruik de machine niet als de afstellingen niet voldoende zijn en wend u tot een erkend servicecentrum.

9.2 ALGEMENE VOORZORGSMATREGELEN



LET OP

Zorg voor een veilige regeling van de snelheid en de richting, voordat u de machine beweegt. Loop langzaam, tot u er zeker van bent dat alles normaal werkt. Controleer de stuurinrichtingen naar rechts en links na de start opnieuw. Zorg ervoor dat de stuurkoppelingen met remmen en de wielblokkering goed werken.

- Verricht snoeiwerkzaamheden altijd met beide voeten op een stevige ondergrond om verlies van evenwicht te voorkomen.
- Zorg ervoor dat u kunt bewegen en veilig kunt staan.
- Controleer het gebied om u heen op mogelijke obstakels (wortels, rotsen, takken, sloten, enz.) voor het geval u plotseling moet bewegen.
- Maai niet in de buurt van elektrische kabels.
- Snoei alleen als zicht en licht voldoende zijn voor u om duidelijk te kunnen zien.
- Stop de machine als het maaiwerktuig een vreemd voorwerp raakt. Inspecteer het maaiwerktuig en de machine.



LET OP

Hervat de werkzaamheden niet als er beschadigde onderdelen zijn, maar wend u tot een erkend servicecentrum.

- Zet de motor af en laat hem eerst afkoelen alvorens de machine te stallen.
- Wees bijzonder voorzichtig en alert tijdens het dragen van oordoppen of andere gehoorbescherming want dergelijke apparatuur kan uw vermogen om waarschuwend geluiden (roepen, signalen, waarschuwingen, enz.) te horen belemmeren.
- Op hellingen dient u steeds voorzichtig te zijn en dwars te werken, nooit bergopwaarts of bergafwaarts.



LET OP

- **Let op wegschietende voorwerpen en draag altijd een goedgekeurde veiligheidsbril.**
- **Onbevoegde personen uit de buurt houden: kinderen, dieren, omstanders en helpers moeten op 30 m afstand gehouden worden.**
- **Zet de machine onmiddellijk uit als iemand u nadert.**
- **Start de machine nooit zonder eerst te controleren of er personen in het werkgebied aanwezig zijn.**

9.3 WERK

Algemene werkinstructies

- In dit deel van de handleiding worden de basisveiligheidsvoorschriften beschreven met betrekking tot het gebruik van de machine voor het uitdunnen en maaien van gras.
- Als u een situatie tegenkomt waarin u niet zeker weet wat te doen dient u een deskundige te raadplegen. Neem contact op met uw dealer of onderhoudswerkplaats.
- Vermijd elk gebruik waarvan u denkt dat het buiten uw capaciteiten valt.

NL

Fundamentele veiligheidsvoorschriften



LET OP

Gebruik de machine niet zonder kantelende beschermkap (zie 5.1.2 Voorste bescherming (Fig. 10)) of met een defecte beschermkap.



LET OP

- **Langdurige inademing van de uitlaatgassen van de motor kan de gezondheid in gevaar brengen.**
- **Gebruik de machine niet bij slecht weer, zoals dichte mist, hevige regen, sterke wind, intense koude, enz. Werken bij slecht weer is vermoeiend en brengt vaak extra risico's met zich mee, zoals bevroren grond, enz.**
- **Overweeg om bij slechte weersomstandigheden extra persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen, zoals reflecterende kleding, regenjassen en regenlaarzen.**

- Gebruik de machine niet op terreinen met een zijdelingse hellingsgraad van meer dan 15°.
- Zorg ervoor dat de hendels goed zijn afgesteld (zie hoofdstuk 10.6 *Afstelling van de hendels*).
- Organiseer uw werk zorgvuldig.
- Werk altijd vol gas wanneer u begint te maaien.
- Verlaag de snelheid bij het werken op hobbelige terreinen of op gladde oppervlakken en wanneer gebladerte of boomtoppen het zicht verminderen.
- Maak geen scherpe bochten bij hoge snelheid. Werk rustig met de machine zonder plotseling te sturen, te starten of te stoppen.
- Vermijd, waar mogelijk, dicht bij greppels, uitgravingen of kuilen te werken met de machine.
- Kijk waar u naartoe gaat, vooral aan het einde van het veld, op de weg en rondom bomen.
- Tijdens het gebruik van een stationair draaiende machine moet de transmissie altijd in de vrijstand worden gezet en moeten de wielen van de machine en van het werktuig met houten wielblokken of wiggen worden geblokkeerd.

OPMERKING

Af en toe kunt u een licht 'geklop' of een knal horen (een droog metaalachtig geluid) als de motor zwaar belast is. Maakt u zich geen zorgen, dit is normaal.



VOORZICHTIG

Als het kloppen of knallen optreedt bij een constant toerental van de motor, met een normale belasting, verander dan van merk benzine. Als het kloppen of knallen aanhoudt, wend u dan tot een erkend servicecentrum.

- Zet de motor af om de machine te transporteren. Voor verplaatsingen binnen het werkgebied of naar dichtbij gelegen gebieden mag de motor blijven draaien, maar mag het maaierwerktuig niet zijn ingeschakeld.



LET OP

- **Probeer het gemaaid materiaal niet te verwijderen als de motor draait of als het maaierwerktuig in beweging is. Stop de motor en het maaierwerktuig en koppel de bougiekabel los, voordat u het materiaal rondom het maaierwerktuig verwijdt.**
- **De haakse overbrenging kan tijdens gebruik heet worden en nog een tijd heet blijven. U kunt zich verbranden als u het aanraakt.**
- **Uitlaten uitgerust met een katalysator worden bij het gebruik zeer heet en blijven dat ook lang nadat de motor is afgezet. Dit is ook het geval wanneer de motor stationair loopt. Het contact kan brandwonden van de huid en brandgevaar veroorzaken.**
- **Gebruik de machine niet als de uitlaat beschadigd is, ontbreekt of gewijzigd is.**

NL

9.4 MAAIEN VAN HET GRAS



LET OP

Snoui nooit als de zichtbaarheid beperkt is of in extreme temperatuursomstandigheden of als het vriest.

Controleer voordat u begint

Voordat u het gras maait, dient u ervoor te zorgen dat u de instructies in het hoofdstuk 6 *VOORBEREIDINGEN* en in de paragrafen 9.1 *Veiligheidscontroles*, 9.2 *Algemene voorzorgsmaatregelen*, 9.3 *Werk* hebt opgevolgd.

Zorg bovendien voor een veilige regeling van de snelheid en de richting, voordat u de machine beweegt.

Ga als volgt te werk:

1. Start de motor zoals is beschreven in paragraaf 7.3 *STARTPROCEDURE*.
2. Schakel de 1^e versnelling in (Fig. 12).
3. Breng de koppelingshendel van de voortgang omlaag (8, Fig. 2) zoals is beschreven in de paragraaf 5.2.6 *Koppelingshendel voortgang machine* (8, Fig. 2) en rij langzaam vooruit om na te gaan of alles goed werkt.
4. Controleer na de start of de stuursystemen en de stuurhendels (1, 9, Fig. 2) goed werken en of ze een soepele verandering van richting mogelijk maken. Zorg er ook voor dat de blokkeerfunctie van de wielen bij het loslaten van de koppelingshendel voor voortgang (8, Fig. 2) op de juiste wijze wordt ingeschakeld.

Werkwijze



LET OP

- **Voorkom terugslag, omdat dit ernstig letsel kan veroorzaken. Terugslag is de zijwaartse of plotselinge voorwaartse beweging van de machine die ontstaat wanneer het maaierwerktuig in contact komt met voorwerpen zoals dikke takken of stenen. Ook het contact met een vreemd voorwerp kan ervoor zorgen dat de controle over de machine wordt verloren.**
- **Volg altijd de veiligheidsvoorschriften. De machine mag uitsluitend worden gebruikt voor het maaien van gras, kreupelhout of braamstruiken. Snijd geen metaal, kunststof, metselwerk, of bouwmaterialen.**
- **Gebruik de machine niet als transportmiddel voor personen of voorwerpen.**

Ga als volgt te werk om gras te maaien:

1. Start de motor zoals is beschreven in paragraaf 7.3 *STARTPROCEDURE*.
2. Schakel de gewenste versnelling in met de speciale hendel (A, Fig. 5).
3. Breng de inschakelhendel van het maaierwerktuig (3, Fig. 2) omlaag, zoals is beschreven in hoofdstuk 5.2.5 *Inschakelhendel maaierwerktuig* (3, Fig. 2) om het maaierwerktuig in te schakelen.
4. Breng de koppelingshendel van de voortgang (8, Fig. 2) omlaag, zoals is beschreven in hoofdstuk 5.2.6 *Koppelingshendel voortgang machine* (8, Fig. 2) en begin de machine langzaam te bewegen.
5. Loop in het werkgebied en maak afwisselende bewegingen om een effectief maaieresultaat te verkrijgen, en help uzelf tijdens het veranderen van richting met de stuurhendels (1, 9, Fig. 2).

6. Stop de machine na de werkzaamheden door de koppelingshendel van de voortgang (8, Fig. 2) en de inschakelhendel van het maaiwerktuig (3, Fig. 2) los te laten.
7. Stop de motor daarna zoals beschreven is in het hoofdstuk 8 *DE MOTOR STOPPEN*.
8. Zorg ervoor dat de maaiahogte goed is afgesteld voor de uit te voeren werkzaamheden (zie paragraaf 6.3 *Maaiahogte-instelling (15, Fig. 2)*).

10 ONDERHOUD



LET OP

Probeer nooit reparaties uit te voeren als u niet over de middelen en de nodige technische kennis beschikt. Slecht uitgevoerde werkzaamheden doet de garantie automatisch vervallen en ontheft de fabrikant van elke aansprakelijkheid.



LET OP

- Draag altijd veiligheidshandschoenen tijdens het plegen van onderhoud.
- Verricht nooit onderhoud bij warme motor. Stop de motor en laat hem afkoelen. Voer het onderhoud uit met afgezette motor en losgekoppelde bougie.
- Ontbrekend of onjuist onderhoud, verwijdering of wijziging van de veiligheidsvoorzieningen en/of het gebruik van niet-originele vervangingsonderdelen kunnen ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben voor de bediener of voor derden.

NL

10.1 CONFORMITEIT VAN DE GASEMISSIES

Deze motor, inclusief het emissiecontrolesysteem, moet worden beheerd, gebruikt en onderhouden volgens de aanwijzingen in de gebruikershandleiding om de emissieprestaties die van toepassing zijn op niet voor de weg bestemde mobiele machines binnen de wettelijke eisen te houden.

Het emissiecontrolesysteem van de motor mag niet opzettelijk gemanipuleerd of oneigenlijk gebruikt worden.

Een verkeerde werking, gebruik of onderhoud van de motor of van de machine kan mogelijke storingen van het emissiecontrolesysteem veroorzaken waardoor niet meer wordt voldaan aan de toepasselijke wettelijke eisen; in dat geval moet onmiddellijk actie worden ondernomen om de storingen van het systeem te repareren en de toepasselijke eisen te herstellen.

Hieronder volgt een niet-limitatieve lijst met voorbeelden van een verkeerde werking, onjuist gebruik of onderhoud:

- De brandstofdoseersystemen forceren of breken.
- Gebruik van brandstof en/of motorolie die niet aan de kenmerken voldoen die in het hoofdstuk 7.1 *Brandstof* zijn aangegeven.
- Gebruik van niet-originele onderdelen, bijvoorbeeld bougies, enz.
- Geen of niet-passend onderhoud van het lossysteem, inclusief verkeerde onderhoudsintervallen voor uitlaat, bougie, luchtfilter, enz.



LET OP

Manipulatie van deze motor maakt het EU-certificaat met betrekking tot de emissies ongeldig.

Het CO₂-niveau van deze motor kan worden gevonden op de WEBSITE (www.myemak.com) van Emak in het deel 'The Outdoor Power Equipment world'.

10.2 VERVERSEN VAN DE MOTOROLIE



VOORZICHTIG

Het gebruik van de motor met onvoldoende olie kan ernstige schade toebrengen aan de motor.

Controleer dagelijks het motoroliepeil en vul deze zo nodig bij (14, Fig. 2).

Gebruik alleen de olie **UNIFARM 15 - 40 W** en het vet **MULTIPURPOSE**.

De motorolie moet volledig worden verversd op de aangegeven intervallen en op de manier die door de fabrikant van de motor is bepaald.



LET OP

Lees ook de handleiding van de motor aandachtig.

10.3 REINIGING EN VERVANGING VAN HET LUCHTFILTER

Raadpleeg de handleiding van de motor.

10.4 VERVANGING VAN DE BOUGIE

Raadpleeg de handleiding van de motor.

NL

10.5 VERVERSING VAN DE VERSNELLINGSBAKOLIE (FIG. 15)

Om de 100 bedrijfsuren moet de olie van de schakelgroep verversd worden:

- Zorg ervoor dat de machine horizontaal staat.
- Draai de dop (B) los.
- Laat de olie van de schakelgroep weglipen tot deze volledig leeg is.
- Plaats de dop (B) terug.
- Vul de schakelgroep door de vuldop (A) met olie 85W-140 (inhoud huis 1,1 liter) tot het juiste niveau.



LET OP

Lees ook de handleiding van de motor aandachtig.

10.6 AFSTELLING VAN DE HENDELS

- Controleer of de koppelingshendel van de voortgang (8, Fig. 2) en de inschakelhendel van het maaierwerk (3, Fig. 2) bij hun loslaten snel in de verticale stand terugkeren. Zo niet, stel dan de regelaars op de bedieningshendels (A, Fig. 11) af.
- Controleer of de stuurhendels (1, 9, Fig. 2) en de versnellingshendel (A, Fig. 5) goed werken en of er niet te veel speling is. Zo niet, stel dan de regelaars op de bedieningshendels af: tussen het bovenste uiteinde van de kabel en de stelschroef mag er maximaal 1÷2 mm speling zijn (B, Fig. 11).



LET OP

Gebruik de machine niet als de afstellingen niet voldoende zijn en wend u tot een erkend servicecentrum.

10.7 BUITENGEWOON ONDERHOUD

Aan het einde van elk seizoen (bij intensief gebruik) of eenmaal per twee jaar (bij normaal gebruik) moet een algemene controle worden verricht door een gespecialiseerd technicus van het assistentienetwerk.

Vind het dichtstbijzijnde erkende servicecentrum op: <https://www.myemak.com/int/filiali-e-distributori/distributori>.



LET OP

- Alle onderhoudswerkzaamheden die niet in deze handleiding zijn beschreven, moeten door een erkend servicecentrum worden uitgevoerd. Om een constante, regelmatige werking van de machine te waarborgen, moet u eraan denken dat bij een eventuele vervanging van onderdelen altijd **ORIGINELE VERVANGINGSONDERDELEN** moeten worden gebruikt.
- Eventuele wijzigingen waarvoor geen toestemming is gegeven en/of het gebruik van niet-originele vervangingsonderdelen kunnen ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben voor de bediener of voor derden en doen de garantie onmiddellijk vervallen.

OPMERKING

Raadpleeg het gebruiks- en onderhoudsboekje van de motor dat aan dit document is bijgesloten voor meer informatie over het onderhoud van de motor.

10.8 ONDERHOUDSTABEL

Let er alstublieft op dat de volgende onderhoudsintervallen alleen van toepassing zijn op normale werkomstandigheden. Als het dagelijkse gebruik langer is dan normaal, of in zware snoeiomstandigheden, moeten de aanbevolen frequenties dienovereenkomstig worden verkort		Vóór elk gebruik	Na 1 maand of 5 uur	Elke 3 maanden of 25 uur	Elke 6 maanden of 50 uur	Jaarlijks of elke 100 uur
Complete machine	Inspecteren (lekken, barsten en slijtage)	x				
	Schoonmaken	Na afloop van de dagelijkse werkzaamheden				
Bedieningen (koppelingshendel voor voortgang, inschakelhendel maaierwerktuig, stuurhendels)	De werking controleren	x				
Brandstoftank	Inspecteren (Lekkages, barsten, en slijtage)	x				
	Schoonmaken					x
Brandstofleidingen	Inspecteren	Om de 2 jaar, indien nodig vervangen				
Maaierwerktuig	Inspecteren (Schade, Scherppte en Slijtage)	x				
Bescherming van het maaierwerktuig	Inspecteren (schade en slijtage)	x				
Alle toegankelijke schroeven en moeren (Niet de afstelschroeven)	Inspecteren	x				
	Opnieuw aanhalen		x			
Luchtfilter	Inspecteren	x				
	Schoonmaken			x ⁽¹⁾		
	Vervangen					x
Gleuven van het carter van de startgroep	Schoonmaken	Na afloop van de dagelijkse werkzaamheden				
Motorolie	Controleer het niveau	x				
	Vervangen		x		x ⁽²⁾	
Olie schakelgroep	Vervangen					x
Startkoord	Inspecteren (schade en slijtage)		x			
	Vervangen			x		
Carburateur	Controleer stationair toerental (snijwerktuig mag niet draaien bij stationair toerental)	x				
Bougie	Controle en reiniging				x	
	Vervangen					x
Vliegwielsbekleding	Inspecteren				x ⁽³⁾	

NL

Let er alstublieft op dat de volgende onderhoudsintervallen alleen van toepassing zijn op normale werkomstandigheden. Als het dagelijkse gebruik langer is dan normaal, of in zware snoeiomstandigheden, moeten de aanbevolen frequenties dienovereenkomstig worden verkort		Vóór elk gebruik	Na 1 maand of 5 uur	Elke 3 maanden of 25 uur	Elke 6 maanden of 50 uur	Jaarlijks of elke 100 uur
Stationair toerental	Controleren en afstellen					x ⁽³⁾
Klepspel	Controleren en afstellen					x ⁽³⁾
Verbrandingskamer	Schoonmaken	Om de 100 uur ⁽³⁾				
Bevestigingen van het maaierwerk	Controleer of de bevestigingen van het maaierwerk goed vastzitten	x				

⁽¹⁾ Reinig de motor vaker in een stoffige omgeving of bij veel door de wind aangevoerd afval. Vervang de elementen van het luchtfilter als deze zeer vuil zijn.

⁽²⁾ Ververs de olie na elke 25 uur bij gebruik met volledige belasting of bij hoge omgevingstemperaturen.

⁽³⁾ Laat onderhoud van deze onderdelen over aan een erkend servicecentrum.

11 VERPLAATSING EN TRANSPORT

11.1 VERPLAATSING

Ga als volgt te werk om de machine van het ene werkgebied naar het andere of naar een opslagplaats te verplaatsen:

1. Stop het maaierwerk.
2. Schakel de gewenste versnelling in met de speciale hendel (Fig. 12).
3. Verplaats de machine met behulp van de aandrijfhendel (8, Fig. 2, hoofdstuk 5.2.6 *Koppelingshendel voortgang machine* (8, Fig. 2)) en met de stuurhendels (1, 9, Fig. 2)



LET OP

Bij de rupsbandenversie moet de machine worden geactiveerd, omdat deze veel te zwaar is om met afgezette motor te verplaatsen.

11.2 TRANSPORT

OPMERKING

De machine wordt geheel gemonteerd aan de klant geleverd. De dealer komt de leveringsvoorwaarden overeen met de klant.

Ga als volgt te werk om de machine op een transportmiddel te laden:

1. Laat de motor minstens 15 minuten afkoelen.
2. Laad de machine, aangedreven door de motor, met behulp van oprijplaten met een geschikt draagvermogen op het transportmiddel.
3. Stop de motor.
4. In geval van nood of na een defect moet de machine met uitgeschakelde motor op het transportmiddel worden gesleept met behulp van een touw of ketting die aan de kolom van de machine is bevestigd (11, Fig. 2). Bij defecte banden moet de machine worden opgetild met behulp van een heftruck en worden aangeduwd (Fig. 14).



LET OP

- Een hete motor of heet uitlaatsysteem kan brandwonden veroorzaken en bepaalde materialen doen ontbranden.
- Verzeker u er na tijdens het transport van dat de motor is uitgeschakeld.

 LET OP

Gebruik voor het transport van de machine een transportmiddel met een geschikt gewicht en afmetingen voor de machine. De machine moet met goedgekeurde oprijplaten worden geladen en aan het transportvoertuig worden bevestigd. Zorg voor een goede en stevige bevestiging aan het voertuig met riemen om kantelgevaar tegen te gaan. De machine moet met lege tank worden vervoerd; u moet tevens nagaan of de geldende normen voor het vervoer van dergelijke machines worden nageleefd.

12 OPSLAG

 LET OP

Kies een goed geventileerde opslagruimte, waar geen open vuur of vonken zijn.

 VOORZICHTIG

- Vermijd zeer vochtige opslagruimtes, omdat deze oxidatie en corrosie bevorderen.
- Een correcte opslag is essentieel om de machine en motor in optimale conditie te houden en om het opstarten aan het einde van de opslagperiode te vergemakkelijken.

 LET OP

Lees ook de handleiding van de motor aandachtig.

12.1 DE MACHINE REINIGEN

Het is raadzaam om een algemene reiniging uit te voeren zoals hieronder is beschreven, voordat de machine wordt opgeslagen:

1. Maak alle buitenoppervlakken schoon.
2. Werk beschadigde lakpunten bij.
3. Breng een dunne olielaag aan op de delen die kunnen roesten.

 LET OP

Laat de motor minstens 30 minuten afkoelen, voordat u de machine schoonmaakt.

 VOORZICHTIG

Gebruik voor de reiniging geen tuinslangen of hogedrukreinigers, omdat hierdoor water in het luchtfilter of de uitlaat van de motor kan sijpelen.

12.2 LANGDURIGE OPSLAG

 VOORZICHTIG

Bij langdurige opslag van de machine moeten de brandstoftank en de carburator worden geleegd.

Volg voor het legen van de brandstoftank en de carburator onderstaande instructies:

1. Plaats een goedgekeurde houder voor benzine onder de carburator en gebruik een trechter om geen brandstof te knoeien.
2. Verwijder de afvoerbout van de carburator en de pakkingring.
3. Tap alle brandstof af in de houder en monteer daarna de afvoerbout en de pakkingring weer door ze helemaal aan te draaien.
4. Zet de hendel van de brandstofstroom (16, Fig. 2) in de stand **OFF**.

Verdere instructies voor langdurige opslag van de machine zijn als volgt:

1. Ververs de motorolie (zie hoofdstuk 10.2 *Verversen van de motorolie*).
2. Demonteer de startbougie (zie hoofdstuk 10.4 *Vervanging van de bougie*).
3. Giet een eetlepel (5-10 cc) schone motorolie in de cilinder.

4. Trek een paar keer aan de startkabel (17, Fig. 2) om de olie over de cilinder te verdelen.
5. Monteer de startbougie weer (zie hoofdstuk 10.4 *Vervanging van de bougie*).
6. Trek aan de startkabel (17, Fig. 2) tot u een zekere weerstand voelt. Laat hem daarna zachtjes los.
7. Als de motor en het uitlaatsysteem afgekoeld zijn, dekt u de motor af om hem te beschermen tegen stof.



VOORZICHTIG

Gebruik geen plastic om de motor te beschermen tegen stof. Een niet-poreuze afdekking houdt vocht rond de motor vast, waardoor er corrosie en roestvorming kunnen optreden.

12.3 IN WERKING STELLEN NA DE OPSLAGPERIODE

Neem de aanwijzingen in het hoofdstuk 7 *STARTEN* in acht, voordat u de machine na de opslag start.

Als de brandstof vóór de opslag is afgetapt, vul de tank dan zoals is beschreven in hoofdstuk 7.2 *De tank vullen*.



VOORZICHTIG

Als u een jerrycan met brandstof gebruikt voor het bijvullen, zorg er dan voor dat de brandstof niet te oud is.

OPMERKING

Als de cilinders zijn gesmeerd met olie voor de opslag, kan de motor wat rook produceren bij het starten. Dit is normaal.

13 MILIEUBESCHERMING

Tijdens het gebruik van de machine moet de bescherming van het milieu een belangrijk aspect vormen. Dit moet altijd prioriteit hebben ten gunste van de samenleving en van de natuur waarin we leven.

- Zorg ervoor dat u geen storende factor in de buurt bent.
- Volg de plaatselijke voorschriften voor de verwerking van het snij-afval nauwgezet op.
- Volg nauwgezet de plaatselijke regels inzake de verwerking van verpakkingsmateriaal, filters, versleten onderdelen of elk ander element met een sterke impact op het milieu op. Dit afval mag niet bij het huisvuil worden gegooid, maar moet worden gescheiden en naar speciale inzamelcentra worden gebracht, die de materialen recycleren.

13.1 SLOPEN EN AFDANKEN

Laat de machine na de buitenwerkingstelling niet in het milieu achter, maar wend u tot een afvalinzamelcentrum.

Een groot deel van de materialen die bij de bouw van de machine gebruikt zijn, zijn recyclebaar: alle metalen (staal, aluminium, messing) kunnen aan een normale ijzerhandelaar worden gegeven. Neem voor meer informatie contact op met de normale afvalverwerkingsdienst in uw streek. Het afval dat afkomstig is van de sloop van de machine moet met respect voor het milieu worden verwerkt zonder de bodem, de lucht en het water te vervuilen.

In elk geval moeten de plaatselijk geldende wetten op dit gebied in acht worden genomen.

Tijdens het slopen van de machine moet het etiket met de CE-markering samen met deze handleiding worden vernietigd.

14 GARANTIECERTIFICAAT

Dit apparaat is ontworpen en gerealiseerd met de modernste productietechnieken. De fabrikant geeft een garantie van 24 maanden vanaf de aankoopdatum op de eigen producten voor privé-/hobbygebruik. De garantie is beperkt tot 12 maanden bij professioneel gebruik.

Algemene garantievoorwaarden

1. De garantie geldt vanaf de aankoopdatum. De fabrikant vervangt gratis de onderdelen met defecten in materiaal, afwerking en productie via het verkoopnetwerk en de technische servicedienst. De garantie ontnemt de gebruiker niet de wettelijke rechten van het burgerlijk wetboek tegen de consequenties van de defecten of fouten veroorzaakt door het verkochte voorwerp.
2. Het technische personeel zal de defecte onderdelen zo snel als organisatorisch mogelijk is repareren.
3. **Om een aanvraag tot technische assistentie onder de garantie in te dienen, dient u aan het bevoegde personeel het onderstaande garantiecertificaat te tonen, voorzien van het stempel van de leverancier, volledig ingevuld en met de aankoopfactuur of bon met de aankoopdatum aangehecht.**
4. De garantie vervalt in de volgende gevallen:
 - Duidelijk gebrek aan onderhoud,
 - Onjuist gebruik van het product of geknoei aan het product,
 - Gebruik van ongeschikte smeermiddelen of brandstoffen,
 - Gebruik van niet-originele reserveonderdelen of hulpstukken,
 - Reparaties die uitgevoerd zijn door onbevoegd personeel.
5. Verbruiksmaterialen en onderdelen die onderhevig zijn aan normale werkingsslijtage, worden door de fabrikant uitgesloten van de garantie.
6. Aanpassingen en verbeteringen van het product vallen niet onder de garantie.
7. Afstellingen en onderhoudsreparaties die tijdens de garantieperiode nodig zijn vallen niet onder de garantie.
8. Eventuele schade die veroorzaakt is tijdens het transport moet onmiddellijk gemeld worden aan de transporteur, anders vervalt de garantie.
9. Voor motoren van andere merken (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda etc.) die gemonteerd zijn op onze machines geldt de garantie die gegeven wordt door de fabrikant van de motor.
10. De garantie dekt geen eventuele directe of indirecte schade, die veroorzaakt is bij personen of voorwerpen door storingen in het apparaat of die voortvloeit uit het langdurig niet gebruiken van het apparaat.

NL

Garantiecertificaat

Knip het garantiecertificaat op de achterkant van deze handleiding uit en vul het in.
Beschrijvingen van de velden van het garantiecertificaat (WARRANTY FORM):

1. MODEL
2. SERIENUMMER
3. GEKOCHT DOOR DHR./MEVR.
4. Niet opsturen! Alleen een eventueel verzoek om technische garantie aanhechten.
5. DATUM
6. DEALER.

15 OPLOSSEN VAN PROBLEMEN



LET OP

- Zet de machine altijd uit en koppel de bougie los voordat u de aanbevolen corrigerende maatregelen in onderstaande tabel uitvoert, behalve als uitdrukkelijk gevraagd wordt om de machine aan te zetten.
- Als alle mogelijke oorzaken nagegaan zijn en het probleem nog steeds niet is opgelost, neem dan contact op met een erkend reparatiecentrum. Als u een probleem heeft dat niet in deze tabel staat, neem dan contact op met een erkend reparatiecentrum.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSING
De motor start niet.	Starterhendel (A, Fig. 6) in OPEN stand.	Zet de starterhendel (A, Fig. 6) in de GESLOTEN stand.
	Geen brandstof.	Vul de machine met brandstof (zie hoofdstuk 7.2 <i>De tank vullen</i>).
	De motor is opgeslagen zonder de brandstof af te tappen of is gevuld met brandstof van een slechte kwaliteit.	Maak de brandstoftank en de carburator leeg (zie hoofdstuk 12.2 <i>Langdurige opslag</i>); vul de tank daarna met nieuwe brandstof (zie hoofdstuk 7.2 <i>De tank vullen</i>).
	Defecte of vuile bougie, of met onjuiste afstand tussen de elektrodes.	Bougie-opening afstellen of bougie vervangen (zie hoofdstuk 10.4 <i>Vervanging van de bougie</i>).
	Bougie is natgeworden door brandstof (motor is verzopen).	De bougie demonteren, droogmaken en opnieuw monteren (zie hoofdstuk 10.4 <i>Vervanging van de bougie</i>). Volg de procedure van 7.4 <i>Motor is verzopen</i> .
	Brandstoffilter is verstopt, slechte werking van de carburator, slechte werking van de ontsteking, klep is dichtgekleefd enz.	Breng de motor naar een erkend servicecentrum.
De motor is niet krachtig genoeg.	Filterelement verstopt.	Filterelement reinigen of vervangen (hoofdstuk 10.3 <i>Reiniging en vervanging van het luchtfilter</i>).
	Geen brandstof.	Vul de machine met brandstof (hoofdstuk 7.2 <i>De tank vullen</i>).
	De motor is opgeslagen zonder de brandstof af te tappen of is gevuld met brandstof van een slechte kwaliteit.	Maak de brandstoftank en de carburateur leeg (par. 12.2 <i>Langdurige opslag</i>); vul daarna nieuwe brandstof bij (hoofdstuk 7.2 <i>De tank vullen</i>).
	Brandstoffilter is verstopt, slechte werking van de carburator, slechte werking van de ontsteking, klep is dichtgekleefd enz.	Breng de motor naar een erkend servicecentrum.

NL

1 INTRODUÇÃO	156
1.1 Como ler o manual	156
2 NORMAS DE SEGURANÇA	157
2.1 Utilização prevista	158
2.2 Uso incorreto	158
2.3 Riscos residuais	158
2.4 Equipamentos de proteção individual (EPI)	159
3 SÍMBOLOS E ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA (FIG. 1)	160
4 COMPONENTES PRINCIPAIS (FIG. 2).....	160
5 DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA E COMANDOS	161
5.1 Dispositivos de segurança	161
5.1.1 Bloqueio das rodas dianteiras (Fig. 12)	161
5.1.2 Proteção frontal (Fig. 10)	161
5.1.3 Dispositivos de segurança nas alavancas (4, Fig. 2)	161
5.1.4 Travão de estacionamento	161
5.1.5 Travão dos órgãos de corte	161
5.2 COMANDOS	161
5.2.1 Interruptor do motor ON/OFF (7, Fig. 2)	161
5.2.2 Alavanca Starter (A, Fig. 6).....	161
5.2.3 Alavanca de fluxo de combustível ON/OFF (B, Fig. 6)	161
5.2.4 Comando do acelerador (5, Fig. 2)	162
5.2.5 Alavanca de engate do dispositivo de corte (3, Fig. 2)	162
5.2.6 Alavanca da embraiagem de avanço da máquina (8, Fig. 2)	162
5.2.7 Alavanca do seletor de velocidades (A, Fig. 5)	162
5.2.8 Alavancas de direção (1, 9, Fig. 2)	162
6 OPERAÇÕES PRELIMINARES.....	163
6.1 Área de trabalho	163
6.2 Regulação do guiador	163
6.3 Regulação da altura de corte (15, Fig. 2).....	163
6.4 Óleo do grupo da caixa de velocidades (Fig. 15).....	164
7 ARRANQUE	164
7.1 Combustível	164
7.2 Reabastecimento	164
7.3 PROCEDIMENTO DE ARRANQUE	165
7.4 Motor encharcado	166
8 PARAGEM DO MOTOR.....	166

9 UTILIZAÇÃO DA MÁQUINA	166
9.1 Verificações de segurança	166
9.2 Precauções gerais	167
9.3 Trabalho	167
9.4 Corte da relva	169
10 MANUTENÇÃO	170
10.1 Conformidade das emissões gasosas	170
10.2 Substituição do óleo do motor	170
10.3 Limpeza e substituição do filtro de ar	170
10.4 Substituição da vela de ignição	171
10.5 Mudança do óleo da caixa de velocidades (Fig. 15).....	171
10.6 Regulação das alavancas.....	171
10.7 Manutenção extraordinária.....	171
10.8 Tabela de manutenção	172
11 MOVIMENTAÇÃO E TRANSPORTE.....	173
11.1 Movimentação	173
11.2 Transporte	173
12 ARMAZENAMENTO.....	174
12.1 Limpeza da máquina	174
12.2 Armazenamento prolongado	174
12.3 Activação após a armazenagem	175
13 PROTEÇÃO DO AMBIENTE.....	175
13.1 Demolição e eliminação	175
14 CERTIFICADO DE GARANTIA.....	176
15 RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS.....	177

1 INTRODUÇÃO

Obrigado por ter escolhido um produto Emak.

A nossa rede de revendedores e de oficinas autorizadas está ao seu inteiro dispor para o que for necessário.



ATENÇÃO

Para utilizar corretamente a máquina e evitar acidentes, não comece a trabalhar sem primeiro ler este manual com a máxima atenção.



ATENÇÃO

Este manual deve acompanhar a máquina durante toda a sua vida.



ATENÇÃO

RISCO DE DANOS AUDITIVOS. Em condições normais de utilização, esta máquina pode comportar, para o operador responsável, um nível de exposição pessoal e diário ao ruído igual ou superior a 85 dB (A).

PT

Nele encontrará explicações relativas ao funcionamento dos várias componentes, bem como instruções para as verificações necessárias e para a manutenção.

NOTA

As descrições e as figuras contidas neste manual não são rigorosamente vinculativas. O fabricante reserva-se o direito de efetuar eventuais modificações sem se comprometer em atualizar periodicamente este manual.

As figuras são indicativas. Os componentes efetivos podem diferir dos representados. Em caso de dúvida, contacte um Centro de Assistência Autorizado.

1.1 COMO LER O MANUAL

O manual está dividido em capítulos e parágrafos. Cada parágrafo é um subnível do capítulo relevante. As referências a capítulos ou parágrafos são assinaladas com a indicação "capítulo" ou "parágrafo" seguida do respetivo número. Exemplo: "capítulo 2".

Para além das instruções de uso e manutenção, este manual contém informações que requerem a sua atenção especial. Estas informações estão assinaladas com os seguintes símbolos:



ATENÇÃO

Quando existe o risco de acidentes ou lesões pessoais, mesmo mortais, ou graves danos materiais.



CUIDADO

Quando existe o risco de danos na máquina ou em componentes individuais da mesma.

NOTA

Fornece informações adicionais às instruções das mensagens de segurança anteriores.

As figuras destas instruções de utilização estão numeradas 1, 2, 3, e assim por diante. Os componentes indicados nas figuras estão marcados com letras ou números, consoante o caso. Uma referência ao componente C na figura 2 é feita com a indicação: "Ver C, Fig. 2" ou simplesmente "(C, Fig. 2)".

2 NORMAS DE SEGURANÇA

ATENÇÃO

Se bem usada, a máquina é um instrumento de trabalho rápido, cómodo e eficaz. Se usada de forma incorreta ou sem as devidas precauções, poderá tornar-se um equipamento perigoso. Para que o seu trabalho se processe sempre de forma agradável e segura, respeite escrupulosamente as seguintes normas de segurança, bem como as que se apresentam ao longo de todo o manual.

ATENÇÃO

O sistema de ligação da máquina produz um campo eletromagnético de intensidade muito baixa. Este campo pode interferir com alguns pacemakers. Para reduzir o risco de lesões graves ou mortais, as pessoas com pacemaker deverão consultar o seu médico e o fabricante do pacemaker antes de utilizar esta máquina.

ATENÇÃO

A exposição às vibrações provocadas pelo uso prolongado de máquinas acionadas por motores de combustão interna pode causar lesões nos vasos sanguíneos ou nos nervos dos dedos, das mãos e dos pulsos nas pessoas sujeitas a doença circulatória ou tumefações anómalas. A utilização prolongada em condições de baixa temperatura pode estar ligada ao aparecimento de lesões vasculares em indivíduos saudáveis. Se se manifestarem sintomas como insensibilidade, dor, perda de força, alterações na cor ou na consistência da pele ou perda de tato nos dedos, nas mãos ou nos pulsos, interrompa a utilização da máquina e solicite o parecer de um médico.

NOTA

As leis nacionais podem limitar a utilização da máquina.

- Não utilize a máquina antes de tomar totalmente conhecimento do seu modo de utilização específico. O operador, na primeira experiência, deve praticar antes da utilização no terreno.
- A máquina só deve ser usada por pessoas adultas, em boas condições físicas e com conhecimento das regras de utilização.
- Não use a máquina em condições de fadiga física ou sob o efeito do álcool, drogas ou fármacos.
- Use o vestuário adequado e os dispositivos de segurança como botas, calças robustas, luvas, óculos de proteção, auscultadores antirruído e capacete de proteção.
- Use vestuário aderente mas cómodo.
- Não permita que crianças usem a máquina.
- Nunca permita que a máquina seja usada por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou sem a experiência ou os conhecimentos necessários ou ainda por pessoas que não estejam familiarizadas com as instruções.
- Não permita que outras pessoas permaneçam num raio de 15 metros durante a utilização da máquina.
- Antes de utilizar a máquina, verifique se o guiador está bem apertado (3 *SÍMBOLOS E ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA* (Fig. 1)).

ATENÇÃO

A máquina deve estar equipada com os dispositivos de corte originais recomendados pelo fabricante. A utilização de dispositivos não autorizados pode levar a lesões graves ou mortais.

- Antes de ligar o motor, certifique-se de que o dispositivo de corte está livre para rodar e que não está em contacto com corpos estranhos.
- Use a máquina apenas em locais bem ventilados, não use em atmosfera explosiva, inflamável ou em ambientes fechados.
- Com o motor em movimento, não efetue qualquer operação de manutenção, nem toque no dispositivo de corte.
- É proibido aplicar na tomada de força da máquina dispositivos que não sejam o fornecido pelo Fabricante.
- Não trabalhe com uma máquina danificada, mal reparada, mal montada ou modificada arbitrariamente.
- Não retire, danifique ou desative nenhum dos dispositivos de segurança.
- Mantenha todas as etiquetas com os sinais de perigo e segurança em perfeitas condições. Em caso de danos ou deterioração, devem ser substituídas rapidamente (3 *SÍMBOLOS E ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA* (Fig. 1)).
- Não utilize a máquina para utilizações diferentes das indicadas no presente manual (ver capítulo 2.1 *Utilização prevista*).

PT

- Não abandone a máquina com o motor ligado.
- Controle diariamente a máquina para se certificar de que todos os dispositivos, de segurança e os outros, estejam a funcionar.
- Não efetue operações ou reparações que não se enquadrem nos procedimentos normais de manutenção. Para qualquer outra intervenção, dirija-se a um Centro de Assistência Autorizado.
- Se precisar de se desfazer da máquina, não a abandone no meio ambiente. Entregue-a ao Revendedor, que procederá à sua eliminação correta.
- O manual faz parte integrante da máquina, deve sempre acompanhá-la em todas as mudanças de propriedade, mesmo que temporárias.
- Contacte sempre o seu Revendedor ou o Centro de Assistência Autorizado para qualquer outro esclarecimento ou intervenção prioritária.
- Conserve cuidadosamente o presente Manual e consulte-o antes de qualquer utilização da máquina.
- De salientar que o proprietário ou o operador é responsável pelos acidentes ou riscos sofridos por terceiros ou bens de sua propriedade.

PT

ATENÇÃO

- **Nunca utilize uma máquina com funções de segurança defeituosas. As funções de segurança da máquina devem ser sujeitas a verificações e manutenções com base nas instruções fornecidas no capítulo 9.1 Verificações de segurança e no capítulo 10 Manutenção. Se a máquina reprovar nestas verificações, dirija-se a um Centro de Assistência Autorizado para solicitar a sua reparação.**
- **Qualquer utilização da máquina que não esteja expressamente prevista no manual pode constituir uma fonte de risco para pessoas e bens, devendo, por conseguinte, ser considerada uma utilização incorreta e expressamente proibida pelo fabricante, que declina qualquer responsabilidade por danos consequentes.**

2.1 UTILIZAÇÃO PREVISTA

Esta máquina foi concebida e fabricada exclusivamente para:

- o corte de ervas altas, mato e silvas;
- a trituração de erva, mato e silvas com o auxílio do dispositivo de corte de flagelos rotativos;
- ser utilizada por um só operador.

2.2 USO INCORRETO

Todos os usos não constantes do capítulo 2.1 *Utilização prevista* devem ser considerados usos incorretos e, em particular, mas não exclusivamente, os seguintes:

ATENÇÃO

O dispositivo de corte pode projetar objetos e pequenos seixos causando danos ou provocando lesões pessoais. A zona de segurança em torno da máquina está fixada em 30 metros.

- corte de materiais de origem não vegetal;
- utilização de dispositivos de corte diferentes dos recomendados pelo Fabricante;
- utilização da máquina como meio de transporte de pessoas ou bens.

ATENÇÃO

A máquina foi concebida para ser utilizada por uma só pessoa. Não permita que outras pessoas entrem na máquina. Não permita que as crianças a manuseiem.

2.3 RISCOS RESIDUAIS

Não obstante o cuidado adotado pelo Fabricante no respeito de todas as prescrições de segurança, subsistem riscos residuais que não podem ser eliminados, entre os quais, nomeadamente:

- Projeções de materiais que podem ferir os olhos, se não for usada proteção adequada.
- Lesões auditivas, se não for usada nenhuma proteção acústica.

- Contacto com peças quentes.
- Queda do operador.

ATENÇÃO

Nunca tente, com o motor ligado, bloquear as alavancas da embraiagem de avanço da máquina e o movimento das lâminas para poder operar no equipamento. Existe o perigo de ferimentos graves ou mortais.

2.4 EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL (EPI)

Por equipamento de proteção individual (EPI) entende-se qualquer equipamento destinado a ser usado pelo operador, a fim de o proteger contra os riscos suscetíveis de ameaçar a sua segurança ou saúde no trabalho, bem como qualquer dispositivo ou acessório destinado a este fim. A utilização dos EPI não elimina o perigo de lesão, mas reduz os efeitos do dano em caso de incidente.

De seguida é indicada a lista dos equipamentos de proteção individual a utilizar durante o uso da máquina:

- **Calce sapatos de segurança com proteção contra cortes, com sola antiderrapante e biqueira de aço.**
- **Use óculos ou uma viseira de proteção.**
- **Use uma máscara de proteção ou filtro para respirar.**
- **Utilize proteções contra o ruído, por exemplo, auscultadores ou tampões.**

ATENÇÃO

A utilização das proteções para os ouvidos requer maior atenção e cautela, pois diminui-se a perceção dos sinais sonoros de perigo (como gritos, alarmes, etc.). Um equipamento de proteção adequado reduz o risco de perda de audição.

- **Use luvas que permitam a máxima absorção das vibrações.**
- **Utilize vestuário de proteção de segurança homologado. O casaco e o macacão de proteção são o ideal.**

ATENÇÃO

O vestuário deve ser adequado e não deve atrapalhar o operador. Use roupa justa de proteção. Não use roupa, lenços, gravatas ou colares que se possam enredar na máquina, nas ervas ou outros. Ate o cabelo comprido e proteja-o.

NOTA

O seu revendedor pode aconselhá-lo na escolha do vestuário adequado.

PT

3 SÍMBOLOS E ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA (FIG. 1)

1. Alavanca de engate do dispositivo de corte.
2. Alavanca da embraiagem de avanço da máquina.
3. Comando do acelerador.
4. Comando do travão.
5. Autocolante de seta indicadora de mudanças
6. Leia o manual de uso e manutenção antes de utilizar a máquina.
7. Perigo de emaranhamento.
8. Perigo de superfícies quentes/incêndio.
9. Perigo de corte/cisalhamento dos membros inferiores.
10. Perigo de corte/cisalhamento.
11. A. Perigo geral.
Não utilize a máquina na presença de crianças.
B. Obrigatório ler o manual antes de utilizar a máquina.
Durante a utilização, certifique-se de que ninguém se aproxima do dispositivo de corte. Perigo de corte dos membros inferiores.
C. Perigo de arremesso de objetos.
Durante a utilização, certifique-se de que a área de trabalho está livre de estranhos ao serviço num raio de 15 m.
D. Perigo de corte dos membros superiores.
STOP: pare o dispositivo de corte.
12. A. Obrigatório usar máscara/proteção para as vias respiratórias.
B. Obrigatório usar óculos de proteção.
C. Obrigatório ler o manual.
D. Obrigatório usar luvas para absorver as vibrações.
E. Obrigatório usar um dispositivo de proteção auditiva.
F. É proibido usar gravatas, joias ou outras roupas esvoaçantes que possam ficar presas nas moitas ou nos mecanismos da máquina.
G. Obrigatório usar calçado de proteção antiderrapante.
13. Mudanças.
14. Comando de regulação lateral do guiador.
15. A. Alavanca Starter FECHADA.
B. Alavanca Starter ABERTA.
C. Alavanca de fluxo de combustível OFF.
D. Alavanca de fluxo de combustível ON.
16. Tipo de máquina: **MOTOCEIFEIRA**.
17. Marcação CE de conformidade.
18. Número de série.
19. Ano de fabrico.
20. Dados técnicos
21. Bloqueio das rodas
22. Regulação da altura do guiador
23. Etiqueta das mudanças da rabiça

4 COMPONENTES PRINCIPAIS (FIG. 2)

Este parágrafo fornece uma visão geral de todas as ferramentas e comandos da máquina.

Salvo indicação em contrário, são válidos para todas as versões.

Para o uso correto dos comandos aqui listados, leia atentamente o capítulo 9 *Utilização da máquina*.

- | | |
|---|--|
| 1. Alavanca de direção direita | 10. Alavanca de regulação da altura do guiador |
| 2. Desbloqueio da coluna de direção | 11. Coluna de direção |
| 3. Alavanca de engate do rotor | 12. Dispositivo de corte de flagelos rotativos |
| 4. Dispositivo de segurança do rotor | 13. Tampa do depósito do combustível |
| 5. Alavanca Starter MIN/MAX (comando do acelerador) | 14. Vareta de nível de óleo do motor |
| 6. Alavanca de desbloqueio das rodas | 15. Regulação da altura de corte |
| 7. Alavanca do interruptor ON/OFF | 16. Alavanca de fluxo de combustível ON/OFF |
| 8. Alavanca da embraiagem de avanço da máquina | 17. Pega de arranque do motor |
| 9. Alavanca de direção esquerda | 18. Tampão do óleo de transmissão |

5 DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA E COMANDOS

5.1 DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

A máquina é dotada dos seguintes dispositivos de segurança.

5.1.1 Bloqueio das rodas dianteiras (Fig. 12)

Para bloquear as rodas dianteiras, puxe a alavanca (A, Fig. 12), o perno (A, Fig. 13) garantirá o bloqueio.



ATENÇÃO

Bloqueie as rodas quando trabalhar em declives. O bloqueio das rodas garante que o operador possa manter a direção e circular de forma linear. Recomenda-se o desbloqueio das rodas durante as manobras de viragem.

5.1.2 Proteção frontal (Fig. 10)

A proteção frontal é uma proteção basculante (A), equipada com uma banda de borracha (B), que pode ser fechada automaticamente por gravidade. A sua função é bloquear o lançamento de objetos durante as fases de recolha.

PT



ATENÇÃO

Nunca utilize a máquina com a banda de borracha deteriorada, partida em alguns locais ou em falta.



ATENÇÃO

Nunca utilize a máquina com a proteção bloqueada ou com a proteção desmontada. Isso pode aumentar a projeção de objetos para fora. A proteção só pode ser fixada na posição aberta durante a substituição das facas com a máquina completamente desligada.

5.1.3 Dispositivos de segurança nas alavancas (4, Fig. 2)

Nas alavancas da embraiagem de avanço da máquina (8, Fig. 2) e engate do dispositivo de corte (3, Fig. 2) existe um dispositivo de segurança contra o arranque acidental, que impede o acionamento das alavancas com uma só mão (4, Fig. 2).

5.1.4 Travão de estacionamento

Na máquina existe um travão sempre engatado que funciona como travão de estacionamento e que é desativado quando se engata a tração (8, Fig. 2) na máquina. Se a alavanca de tração for libertada, a máquina para.

5.1.5 Travão dos órgãos de corte

Baixando a alavanca (3, Fig. 2), o travão é desengatado e as lâminas são iniciadas. Libertando-a, desengata-se a tração às lâminas e, consequentemente, aciona-se o travão dos órgãos de corte.

5.2 COMANDOS

A máquina está equipada com os seguintes comandos.

5.2.1 Interruptor do motor ON/OFF (7, Fig. 2)

O interruptor do motor ON/OFF ativa o motor para o arranque (posição **ON**) ou interrompe o seu funcionamento (posição **OFF**).

5.2.2 Alavanca Starter (A, Fig. 6)

A alavanca Starter permite configurar o motor para o arranque e pode ser movida para duas posições: **ABERTA**, para preparar o motor aquecido para o arranque, ou **FECHADA**, para preparar o motor não aquecido para o arranque.

5.2.3 Alavanca de fluxo de combustível ON/OFF (B, Fig. 6)

A alavanca de fluxo de combustível ON/OFF regula a passagem do combustível e pode ser movida para duas posições: **ON**, para permitir a passagem do combustível, ou **OFF** para parar o fluxo do mesmo.

5.2.4 Comando do acelerador (5, Fig. 2)

O comando do acelerador permite regular a aceleração da máquina.

5.2.5 Alavanca de engate do dispositivo de corte (3, Fig. 2)

A alavanca de engate do dispositivo de corte permite iniciar o dispositivo de corte. Para a ativação da alavanca é possível usar uma ou ambas as mãos e proceder da seguinte maneira:

1. Prima o botão de segurança (B, Fig. 3) com uma mão.
2. Baixe a alavanca (A, Fig. 3) com a outra mão.

Este acessório, concebido para a sua segurança, impede que o operador insira o rotor das lâminas enquanto a máquina está em movimento, mas apenas com a máquina parada.



ATENÇÃO

Certifique-se de que não há pessoas perto do dispositivo de corte quando ele estiver em funcionamento. Nunca tente nenhum tipo de afinação com o motor ligado.

PT

A libertação da alavanca faz com que o dispositivo de corte pare.

5.2.6 Alavanca da embraiagem de avanço da máquina (8, Fig. 2)

A alavanca da embraiagem de avanço permite que a máquina se mova para a frente ou para trás, dependendo da mudança engatada. Se o seletor de velocidades (A, Fig. 5) estiver na posição neutra (N) a máquina está parada.

Para a ativação da alavanca é necessário usar uma ou ambas as mãos e proceder da seguinte maneira:

1. Prima o botão de segurança (B, Fig. 3) com uma mão.
2. Baixe a alavanca (A, Fig. 3) com a outra mão.



ATENÇÃO

Antes de engatar a alavanca de avanço (8, Fig. 2), certifique-se sempre de que a mudança está engatada. Em caso de emergência, solte a alavanca de avanço para parar imediatamente a máquina.

5.2.7 Alavanca do seletor de velocidades (A, Fig. 5)

A alavanca do seletor de velocidades permite definir a mudança da máquina. Pode definir 3 mudanças diferentes para a frente (velocidade máxima de 3,9 km/h), a marcha-atrás (R) (1,6 km/h) e a posição neutra N.

A mudança engatada é indicada pela respetiva etiqueta (B, Fig. 5)



ATENÇÃO

Para evitar danos à transmissão, é necessário libertar sempre a alavanca da embraiagem de avanço (8, Fig. 2) quando se muda de velocidade. Nunca tente mudar de velocidade com a alavanca da embraiagem de avanço baixada.

5.2.8 Alavancas de direção (1, 9, Fig. 2)

As duas alavancas de direção estão localizadas na parte inferior do punho da rabiça esquerda e da rabiça direita e a sua função é permitir a mudança de direção da máquina. Puxando a alavanca direita, bloqueia-se a roda direita e a máquina vira para a direita; puxando a alavanca esquerda, bloqueia-se a roda esquerda e a máquina vira para a esquerda.

Puxando completamente ambas as alavancas, bloqueiam-se ambas as rodas e a máquina para. Se ambas as alavancas forem pressionadas até meio do curso, desbloqueia-se o semieixo que permite movimentar a máquina com o motor desligado.



ATENÇÃO

Se estiver a trabalhar numa inclinação (Fig. 9), não utilize as alavancas de direção ao mesmo tempo, uma vez que tal anulará automaticamente o travão de estacionamento e, assim, anulará a sua função de segurança. Solte a alavanca da embraiagem de avanço da máquina, as rodas bloqueiam imediatamente e o travão de estacionamento fica ativo. Em caso de perigo devido à perda de controlo da máquina, solte todas as alavancas acionadas.

6 OPERAÇÕES PRELIMINARES

6.1 ÁREA DE TRABALHO



ATENÇÃO

Inspeção a fundo toda a área de trabalho e remova tudo o que possa ser projetado pela máquina ou danificar o dispositivo de corte.

6.2 REGULAÇÃO DO GUIADOR

Antes de utilizar a máquina, é aconselhável regular a altura e a posição lateral do guiador de acordo com a sua estatura e a natureza do terreno (plano ou acidentado), de forma a garantir as condições mais confortáveis possíveis para o operador.

Regulação vertical

Para elevar ou baixar o guiador, utilize a alavanca (10, Fig. 2) situada na base das rabiças.



ATENÇÃO

Se planeia trabalhar durante várias horas, regule o guiador de forma a que as suas costas permaneçam sempre eretas e nunca sob tensão

Regulação lateral

Também é possível fazer uma regulação lateral do guiador para poder operar perto de valas e margens (Fig. 4).



ATENÇÃO

Preste muita atenção a ribanceiras, aterros e margens de rios que possam ceder.

O guiador pode assumir **5 posições**.

Para mover o guiador para os lados, prima a alavanca externa de desbloqueio da coluna de direção (2, Fig. 2), e, em seguida, mova o guiador completamente para a direita ou para a esquerda. Uma vez encontrada a posição desejada, pode soltar a alavanca

6.3 REGULAÇÃO DA ALTURA DE CORTE (15, FIG. 2)

Dependendo da altura da relva a cortar, é necessário regular a altura de corte rodando, no sentido horário ou anti-horário, a respetiva alavanca de regulação, a qual permite elevar ou baixar o dispositivo de corte.

Se a altura de corte for regulada para um nível demasiado baixo, podem ocorrer os seguintes efeitos adversos:

- Projeção de objetos estranhos, como pedras, etc. para fora.
- Acumulações de terra e lama dentro do cárter de proteção do rotor; consequentemente, a relva não pode ser descarregada regularmente.
- Desgaste rápido das lâminas e possibilidade de elas partirem.

A proteção frontal (Fig. 10) abre ou fecha consoante o volume de relva a cortar.



ATENÇÃO

Nunca utilize a máquina com a proteção bloqueada ou com a proteção desmontada. Isso pode aumentar a projeção de objetos para fora. A proteção só pode ser fixada na posição aberta durante a substituição das facas com a máquina completamente desligada.



ATENÇÃO

Em caso de acumulação de relva e terra dentro do cárter do dispositivo de corte, pare a máquina, desligue o motor e limpe a lâmina e o cárter.

PT

6.4 ÓLEO DO GRUPO DA CAIXA DE VELOCIDADES (FIG. 15)

Todos os elementos da caixa de velocidades e da transmissão estão em banho de óleo. Antes de cada utilização da máquina, verifique o nível de óleo através do tampão (A). Ateste, se necessário.

7 ARRANQUE

ATENÇÃO

- A gasolina é um combustível extremamente inflamável. Tenha extremo cuidado ao manuseá-la. Não fume nem faça fogo ou faíscas perto do combustível ou da máquina.
- Verifique frequentemente os tubos do combustível, o depósito, o tampão e as ligações para garantir que não há rachas ou fugas. Se necessário, contacte um Centro de Assistência Autorizado.

PT

7.1 COMBUSTÍVEL

Esta máquina é alimentada por um motor de 4 tempos e requer gasolina super sem chumbo “fresca” e limpa com um número mínimo de 89 octanas na bomba.

ATENÇÃO

- O motor está homologado para o funcionamento com gasolina sem chumbo. A gasolina sem chumbo gera menos incrustações no motor e na vela de ignição e prolonga a vida útil do sistema de escape.
- Nunca utilize gasolina obsoleta ou suja ou misturas de óleo/gasolina. Evite a entrada de sujidade ou água no depósito de combustível.
- Para retardar a deterioração do combustível, armazene a gasolina num recipiente adequado para combustíveis.
- Se planeia armazenar durante um longo período de tempo (mais de 1 mês), esvazie o depósito de combustível e o carburador (ver parágrafo 12.2 *Armazenamento prolongado*).
- Não utilize gasolina que contenha mais de 10% de etanol.
- Se decidir usar uma gasolina que contenha álcool, certifique-se de que ela tem um número de octanas pelo menos igual ao recomendado.
- Não utilize gasolina que contenha metanol.
- Não utilize líquidos de arranque pressurizados.

ATENÇÃO

Limpe e mantenha limpa a zona do tampão de introdução. Encha o depósito no final de cada dia para reduzir a condensação noturna.

ATENÇÃO

Nunca retire o tampão nem abasteça com o motor a trabalhar. Ao encher o depósito, mantenha o controlo da pistola de reabastecimento.

7.2 REABASTECIMENTO

ATENÇÃO

Respeite as instruções de segurança para manusear o combustível. Desligue sempre o motor antes de reabastecer. Nunca adicione combustível a uma máquina com o motor a trabalhar ou quente. Afaste-se pelo menos 3 m da posição em que foi realizado o reabastecimento antes de ligar o motor. **NÃO FUME.**

1. Coloque o combustível num recipiente aprovado para combustível.
2. Coloque a máquina ao ar livre num terreno desimpedido.
3. Desligue o motor e deixe-o arrefecer durante pelo menos 2 minutos antes de abastecer.
4. Limpe a superfície à volta do tampão do combustível (13, Fig. 2) para evitar a contaminações.

5. Desaperte lentamente o tampão do combustível (13, Fig. 2) para libertar a pressão e evitar a saída de combustível.
6. Utilize um funil com um filtro de rede para reter eventuais impurezas. Deite cuidadosamente o combustível no depósito, tomando cuidado para evitar derramamentos.

 ATENÇÃO

Não encha demasiado o depósito de combustível. Encha o depósito até cerca de 4 cm abaixo do bordo superior do gargalo para permitir que o combustível se expanda.

7. Limpe e verifique a junta.
8. Aperte bem o tampão do combustível (13, Fig. 2) após o reabastecimento.

 ATENÇÃO

As vibrações podem fazer com que o tampão se solte e o combustível vazze.

9. Limpe qualquer combustível que tenha vazado da máquina. Afaste a máquina até 3 metros de distância do local de reabastecimento antes de ligar o motor.

PT

 ATENÇÃO

- **Nunca tente queimar combustível vazado em nenhuma circunstância.**
- **Não retire a tampa do depósito quando o motor estiver em funcionamento.**
- **Não utilize combustível para operações de limpeza.**
- **Não guarde o combustível em locais com folhas secas, palha, papel, etc.**
- **Armazene a máquina e o combustível em locais onde os vapores de combustível não entrem em contacto com faíscas ou chamas abertas, fervedores de água para aquecimento, motores elétricos ou interruptores, fornos, etc.**
- **Tenha cuidado para não derramar combustível na roupa.**
- **Armazene o combustível num local fresco, seco e bem ventilado.**

7.3 PROCEDIMENTO DE ARRANQUE

Antes de iniciar qualquer trabalho, verifique primeiro a presença de combustível no depósito (13, Fig. 2). Se necessário, reabasteça; ver o capítulo 7.2 *Reabastecimento*

 ATENÇÃO

Verifique se existem perdas de combustível e, se presentes, elimine-as antes da utilização. Se necessário, contacte um Centro de Assistência Autorizado.

Em seguida, verifique também o nível de óleo do motor usando a respetiva vareta (14, Fig. 2) situada na parte traseira do motor. Se trabalhar em declives, é conveniente que o óleo esteja no máximo para ter uma lubrificação segura e ideal. Caso tenha de atestar, use apenas óleo **UNIFARM 15 - 40 W**. Para mais informações, consulte o manual de instruções do motor.

 ATENÇÃO

Nunca misture óleos de natureza ou densidade diferentes, mas use única e exclusivamente o óleo prescrito pelo fabricante do motor.

Antes de iniciar a máquina, certifique-se de que:

- Para a sua segurança, a alavanca do seletor de velocidades (Fig. 5) está na posição neutra (N).
- Para a sua segurança, verifique se as alavancas de avanço da máquina (A) e engate do rotor das lâminas (B) estão na posição vertical (Fig. 7).
- Certifique-se de que a banda de borracha está presente e intacta.
- Certifique-se de que o travão nos órgãos de corte está em boas condições de funcionamento.
- Mova o comando do acelerador (A, Fig. 8) até meio do curso.

- Prepare a máquina para a ignição utilizando a alavanca Starter para motores a gasolina (A, Fig. 6). A alavanca de fluxo de combustível ON/OFF (15, Fig. 2) deve permitir a passagem do combustível. Consulte o manual de uso e manutenção do motor.
- Coloque o interruptor do motor ON/OFF em **ON** (B, Fig. 8).
- Segure na pega de arranque do motor (17, Fig. 2), puxe suavemente de modo a facilitar a fixação do arpão. Em seguida, dê-lhe um puxão vigoroso; se necessário, pode ajudar-se colocando o pé na roda para dar mais força. Repita esta operação, dando sempre golpes secos e firmes até o motor arrancar.



ATENÇÃO

Não utilize as duas mãos para agarrar a pega; os eventuais contragolpes do motor poderão ferir o operador. Para obter mais informações, consulte o manual de uso e manutenção do motor.



CUIDADO

- Nunca enrole a corda de arranque em volta da mão.
- Quando puxar a corda de arranque, não utilize todo o seu comprimento; isto pode fazer com que parta.
- Não solte a corda bruscamente; segure na pega (17, Fig. 2) e deixe que a corda enrole lentamente.



CUIDADO

- Uma vez ligado o motor, é necessário deixá-lo funcionar em vazio durante alguns instantes para permitir que o óleo atinja todos os órgãos de movimento.
- Após cada arranque da máquina, antes de a utilizar, certifique-se de que não existem ruídos ou vibrações anormais.

7.4 MOTOR ENCHARCADO

Se o motor ficar encharcado, coloque a alavanca Starter (A, Fig. 6) na posição ABERTA, o comando do acelerador (5, Fig. 2) na posição de velocidade mínima e tente até o motor arrancar.

8 PARAGEM DO MOTOR

Para parar o motor, basta colocar o interruptor do motor ON/OFF (B, Fig. 8) na posição **OFF**, o motor desligar-se-á no espaço de alguns instantes.

9 UTILIZAÇÃO DA MÁQUINA

9.1 VERIFICAÇÕES DE SEGURANÇA



ATENÇÃO

- Não faça nenhum tipo de regulação com o motor ligado. As regulações devem ser feitas com o motor desligado para evitar possíveis acidentes, inclusivamente graves.
- Efetue as seguintes verificações de segurança antes de cada utilização da máquina e sempre que a máquina sofrer choques ou quedas.

- Certifique-se de que os punhos do guiador estão limpos, secos e fixados de forma adequada e segura à máquina.
- Certifique-se de que os cárteres de proteção estão correta e firmemente fixados à máquina e que estão livres de danos ou sinais de desgaste.
- Verifique se o guiador está corretamente posicionado e bloqueado.
- Verifique se as ligações roscadas presentes na máquina estão devidamente fixas.
- Certifique-se de que o dispositivo de corte esteja limpo, não danificado ou desgastado.
- Certifique-se de que o dispositivo de corte está intacto e eficiente.
- Certifique-se de que as passagens do ar de arrefecimento não estão obstruídas.

- Certifique-se de que a máquina não tem sinais de danos ou desgaste.
- Certifique-se do livre movimento da alavanca da embraiagem de avanço (ver 5.2.6 *Alavanca da embraiagem de avanço da máquina* (8, Fig. 2)) e da alavanca de engate do dispositivo de corte (ver 5.2.5 *Alavanca de engate do dispositivo de corte* (3, Fig. 2)).
- Verifique se as alavancas estão corretamente ajustadas, ver 10.6 *Regulação das alavancas*.

ATENÇÃO

Se as regulações não forem suficientes, não utilize a máquina e contacte um Centro de Assistência Autorizado.

9.2 PRECAUÇÕES GERAIS

ATENÇÃO

Certifique-se de que tem um controlo seguro da velocidade e da direção antes de mover a máquina. Mova-se devagar até ter certeza de que tudo está a funcionar normalmente. Após o arranque, verifique novamente os dispositivos de direção à direita e à esquerda. Certifique-se de que as embraiagens de direção com travões e o bloqueio das rodas estão a funcionar corretamente.

PT

- Corte sempre com ambos os pés em solo firme, para evitar desequilibrar-se.
- Certifique-se de que se consegue mexer e permanecer em pé de forma segura.
- Verifique a eventual presença de obstáculos na área de trabalho (raízes, pedras, ramos, fossos, etc.), caso seja necessário deslocar-se subitamente.
- Não corte próximo de cabos elétricos.
- Corte apenas quando a visibilidade e a luz forem adequadas para ver claramente.
- Pare a máquina se o dispositivo de corte atingir um objeto estranho. Examine o dispositivo de corte e a máquina.

ATENÇÃO

Não retome o trabalho na presença de peças danificadas, contacte um Centro de Assistência Autorizado.

- Pare o motor e deixe-o arrefecer antes de guardar a máquina.
- Tenha especial cuidado se estiver a usar auscultadores ou outros dispositivos de proteção auditiva, uma vez que estes podem limitar a sua capacidade de ouvir ruídos que sinalizam perigos (chamadas telefónicas, sirenes, alarmes, etc.).
- Nos declives, proceda sempre com cuidado, trabalhando no sentido transversal e nunca em subida ou em descida.

ATENÇÃO

- **Preste atenção aos objetos lançados e use sempre os óculos de proteção homologados.**
- **Mantenha afastadas as pessoas não autorizadas: as crianças, os animais, os transeuntes e os assistentes devem permanecer a uma distância de segurança mínima de 30 m.**
- **Se se aproximar uma pessoa, pare imediatamente a máquina.**
- **Nunca ligue a máquina sem primeiro ter verificado a eventual presença de pessoas na área de trabalho.**

9.3 TRABALHO

Instruções gerais de segurança

- Esta secção do manual descreve as regras básicas de segurança para a utilização da máquina de desbaste e de corte de relva.
- Sempre que não tiver a certeza de como proceder numa determinada situação, contacte um técnico especializado. Contacte o seu revendedor ou uma oficina autorizada.
- Evite qualquer utilização que considere que esteja para além das suas capacidades.

Regras básicas de segurança



ATENÇÃO

Não utilize a máquina sem a proteção basculante (ver 5.1.2 *Proteção frontal (Fig. 10)*) ou com uma proteção defeituosa.



ATENÇÃO

- A inalação prolongada dos gases de escape do motor pode representar um risco para a saúde.
- Não use a máquina se estiver mau tempo, por ex. nevoeiro cerrado, chuva intensa, vento forte, frio intenso, etc. Trabalhar com mau tempo é cansativo e tem riscos acrescidos, tal como formação de gelo no terreno, etc.
- Em caso de condições meteorológicas adversas, considere o uso de EPI adicionais, como roupas refletoras, impermeáveis e botas de chuva.

PT

- Não utilize a máquina em terrenos com uma inclinação lateral superior a 15°.
- Certifique-se de que as alavancas estão devidamente ajustadas (ver capítulo 10.6 *Regulação das alavancas*).
- Organize o seu trabalho cuidadosamente.
- Opere sempre com o motor a todo o vapor ao iniciar a tarefa de corte.
- Reduza a velocidade ao operar em terrenos irregulares ou superfícies escorregadias, e quando folhagens ou copas de árvores reduzem a visibilidade.
- Não faça viragens bruscas a alta velocidade. Utilize a máquina com calma, sem fazer viragens, arranques ou paragens bruscas.
- Sempre que possível, evite usar a máquina perto de valas, escavações ou buracos.
- Veja para onde vai, especialmente no final do campo, na estrada e ao redor de árvores.
- Durante a utilização estacionária da máquina, coloque sempre a caixa de velocidades em modo neutro e bloqueie as rodas da máquina e da ferramenta com calços ou blocos de madeira.

NOTA

Ocasionalmente pode ouvir-se um ligeiro “batimento” ou detonação (um ruído metálico seco) quando o motor está sujeito a cargas pesadas. Isto é normal e não deve ser motivo de preocupação.



CUIDADO

Se o batimento ou detonação ocorrerem a uma velocidade do motor constante, com cargas normais, mude a marca da gasolina. Se o batimento ou a detonação persistirem, contacte um Centro de Assistência Autorizado.

- Desligue o motor para as operações de transporte da máquina. Para as operações de transferência dentro da área de trabalho ou em áreas próximas, o motor pode permanecer ligado, mas o dispositivo de corte não deve estar engatado.



ATENÇÃO

- Não tente remover o material cortado enquanto o motor estiver a trabalhar ou o dispositivo de corte estiver em movimento. Pare o motor e o dispositivo de corte e desligue o cabo da vela de ignição antes de remover qualquer material emaranhado em torno do dispositivo de corte.
- A engrenagem cônica pode ficar quente durante o funcionamento e permanecer quente algum tempo depois. O contacto com ela pode provocar queimaduras.
- Os silenciadores equipados com um catalisador tornam-se muito quentes durante a utilização e permanecem assim durante muito tempo após a paragem do motor. Isto também acontece com o motor no mínimo. O contacto pode causar queimaduras na pele e ser causa de risco de incêndio.
- Não utilize a máquina se o silenciador estiver danificado, em falta ou tiver sido modificado.

9.4 CORTE DA RELVA



ATENÇÃO

Nunca corte em caso de fraca visibilidade, temperaturas extremas ou de congelamento.

Verificações antes do arranque

Antes de cortar a relva, certifique-se de que seguiu as instruções deste capítulo 6 *OPERAÇÕES PRELIMINARES* e dos parágrafos 9.1 *Verificações de segurança*, 9.2 *Precauções gerais*, 9.3 *Trabalho*.

Certifique-se também de que tem um controlo seguro da velocidade e da direção antes de mover a máquina.

Proceda conforme indicado de seguida:

1. Ligue o motor como indicado no parágrafo 7.3 *PROCEDIMENTO DE ARRANQUE*.
2. Engate a 1ª velocidade (Fig. 12).
3. Baixe a alavanca da embraiagem de avanço (8, Fig. 2) conforme descrito no parágrafo 5.2.6 *Alavanca da embraiagem de avanço da máquina* (8, Fig. 2) e avance lentamente para garantir que tudo está a funcionar corretamente.
4. Após o arranque, certifique-se de que os dispositivos de direção e as alavancas de direção (1, 9, Fig. 2) estão a funcionar corretamente e permitem uma mudança de direção ágil. Certifique-se também de que a função de bloqueio das rodas ao libertar a alavanca da embraiagem de avanço (8, Fig. 2) engata corretamente.

PT

Modos de trabalho



ATENÇÃO

- Evite os contragolpes porque podem provocar graves lesões. Os contragolpes são constituídos por movimentos repentinos laterais ou para a frente da máquina, que ocorrem quando o dispositivo de corte entra em contacto com objetos como, por exemplo, ramos grossos ou pedras. O contacto com um objeto estranho também pode resultar na perda de controlo da máquina.
- Siga sempre as normas de segurança. A máquina deve ser sempre usada apenas para cortar relva, mato ou silvas. Não corte metal, plástico, tijolos ou materiais de construção.
- Não utilize a máquina como meio de transporte de pessoas ou bens.

Para cortar a relva, proceda como descrito:

1. Ligue o motor como indicado no parágrafo 7.3 *PROCEDIMENTO DE ARRANQUE*.
2. Engate a velocidade pretendida utilizando a respetiva alavanca (A, Fig. 5).
3. Baixe a alavanca de engate do dispositivo de corte (3, Fig. 2) conforme descrito no capítulo 5.2.5 *Alavanca de engate do dispositivo de corte* (3, Fig. 2) para iniciar o dispositivo de corte.
4. Baixe a alavanca da embraiagem de avanço (8, Fig. 2) conforme descrito no capítulo 5.2.6 *Alavanca da embraiagem de avanço da máquina* (8, Fig. 2) e comece gradualmente a mover a máquina.
5. Percorra a área de trabalho efetuando movimentos alternados para obter um corte eficaz, utilizando as alavancas de direção (1, 9, Fig. 2) durante as mudanças de direção.
6. Quando o trabalho estiver concluído, pare a máquina libertando a alavanca da embraiagem de avanço (8, Fig. 2) e a alavanca de engate do dispositivo de corte (3, Fig. 2).
7. Em seguida, pare o motor como descrito no capítulo 8 *PARAGEM DO MOTOR*.
8. Certifique-se de que a altura de corte está devidamente ajustada para o trabalho a executar (ver parágrafo 6.3 *Regulação da altura de corte* (15, Fig. 2)).

10 MANUTENÇÃO



ATENÇÃO

Nunca tente efetuar reparações sem ter os meios e os conhecimentos técnicos necessários. Qualquer intervenção mal efetuada comporta automaticamente a anulação da Garantia e o declínio de quaisquer responsabilidades do fabricante.



ATENÇÃO

- Durante as operações de manutenção, calce sempre as luvas de proteção.
- Não efetue as operações de manutenção com o motor quente. Desligue o motor e deixe-o arrefecer. Faça a manutenção com o motor desligado e a vela desconectada.
- A manutenção em falta ou incorreta, a remoção ou a modificação de dispositivos, de segurança e/ou a utilização de peças sobresselentes não originais pode causar ferimentos graves ou fatais ao operador ou a terceiros.

PT

10.1 CONFORMIDADE DAS EMISSÕES GASOSAS

Este motor, incluindo o sistema de controlo de emissões, deve ser gerido, utilizado e submetido a manutenção de acordo com as instruções fornecidas no manual do utilizador a fim de manter o desempenho das emissões dentro dos requisitos legais aplicáveis às máquinas móveis não rodoviárias.

Não deve ocorrer nenhuma violação intencional ou utilização imprópria do sistema de controlo de emissões do motor.

O funcionamento, uso ou manutenção errados do motor ou da máquina poderão comportar eventuais anomalias no sistema de controlo de emissões até ao ponto em que os requisitos legais aplicáveis deixem de ser cumpridos; nesse caso, deve realizar-se uma ação imediata para corrigir as anomalias no sistema e restabelecer os requisitos aplicáveis.

Exemplos, não exaustivos, de funcionamento, uso ou manutenção errados são:

- Forçar ou partir os dispositivos para dosear o combustível.
- Utilização de combustível e/ou óleo do motor que não cumpre as características indicadas no capítulo 7.1 *Combustível*.
- Utilização de peças sobresselentes não originais, por exemplo, velas, etc.
- Falta de manutenção ou manutenção inadequada do sistema de escape, incluindo intervalos de manutenção errados para o silenciador, vela, filtro de ar, etc.



ATENÇÃO

A adulteração deste motor faz com que a certificação de emissões da UE já não seja válida.

O nível de CO₂ deste motor encontra-se no site WEB (www.myemak.com) da Emak na secção "Il Mondo Outdoor Power Equipment".

10.2 SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR



CUIDADO

A utilização do motor com um nível do óleo insuficiente pode causar graves danos ao próprio motor.

Verifique diariamente o nível de óleo do motor e, se necessário, ateste-o (14, Fig. 2).

Utilize apenas óleo **UNIFARM 15 - 40 W** e massa lubrificante **MULTIPURPOSE**.

A mudança completa do óleo do motor deve ser feita periodicamente e de acordo com os procedimentos estabelecidos pelo fabricante do motor.



ATENÇÃO

Leia também atentamente o manual do motor.

10.3 LIMPEZA E SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR

Consulte o manual do motor.

10.4 SUBSTITUIÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO

Consulte o manual do motor.

10.5 MUDANÇA DO ÓLEO DA CAIXA DE VELOCIDADES (FIG. 15)

A cada 100 horas de trabalho é necessário mudar o óleo da caixa de velocidades:

- Certifique-se de que a máquina está na posição horizontal.
- Desaperte o tampão (B).
- Deixe sair todo o óleo do grupo da caixa de velocidades.
- Volte a montar o tampão (B).
- Encha a caixa de velocidades através do tampão (A) com óleo 85W-140 (capacidade da caixa 1,1 litros) até ao nível.



ATENÇÃO

Leia também atentamente o manual do motor.

PT

10.6 REGULAÇÃO DAS ALAVANCAS

- Certifique-se de que a alavanca da embraiagem de avanço (8, Fig. 2) e a alavanca de engate do dispositivo de corte (3, Fig. 2), se libertadas, regressam rapidamente à posição vertical. Caso contrário, regule os respetivos ajustadores situados nas alavancas de comando (A, Fig. 11).
- Certifique-se de que as alavancas de direção (1, 9, Fig. 2) e a alavanca do seletor de velocidades (A, Fig. 5) estão a funcionar corretamente e não têm muita folga. Caso contrário, regule os respetivos ajustadores situados nas alavancas de comando: entre a extremidade superior do cabo e o parafuso de afinação deve haver um máximo de 1÷2 mm de folga (B, Fig. 11).



ATENÇÃO

Se as regulações não forem suficientes, não utilize a máquina e contacte um Centro de Assistência Autorizado.

10.7 MANUTENÇÃO EXTRAORDINÁRIA

É necessário, no final da época quando o uso é intensivo, ou de dois em dois anos com uso normal, prever uma verificação geral a ser realizada com um técnico especializado da rede de assistência.

Encontre o Centro de Assistência Autorizado mais próximo em: <https://www.myemak.com/int/filiali-e-distributori/distributori>.



ATENÇÃO

- **Todas as operações de manutenção não enumeradas neste manual devem ser efetuadas por um Centro de Assistência Autorizado. Para garantir um funcionamento constante e regular da máquina, lembre-se que as eventuais substituições das peças sobresselentes deverão ser exclusivamente efetuadas com PEÇAS ORIGINAIS.**
- **Qualquer modificação não autorizada e/ou a utilização de peças sobresselentes não originais pode causar ferimentos graves ou fatais ao operador ou a terceiros e são causa de anulação imediata da garantia.**

NOTA

Para mais informações sobre a manutenção do motor, consulte o manual de utilização e manutenção do motor que acompanha o presente documento.

10.8 TABELA DE MANUTENÇÃO

As frequências de manutenção que se seguem referem-se apenas a condições normais de utilização. Se a utilização diária for mais longa do que o normal ou em condições de corte adversas, as frequências recomendadas devem ser adequadamente aproximadas.		Antes de cada utilização	Após 1 mês ou 5 horas	A cada 3 meses ou 25 horas	A cada 6 meses ou 50 horas	Todos os anos ou a cada 100 horas
Máquina completa	Inspecionar (fugas, fissuras e desgaste)	x				
	Limpar	No final do dia de trabalho				
Comandos (alavanca da embraiagem de avanço, alavanca de engate do dispositivo de corte, alavancas de direção)	Verificar o funcionamento	x				
Depósito de combustível	Inspecionar (fugas, fendas e desgaste)	x				
	Limpar					x
Tubos de combustível	Inspecionar	A cada 2 anos, se necessário substituir				
Dispositivo de corte	Inspecionar (danos, afiação e desgaste)	x				
Proteção do dispositivo de corte	Inspecionar (danos e desgaste)	x				
Todos os parafusos e porcas acessíveis (não os parafusos de regulação)	Inspecionar	x				
	Apertar novamente		x			
Filtro de ar	Inspecionar	x				
	Limpar			x ⁽¹⁾		
	Substituir					x
Fendas do cárter de arranque	Limpar	No final do dia de trabalho				
Óleo motor	Inspecionar o nível	x				
	Substituir		x		x ⁽²⁾	
Óleo da caixa de velocidades	Substituir					x
Cordão do motor de arranque	Inspecionar (danos e desgaste)		x			
	Substituir			x		
Carburador	Verificar ralenti (o acessório de corte não deve rodar em ralenti)	x				
Vela	Inspeção e limpeza				x	
	Substituir					x
Guarnição do volante	Inspecionar				x ⁽³⁾	
Regime mínimo	Inspecionar e regular					x ⁽³⁾
Folga das válvulas	Inspecionar e regular					x ⁽³⁾

PT

As frequências de manutenção que se seguem referem-se apenas a condições normais de utilização. Se a utilização diária for mais longa do que o normal ou em condições de corte adversas, as frequências recomendadas devem ser adequadamente aproximadas.		Antes de cada utilização	Após 1 mês ou 5 horas	A cada 3 meses ou 25 horas	A cada 6 meses ou 50 horas	Todos os anos ou a cada 100 horas
Câmara de combustão	Limpar	A cada 100 horas ⁽³⁾				
Fixações do acessório de corte	Verifique se os elementos de fixação do acessório de corte estão suficientemente apertados	x				

PT

⁽¹⁾ Limpe mais frequentemente em condições de poeiras elevadas ou de detritos transportados pelo ar. Substitua os elementos do filtro do ar se estiverem muito sujos.

⁽²⁾ Substitua o óleo a cada 25 horas em caso de utilização a plena carga ou com temperaturas ambientais elevadas.

⁽³⁾ Solicite a manutenção dessas peças a um Centro de Assistência Autorizado.

11 MOVIMENTAÇÃO E TRANSPORTE

11.1 MOVIMENTAÇÃO

Para mover a máquina de uma zona de trabalho para outra ou para o ponto de armazenamento, é necessário:

1. Pare o dispositivo de corte.
2. Engate a velocidade pretendida utilizando a respetiva alavanca (Fig. 12).
3. Mova a máquina com a ajuda da alavanca de tração (8, Fig. 2, capítulo 5.2.6 *Alavanca da embraiagem de avanço da máquina* (8, Fig. 2)) e das alavancas de direção (1, 9, Fig. 2)



ATENÇÃO

Para a versão com rastros é necessário ativar a máquina, pois é demasiado pesada para se mover com o motor parado.

11.2 TRANSPORTE

NOTA

A máquina chega ao cliente totalmente montada. Pede-se ao revendedor que chegue a acordo com o cliente sobre o método de entrega.

Para carregar a máquina para um meio de transporte:

1. Deixe o motor arrefecer durante, pelo menos, 15 minutos.
2. Carregue a máquina acionada pelo motor para cima do meio de transporte por meio de rampas de capacidade adequada.
3. Pare o motor.
4. Em caso de necessidade ou na sequência de uma avaria, a máquina deve ser rebocada para o meio de transporte, com o motor desligado, por meio de um cabo ou corrente a ligar à coluna de direção da máquina (11, Fig. 2). Em caso de avaria nos pneus, levante a máquina com a utilização de uma empilhadora e empurre-a (Fig. 14).



ATENÇÃO

- Um motor ou sistema de escape quentes pode causar queimaduras e inflamar certos materiais.
- Durante o transporte, certifique-se de que o motor está desligado.

ATENÇÃO

Ao transportar a máquina, certifique-se de que utiliza um meio de transporte adequado ao peso e tamanho da máquina. A máquina deve ser carregada por meio de rampas homologadas fixadas ao veículo de transporte. Certifique-se de que ela está correta e firmemente fixada ao veículo por meio de correias para evitar o perigo de capotamento. A máquina deve ser transportada com o depósito vazio, certificando-se também de que não são violados os regulamentos de transporte atuais para tais máquinas.

12 ARMAZENAMENTO

ATENÇÃO

Escolha uma área de armazenamento bem ventilada, onde não haja chamas abertas ou faíscas.

CUIDADO

- Evite áreas de armazenamento muito húmidas, pois promovem oxidação e a corrosão.
- O armazenamento adequado é essencial para manter a máquina e o motor em perfeitas condições e para facilitar o arranque no final do período de armazenamento.

ATENÇÃO

Leia também atentamente o manual do motor.

12.1 LIMPEZA DA MÁQUINA

Antes de armazenar a máquina, é aconselhável realizar uma limpeza geral conforme descrito abaixo:

1. Limpe todas as superfícies exteriores.
2. Retoque os pontos que estejam com a pintura danificada.
3. Aplique uma ligeira película de óleo nas partes que possam enferrujar.

ATENÇÃO

Antes de limpar a máquina, deixe o motor arrefecer durante pelo menos 30 minutos.

CUIDADO

Para a limpeza, não utilize tubos de irrigação ou lavadoras de alta pressão, pois podem causar infiltrações de água no filtro de ar ou no silenciador do motor.

12.2 ARMAZENAMENTO PROLONGADO

CUIDADO

Em caso de armazenamento prolongado da máquina, é necessário esvaziar o depósito de combustível e o carburador.

Para esvaziar o depósito de combustível e o carburador, siga as instruções listadas abaixo:

1. Coloque um recipiente homologado para gasolina sob o carburador e use um funil para evitar derramamentos de combustível.
2. Remova o parafuso de descarga do carburador e a anilha de vedação.
3. Descarregue todo o combustível para o recipiente e, em seguida, remonte o parafuso de descarga e a anilha de vedação apertando firmemente.
4. Rode a alavanca de fluxo de combustível (16, Fig. 2) para a posição **OFF**.

Outras instruções a seguir para o armazenamento prolongado da máquina são as seguintes:

1. Substitua o óleo do motor (ver capítulo 10.2 *Substituição do óleo do motor*).
2. Remova a vela de ignição (ver capítulo 10.4 *Substituição da vela de ignição*).

3. Deite o equivalente a uma colher de sopa (5-10 cc) de óleo de motor limpo no cilindro.
4. Puxe várias vezes o cabo de arranque (17, Fig. 2) para distribuir o óleo no cilindro.
5. Remonte as velas de ignição (ver capítulo 10.4 *Substituição da vela de ignição*).
6. Puxe o cabo de arranque (17, Fig. 2) até sentir alguma resistência e, em seguida, solte-o suavemente.
7. Com o motor e o sistema de escape frios, cubra o motor para protegê-lo da poeira.



CUIDADO

Não utilize folhas de plástico para proteger o motor do pó. Uma cobertura não porosa retém a humidade à volta do motor, favorecendo a corrosão e a formação de ferrugem.

12.3 ACTIVAÇÃO APÓS A ARMAZENAGEM

Antes de ligar a máquina após o armazenamento, siga as instruções do capítulo 7 *ARRANQUE*.

Se o combustível tiver sido drenado antes do armazenamento, encha o depósito como descrito no capítulo 7.2 *Reabastecimento*.



CUIDADO

Se estiver a usar um bidão para reabastecer, certifique-se de que o combustível não é antigo.

NOTA

Se, antes do armazenamento, os cilindros tiverem sido revestidos com óleo, o motor pode fazer fumo durante alguns instantes no momento do arranque. Isto é normal.

PT

13 PROTEÇÃO DO AMBIENTE

A proteção do ambiente deve ser um aspeto relevante e prioritário na utilização da máquina, para benefício da convivência civil e do ambiente em que vivemos.

- Evite ser um incómodo para a vizinhança.
- Siga escrupulosamente as normas locais para a eliminação dos resíduos após o corte.
- Siga rigorosamente as normas locais para a eliminação de embalagens, óleos, gasolina, baterias, filtros, partes deterioradas ou qualquer elemento de forte impacto ambiental. Estes resíduos não devem ser deitados ao lixo, mas devem ser separados e entregues aos centros de recolha adequados, que irão proceder à reciclagem dos materiais.

13.1 DEMOLIÇÃO E ELIMINAÇÃO

No momento da colocação fora de serviço, não abandone a máquina no ambiente, mas dirija-se a um centro de recolha.

A maioria dos materiais utilizados na construção da máquina são recicláveis; todos os metais (aço, alumínio, latão) podem ser entregues a um centro normal de recuperação de ferro. Para obter informações, contacte o serviço normal de recolha de resíduos da sua área. A eliminação dos resíduos provenientes da demolição da máquina deve ser efetuada respeitando o ambiente, evitando poluir o solo, o ar e a água.

Em todo o caso, deve ser respeitada a legislação local em vigor sobre esta matéria.

Ao demolir a máquina, deve destruir a etiqueta de marcação CE juntamente com este manual.

14 CERTIFICADO DE GARANTIA

Esta máquina foi concebida e realizada através das técnicas de fabrico mais modernas. O fabricante oferece uma garantia sobre os seus produtos de 24 meses, a partir da data de aquisição, para uma utilização privada e doméstica. A garantia é limitada a 12 meses no caso de uso profissional.

Condições gerais da garantia

1. A garantia é reconhecida a partir da data de aquisição. A empresa fabricante, através da sua rede de venda e assistência técnica, substitui gratuitamente as peças defeituosas devido a materiais, trabalho e fabrico. A garantia não retira ao comprador os direitos legais previstos pelo código civil, contra consequências de defeitos ou irregularidades causados pelo objeto adquirido.
2. O pessoal técnico intervirá o mais rapidamente possível dentro dos limites de tempo concedidos pelas exigências de organização.
3. **Para solicitar a assistência dentro do período da garantia é necessário apresentar ao pessoal autorizado o certificado de garantia que se encontra abaixo, carimbado pelo revendedor e com todos os campos preenchidos, em conjunto com a fatura ou talão de compra fiscalmente válido e que comprove a data de compra.**
4. A garantia será anulada em caso de:
 - Manifesta falta de manutenção,
 - Utilização incorreta do aparelho ou tentativas de modificação,
 - Utilização de lubrificantes ou combustíveis não adequados,
 - Utilização de peças de substituição ou acessórios não originais,
 - Intervenções realizadas por pessoal não autorizado.
5. A empresa fabricante exclui da garantia os materiais de consumo e as peças sujeitas a um esforço normal de funcionamento.
6. A garantia exclui as intervenções de atualização e melhoria do aparelho.
7. A garantia não cobre ajustes e intervenções de manutenção que ocorram durante o período da garantia.
8. Eventuais danos causados durante o transporte deverão ser imediatamente comunicados ao transportador sob pena de anulação da garantia.
9. Para motores de outras marcas (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, etc.) instalados nas nossas máquinas, prevalece a garantia dada pelo fabricante do motor.
10. A garantia não cobre eventuais danos, diretos ou indiretos causados a pessoas ou bens por avarias na máquina ou resultantes de suspensão prolongada forçada no uso da mesma.

Formulário de garantia

Recorte e preencha o formulário de garantia presente no verso deste manual.

Descrições dos campos do formulário de garantia (WARRANTY FORM):

1. MODELO
2. N.º DE SÉRIE
3. ADQUIRIDO POR
4. Não enviar! Anexar apenas a eventuais pedidos de garantia técnica.
5. DATA
6. CONCESSIONÁRIO.

15 RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS



ATENÇÃO

- Pare sempre a máquina e desligue a vela de ignição antes de efetuar todos os testes corretivos recomendados na tabela abaixo, a menos que seja explicitamente requerido o funcionamento da máquina.
- Quando forem verificadas todas as possíveis causas e o problema não for resolvido, consultar um Centro de Assistência Autorizado. Caso se verifique um problema que não esteja listado nesta tabela, consultar um Centro de Assistência Autorizado.

PROBLEMA	POSSÍVEIS CAUSAS	SOLUÇÃO
O motor não arranca.	Alavanca Starter (A, Fig. 6) na posição ABERTA .	Mova a alavanca Starter (A, Fig. 6) para a posição FECHADA .
	Sem combustível.	Reabasteça a máquina com combustível (ver capítulo 7.2 <i>Reabastecimento</i>).
	Motor armazenado sem drenar o combustível ou reabastecido com combustível obsoleto.	Esvazie o depósito de combustível e o carburador (ver capítulo 12.2 <i>Armazenamento prolongado</i>); em seguida, reabasteça com combustível novo (ver capítulo 7.2 <i>Reabastecimento</i>).
	Vela de ignição defeituosa, suja ou com espaçamento incorreto entre os elétrodos.	Regule a distância entre os elétrodos ou substitua a vela de ignição (ver capítulo 10.4 <i>Substituição da vela de ignição</i>).
	Vela de ignição molhada com combustível (motor encharcado).	Desmonte, seque e volte a montar a vela de ignição (ver capítulo 10.4 <i>Substituição da vela de ignição</i>). Seguir o procedimento da 7.4 <i>Motor encharcado</i> .
	Filtro de combustível entupido, mau funcionamento do carburador, mau funcionamento da ignição, válvula colada, etc.	Leve o motor a um Centro de Assistência Autorizado.
O motor não tem potência.	Elemento filtrante entupido.	Limpe ou substitua o elemento filtrante (capítulo 10.3 <i>Limpeza e substituição do filtro de ar</i>).
	Sem combustível.	Reabasteça a máquina com combustível (capítulo 7.2 <i>Reabastecimento</i>).
	Motor armazenado sem drenar o combustível ou reabastecido com combustível obsoleto.	Esvazie o depósito de combustível e o carburador (par. 12.2 <i>Armazenamento prolongado</i>); em seguida, reabasteça com novo combustível (capítulo 7.2 <i>Reabastecimento</i>).
	Filtro de combustível entupido, mau funcionamento do carburador, mau funcionamento da ignição, válvula colada, etc.	Leve o motor a um Centro de Assistência Autorizado.

PT

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ	179
1.1 Τρόπος ανάγνωσης του εγχειριδίου	179
2 ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	180
2.1 Προβλεπόμενη χρήση	181
2.2 Εσφαλμένη χρήση	181
2.3 Υπολειπόμενοι κίνδυνοι	182
2.4 Μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ)	182
3 ΣΥΜΒΟΛΑ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΕΙΚ. 1)	183
4 ΚΥΡΙΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ (ΕΙΚ. 2)	183
5 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	184
5.1 Συστήματα ασφαλείας	184
5.1.1 Κλείδωμα μπροστινών τροχών (Εικ. 12)	184
5.1.2 Μπροστινό προστατευτικό (Εικ. 10)	184
5.1.3 Συστήματα ασφαλείας στους λεβιέδες (4, Εικ. 2)	184
5.1.4 Φρένο στάθμευσης	184
5.1.5 Φρένο εξαρτημάτων κοπής	184
5.2 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	184
5.2.1 Διακόπτης κινητήρα ON/OFF (7, Εικ. 2)	184
5.2.2 Λεβιές μίζας (Α, Εικ. 6)	185
5.2.3 Λεβιές ροής καυσίμου ON/OFF (Β, Εικ. 6)	185
5.2.4 Χειριστήριο γκαζιού (5, Εικ. 2)	185
5.2.5 Λεβιές σύμπλεξης εξαρτήματος κοπής (3, Εικ. 2)	185
5.2.6 Λεβιές συμπλέκτη προώθησης μηχανήματος (8, Εικ. 2)	185
5.2.7 Λεβιές επιλογέα ταχυτήτων (Α, Εικ. 5)	185
5.2.8 Λεβιές διεύθυνσης (1, 9, Εικ. 2)	186
6 ΑΡΧΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ	186
6.1 Περιοχή εργασίας	186
6.2 Ρύθμιση τιμονιού	186
6.3 Ρύθμιση ύψους κοπής (15, Εικ. 2)	187
6.4 Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων (Εικ. 15)	187
7 ΕΚΚΙΝΗΣΗ	187
7.1 Καύσιμο	187
7.2 Ανεφοδιασμός	188
7.3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	189
7.4 Μπουκωμένος κινητήρας	190
8 ΣΒΗΣΙΜΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	190
9 ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	190
9.1 Έλεγχοι ασφαλείας	190
9.2 Γενικές προφυλάξεις	191
9.3 Εργασία	191
9.4 Κοπή χόρτων	192
10 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	194
10.1 Συμμόρφωση εκπομπών αερίου	194
10.2 Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα	194
10.3 Καθαρισμός και αντικατάσταση φίλτρου αέρα	195
10.4 Αντικατάσταση μπουζί	195
10.5 Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα (Εικ. 15)	195
10.6 Ρύθμιση λεβιέδων	195
10.7 Έκτακτη συντήρηση	195
10.8 Πίνακας συντήρησης	196
11 ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ	197
11.1 Μετακίνηση	197
11.2 Μεταφορά	197
12 ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ	198
12.1 Καθαρισμός του μηχανήματος	198
12.2 Παρατεταμένη αποθήκευση	198
12.3 Επαναφορά σε κατάσταση λειτουργίας μετά την αποθήκευση	199
13 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	199
13.1 Διάλυση και απόρριψη	199
14 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ	200
15 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ	201

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε ένα προϊόν Emak.

Το δίκτυο προμηθευτών και εξουσιοδοτημένων συνεργείων μας βρίσκονται στη διάθεσή σας για ό,τι χρειαστείτε.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για σωστή χρήση του μηχανήματος και αποφυγή ατυχημάτων, διαβάστε με ιδιαίτερη προσοχή το παρόν εγχειρίδιο πριν από την έναρξη της εργασίας σας.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το παρόν εγχειρίδιο πρέπει να συνοδεύει το μηχάνημα για όλη τη διάρκεια ζωής του.



ΠΡΟΣΟΧΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΒΛΑΒΗΣ ΤΗΣ ΑΚΟΗΣ. Σε κανονικές συνθήκες χρήσης, αυτό το μηχάνημα μπορεί να οδηγήσει σε επίπεδα ατομικής και ημερήσιας έκθεσης του χειριστή στον θόρυβο ίσα ή άνω των 85 dB (A).

Στο εγχειρίδιο αυτό παρέχονται λεπτομέρειες για τη λειτουργία των διαφόρων εξαρτημάτων και οδηγίες για τους αναγκαίους ελέγχους και τη συντήρηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι περιγραφές και οι εικόνες του παρόντος εγχειριδίου δεν θεωρούνται αυστηρά δεσμευτικές. Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τυχόν τροποποιήσεις χωρίς υποχρέωση ενημέρωσης του παρόντος εγχειριδίου.

Οι εικόνες είναι ενδεικτικές. Τα εξαρτήματα μπορεί να διαφέρουν σε σχέση με αυτά που απεικονίζονται. Στην περίπτωση αμφιβολιών, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.

1.1 ΤΡΟΠΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ

Το εγχειρίδιο χωρίζεται σε κεφάλαια και παραγράφους. Οι παράγραφοι είναι ένα επιμέρους επίπεδο των σχετικών κεφαλαίων. Οι παραπομπές στα κεφάλαια ή στις παραγράφους επισημαίνονται με την ένδειξη «κεφάλαιο 2» ή «παράγραφος» ακολουθούμενη από τον σχετικό αριθμό. Παράδειγμα: «κεφάλαιο 2».

Εκτός από οδηγίες χρήσης και συντήρησης, το εγχειρίδιο αυτό παρέχει σημαντικές πληροφορίες που πρέπει να λάβετε υπόψη. Οι πληροφορίες αυτές επισημαίνονται με τα σύμβολα που περιγράφονται παρακάτω:



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν υπάρχει κίνδυνος ατυχημάτων ή τραυματισμών, ακόμη και θανατηφόρων, ή σοβαρών υλικών ζημιών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν υπάρχει ο κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο μηχάνημα ή σε μεμονωμένα εξαρτήματά της.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Παρέχει πληροφορίες επιπρόσθετες των οδηγιών των μηνυμάτων ασφάλειας που προηγούνται.

Οι εικόνες σε αυτές τις οδηγίες χρήσης αριθμούνται 1, 2, 3 και ούτω καθεξής. Τα εξαρτήματα που απεικονίζονται στις εικόνες επισημαίνονται με γράμματα ή αριθμούς ανάλογα με την περίπτωση. Η παραπομπή στο εξάρτημα C της εικόνας 2 υποδεικνύεται με την ένδειξη: «Βλ. C, εικ. 2» ή απλά «(C, εικ. 2)».

GR

2 ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το μηχάνημα, εάν χρησιμοποιείται σωστά, είναι ένα γρήγορο, άνετο και αποτελεσματικό εργαλείο εργασίας. Εάν χρησιμοποιείται με εσφαλμένο τρόπο ή χωρίς τις απαιτούμενες προφυλάξεις, μπορεί να είναι επικίνδυνο. Για να είναι πάντα ευχάριστη και ασφαλής η εργασία σας, τηρείτε αυστηρά τους κανόνες ασφαλείας που ακολουθούν ή αναγράφονται στο εγχειρίδιο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα ενεργοποίησης του μηχανήματος παράγει ένα ηλεκτρομαγνητικό πεδίο πολύ χαμηλής έντασης. Το πεδίο αυτό μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές σε ορισμένους βηματοδότες. Για να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών, τα άτομα με βηματοδότη πρέπει να επικοινωνήσουν με τον ιατρό τους και τον κατασκευαστή του βηματοδότη πριν από τη χρήση του μηχανήματος αυτού.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έκθεση σε κραδασμούς λόγω παρατεταμένης χρήσης μηχανημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης μπορεί να προκαλέσει βλάβες στα αιμοφόρα αγγεία ή στα νεύρα των δακτύλων, των χεριών και των καρπών σε άτομα με προδιάθεση σε κυκλοφορικές διαταραχές ή ασυνήθιστα οιδήματα. Η παρατεταμένη χρήση σε συνθήκες χαμηλών θερμοκρασιών σχετίζεται με βλάβες στα αιμοφόρα αγγεία σε κατά τα άλλα υγιή άτομα. Εάν εμφανιστούν συμπτώματα, όπως μη ευαισθησία, πόνος, αδυναμία, μεταβολή στο χρώμα ή την υφή της επιδερμίδας ή απώλεια της αίσθησης στα δάκτυλα, τα χέρια ή τους καρπούς, διακόψτε τη χρήση του μηχανήματος και ζητήστε ιατρική βοήθεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση του μηχανήματος μπορεί να περιορίζεται από εθνικούς κανονισμούς.

- Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα, εάν δεν έχετε λάβει ειδικές οδηγίες για τη χρήση του. Οι αρχάριοι χειριστές πρέπει να εξασκηθούν πριν από τη χρήση στο χώρο εργασίας.
- Το μηχάνημα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από ενήλικες, σε καλή φυσική κατάσταση, που γνωρίζουν τους κανόνες χρήσης.
- Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε περίπτωση σωματικής κόπωσης ή υπό την επήρεια αλκοόλ, ναρκωτικών ουσιών ή φαρμάκων.
- Φοράτε κατάλληλα ρούχα και χρησιμοποιείτε εξοπλισμό ασφαλείας, όπως μπότες, ανθεκτικά παντελόνια, γάντια, προστατευτικά γυαλιά, ακουστικά και κράνος ασφαλείας.
- Φοράτε εφαρμοστά αλλά άνετα ρούχα.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χρησιμοποιούν το μηχάνημα.
- Το μηχάνημα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ποτέ από άτομα με μειωμένες σωματικές, αισθητήριες ή διανοητικές ικανότητες ή χωρίς εμπειρία ή τις απαιτούμενες γνώσεις ή από άτομα που δεν έχουν εξοικειωθεί επαρκώς με τις οδηγίες.
- Μην επιτρέπετε σε τρίτους να βρίσκονται σε ακτίνα 15 μέτρων κατά τη χρήση του μηχανήματος.
- Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, βεβαιωθείτε ότι η λαβή χειρισμού είναι ίσια (3 ΣΥΜΒΟΛΑ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Εικ. 1)).



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το μηχάνημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με τα γνήσια εξαρτήματα κοπής που συνιστώνται από τον κατασκευαστή. Η χρήση μη εγκεκριμένων εξαρτημάτων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.

- Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα κοπής περιστρέφεται ελεύθερα και δεν έρχεται σε επαφή με ξένα σώματα.
- Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνο σε χώρο με επαρκή εξαερισμό. Μην το χρησιμοποιείτε σε κερκτικό ή εύφλεκτο περιβάλλον ή σε κλειστούς χώρους.
- Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης και μην αγγίζετε το εξάρτημα κοπής όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
- Απαγορεύεται η τοποθέτηση στον δυναμοδότη του μηχανήματος εξαρτημάτων που δεν παρέχονται από τον κατασκευαστή.

- Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα, εάν έχει υποστεί βλάβη, εάν δεν έχει επισκευαστεί σωστά, εάν δεν έχει τοποθετηθεί σωστά ή εάν έχει τροποποιηθεί αυθαίρετα.
- Μην αφαιρείτε, μην καταστρέφετε και μην απενεργοποιείτε κανένα σύστημα ασφαλείας.
- Διατηρείτε όλες τις ετικέτες με τα σύμβολα κινδύνου και ασφαλείας σε άριστη κατάσταση. Σε περίπτωση φθοράς, πρέπει να τα αντικαθιστάτε άμεσα (3 ΣΥΜΒΟΛΑ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Εικ. 1)).
- Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα για διαφορετικές χρήσεις από αυτές που αναφέρονται στο εγχειρίδιο (βλ. κεφάλαιο 2.1 Προβλεπόμενη χρήση).
- Μην αφήνετε το μηχάνημα με αναμμένο κινητήρα.
- Ελέγχετε καθημερινά το μηχάνημα, ώστε να βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα, απλά ή ασφαλείας, λειτουργούν κανονικά.
- Μην εκτελείτε εργασίες ή επισκευές που δεν περιλαμβάνονται στην τακτική συντήρηση. Για κάθε άλλη εργασία, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.
- Σε περίπτωση απόσυρσης, το μηχάνημα δεν πρέπει να απορρίπτεται στο περιβάλλον, αλλά να παραδίδεται στον προμηθευτή, ο οποίος θα φροντίσει για τη σωστή του απόρριψη.
- Το εγχειρίδιο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του μηχανήματος και πρέπει να παραδίδεται μαζί με το μηχάνημα σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας, ακόμη και προσωρινής.
- Πρέπει να απευθύνεστε πάντα στον προμηθευτή σας ή στο εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης για τυχόν διευκρινίσεις ή παρεμβάσεις.
- Φυλάσσετε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο και ανατρέχετε σε αυτό πριν από κάθε χρήση του μηχανήματος.
- Μην ξεχνάτε ότι ο ιδιοκτήτης ή ο χειριστής του μηχανήματος είναι υπεύθυνος για ατυχήματα, βλάβες ή υλικές ζημιές τρίτων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ένα μηχάνημα με ελαττωματικό εξοπλισμό ασφαλείας. Ο εξοπλισμός ασφαλείας της μονάδα πρέπει να ελέγχεται και να συντηρείται σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται στο κεφάλαιο 9.1 Έλεγχος ασφαλείας και στο κεφάλαιο 10 Συντήρηση. Εάν οι έλεγχοι του μηχανήματος δεν είναι επιτυχείς, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης για επισκευή.
- Κάθε χρήση του μηχανήματος που δεν προβλέπεται ρητά στο εγχειρίδιο μπορεί να είναι επικίνδυνη και να προκαλέσει τραυματισμούς και υλικές ζημιές και, συνεπώς, πρέπει να θεωρείται ακατάλληλη και απαγορεύεται ρητά από τον κατασκευαστή, ο οποίος δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για παρεπόμενες ζημιές.

2.1 ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

Αυτό το μηχάνημα έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί αποκλειστικά για:

- την κοπή ψηλών χόρτων, θαμνότοπων και βάτων,
- τη λεπτή κοπή χόρτων, θαμνότοπων και βάτων με τη βοήθεια του εξαρτήματος κοπής με περιστρεφόμενες ράβδους,
- χρήση από έναν μόνο χειριστή.

2.2 ΕΣΦΑΛΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

Όλες οι χρήσεις που δεν περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο 2.1 Προβλεπόμενη χρήση πρέπει να θεωρούνται εσφαλμένες, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής:



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το εξάρτημα κοπής μπορεί να εκτοξεύσει αντικείμενα και μικρές πέτρες σε απόσταση, με αποτέλεσμα να προκληθούν ζημιές ή τραυματισμοί. Η ζώνη ασφαλείας γύρω από το μηχάνημα έχει καθοριστεί στα 30 μέτρα.

- Κοπή υλικών μη φυτικής προέλευσης.
- Χρήση εξαρτημάτων κοπής διαφορετικών από αυτά που συνιστώνται από τον κατασκευαστή.
- Χρήση του μηχανήματος ως μέσο μεταφοράς ατόμων ή αντικειμένων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το μηχάνημα έχει σχεδιαστεί για χρήση από ένα μόνο άτομο. Μην επιτρέπετε σε άλλα άτομα να ανεβαίνουν πάνω στο μηχάνημα. Μην επιτρέπετε στα παιδιά να χρησιμοποιούν το μηχάνημα.

2.3 ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Παρά την προσπάθεια του κατασκευαστή για την τήρηση όλων των προφυλάξεων ασφαλείας, εξακολουθούν να υπάρχουν υπολειπόμενοι κίνδυνοι που δεν μπορούν να εξαλειφθούν, μεταξύ των οποίων οι εξής:

- Εκτόξευση υλικών που μπορούν να προκαλέσουν βλάβη στα μάτια εάν δεν χρησιμοποιούνται κατάλληλα προστατευτικά.
- Βλάβη της ακοής, εάν δεν χρησιμοποιηθούν προστατευτικά ακοής.
- Επαφή με ζεστά μέρη.
- Πτώση του χειριστή.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιχειρήσετε ποτέ, με τον κινητήρα αναμμένο, να ασφαλίσετε τους λεβιέδες συμπλέκτη προώθησης μηχανήματος και κίνησης λεπίδων για να εκτελέσετε εργασίες στο εξάρτημα. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρών ή θανατηφόρων ατυχημάτων.

2.4 ΜΕΣΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΜΑΠ)

GR

Τα μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) είναι κάθε εξοπλισμός που προορίζεται για χρήση από τον χειριστή με σκοπό την προστασία του από κινδύνους για την ασφάλεια ή την υγεία κατά την εργασία, καθώς και κάθε συσκευή ή εξάρτημα που προορίζεται για αυτόν τον σκοπό. Η χρήση ΜΑΠ δεν εξαλείφει τους κινδύνους τραυματισμού, αλλά μειώνει τις επιπτώσεις των βλαβών σε περίπτωση ατυχήματος.

Ακολουθεί μια λίστα των μέσων ατομικών προστασίας που πρέπει να χρησιμοποιούνται κατά τη χρήση του μηχανήματος:

- **Φοράτε παπούτσια ασφαλείας για προστασία από την κοπή με αντιολισθητικό πέλμα και μύτες από αστάλι.**
- **Φοράτε προστατευτικά γυαλιά ή μάσκες προσώπου.**
- **Χρησιμοποιείτε την προστατευτική μάσκα ή φίλτρο για αναπνοή.**
- **Χρησιμοποιείτε προστατευτικά από τον θόρυβο, για παράδειγμα, ακουστικά ή ωτοασπίδες.**



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά τη χρήση προστατευτικών ακοής απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή, καθώς τα ηχητικά σήματα κινδύνου (φωνή, συναγερμοί κλπ.) δεν γίνονται εύκολα αντιληπτά. Τα κατάλληλα μέσα προστασίας μειώνουν τον κίνδυνο απώλειας της ακοής.

- **Φοράτε γάντια που επιτρέπουν τη μέγιστη απορρόφηση των κραδασμών.**
- **Φοράτε εγκεκριμένο προστατευτικό ρουχισμό. Τα ιδανικά ρούχα είναι το μπουφάν και η φόρμα προστασίας.**



ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα είδη ρουχισμού πρέπει να είναι κατάλληλα και να μην σας εμποδίζουν. Φοράτε εφαρμοστά προστατευτικά ρούχα. Μη φοράτε ρούχα, κασκόλ, γραβάτες ή κρεμαστά κοσμήματα που θα μπορούσαν να σφηνώσουν στο μηχανήμα, στα θαμνόχορτα ή κάπου αλλού. Μαζέψτε και προστατεύστε τα μακριά μαλλιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Απευθυνθείτε στον προμηθευτή σας για συμβουλές σχετικά με την επιλογή των κατάλληλων ειδών ρουχισμού.

3 ΣΥΜΒΟΛΑ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΕΙΚ. 1)

1. Λεβιές σύμπλεξης εξαρτήματος κοπής.
2. Λεβιές συμπλέκτη προώθησης μηχανήματος.
3. Γκάζι.
4. Φρένο.
5. Σύμβολο βέλους επισήμανσης πορείας
6. Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης πριν από τη χρήση του μηχανήματος.
7. Κίνδυνος παγίδευσης.
8. Κίνδυνος ζεστών επιφανειών/φωτιάς.
9. Κίνδυνος κοπής κάτω άκρων.
10. Κίνδυνος κοπής.
11. Α. Γενικός κίνδυνος.
Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα όταν υπάρχουν παιδιά.
Β. Είναι υποχρεωτικό να διαβάσετε το εγχειρίδιο πριν από τη χρήση του μηχανήματος.
Κατά τη διάρκεια της χρήσης, βεβαιωθείτε ότι κανένα άτομο δεν πλησιάζει το εξάρτημα κοπής. Κίνδυνος κοπής κάτω άκρων.
Γ. Κίνδυνος εκτόξευσης αντικειμένων.
Κατά τη διάρκεια της χρήσης, βεβαιωθείτε ότι στην περιοχή εργασίας δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα σε ακτίνα 15 m.
Δ. Κίνδυνος κοπής άνω άκρων.
ΔΙΑΚΟΠΗ: διακόψτε τη λειτουργία του εξαρτήματος κοπής.
12. Α. Είναι υποχρεωτική η χρήση μάσκας/μέσων προστασίας για τις αναπνευστικές οδούς.
Β. Είναι υποχρεωτική η χρήση προστατευτικών γυαλιών.
Γ. Είναι υποχρεωτικό να διαβάσετε το εγχειρίδιο.
Δ. Είναι υποχρεωτική η χρήση γαντιών για την απορρόφηση κραδασμών.
Ε. Είναι υποχρεωτική η χρήση μέσων προστασίας της ακοής.
Φ. Απαγορεύεται να φοράτε γραβάτες, κρεμαστά κοσμήματα ή άλλα φαρδιά ρούχα που μπορεί να σφηνώσουν στα θαμνόχορτα η χρήση επικίνδυνων ρούχων ή στους μηχανισμούς του μηχανήματος.
Γ. Είναι υποχρεωτική η χρήση προστατευτικών αντιολισθητικών υποδημάτων.
13. Ταχύτητες.
14. Χειριστήριο πλευρικής ρύθμισης τιμονιού.
15. Α. ΚΛΕΙΣΤΟΣ λεβιές μίζας.
Β. ΑΝΟΙΚΤΟΣ λεβιές μίζας.
Γ. Λεβιές ροής καυσίμου OFF.
Δ. Λεβιές ροής καυσίμου ON.
16. Τύπος μηχανήματος: **ΤΕΜΑΧΙΣΤΗΣ**.
17. Σήμανση συμμόρφωσης CE.
18. Αριθμός σειράς.
19. Έτος κατασκευής.
20. Τεχνικά στοιχεία
21. Κλείδωμα τροχών
22. Ρύθμιση ύψους τιμονιού
23. Ετικέτα ταχυτήτων λαβής

4 ΚΥΡΙΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ (ΕΙΚ. 2)

Σε αυτήν την παράγραφο, παρέχεται μια επισκόπηση όλων των εργαλείων και των χειριστηρίων που υπάρχουν στο μηχάνημα. Εάν δεν καθορίζεται διαφορετικά, ισχύουν για όλες τις εκδόσεις.

Για τη σωστή χρήση των χειριστηρίων που αναφέρονται εδώ, πρέπει να διαβάσετε προσεκτικά το κεφάλαιο 9 *Χρήση του μηχανήματος*.

- | | |
|--|---|
| 1. Δεξιός λεβιές διεύθυνσης | 9. Αριστερός λεβιές διεύθυνσης |
| 2. Ξεκλειδωμα κολώνας | 10. Λεβιές ρύθμισης ύψους τιμονιού |
| 3. Λεβιές σύμπλεξης ρότορα | 11. Κολώνα |
| 4. Σύστημα ασφαλείας ρότορα | 12. Εξάρτημα κοπής με περιστρεφόμενες ράβδους |
| 5. Λεβιές μίζας ΕΛΑΧ./ΜΕΓ. (χειριστήριο γκαζιού) | 13. Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου |
| 6. Λεβιές απασφάλισης τροχών | 14. Ράβδος στάθμης λαδιού κινητήρα |
| 7. Λεβιές διακόπτη ON/OFF | 15. Ρύθμιση ύψους κοπής |
| 8. Λεβιές συμπλέκτη προώθησης μηχανήματος | 16. Λεβιές ροής καυσίμου ON/OFF |

5 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

5.1 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το μηχανήμα διαθέτει τις παρακάτω διατάξεις ασφαλείας.

5.1.1 Κλειδωμα μπροστινών τροχών (Εικ. 12)

Για να κλειδώσετε τους μπροστινούς τροχούς, τραβήξτε τον λεβιέ (Α, Εικ. 12) και ο πείρος (Α, Εικ. 13) θα κλειδώσει τους τροχούς.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κλειδώνετε τους τροχούς όταν εκτελείτε εργασίες σε επικλινές έδαφος. Όταν οι τροχοί είναι κλειδωμένοι, ο χειριστής μπορεί να διατηρήσει την κατεύθυνση και να κινηθεί σε ευθεία πορεία. Συνιστάται να ξεκλειδώνετε τους τροχούς όταν στρίβετε.

GR

5.1.2 Μπροστινό προστατευτικό (Εικ. 10)

Το μπροστινό προστατευτικό είναι ένα αρθρωτό προστατευτικό (Α), το οποίο διαθέτει ελαστικό μεντεσέ (Β) και κλείνει αυτόματα με τη βαρύτητα. Η λειτουργία του είναι η προστασία από την εκτόξευση αντικειμένων κατά τις φάσεις συλλογής.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχανήμα όταν ο ελαστικός μεντεσές έχει υποστεί ζημιά, όταν έχει σπάσει σε κάποια σημεία ή όταν λείπει.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχανήμα με το προστατευτικό κλειδωμένο ή με προστατευτικό μη τοποθετημένο. Μπορεί να αυξηθεί η εκτόξευση αντικειμένων προς τα έξω. Το προστατευτικό μπορεί να στερεωθεί στην ανοικτή θέση μόνο κατά την αντικατάσταση των μαχαιριών με το μηχανήμα πλήρως απενεργοποιημένο.

5.1.3 Συστήματα ασφαλείας στους λεβιέδες (4, Εικ. 2)

Στους λεβιέδες συμπλέκτη προώθησης μηχανήματος (8, Εικ. 2) και σύμπλεξης εξαρτήματος κοπής (3, Εικ. 2) υπάρχει ένα σύστημα ασφαλείας για προστασία από την τυχαία εκκίνηση, το οποίο εμποδίζει την κίνηση των λεβιέδων με ένα μόνο χέρι (4, Εικ. 2).

5.1.4 Φρένο στάθμευσης

Στο μηχανήμα υπάρχει ένα φρένο που είναι πάντα ενεργοποιημένο, λειτουργεί σαν φρένο στάθμευσης και απενεργοποιείται όταν ενεργοποιηθεί η κίνηση (8, Εικ. 2) του μηχανήματος. Εάν αφήσετε τον λεβιέ έλξης, το μηχανήμα ακινητοποιείται.

5.1.5 Φρένο εξαρτημάτων κοπής

Εάν χαμηλώσετε τον λεβιέ (3, Εικ. 2), το φρένο αποσυνδέεται και οι λεπίδες αρχίζουν να κινούνται. Εάν αφήσετε τον λεβιέ, η κίνηση των λεπίδων αποσυνδέεται και συνεπώς ενεργοποιείται το φρένο των εξαρτημάτων κοπής.

5.2 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Το μηχανήμα διαθέτει τα παρακάτω χειριστήρια.

5.2.1 Διακόπτης κινητήρα ON/OFF (7, Εικ. 2)

Ο διακόπτης κινητήρα ON/OFF ενεργοποιεί τον κινητήρα εκκίνησης (θέση **ON**) ή διακόπτει τη λειτουργία (θέση **OFF**).

5.2.2 Λεβιές μίζας (Α, Εικ. 6)

Ο λεβιές μίζας επιτρέπει την προετοιμασία του κινητήρα για εκκίνηση και μπορεί να μετακινηθεί σε δύο θέσεις: **ΑΝΟΙΚΤΟΣ**, για προετοιμασία του ζεστού κινητήρα για εκκίνηση ή **ΚΛΕΙΣΤΟΣ**, για προετοιμασία του κρύου κινητήρα για εκκίνηση.

5.2.3 Λεβιές ροής καυσίμου ON/OFF (Β, Εικ. 6)

Ο λεβιές ροής καυσίμου ON/OFF ρυθμίζει τη διέλευση του καυσίμου και μπορεί να μετακινηθεί σε δύο θέσεις: **ON**, για να είναι δυνατή η διέλευση του καυσίμου ή **OFF** για να διακοπεί η ροή.

5.2.4 Χειριστήριο γκαζιού (5, Εικ. 2)

Το χειριστήριο γκαζιού επιτρέπει τη ρύθμιση της επιτάχυνσης του μηχανήματος.

5.2.5 Λεβιές σύμπλεξης εξαρτήματος κοπής (3, Εικ. 2)

Ο λεβιές σύμπλεξης εξαρτήματος κοπής επιτρέπει την εκκίνηση του εξαρτήματος κοπής. Για την ενεργοποίηση του λεβιέ, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα χέρι ή και τα δύο χέρια και να προχωρήσετε όπως περιγράφεται παρακάτω:

1. Πατήστε το κουμπί ασφαλείας (Β, Εικ. 3) με ένα δάχτυλο.
2. Χαμηλώστε τον λεβιέ (Α, Εικ. 3) με το άλλο χέρι.

Αυτός ο σύνδεσμος, ο οποίος έχει σχεδιαστεί για την ασφαλεία σας, δεν επιτρέπει την ενεργοποίηση του ρότορα λεπίδων από τον χειριστή με το μηχανήμα σε κίνηση, παρά μόνο όταν το μηχανήμα είναι ακινητοποιημένο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα κοντά στο εξάρτημα κοπής όταν λειτουργεί. Μην επιχειρήσετε ποτέ να εκτελέσετε οποιαδήποτε ρύθμιση με τον κινητήρα αναμμένο.

Όταν ο λεβιές αποδεσμευτεί, η λειτουργία του εξαρτήματος κοπής διακόπτεται.

5.2.6 Λεβιές συμπλέκτη προώθησης μηχανήματος (8, Εικ. 2)

Ο λεβιές συμπλέκτη προώθησης επιτρέπει στο μηχανήμα να προχωρήσει μπροστά ή πίσω ανάλογα με τη συμπλεγμένη ταχύτητα. Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων (Α, Εικ. 5) βρίσκεται στη θέση νεκράς (**N**), το μηχανήμα ακινητοποιείται.

Για την ενεργοποίηση του λεβιέ, πρέπει να χρησιμοποιήσετε και τα δύο χέρια και να προχωρήσετε όπως περιγράφεται παρακάτω:

1. Πατήστε το κουμπί ασφαλείας (Β, Εικ. 3) με ένα δάχτυλο.
2. Χαμηλώστε τον λεβιέ (Α, Εικ. 3) με το άλλο χέρι.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν από την ενεργοποίηση του λεβιέ προώθησης (8, Εικ. 2), πρέπει να βεβαιώνεστε πάντα ότι η ταχύτητα είναι συμπλεγμένη. Στην περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αφήστε τον λεβιέ προώθησης για να ακινητοποιήσετε αμέσως το μηχανήμα.

5.2.7 Λεβιές επιλογέα ταχυτήτων (Α, Εικ. 5)

Με τον λεβιέ επιλογέα ταχυτήτων είναι δυνατή η ρύθμιση της ταχύτητας του μηχανήματος. Μπορείτε να ρυθμίσετε 3 διαφορετικές ταχύτητες εμπροσθοπορείας (μέγιστη ταχύτητα 3,9 km/h) και οπισθοπορείας (**R**) (1,6 km/h), καθώς και τη θέση νεκράς **N**.

Η συμπλεγμένη ταχύτητα υποδεικνύεται από την ειδική ετικέτα (Β, Εικ. 5)



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφευχθούν βλάβες στο σασμάν, πρέπει να αφήνετε πάντα τον λεβιέ συμπλέκτη προώθησης (8, Εικ. 2) όταν αλλάζετε ταχύτητα. Μην επιχειρήσετε ποτέ να αλλάξετε ταχύτητα με τον λεβιέ συμπλέκτη προώθησης χαμηλωμένο.

GR

5.2.8 Λεβιές διεύθυνσης (1, 9, Εικ. 2)

Οι δύο λεβιέδες διεύθυνσης είναι τοποθετημένοι στο κάτω τμήμα της αριστερής λαβής και της δεξιάς λαβής και η λειτουργία τους είναι να επιτρέπουν την αλλαγή της κατεύθυνσης του μηχανήματος. Εάν τραβήξετε τον δεξιό λεβιέ, κλειδώνει ο δεξιός τροχός και το μηχανήμα στρίβει προς τα δεξιά. Εάν τραβήξετε τον αριστερό λεβιέ, κλειδώνει ο αριστερός τροχός και το μηχανήμα στρίβει προς τα αριστερά.

Εάν τραβήξετε και τους δύο τροχούς μέχρι τέρμα, κλειδώνουν και οι δύο τροχοί και το μηχανήμα ακινητοποιείται. Εάν και οι δύο λεβιέδες πατηθούν μέχρι τη μέση, ξεκλειδώνει το ημιαξόνιο, το οποίο επιτρέπει την κίνηση του μηχανήματος με τον κινητήρα σβηστό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν εκτελείτε εργασίες σε επικλινές έδαφος (Εικ. 9), μη χρησιμοποιείτε τους λεβιέδες διεύθυνσης ταυτόχρονα, καθώς σε αυτήν την περίπτωση απενεργοποιείται αυτόματα το φρένο στάθμευσης και ακυρώνεται επομένως η λειτουργία ασφαλείας του. Αποδεσμεύστε τον λεβιέ συμπλέκτη προώθησης και οι τροχοί θα ακινητοποιηθούν αμέσως και το φρένο στάθμευσης θα ενεργοποιηθεί. Στην περίπτωση κινδύνου λόγω απώλειας ελέγχου του μηχανήματος, αποδεσμεύστε όλους τους ενεργοποιημένους λεβιέδες.

GR

6 ΑΡΧΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

6.1 ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Εκτελέστε ενδελεχή έλεγχο όλης της περιοχής εργασίας και απομακρύνετε τα αντικείμενα που μπορούν να εκτοξευτούν από το μηχανήμα ή να προκαλέσουν ζημιά στο εξάρτημα κοπής.

6.2 ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Πριν από τη χρήση του μηχανήματος, πρέπει να ρυθμίσετε το ύψος και την πλευρική θέση του τιμονιού ανάλογα με το ανάστημά σας και τη φύση του εδάφους (επίπεδο ή ανηφορικό) ώστε να διασφαλιστούν όσο το δυνατόν πιο άνετες συνθήκες για τον χειριστή.

Κατακόρυφη ρύθμιση

Για να ανυψώσετε ή να χαμηλώσετε το τιμόνι, πρέπει να χρησιμοποιήσετε τον λεβιέ (10, Εικ. 2) που βρίσκεται στη βάση των λαβών.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν πρόκειται να εκτελέσετε εργασίες για πολλές ώρες, ρυθμίστε το τιμόνι ώστε η πλάτη σας να είναι πάντα όρθια και να μην καταπονείται ποτέ

Πλευρική ρύθμιση

Επίσης, μπορείτε να πραγματοποιήσετε πλευρική ρύθμιση του τιμονιού για να εκτελέσετε εργασίες κοντά σε χαντάκια και όχθες (Εικ. 4).



ΠΡΟΣΟΧΗ

Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή σε αναχώματα, πρηνή και ασταθείς όχθες ποταμών.

Το τιμόνι μπορεί να τοποθετηθεί σε 5 θέσεις.

Για να μετακινήσετε το τιμόνι πλευρικά, πιέστε τον εξωτερικό λεβιέ ξεκλειδώματος κολώνας (2, Εικ. 2) και, στη συνέχεια, μετακινήστε το τιμόνι τέρμα δεξιά ή τέρμα αριστερά. Όταν εντοπίσετε την επιθυμητή θέση, αφήστε τον λεβιέ

6.3 ΡΥΘΜΙΣΗ ΎΨΟΥΣ ΚΟΠΗΣ (15, ΕΙΚ. 2)

Ανάλογα με το ύψος των χόρτων για κοπή, πρέπει να ρυθμίσετε το ύψος κοπής περιστρέφοντας δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα τον ειδικό λεβιέ ρύθμισης, ο οποίος επιτρέπει την ανύψωση ή το χαμήλωμα του εξαρτήματος κοπής.

Εάν το ύψος κοπής ρυθμιστεί πολύ χαμηλά, μπορεί να προκληθούν οι παρακάτω αρνητικές συνέπειες:

- Εκτόξευση προς τα έξω ξένων υλικών, όπως πετρών κλπ.
- Συσσώρευση χώματος και λάσπης στο εσωτερικό του προστατευτικού του ρότορα και, συνεπώς, η εξαγωγή των χόρτων δεν μπορεί να γίνει κανονικά.
- Ταχεία φθορά των λεπίδων και πιθανότητα θραύσης τους.

Το μπροστινό προστατευτικό (Εικ. 10) ανοίγει ή κλείνει ανάλογα με τον όγκο των χόρτων για κοπή.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα με το προστατευτικό κλειδωμένο ή με προστατευτικό μη τοποθετημένο. Μπορεί να αυξηθεί η εκτόξευση αντικειμένων προς τα έξω. Το προστατευτικό μπορεί να στερεωθεί στην ανοικτή θέση μόνο κατά την αντικατάσταση των μαχαιριών με το μηχάνημα πλήρως απενεργοποιημένο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Στην περίπτωση συσσώρευσης χόρτων και χώματος στο εσωτερικό του προστατευτικού του εξαρτήματος κοπής, ακινητοποιήστε το μηχάνημα, απενεργοποιήστε τον κινητήρα και προχωρήστε στον καθαρισμό της λεπίδας και του προστατευτικού.

GR

6.4 ΛΑΔΙ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΕΙΚ. 15)

Όλα τα εξαρτήματα του κιβωτίου ταχυτήτων και του συστήματος μετάδοσης είναι εμβαπτισμένα σε λάδι. Πριν από κάθε χρήση του μηχανήματος, πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη λαδιού μέσω της τάπας (Α). Συμπληρώστε λάδι, εάν απαιτείται.

7 ΕΚΚΙΝΗΣΗ



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η βενζίνη είναι ιδιαίτερα εύφλεκτο καύσιμο. Απαιτείται εξαιρετική προσοχή κατά τον χειρισμό της. Μην καπνίζετε και μη χρησιμοποιείτε γυμνές φλόγες ή σπινθήρες κοντά στο καύσιμο ή στο μηχάνημα.
- Ελέγχετε συχνά τους σωλήνες καυσίμου, το ρεζερβουάρ, την τάπα και τα ρακόρ για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ρωγμές ή διαρροές. Εάν απαιτείται, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.

7.1 ΚΑΨΙΜΟ

Αυτό το μηχάνημα διαθέτει 4χρονο κινητήρα και χρειάζεται «φρέσκια» και καθαρή αμόλυβδη βενζίνη με ελάχιστη αριθμό οκτανίων στην αντλία 89.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο κινητήρας έχει εγκριθεί για λειτουργία με αμόλυβδη βενζίνη. Η αμόλυβδη βενζίνη προκαλεί τον σχηματισμό λιγότερων αλάτων στον κινητήρα και στο μπουζί και παρατείνει τη διάρκεια ζωής του συστήματος εξάτμισης.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ παλιά ή ακάθαρτη βενζίνη ή μείγμα λαδιού/βενζίνης. Αποφεύγετε την εισχώρηση ακαθαρσιών ή νερού στο ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Για να επιβραδύνετε την υποβάθμιση του καυσίμου, διατηρείτε τη βενζίνη σε πιστοποιημένο δοχείο για καύσιμα.
- Στην περίπτωση παρατεταμένης αποθήκευσης (άνω του 1 μήνα), αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και το καρμπυρατέρ (βλ. παράγραφο 12.2 *Παρατεταμένη αποθήκευση*).
- Μη χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει αιθανόλη πάνω από 10%.
- Εάν αποφασίσετε να χρησιμοποιήσετε βενζίνη με αλκοόλη, βεβαιωθείτε ότι έχετε αριθμό οκτανίων τουλάχιστον ίσο με τον συνιστώμενο.
- Μη χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει μεθανόλη.
- Μη χρησιμοποιείτε υγρά εκκίνησης υπό πίεση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Καθαρίζετε και διατηρείτε καθαρή την περιοχή γύρω από την τάπα εισαγωγής. Γεμίζετε το ρεζερβουάρ στο τέλος κάθε ημέρας ώστε να μειωθεί η συμπύκνωση κατά τη διάρκεια της νύχτας.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα και μην πραγματοποιείτε ανεφοδιασμό. Κατά την αναπλήρωση του ρεζερβουάρ, έχετε υπό έλεγχο το πιστόλι ανεφοδιασμού.

7.2 ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας για τον χειρισμό του καυσίμου. Σβήνεται πάντα τον κινητήρα πριν από τον ανεφοδιασμό. Μην προσθέτετε ποτέ καύσιμο στο μηχανήμα όταν ο κινητήρας λειτουργεί ή είναι ζεστός. Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα, απομακρυνθείτε τουλάχιστον 3 m από το σημείο όπου πραγματοποιήθηκε ο ανεφοδιασμός. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ.

1. Διατηρείτε το καύσιμο σε δοχείο εγκεκριμένο για το καύσιμο.
2. Τοποθετήστε το μηχανήμα σε εξωτερικό χώρο και σε επίπεδο έδαφος.
3. Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει για τουλάχιστον 2 λεπτά πριν από τον ανεφοδιασμό.
4. Καθαρίστε την επιφάνεια γύρω από την τάπα καυσίμου (13, Εικ. 2) για να αποφευχθεί τυχόν ρύπανση.
5. Ξεβιδώστε αργά την τάπα καυσίμου (13, Εικ. 2), ώστε να εκτονωθεί η πίεση και να αποφευχθεί η διαρροή καυσίμου.
6. Χρησιμοποιήστε χωνί με δικτυωτό φίλτρο για συγκράτηση τυχόν ακαθαρσιών. Προσθέστε με προσοχή το καύσιμο στο ρεζερβουάρ φροντίζοντας να αποφύγετε διαρροές.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου. Γεμίζετε το ρεζερβουάρ μέχρι 4 cm περίπου κάτω από το πάνω άκρο του στομίου για να είναι δυνατή η διαστολή του καυσίμου.

7. Καθαρίστε και ελέγξτε το λάστιχο.
8. Σφίξτε καλά την τάπα καυσίμου (13, Εικ. 2) μετά τον ανεφοδιασμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η τάπα μπορεί να χαλαρώσει λόγω των δονήσεων, με αποτέλεσμα να χυθεί καύσιμο.

9. Σκουπίστε το καύσιμο που έχει χυθεί από το μηχανήμα. Απομακρύνετε το μηχανήμα σε απόσταση 3 μέτρων από τον χώρο ανεφοδιασμού πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην επιχειρήσετε ποτέ να προκαλέσετε την ανάφλεξη καυσίμου που έχει χυθεί σε οποιαδήποτε περίπτωση.
- Μην αφαιρείτε την τάπα του ρεζερβουάρ όταν ο κινητήρας λειτουργεί.
- Μην χρησιμοποιείτε καύσιμο για εργασίες καθαρισμού.
- Μην αποθηκεύετε το καύσιμο σε χώρο με ξερά φύλλα, άχυρα, χαρτιά, κλπ.
- Αποθηκεύετε το μηχανήμα και το καύσιμο σε χώρο όπου οι αναθυμιάσεις του καυσίμου δεν έρχονται σε επαφή με σπινθήρες ή γυμνές φλόγες, λέβητες νερού για θέρμανση, ηλεκτρικούς κινητήρες ή διακόπτες, φούρνους κλπ.
- Λάβετε τις απαιτούμενες προφυλάξεις, ώστε να μη χυθεί καύσιμο στα ρούχα σας.
- Αποθηκεύετε το καύσιμο σε δροσερό, στεγνό και καλά αεριζόμενο χώρο.

7.3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Πριν από την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας, ελέγξτε αρχικά εάν υπάρχει καύσιμο στο ρεζερβουάρ (13, Εικ. 2). Εάν απαιτείται, αναπληρώστε το καύσιμο. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 7.2 *Ανεφοδιασμός*



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ελέγξτε εάν έχει χυθεί καύσιμο και καθαρίστε τυχόν διαρροές πριν από τη χρήση. Εάν απαιτείται, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.

Στη συνέχεια, ελέγξτε επίσης τη στάθμη λαδιού του κινητήρα μέσω της ειδικής ράβδου (14, Εικ. 2) που υπάρχει στο πίσω τμήμα του κινητήρα. Εάν εκτελείτε εργασίες σε επικλινές έδαφος, συνιστάται το λάδι να βρίσκεται στην ανώτερη στάθμη για ασφαλή και βέλτιστη λίπανση. Στην περίπτωση αναπλήρωσης, χρησιμοποιείτε μόνο λάδι **UNIFARM 15 - 40 W**. Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών του κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αναμειγνύετε ποτέ λάδια διαφορετικού τύπου ή πυκνότητας, αλλά χρησιμοποιείτε αποκλειστικά και μόνο το προδιαγραφόμενο λάδι από τον κατασκευαστή του κινητήρα.

Πριν από την εκκίνηση του μηχανήματος, βεβαιωθείτε ότι:

- Για την ασφάλειά σας, ο λεβιές επιλογέα ταχυτήτων (Εικ. 5) βρίσκεται στη θέση νεκράς (N).
- Βεβαιωθείτε, για λόγους ασφαλείας, ότι οι λεβιέδες προώθησης μηχανήματος (Α) και σύμπλεξης ρότορα λεπίδων (Β) βρίσκονται σε κατακόρυφη θέση (Εικ. 7).
- Βεβαιωθείτε ότι ο ελαστικός μεντεσές βρίσκεται στη θέση του και είναι ανέπαφος.
- Ελέγξτε εάν το φρένο στα εξαρτήματα κοπής είναι λειτουργικό.
- Μετακινήστε το χειριστήριο γκαζιού (Α, Εικ. 8) στο μέσο της διαδρομής.
- Προετοιμάστε το μηχανήμα για ενεργοποίηση χρησιμοποιώντας τον λεβιέ μίζας για κινητήρα βενζίνης (Α, Εικ. 6). Ο λεβιές ροής καυσίμου ON/OFF (15, Εικ. 2) πρέπει να επιτρέπει τη διέλευση του καυσίμου. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης του κινητήρα.
- Τοποθετήστε τον διακόπτη κινητήρα ON/OFF στη θέση **ON** (Β, Εικ. 8).
- Κρατήστε τη λαβή εκκίνησης κινητήρα (17, Εικ. 2) και τραβήξτε την προσεκτικά ώστε να πραγματοποιηθεί σύνδεση του μηχανισμού αναστολέα. Στη συνέχεια, τραβήξτε δυνατά. Εάν απαιτείται, μπορείτε να στηρίξετε το πόδι σας στον τροχό για να ασκήσετε μεγαλύτερη δύναμη. Επαναλάβετε αυτήν τη διαδικασία τραβώντας πάντα απότομα και αποφασιστικά μέχρι να ενεργοποιηθεί ο κινητήρας.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε και τα δύο χέρια για να κρατήσετε τη λαβή. Σε περίπτωση κλωστήματος του κινητήρα, ο χειριστής μπορεί να τραυματιστεί. Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης του κινητήρα.

GR



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τυλίγετε ποτέ το κορδόνι εκκίνησης γύρω από το χέρι σας.
- Όταν τραβάτε το κορδόνι εκκίνησης, μη χρησιμοποιείτε ποτέ όλο το μήκος του. Μπορεί να κοπεί το κορδόνι.
- Μην αφήνετε το κορδόνι απότομα. Κρατήστε τη λαβή εκκίνησης (17, Εικ. 2) και αφήστε το κορδόνι ώστε να τυλιχτεί ξανά αργά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, πρέπει να τον αφήσετε περιστραφεί εν κενώ για λίγο ώστε το λάδι να φτάσει σε όλα τα εξαρτήματα κίνησης.
- Μετά από κάθε εκκίνηση του μηχανήματος, πριν το χρησιμοποιήσετε, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν μη φυσιολογικοί θόρυβοι ή κραδασμοί.

7.4 ΜΠΟΥΚΩΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

GR

Εάν ο κινητήρας μπουκώσει, μετακινήστε τον λεβιέ μίζας (Α, Εικ. 6) στην ΑΝΟΙΚΤΗ θέση και το χειριστήριο γκαζιού (5, Εικ. 2) στη θέση ελάχιστης ταχύτητας και δοκιμάστε να βάλετε μπροστά μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.

8 ΣΒΗΣΙΜΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για να σβήσετε τον κινητήρα, αρκεί να μετακινήσετε τον διακόπτη κινητήρα ON/OFF (Β, Εικ. 8) στη θέση **OFF** και ο κινητήρας θα σβήσει μετά από λίγο.

9 ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

9.1 ΈΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πραγματοποιείτε καμία ρύθμιση με τον κινητήρα αναμμένο. Οι ρυθμίσεις πραγματοποιούνται με τον κινητήρα σβηστό, ώστε να αποφευχθούν πιθανά ατυχήματα ακόμη και σοβαρά.
- Πραγματοποιείτε τους παρακάτω ελέγχους ασφαλείας πριν από κάθε χρήση του μηχανήματος, καθώς και σε περίπτωση χτυπήματος ή πτώσης του μηχανήματος.

- Βεβαιωθείτε ότι οι λαβές του τιμονιού είναι καθαρές, στεγνές και τοποθετημένες σωστά και σταθερά στο μηχανήμα.
- Βεβαιωθείτε ότι τα προστατευτικά είναι τοποθετημένα σωστά και σφιχτά στο μηχανήμα και ότι δεν έχουν ενδείξεις ζημιάς ή φθοράς.
- Ελέγξτε τη σωστή θέση και το κλείδωμα του τιμονιού.
- Ελέγξτε τη σωστή στερέωση των σπειροειδών συνδέσεων που υπάρχουν στο μηχανήμα.
- Βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα κοπής είναι καθαρό, ότι δεν έχει υποστεί ζημιά ή ότι δεν είναι φθαρμένο.
- Βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα κοπής είναι ανέπαφο και αποτελεσματικό.
- Βεβαιωθείτε ότι οι δίοδοι αέρα ψύξης είναι φραγμένες.
- Βεβαιωθείτε ότι το μηχανήμα δεν έχει ενδείξεις ζημιάς ή φθοράς.
- Ελέγξτε την ελεύθερη κίνηση του λεβιέ συμπλέκτη προώθησης (βλ. 5.2.6 Λεβιές συμπλέκτη προώθησης μηχανήματος (8, Εικ. 2)) και του λεβιέ σύμπλεξης εξαρτήματος κοπής (βλ. 5.2.5 Λεβιές σύμπλεξης εξαρτήματος κοπής (3, Εικ. 2)).
- Ελέγξτε τη σωστή ρύθμιση των λεβιέδων, βλ. 10.6 Ρύθμιση λεβιέδων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν οι ρυθμίσεις δεν είναι επαρκείς, μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα. Απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο κέντρο υποστήριξης.

9.2 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Φροντίστε να ελέγξετε την ταχύτητα και την κατεύθυνση πριν από τη μετακίνηση του μηχανήματος. Κινηθείτε αργά μέχρι να βεβαιωθείτε ότι όλα τα λειτουργούν κανονικά. Μετά την εκκίνηση, ελέγξτε ξανά τα εξαρτήματα διεύθυνσης προς τα δεξιά και προς τα αριστερά. Βεβαιωθείτε ότι οι συμπλέκτες διεύθυνσης με τα φρένα και το κλείδωμα τροχού λειτουργούν με σωστό τρόπο.

- Εκτελείτε πάντα εργασίες κοπής και με τα δύο σας πόδια σε σταθερό έδαφος για να μη χάσετε την ισορροπία σας.
- Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να μετακινηθείτε και να σταθείτε όρθιοι με ασφάλεια.
- Ελέγξτε την περιοχή γύρω σας για πιθανά εμπόδια (ρίζες, πέτρες, κλαδιά, χαντάκια κλπ.) σε περίπτωση που απαιτείται ξαφνική μετακίνηση.
- Μην εκτελείτε εργασίες κοπής κοντά σε ηλεκτρικά καλώδια.
- Εκτελείτε εργασίες κοπής μόνο όταν υπάρχει καλή ορατότητα και επαρκής φωτισμός.
- Σταματήστε το μηχάνημα εάν το εξάρτημα κοπής έρθει σε επαφή με ξένο σώμα. Ελέγξτε το εξάρτημα κοπής και το μηχάνημα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίσετε την εργασία εάν υπάρχουν εξαρτήματα που έχουν υποστεί ζημιά. Αντίθετα, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.

- Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει πριν προχωρήσετε στην αποθήκευση του μηχανήματος.
- Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή όταν φοράτε ακουστικά προστασίας από τον θόρυβο ή άλλα μέσα προστασίας της ακοής, καθώς ο μπορεί να περιορίσουν την ικανότητά σας να αντιληφθείτε ήχους που επισημαίνουν κινδύνους (τηλεφωνικές κλήσεις, σειρήνες, συναγερμούς κλπ.).
- Όταν εκτελείτε εργασίες σε επικλινή εδάφη απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή, καθώς το μηχάνημα πρέπει να κινείται εγκάρσια και ποτέ ανηφορικά ή κατηφορικά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Απαιτείται προσοχή στα αντικείμενα που εκτοξεύονται. Φοράτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά γυαλιά.**
- **Κρατάτε σε απόσταση μη εξουσιοδοτημένα άτομα: παιδιά, ζώα, παριστάμενα άτομα και βοηθοί πρέπει να παραμένουν σε ελάχιστη απόσταση ασφαλείας 30 m.**
- **Εάν κάποιο άτομο σας πλησιάσει, διακόψτε αμέσως τη λειτουργία του μηχανήματος.**
- **Μη βάζετε μπροστά το μηχάνημα εάν δεν έχετε βεβαιωθεί πρώτα ότι δεν υπάρχει κανένα άτομο στην περιοχή εργασίας.**

9.3 ΕΡΓΑΣΙΑ

Γενικές οδηγίες εργασίας

- Σε αυτήν την ενότητα του εγχειριδίου περιγράφονται οι βασικές οδηγίες ασφαλείας για τη χρήση του μηχανήματος για το αραίωμα και την κοπή χόρτων.
- Σε περίπτωση αμφιβολιών σχετικά με τη χρήση, απευθυνθείτε σε έναν ειδικό. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας ή το συνεργείο σέρβις σας.
- Αποφύγετε την εκτέλεση εργασιών που υπερβαίνουν τις δυνατότητές σας.

Βασικοί κανόνες ασφαλείας



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα χωρίς αρθρωτό προστατευτικό (βλ. 5.1.2 Μπροστινό προστατευτικό (Εικ. 10)) ή με ελαττωματικό προστατευτικό.

GR



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η παρατεταμένη εισπονή των καυσαερίων του κινητήρα μπορεί να είναι επικίνδυνη για την υγεία.
- Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες, για παράδειγμα, σε περίπτωση πυκνής ομίχλης, έντονης βροχής, ισχυρού ανέμου, ιδιαίτερα χαμηλών θερμοκρασιών, κλπ. Η χρήση στις συνθήκες αυτές είναι ιδιαίτερα κουραστική και συχνά ενέχει πρόσθετους κινδύνους, όπως είναι ο σχηματισμός πάγου στο έδαφος κλπ.
- Στην περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών, αξιολογήστε το ενδεχόμενο χρήσης επιπλέον ΜΑΠ, όπως ανακλαστικά και αδιάβροχα ρούχα και μπότες.

- Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε εδάφη με πλευρική κλίση άνω των 15°.
- Βεβαιωθείτε ότι οι λεβιέδες έχουν ρυθμιστεί κατάλληλα (βλ. κεφάλαιο 10.6 *Ρύθμιση λεβιέδων*).
- Οργανώστε προσεκτικά την εργασία σας.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τον κινητήρα στις μέγιστες στροφές όταν ξεκινάτε τις εργασίες κοπής.
- Μειώστε την ταχύτητα όταν εκτελείτε εργασίες σε ανώμαλο έδαφος ή σε ολισθηρές επιφάνειες, καθώς και όταν τα φύλλα ή οι κορυφές των δέντρων μειώνουν την ορατότητα.
- Μην παίρνετε κλειστές στροφές με υψηλή ταχύτητα. Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα με προσοχή χωρίς να στρίβετε, να ξεκινάτε ή να σταματάτε απότομα.
- Όπου είναι δυνατόν, αποφεύγετε να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα κοντά σε χαντάκια, λάκκους ή χαντάκια.
- Κοιτάτε πού πηγαίνετε, ειδικά στο τέλος του χωραφιού, στον δρόμο ή γύρω από δέντρα.
- Κατά τη διάρκεια στατικής χρήσης του μηχανήματος, επιλέγετε πάντα τη νεκρά και ακινητοποιείτε με ξύλινους τάκους ή με κορμούς τους τροχούς του μηχανήματος και του εξαρτήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ανά διαστήματα μπορεί να ακουστεί ένας ελαφρύς «χτύπος» ή κρότος (ξερός, μεταλλικός ήχος) όταν ο κινητήρας υποβάλλεται σε βαριά φορτία. Κάτι τέτοιο είναι φυσιολογικό και δεν χρειάζεται να ανησυχείτε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο χτύπος ή ο κρότος προκύψει με τον κινητήρα σε σταθερές στροφές και κανονικά φορτία, αλλάξτε μάρκα βενζίνης. Εάν ο χτύπος ή ο κρότος παραμένει, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.

- Σβήνετε τον κινητήρα για τη μεταφορά του μηχανήματος. Για μεταφορά εντός της περιοχής εργασίας ή σε κοντινές περιοχές, ο κινητήρας μπορεί να παραμείνει αναμμένος, αλλά το εξάρτημα κοπής δεν πρέπει να είναι συμπλεγμένο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε τα κομμένα υλικά όταν ο κινητήρας λειτουργεί ή όταν το εξάρτημα κοπής κινείται. Σβήστε τον κινητήρα και το εξάρτημα κοπής και αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί πριν αφαιρέσετε το σφηνωμένο υλικό γύρω από το εξάρτημα κοπής.
- Το κωνικό ζεύγος μπορεί να ζεσταθεί πολύ κατά τη χρήση και να παραμείνει σε αυτήν την κατάσταση για κάποιο διάστημα μετά τη χρήση. Υπάρχει κίνδυνος να υποστείτε εγκαύματα σε περίπτωση επαφής.
- Οι εξατμίσεις με καταλύτη θερμαίνονται πολύ κατά τη χρήση και διατηρούν υψηλή θερμοκρασία για μεγάλο χρονικό διάστημα μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Αυτό ισχύει και με τον κινητήρα στο ρελαντί. Η επαφή μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο δέρμα και κινδύνους φωτιάς.
- Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα, εάν ο σιγαστήρας της εξάτμισης έχει υποστεί ζημιά ή εάν έχει τροποποιηθεί.

9.4 ΚΟΠΗ ΧΟΡΤΩΝ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην εκτελείτε ποτέ εργασίες κοπής όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη ή υπό ακραίες θερμοκρασίες ή συνθήκες παγετού.

Έλεγχος πριν από την εκκίνηση

Πριν προχωρήσετε στην κοπή των χόρτων, βεβαιωθείτε ότι έχετε ακολουθήσει τις οδηγίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο 6 *ΑΡΧΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ* και στις παραγράφους 9.1 *Έλεγχοι ασφαλείας*, 9.2 *Γενικές προφυλάξεις*, 9.3 *Εργασία*. Επίσης, φροντίστε να ελέγξετε την ταχύτητα και την κατεύθυνση πριν από τη μετακίνηση του μηχανήματος.

Προχωρήστε όπως αναφέρεται παρακάτω:

1. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα όπως περιγράφεται στην παράγραφο 7.3 *ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ*.
2. Συμπλέξτε την 1^η ταχύτητα (Εικ. 12).
3. Χαμηλώστε τον λεβιέ συμπλέκτη προώθησης (8, Εικ. 2) όπως περιγράφεται στην παράγραφο 5.2.6 *Λεβιές συμπλέκτη προώθησης μηχανήματος* (8, Εικ. 2) και προχωρήστε αργά για να βεβαιωθείτε ότι όλα λειτουργούν κανονικά.
4. Μετά την εκκίνηση, ελέγξτε εάν τα εξαρτήματα διεύθυνσης και οι λεβιέδες διεύθυνσης (1, 9, Εικ. 2) λειτουργούν σωστά και εάν αλλάζουν εύκολα κατεύθυνση. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία κλειδώματος των τροχών όταν αποδεδουλευτεί ο λεβιές συμπλέκτη προώθησης (8, Εικ. 2) ενεργοποιείται σωστά.

Διαδικασία εργασίας



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφεύγετε τις αναπηδήσεις, καθώς μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό. Οι αναπηδήσεις είναι ξαφνικές κινήσεις του μηχανήματος προς το πλάι ή προς τα εμπρός εάν το εξάρτημα κοπής έρθει σε επαφή με κάποιο αντικείμενο, όπως μεγάλα κλαδιά ή πέτρες. Η επαφή με ξένο σώμα μπορεί επίσης να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του μηχανήματος.
- Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες ασφαλείας. Το μηχάνημα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την κοπή χόρτων, θαμνότοπων ή βάτων. Μην κόβετε μέταλλα, πλαστικά, τούβλα ή οικοδομικά υλικά.
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα ως μέσο μεταφοράς ατόμων ή αντικειμένων.

GR

Για να κόψετε τα χόρτα, προχωρήστε όπως περιγράφεται:

1. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα όπως περιγράφεται στην παράγραφο 7.3 *ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ*.
2. Συμπλέξτε την επιθυμητή ταχύτητα μέσω του κατάλληλου λεβιέ (Α, Εικ. 5).
3. Χαμηλώστε τον λεβιέ σύμπλεξης εξαρτήματος κοπής (3, Εικ. 2), όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο 5.2.5 *Λεβιές σύμπλεξης εξαρτήματος κοπής* (3, Εικ. 2), για να θέσετε σε κίνηση το εξάρτημα κοπής.
4. Χαμηλώστε τον λεβιέ συμπλέκτη προώθησης (8, Εικ. 2), όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο 5.2.6 *Λεβιές συμπλέκτη προώθησης μηχανήματος* (8, Εικ. 2), και θέστε σταδιακά σε κίνηση το μηχάνημα.
5. Καλύψτε την περιοχή εργασίας με εναλλάξ κινήσεις για αποτελεσματική κοπή, υποστηριζόμενοι κατά τις αλλαγές κατεύθυνσης από τους λεβιέδες διεύθυνσης (1, 9, Εικ. 2).
6. Όταν ολοκληρώσετε την εργασία, σταματήστε το μηχάνημα αφήνοντας τον λεβιέ συμπλέκτη προώθησης (8, Εικ. 2) και τον λεβιέ σύμπλεξης εξαρτήματος κοπής (3, Εικ. 2).
7. Στη συνέχεια, σβήστε τον κινητήρα όπως αναφέρεται στο κεφάλαιο 8 *ΣΒΗΣΙΜΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ*.
8. Βεβαιωθείτε ότι το ύψος κοπής έχει ρυθμιστεί κατάλληλα για την εργασία που θα εκτελεστεί (βλ. παράγραφο 6.3 *Ρύθμιση ύψους κοπής* (15, Εικ. 2)).

10 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιχειρήσετε ποτέ να επισκευάσετε το μηχάνημα, εάν δεν διαθέτετε τα κατάλληλα μέσα και τις απαιτούμενες τεχνικές γνώσεις. Κάθε εργασία που δεν εκτελείται σωστά οδηγεί αυτόματα σε ακύρωση της εγγύησης και απαλλάσσει τον κατασκευαστή από κάθε ευθύνη.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη διάρκεια της συντήρησης πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα τα προστατευτικά γάντια.
- Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης με τον κινητήρα ζεστό. Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει. Εκτελέστε τη συντήρηση με τον κινητήρα σβηστό και το μπουζί αποσυνδεδεμένο.
- Η μη εκτέλεση συντήρησης ή η εσφαλμένη συντήρηση, η αφαίρεση ή η τροποποίηση των διατάξεων ασφαλείας ή/και η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών μπορεί να οδηγήσουν στην πρόκληση σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών του χειριστή ή τρίτων.

GR

10.1 ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΕΡΙΟΥ

Ο κινητήρας αυτός, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου εκπομπών, πρέπει να ελέγχεται, να χρησιμοποιείται και να υποβάλλεται σε συντήρηση σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο χρήστη, ώστε οι επιδόσεις σε ό,τι αφορά τις εκπομπές να διατηρούνται εντός των νόμιμων απαιτήσεων που ισχύουν για μη οδικά κινητά μηχανήματα. Πρέπει να αποφεύγετε οποιαδήποτε σκόπιμη παρέμβαση ή ακατάλληλη χρήση του συστήματος ελέγχου εκπομπών του κινητήρα. Η εσφαλμένη λειτουργία, χρήση ή συντήρηση του κινητήρα ή του μηχανήματος μπορούν να προκαλέσουν πιθανή δυσλειτουργία του συστήματος ελέγχου εκπομπών με αποτέλεσμα να μην τηρούνται οι νόμιμες ισχύουσες απαιτήσεις. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να λαμβάνονται άμεσα μέτρα για την αποκατάσταση των δυσλειτουργιών του συστήματος και τη συμμόρφωση με τις ισχύουσες απαιτήσεις.

Ορισμένα ενδεικτικά παραδείγματα εσφαλμένης λειτουργίας, χρήσης ή συντήρησης είναι τα εξής:

- Παραβίαση ή θραύση των διατάξεων διανομής του καυσίμου.
- Χρήση καυσίμου ή / και λαδιού κινητήρα που δεν ανταποκρίνονται στα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο κεφάλαιο 7.1 *Καύσιμο*.
- Χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών, για παράδειγμα, μπουζί κλπ.
- Μη εκτέλεση συντήρησης ή ακατάλληλη συντήρηση του συστήματος εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων εσφαλμένων διαστημάτων συντήρησης για την εξάτμιση, το μπουζί, το φίλτρο αέρα κλπ.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η παρέμβαση σε αυτόν τον κινητήρα ακυρώνει την πιστοποίηση της ΕΕ για τις εκπομπές.

Τα επίπεδα CO₂ αυτού του κινητήρα αναφέρονται στην ιστοσελίδα (www.mymak.com) της Emak, στην ενότητα «Il Mondo Outdoor Power Equipment» (Τομέας ηλεκτρικών εξοπλισμών εξωτερικού χώρου).

10.2 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση του κινητήρα με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

Ελέγχετε καθημερινά τη στάθμη λαδιού του κινητήρα και, εάν απαιτείται, αποκαταστήστε την (14, Εικ. 2).

Χρησιμοποιείτε μόνο λάδι **UNIFARM 15 - 40 W** και γράσο **MULTIPURPOSE**.

Η αλλαγή όλου του λαδιού κινητήρα πρέπει να γίνεται στα διαστήματα και με τους τρόπους που καθορίζονται από τον κατασκευαστή του κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Διαβάστε επίσης προσεκτικά το εγχειρίδιο του κινητήρα.

10.3 ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα.

10.4 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΟΥΖΙ

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα.

10.5 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΕΙΚ. 15)

Κάθε 100 ώρες λειτουργίας, πρέπει να αλλάζετε το λάδι του κιβωτίου ταχυτήτων:

- Βεβαιωθείτε ότι το μηχανήμα βρίσκεται σε οριζόντια θέση.
- Ξεβιδώστε την τάπα (B).
- Αφήστε το λάδι να αποστραγγιστεί πλήρως από το κιβώτιο ταχυτήτων.
- Τοποθετήστε ξανά την τάπα (B).
- Γεμίστε το κιβώτιο ταχυτήτων μέσω της τάπας (A) με λάδι 85W-140 (χωρητικότητα κιβωτίου 1,1 λίτρων) έως την ένδειξη.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Διαβάστε επίσης προσεκτικά το εγχειρίδιο του κινητήρα.

GR

10.6 ΡΥΘΜΙΣΗ ΛΕΒΙΕΔΩΝ

- Βεβαιωθείτε ότι ο λεβιές συμπλέκτη προώθησης (8, Εικ. 2) και ο λεβιές σύμπλεξης εξαρτήματος κοπής (3, Εικ. 2) επιστρέφουν γρήγορα σε κατακόρυφη θέση όταν τους αφήσετε. Σε αντίθετη περίπτωση, προσαρμόστε τα ρυθμιστικά που είναι τοποθετημένα στους λεβιέδες χειρισμού (A, Εικ. 11).
- Βεβαιωθείτε ότι οι λεβιέδες διεύθυνσης (1, 9, Εικ. 2) και ο λεβιές επιλογέα ταχυτήτων (A, Εικ. 5) λειτουργούν σωστά και ότι δεν έχουν υπερβολικό τζόγο. Σε αντίθετη περίπτωση, ρυθμίστε τα κατάλληλα ρυθμιστικά που είναι τοποθετημένα στους λεβιέδες χειρισμού: μεταξύ του πάνω άκρου του καλωδίου και της βίδας ρύθμισης πρέπει να υπάρχει μέγιστος τζόγος 1÷2 mm (B, Εικ. 11).



ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν οι ρυθμίσεις δεν είναι επαρκείς, μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα. Απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο κέντρο υποστήριξης.

10.7 ΈΚΤΑΚΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Συνιστάται ο γενικός έλεγχος από εξειδικευμένο τεχνικό του δικτύου υποστήριξης στο τέλος της σεζόν, εάν η χρήση του μηχανήματος είναι εντατική, ή κάθε δύο χρόνια, εάν η χρήση είναι κανονική.

Μπορείτε να βρείτε το πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης στη διεύθυνση:

<https://www.myemak.com/int/filiali-e-distributori/distributori>.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όλες οι εργασίες συντήρησης που δεν αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο πρέπει να εκτελούνται από το Εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης. Για να διασφαλιστεί η συνεχής και ομαλή λειτουργία του μηχανήματος, χρησιμοποιείτε μόνο ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ για την αντικατάσταση τυχόν εξαρτημάτων.
- Τυχόν μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις ή/και η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών μπορεί να οδηγήσουν στην πρόκληση σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών για τον χειριστή ή τρίτους και αποτελούν αιτία άμεσης ακύρωσης της εγγύησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση του κινητήρα, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης του κινητήρα που επισυνάπτονται στο παρόν εγχειρίδιο.

10.8 ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Τα παρακάτω διαστήματα συντήρησης ισχύουν μόνο για κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Εάν η καθημερινή σας εργασία απαιτεί λειτουργία μεγαλύτερης της κανονικής ή επικρατούν σκληρές συνθήκες κοπής, τότε τα προτεινόμενα διαστήματα θα πρέπει να συντομευτούν κατάλληλα		Πριν από κάθε χρήση	Μετά από 1 μήνα ή 5 ώρες	Κάθε 3 μήνες ή 25 ώρες	Κάθε 6 μήνες ή 50 ώρες	Κάθε χρόνο ή κάθε 100 ώρες
Ολόκληρο το μηχάνημα	Επιθεώρηση (διαρροές, ρωγμές και φθορά)	x				
	Καθαρισμός	Στο τέλος της εργασίας της ημέρας				
Χειριστήρια (λεβιές συμπλέκτη προώθησης, λεβιές σύμπλεξης εξαρτήματος κοπής, λεβιέδες διεύθυνσης)	Έλεγχος λειτουργίας	x				
Ρεζερβουάρ	Επιθεώρηση (διαρροές, ρωγμές και φθορά)	x				
	Καθαρισμός					x
Σωλήνες καυσίμου	Επιθεώρηση	Κάθε 2 χρόνια, αντικατάσταση, εάν απαιτείται				
Εξάρτημα κοπής	Επιθεωρήστε (ζημιά, ακόνισμα και φθορά)	x				
Προστατευτικό εξαρτήματος κοπής	Επιθεώρηση (ζημιά και φθορά)	x				
Όλες οι προσβάσιμες βίδες και παξιμάδια (όχι ρυθμιστικές βίδες)	Επιθεώρηση	x				
	Εκ νέου σύσφιξη		x			
Φίλτρο αέρα	Επιθεώρηση	x				
	Καθαρισμός			x ⁽¹⁾		
	Αντικατάσταση					x
Σχισμές προστατευτικού μίζας	Καθαρισμός	Στο τέλος της εργασίας της ημέρας				
Λάδι κινητήρα	Επιθεώρηση στάθμης	x				
	Αντικατάσταση		x		x ⁽²⁾	
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων	Αντικατάσταση					x
Σκοινί εκκίνησης	Επιθεώρηση (ζημιά και φθορά)		x			
	Αντικατάσταση			x		
Καρμπιρατέρ	Ελέγξτε ρελαντί (Το εξάρτημα κοπής δεν πρέπει να περιστρέφεται στο ρελαντί)	x				
Μπουζί	Επιθεώρηση και καθαρισμός				x	
	Αντικατάσταση					x
Τακάκι σφονδύλου	Επιθεώρηση				x ⁽³⁾	
Ελάχιστες στροφές	Επιθεώρηση και ρύθμιση					x ⁽³⁾
Τζόγος βαλβίδων	Επιθεώρηση και ρύθμιση					x ⁽³⁾

Τα παρακάτω διαστήματα συντήρησης ισχύουν μόνο για κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Εάν η καθημερινή σας εργασία απαιτεί λειτουργία μεγαλύτερης της κανονικής ή επικρατούν σκληρές συνθήκες κοπής, τότε τα προτεινόμενα διαστήματα θα πρέπει να συντομευτούν κατάλληλα		Πριν από κάθε χρήση	Μετά από 1 μήνα ή 5 ώρες	Κάθε 3 μήνες ή 25 ώρες	Κάθε 6 μήνες ή 50 ώρες	Κάθε χρόνο ή κάθε 100 ώρες
Θάλαμος καύσης	Καθαρισμός	Κάθε 100 ώρες ⁽³⁾				
Στηρίγματα συστήματος κοπής	Βεβαιωθείτε ότι τα στηρίγματα του συστήματος κοπής είναι σφιγμένα καλά	x				

⁽¹⁾ Καθαρίζετε πιο συχνά σε περιβάλλον με πολλή σκόνη ή απορρίμματα που μεταφέρονται με τον αέρα. Αντικαταστήστε τα στοιχεία του φίλτρου αέρα, εάν έχουν πολλές ακαθαρσίες.

⁽²⁾ Αντικαθιστάτε το λάδι κάθε 25 ώρες στην περίπτωση χρήσης με πλήρες φορτίο ή υψηλών θερμοκρασιών περιβάλλοντος.

⁽³⁾ Αναθέστε τη συντήρηση αυτών των εξαρτημάτων σε εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.

GR

11 ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

11.1 ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Για να μετακινήσετε το μηχάνημα από μία περιοχή εργασίας σε μία άλλη ή προς τον χώρο αποθήκευσης, πρέπει να:

1. Διακόψτε τη λειτουργία του εξαρτήματος κοπής.
2. Συμπλέξτε την επιθυμητή ταχύτητα μέσω του κατάλληλου λεβιέ (Εικ. 12).
3. Μετακινήστε το μηχάνημα με τη βοήθεια του λεβιέ έλξης (8, Εικ. 2, κεφάλαιο 5.2.6 *Λεβιές συμπλέκτη προώθησης μηχανήματος* (8, Εικ. 2)) και των λεβιέδες διεύθυνσης (1, 9, Εικ. 2)



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για την ερπυστριοφόρο έκδοση, πρέπει να ενεργοποιήσετε το μηχάνημα καθώς είναι πολύ βαρύ για να το μετακινήσετε με τον κινητήρα σβηστό.

11.2 ΜΕΤΑΦΟΡΑ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το μηχάνημα παραδίδεται στον πελάτη πλήρως συναρμολογημένο. Ο προμηθευτής οφείλει να συμφωνήσει με τον πελάτη τον τρόπο παράδοσης.

Για να φορτώσετε το μηχάνημα σε ένα μέσο μεταφοράς:

1. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει για τουλάχιστον 15 λεπτά.
2. Φορτώστε το μηχάνημα με τον κινητήρα αναμμένο στο μέσο μεταφοράς χρησιμοποιώντας ράμπες κατάλληλης ικανότητας.
3. Σβήστε τον κινητήρα.
4. Στην περίπτωση ανάγκης ή μετά από βλάβη, το μηχάνημα πρέπει να ρυμουλκηθεί με τον κινητήρα σβηστό στο μέσο μεταφοράς μέσω σχοινιού ή αλυσίδας που πρέπει να συνδεθεί στην κολώνα του μηχανήματος (11, Εικ. 2). Στην περίπτωση βλάβης των ελαστικών, ανυψώστε το μηχάνημα με τη χρήση ανυψωτικού και σπρώξτε το (Εικ. 14).



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο ζεστός κινητήρας ή το ζεστό σύστημα εξάτμισης μπορούν να προκαλέσουν εγκαύματα και να κάψουν ορισμένα υλικά.
- Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μεταφέρετε το μηχάνημα βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε κατάλληλο μέσο μεταφοράς για το βάρος και τις διαστάσεις του μηχανήματος. Η φόρτωση του μηχανήματος πρέπει να γίνεται με εγκεκριμένες ράμπες, στερεωμένες στο όχημα μεταφοράς. Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα έχει στερεωθεί σωστά και σταθερά στο όχημα χρησιμοποιώντας ιμάντες, ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος ανατροπής. Το μηχάνημα πρέπει να μεταφέρεται με κενό ρεζερβουάρ, τηρώντας επίσης τους ισχύοντες κανονισμούς μεταφοράς για μηχανήματα αυτού του τύπου.

12 ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Επιλέξτε μια καλά αεριζόμενη περιοχή αποθήκευσης στην οποία δεν υπάρχουν γυμνές φλόγες ή σπινθήρες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφεύγετε τις πολύ υγρές περιοχές αποθήκευσης καθώς διευκολύνουν την οξείδωση και τη διάβρωση.
- Η σωστή αποθήκευση είναι σημαντική για τη διατήρηση του μηχανήματος και του κινητήρα σε βέλτιστες συνθήκες και διευκολύνουν την εκκίνηση στο τέλος της περιόδου αποθήκευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Διαβάστε επίσης προσεκτικά το εγχειρίδιο του κινητήρα.

12.1 ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Πριν από την αποθήκευση του μηχανήματος, συνιστάται να πραγματοποιηθεί γενικός καθαρισμός, όπως περιγράφεται παρακάτω:

1. Καθαρίστε όλες τις εξωτερικές επιφάνειες.
2. Διορθώστε τα σημεία βαφής που έχουν φθαρεί.
3. Απλώστε μια λεπτή στρώση λαδιού στα εξαρτήματα που μπορούν να σκουριάσουν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν προχωρήσετε στον καθαρισμό του μηχανήματος, αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει για τουλάχιστον 30 λεπτά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για τον καθαρισμό, μη χρησιμοποιείτε λάστιχα ποτίσματος ή υδροπλυστικά καθώς μπορεί να εισχωρήσει νερό στο φίλτρο αέρα ή στην εξάτμιση του κινητήρα.

12.2 ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στην περίπτωση παρατεταμένης αποθήκευσης του μηχανήματος, πρέπει να αδειάσετε το ρεζερβουάρ καυσίμου και το καρμπυράτέρ.

Για το άδειασμα του ρεζερβουάρ καυσίμου και του καρμπυράτέρ, ακολουθήστε τις οδηγίες που αναφέρονται παρακάτω:

1. Τοποθετήστε ένα εγκεκριμένο δοχείο για τη βενζίνη κάτω από το καρμπυράτέρ και χρησιμοποιήστε ένα χωνί για να αποφύγετε τις διαρροές καυσίμου.
2. Αφαιρέστε την τάπα αδειάσματος του καρμπυράτέρ και τη στεγανοποιητική ροδέλα.
3. Αδειάστε όλο το καύσιμο στο δοχείο και, στη συνέχεια, επανατοποθετήστε την τάπα αδειάσματος και τη στεγανοποιητική ροδέλα σφίγγοντάς την μέχρι τέρμα.
4. Μετακινήστε τον λεβιέ ροής καυσίμου (16, Εικ. 2) στη θέση **OFF**.

Στις περαιτέρω οδηγίες που πρέπει να ακολουθήσετε για την παρατεταμένη αποθήκευση του μηχανήματος περιλαμβάνονται οι εξής:

1. Αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα (βλ. κεφάλαιο 10.2 *Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα*).
2. Αφαιρέστε το μπουζί (βλ. κεφάλαιο 10.4 *Αντικατάσταση μπουζί*).
3. Προσθέστε στον κύλινδρο ποσότητα καθαρού λαδιού κινητήρα που αντιστοιχεί σε ένα κουταλάκι (5-10 cc).
4. Τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης αρκετές φορές (17, Εικ. 2) για να κατανεμηθεί το λάδι στον κύλινδρο.
5. Επανατοποθετήστε τα μπουζί (βλ. κεφάλαιο 10.4 *Αντικατάσταση μπουζί*).
6. Τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης (17, Εικ. 2) μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση και, στη συνέχεια, αφήστε το προσεκτικά.
7. Με τον κινητήρα και το σύστημα εξάτμισης κρύα, καλύψτε τον κινητήρα για να τον προστατεύσετε από τη σκόνη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να προστατεύσετε τον κινητήρα από τη σκόνη, μη χρησιμοποιείτε πλαστικά φύλλα. Ένα μη πορώδες κάλυμμα συγκρατεί την υγρασία γύρω από τον κινητήρα, με αποτέλεσμα να διευκολύνεται ο σχηματισμός διάβρωσης και σκουριάς.

12.3 ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Πριν από την εκκίνηση του μηχανήματος μετά την αποθήκευση, τηρείτε τις οδηγίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο 7 *ΕΚΚΙΝΗΣΗ*. Εάν το καύσιμο αποστραγγίστηκε πριν από την αποθήκευση, γεμίστε το ρεζερβουάρ, όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο 7.2 *Ανεφοδιασμός*.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν χρησιμοποιείτε δοχείο για τον ανεφοδιασμό, βεβαιωθείτε ότι το καύσιμο δεν είναι παλιό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν πριν από την αποθήκευση οι κύλινδροι έχουν καλυφθεί με λάδι, ο κινητήρας μπορεί να βγάλει καπνό για μικρό διάστημα κατά την εκκίνηση. Κάτι τέτοιο είναι φυσιολογικό.

GR

13 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Η προστασία του περιβάλλοντος αποτελεί βασική προϋπόθεση κατά τη χρήση του μηχανήματος, προς όφελος τόσο του ανθρώπου όσο και του περιβάλλοντος.

- Φροντίστε να μην ενοχλείτε τους γείτονές σας.
- Τηρείτε πιστά τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των υλικών μετά την κοπή.
- Τηρείτε πιστά τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη συσκευασιών, λαδιών, βενζίνης, μπαταριών, φίλτρων, κατεστραμμένων εξαρτημάτων ή άλλων στοιχείων που επιβαρύνουν το περιβάλλον. Τα υλικά αυτά δεν πρέπει να απορρίπτονται στα απορρίμματα, αλλά να διαχωρίζονται και να μεταφέρονται σε ειδικά κέντρα συλλογής όπου θα ανακυκλωθούν.

13.1 ΔΙΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗ

Σε περίπτωση απόσυρσης, το μηχάνημα δεν πρέπει να απορρίπτεται στο περιβάλλον, αλλά να παραδίδεται σε ένα κέντρο συλλογής.

Τα περισσότερα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του μηχανήματος είναι ανακυκλώσιμα. Όλα τα μεταλλικά εξαρτήματα (από χάλυβα, αλουμίνιο, ορείχαλκο) μπορούν να παραδοθούν σε ένα κέντρο ανάκτησης σιδήρου. Για πληροφορίες, απευθυνθείτε στην υπηρεσία συλλογής απορριμμάτων της περιοχής σας. Η απόρριψη των απορριμμάτων που προέρχονται από τη διάλυση του μηχανήματος πρέπει να γίνεται με φιλικό τρόπο για το περιβάλλον, αποφεύγοντας τη ρύπανση του εδάφους, του αέρα και των υδάτων.

Πρέπει να τηρείται σε κάθε περίπτωση η σχετική ισχύουσα τοπική νομοθεσία.

Στην περίπτωση διάλυσης του μηχανήματος, πρέπει να καταστρέψετε την ετικέτα της σήμανσης CE μαζί με το παρόν εγχειρίδιο.

14 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Το μηχανήμα έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τις πιο προηγμένες τεχνικές παραγωγής. Η κατασκευάστρια εταιρεία παρέχει εγγύηση για τα προϊόντα της για μια περίοδο 24 μηνών από την ημερομηνία αγοράς, για ιδιωτική και ερασιτεχνική χρήση. Η εγγύηση ισχύει για 12 μήνες στην περίπτωση επαγγελματικής χρήσης.

Γενικοί όροι εγγύησης

1. Η εγγύηση ισχύει από την ημερομηνία αγοράς. Η κατασκευάστρια εταιρεία αντικαθιστά δωρεάν μέσω του δικτύου πωλήσεων και τεχνικής υποστήριξης τα ελαττωματικά εξαρτήματα λόγω ασοχίας υλικού, επεξεργασίας ή παραγωγής. Η εγγύηση δεν καταργεί τα νόμιμα δικαιώματα του αγοραστή που προβλέπει ο Αστικός Κώδικας για τις συνέπειες από ελαττώματα ή προβλήματα του διατιθέμενου προϊόντος.
2. Το τεχνικό προσωπικό παρεμβαίνει το ταχύτερο δυνατό εντός των χρονικών ορίων που καθορίζονται από τις ανάγκες οργάνωσης.
3. **Για την παροχή υποστήριξης στο πλαίσιο της εγγύησης, πρέπει να επιδείξετε στο εξουσιοδοτημένο προσωπικό το πιστοποιητικό εγγύησης, που παρέχεται παρακάτω, σφραγισμένο από τον προμηθευτή και συμπληρωμένο πλήρως, καθώς και το τιμολόγιο αγοράς ή τη νόμιμη απόδειξη με την ημερομηνία αγοράς.**
4. Η εγγύηση δεν ισχύει σε περίπτωση:
 - Εμφανούς έλλειψης συντήρησης.
 - Εσφαλμένης χρήσης ή τροποποίησης του προϊόντος.
 - Χρήσης ακατάλληλων λιπαντικών ή καυσίμων.
 - Χρήσης μη γνήσιων ανταλλακτικών ή εξαρτημάτων.
 - Επεμβάσεων από μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό.
5. Η κατασκευάστρια εταιρεία δεν παρέχει εγγύηση για τα αναλώσιμα υλικά και τα εξαρτήματα που υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά κατά τη λειτουργία.
6. Η εγγύηση δεν καλύπτει εργασίες αναβάθμισης ή βελτίωσης του προϊόντος.
7. Η εγγύηση δεν καλύπτει εργασίες ρύθμισης και συντήρησης που μπορεί να είναι απαραίτητες κατά την περίοδο ισχύος της εγγύησης.
8. Πιθανές βλάβες που προκαλούνται κατά τη μεταφορά πρέπει να επισημαίνονται αμέσως στο μεταφορέα, διαφορετικά η εγγύηση δεν ισχύει.
9. Για τους κινητήρες άλλων εταιρειών (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda κλπ.) που χρησιμοποιούνται στα μηχανήματά μας, ισχύει η εγγύηση του κατασκευαστή του κινητήρα.
10. Η εγγύηση δεν καλύπτει ενδεχόμενες άμεσες ή έμμεσες βλάβες ή ατυχήματα που οφείλονται σε βλάβες του μηχανήματος ή σε αναγκαστική διακοπή της χρήσης του για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Έντυπο εγγύησης

Κόψτε και συμπληρώστε το έντυπο εγγύησης που υπάρχει στο πίσω μέρος αυτού του εγχειριδίου.

Περιγραφή πεδίων έντυπου εγγύησης (WARRANTY FORM):

1. ΜΟΝΤΕΛΟ
2. ΑΡ. ΣΕΙΡΑΣ
3. ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ
4. Μη στείλετε το απόκομμα! Επισυνάψτε το μόνο σε ενδεχόμενη αίτηση τεχνικής εγγύησης.
5. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
6. ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ.

15 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σβήνετε πάντα το μηχάνημα και αποσυνδέετε το μπουζί πριν από την εκτέλεση όλων των διορθωτικών ελέγχων που συνιστώνται στον παρακάτω πίνακα, εκτός εάν ορίζεται ρητά ότι το μηχάνημα πρέπει να λειτουργεί.
- Εάν διερευνηθούν όλες οι πιθανές αιτίες και το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης. Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα που δεν αναφέρεται στον πίνακα αυτό, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΛΥΣΗ
Ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά.	Λεβιές μίζας (Α, Εικ. 6) στην ΑΝΟΙΚΤΗ θέση.	Μετακινήστε τον λεβιέ μίζας (Α, Εικ. 6) στην ΚΛΕΙΣΤΗ θέση.
	Το καύσιμο εξαντλήθηκε.	Ανεφοδιάστε το μηχάνημα με καύσιμο (βλ. κεφάλαιο 7.2 <i>Ανεφοδιασμός</i>).
	Ο κινητήρας αποθηκεύτηκε χωρίς να αποστραγγιστεί το καύσιμο ή ανεφοδιάστηκε με ληγμένο καύσιμο.	Αδειάστε το ρεζερβουάρ του καυσίμου και το καρμπυρατέρ (βλ. κεφάλαιο 12.2 <i>Παρατεταμένη αποθήκευση</i>). Στη συνέχεια, ανεφοδιάστε με καινούριο καύσιμο (βλ. κεφάλαιο 7.2 <i>Ανεφοδιασμός</i>).
	Ελαττωματικό μπουζί, ακαθαρσίες στο μπουζί ή εσφαλμένη απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων.	Ρυθμίστε την απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων ή αντικαταστήστε το μπουζί (βλ. κεφάλαιο 10.4 <i>Αντικατάσταση μπουζί</i>).
	Μπουζί καλυμμένο με καύσιμο (μπουκωμένος κινητήρας).	Αφαιρέστε, στεγνώστε και επανατοποθετήστε το μπουζί (βλ. κεφάλαιο 10.4 <i>Αντικατάσταση μπουζί</i>). Ακολουθήστε τη διαδικασία 7.4 <i>Μπουκωμένος κινητήρας</i> .
	Φραγμένο φίλτρο καυσίμου, δυσλειτουργία καρμπυρατέρ, δυσλειτουργία εκκίνησης, κολλημένη βαλβίδα, κλπ.	Μεταφέρετε τον κινητήρα σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.
Ο κινητήρας δεν έχει ισχύ.	Φραγμένο στοιχείο φίλτρου.	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το στοιχείο φίλτρου (κεφάλαιο 10.3 <i>Καθαρισμός και αντικατάσταση φίλτρου αέρα</i>).
	Το καύσιμο εξαντλήθηκε.	Ανεφοδιάστε το μηχάνημα με καύσιμο (κεφάλαιο 7.2 <i>Ανεφοδιασμός</i>).
	Ο κινητήρας αποθηκεύτηκε χωρίς να αποστραγγιστεί το καύσιμο ή ανεφοδιάστηκε με ληγμένο καύσιμο.	Αδειάστε το ρεζερβουάρ του καυσίμου και το καρμπυρατέρ (παρ. 12.2 <i>Παρατεταμένη αποθήκευση</i>). Στη συνέχεια, ανεφοδιάστε με καινούριο καύσιμο (κεφάλαιο 7.2 <i>Ανεφοδιασμός</i>).
	Φραγμένο φίλτρο καυσίμου, δυσλειτουργία καρμπυρατέρ, δυσλειτουργία εκκίνησης, κολλημένη βαλβίδα, κλπ.	Μεταφέρετε τον κινητήρα σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.

GR

1 GİRİŞ	203
1.1 Kılavuz nasıl okunmalı	203
2 GÜVENLİK KURALLARI	203
2.1 Öngörülen kullanım	205
2.2 Hatalı kullanım	205
2.3 Atıl riskler	205
2.4 Kişisel koruyucu ekipmanlar (KKE)	206
3 GÜVENLİK SEMBOLLERİ VE UYARILARI	
(ŞEK. 1)	207
4 ANA PARÇALAR (ŞEK. 2)	207
5 GÜVENLİK VE KUMANDA AYGITLARI	208
5.1 Güvenlik aygıtları	208
5.1.1 Ön tekerleklerin kilidi (Şek. 12)	208
5.1.2 Ön koruma (Şek. 10)	208
5.1.3 Kollardaki güvenlik aygıtları (4, Şek. 2)	208
5.1.4 Park freni	208
5.1.5 Kesme aparatları freni	208
5.2 KUMANDALAR	208
5.2.1 Motor AÇMA/KAPATMA düğmesi (7, Şek. 2)	208
5.2.2 Marş Kolu (A, Şek. 6)	208
5.2.3 Yakıt akışı AÇMA/KAPATMA kolu (B, Şek. 6)	209
5.2.4 Gaz/hız kumandası (5, Şek. 2)	209
5.2.5 Kesme aygıtını devreye sokma kolu (3, Şek. 2)	209
5.2.6 Makinenin tahrik kolu (8, Şek. 2)	209
5.2.7 Vites seçme kolu (A, Şek. 5)	209
5.2.8 Direksiyon kolları (1, 9, Şek. 2)	209
6 MOTORLU TIRPANIN ÇALIŞMASI	210
6.1 Çalışma alanı	210
6.2 Gidon/kol ayarı	210
6.3 Kesme yüksekliği ayarı (15, Şek. 2)	210
6.4 Transmisyon grubu yağı (Şek. 15)	211
7 ÇALIŞTIRMA	211
7.1 Yakıt	211
7.2 İkmal	211
7.3 BAŞLATMA PROSEDÜRÜ	212
7.4 Yakıt taşırmış motor	213
8 MOTORU DURDURMA	213
9 MAKİNEİN KULLANIMI	213
9.1 Güvenlik kontrolleri	213
9.2 Genel önlemler	214
9.3 Çalışma	214
9.4 Çim biçme	215
10 BAKIM	217
10.1 Gazlı emisyonların uygunluğu	217
10.2 Motor yağının değiştirilmesi	217
10.3 Hava filtresinin temizlenmesi ve değiştirilmesi	217
10.4 Bujinin değiştirilmesi	218
10.5 Transmisyon yağının değiştirilmesi (Şek. 15)	218
10.6 Kolların ayarlanması	218
10.7 Olağandışı bakım	218
10.8 Bakım tablosu	219
11 TAŞIMA VE NAKLİYE	220
11.1 Taşıma	220
11.2 Nakliye	220
12 MUHAFAZA	221
12.1 Makinenin temizliği	221
12.2 Uzun süreli depolama	221
12.3 Muhafaza sonrası tekrar çalıştırma	222
13 ÇEVRENİN KORUNMASI	222
13.1 Söküm ve imha	222
14 GARANTİ ŞARTLARI	223
15 ARIZA TEŞHİS	224

1 GİRİŞ

Bir Emak ürünü seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Yetkili bayi ve servis ağıımız, her hangi bir ihtiyacınız için her zaman hizmetinizdedir.



DİKKAT

Makineyi doğru şekilde kullanmak ve kazaları önlemek için, bu kılavuzu azami dikkat göstererek okumadan çalışmaya başlamayın.



DİKKAT

Bu kılavuz, kullanım ömrü süresince makinenin yanında bulundurulmalıdır.



DİKKAT

İŞİTME KAYBI RİSKİ. Normal artlarda bu motorun kullanımı sırasında kullanıcı günlük 85 dB (A) değerine denk veya daha yüksek bir gürültüye maruz kalabilir.

Kılavuzda, gerekli kontrollerin ve ilgili bakım işlemleri talimatlarının yanı sıra çeşitli parçaların işletimiyle ilgili açıklamalar da verilmektedir.

TR

NOT

Bu kılavuzda yer alan açıklamalar ve çizimler tamamen bağlayıcı ve zorlayıcı özellik taşımamaktadırlar. Üretici, her seferinde bu kılavuzu güncelleme yükümlülüğü olmaksızın üründe değişiklikler yapma hakkını saklı tutar. Sayılar örnek amaçlıdır. Gerçek bileşenler gösterilenlerden farklı olabilir. Tereddüdünüz olması halinde, bir Yetkili Servise başvurun.

1.1 KILAVUZ NASIL OKUNMALI

Kılavuz, bölümlere ve paragraflara ayrılmıştır. Her paragraf, ait olduğu bölümün alt maddesidir. Başlıklara veya paragraflara yapılan atıflar, "bölüm" veya "paragraf" kelimesi ve ilgili bölüm sayısı ile belirtilir. Örnek: "bölüm 2".

İşletim talimatlarının yanı sıra bu kılavuz, özellikle dikkat etmenizi gerektiren paragraflar da içermektedir. Bu tür paragraflar, aşağıda tanımlanan sembollerle işaretlenmiştir:



DİKKAT

Kaza veya kişisel yaralanma, ölüm ya da ciddi hasar tehlikesi arz eden durumlarda.



İKAZ

Makinenin veya bileşenlerinin zarar görmesi riskinin söz konusu olduğu durumlarda.

NOT

Önceki güvenlik mesajlarının talimatlarına ilave bilgiler verir.

Bu kullanma talimatındaki şekiller, 1, 2, 3 vb. olarak numaralandırılmıştır. Şekillerde gösterilen bileşenler, uygun şekilde harfler veya sayılarla işaretlenmiştir. Şekil 2'deki bileşen C'ye yapılan atıf/gönderme, şu şekilde gösterilir: "Bkz. C, Şek. 2" veya basitçe "(C, Şek. 2)".

2 GÜVENLİK KURALLARI



DİKKAT

Makine, doğru kullanıldığında hızlı, rahat ve etkin bir araçtır. Eğer doğru bir şekilde kullanılmazsa veya gerekli önlemler alınmazsa tehlikeli bir alete dönüşebilir. İşinizin daima zevkli ve güvenli olması için, burada aşağıda yer alan güvenlik kurallarına ve kılavuzda yer alan talimatlara uymaya özen gösteriniz.



DİKKAT

Makinenin ateşleme sistemi, çok düşük şiddetli bir elektromanyetik alan üretir. Bu alan bazı pacemaker'ları (kalp pili) etkileyebilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için, pacemaker kullanan kişiler bu makineyi kullanmadan önce doktorlarına ve pacemaker üreticisine danışmalıdır.



DİKKAT

İçten yanmalı motorlarla çalıştırılan makinelerin uzun süreli kullanımından kaynaklanan titreşimlere maruz kalınması, dolaşım bozukluğu veya anormal şişkinlik sorunu olan kişilerin parmaklarının, ellerinin ve bileklerinin kan damarlarında veya sinirlerinde lezyonlara neden olabilir. Soğuk havalarda uzun süreli kullanım sağlıklı insanların damarlarında da hasara yol açmaktadır. Parmaklarınızda, ellerinizde veya bileklerinizde uyuşma, ağrı, güç kaybı, deri renginde veya dokusunda değişiklikler veya dokunma kaybı/hissizlik gibi belirtiler yaşarsanız, makineyi kullanmayı bırakın ve tıbbi yardım alın.

NOT

Ulusal düzenlemeler makinenin kullanımına yönelik kısıtlamalar getirebilir.

TR

- Kullanımı hakkında özel olarak bilgilendirilmeden çit biçme makinesini kullanmayın. İlk kez kullanıyor olması halinde operatör sahada kullanmadan önce deneme yapmalıdır.
- Makine sadece fiziksel sağlığı yerinde ve kullanım kurallarını bilen yetişkin kişiler tarafından kullanılmalıdır.
- Fiziksel bir yorgunluk, alkol etkisinde veya alınmış bir ilaç etkisinde olma gibi durumlarda makineyi kullanmayın.
- Kullanırken bot, kalın pantolon, eldiven, gözlük, kulak koruyucu ve koruyucu kask gibi işe uygun koruyucu giysiler ve donanımlar kullanın.
- Üzerinize tam oturan ve rahat kıyafetler giyin.
- Makineyi çocukların kullanmasına izin vermeyin.
- Makinenin fiziksel, duyuşal veya zihinsel kapasitesi düşük veya gerekli deneyim ya da bilgiye sahip olmayan veya talimatlara aşina olmayan kişiler tarafından kullanılmasına asla izin vermeyin.
- Makinenin kullanımı esnasında çalışma alanının 15 metre içinde kimsenin bulunmasına izin vermeyin.
- Makineyi kullanmadan önce gidonun iyice sıkılmış olduğunu kontrol edin (3 **GÜVENLİK SEMBOLLERİ VE UYARILARI** (Şek. 1)).



DİKKAT

Makineye, üretici tarafından tavsiye edilen orijinal kesme aparatları takılmalıdır. Yetkisiz/onaylanmamış cihazların kullanılması ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Motoru çalıştırmadan önce, kesme aparatının serbestçe döndüğünden ve harici nesnelere temas etmediğinden emin olun.
- Makineyi iyi havalandırılmalı yerlerde kullanın, patlayıcı ortamlarda, yanıcı veya kapalı ortamlarda kullanmayın.
- Motor çalışırken bakım uygulamayın ve kesme aparatına dokunmayın.
- Makineye, üretici tarafından tedarik edilmeyen donanımların takılması yasaktır.
- Hasar görmüş, hatalı tamir edilmiş, yanlış monte edilmiş veya kurallara uygun olmayarak değiştirilmiş bir makineyle çalışmayın.
- Güvenlik cihazlarını çıkarmayın, bunlara zarar vermeyin veya etkinliklerini bozmayın.
- Tehlike ve güvenlik işaretlerini içeren etiketleri daima iyi koşullarda tutun. Hasar görmeleri veya yıpranmaları halinde bunlar zaman kaybetmeden değiştirilmelidir (3 **GÜVENLİK SEMBOLLERİ VE UYARILARI** (Şek. 1)).
- Makineyi bu kılavuzda belirtilenlerden farklı amaçlar için kullanmayın (bkz. bölüm 2.1 *Öngörülen kullanım*).
- Makineyi motoru çalışır halde bırakmayın.
- Güvenlikle ilgili olan veya olmayan tüm parçalarının çalışır durumda olduğundan emin olmak için makineyi günlük kontrolden geçirin.
- Rutin bakım haricinde bakım veya tamir işlemi yapmayın. Herhangi başka bir müdahale için, Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçilmesi gerekir.
- Servis dışı kalması gerektiğinde, makineyi açıkta bırakmayın, doğru yerleştirilmesini temin edecek olan Satıcıya teslim edin.
- Kullanım kılavuzu, makinenin ayrılmaz bir parçasıdır, geçici de olsa her iyelik değişiminde makinenin yanında bulundurulmalıdır.
- Başka herhangi bir açıklama veya öncelikli müdahale için her zaman Bayinizle veya Yetkili Servisle iletişime geçin.

- Bu Kılavuzu itinayla saklayın ve makinenin her kullanımı öncesinde bu Kılavuza başvurun.
- Üçüncü şahısların veya sahip oldukları malların maruz kaldığı kazalardan veya risklerden makine sahibinin veya operatörün sorumlu tutulduğunu unutmayın.



DİKKAT

- Bir makineyi asla arızalı güvenlik ekipmanı ile kullanmayın. Makinenin güvenlik teçhizatı, 9.1 *Güvenlik kontrolleri* bölümünde ve 10 *Bakım* bölümünde açıklandığı biçimde denetlenmeli ve bakımı bu açıklamalara göre yapılmalıdır. Eğer makine bu denetimlerin herhangi birinden geçemeyecek olursa, bir Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçerek makinenizi tamir ettirin.
- Makinenin kılavuzda açıkça belirtilmeyen herhangi bir kullanımı, insanlar ve eşyalar için bir risk kaynağı oluşturabilir, bu nedenle uygunsuz kullanım olarak kabul edilmelidir ve bu tür kullanımlar sonucunda ortaya çıkan hasarlar için herhangi bir sorumluluk üstlenmeyen üretici tarafından açıkça yasaklanmıştır.

2.1 ÖNGÖRÜLEN KULLANIM

Bu makine aşağıdaki işlemler için özel olarak tasarlanmış ve üretilmiştir:

- uzun otları, çalıkları ve dikenli çalıkları kesmek;
- döner kamçılı kesme aygıtı kullanılarak çimleri, ince dalları ve dikenli çalıkları ince bir şekilde kıymak;
- sadece tek bir operatör tarafından kullanılmalıdır.

TR

2.2 HATALI KULLANIM

2.1 *Öngörülen kullanım* bölümünde yer almayan/belirtilmeyen tüm kullanımlar, ve özellikle ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere, aşağıdakiler de hatalı kullanım olarak kabul edilecektir:



DİKKAT

Kesme aygıtı, nesneleri ve küçük taşları fırlatarak hasara neden olabilir, insanlara zarar verebilir. Makine etrafındaki güvenlik bölgesi 30 metre olarak belirlenmiştir.

- bitkisel esaslı olmayan malzemeleri kesme;
- üretici tarafından tavsiye edilenlerden farklı kesme aygıtlarının kullanılması;
- makinenin insanları veya eşyaları taşımak için kullanılması.



DİKKAT

Makine tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Başkalarının makinenin üzerine çıkmasına izin vermeyin. Çocukların kullanmasına izin vermeyin.

2.3 ATIL RİSKLER

Üretici tarafından tüm güvenlik gerekliliklerine uyulmasına gösterilen özene rağmen, hala ortadan kaldırılamayan bazı atıl riskler söz konusudur, örneğin:

- Yeterli korumaların kullanılmaması durumunda, gözlere zarar verebilecek malzemelerin fırlaması.
- Kulak koruyucu kullanılmaması halinde işitme hasarı.
- Sıcak kısımlara/parçalara temas.
- Operatörün düşmesi.



DİKKAT

Alet üzerinde çalışmak için asla motor çalışırken makinenin tahrik kolunu ve bıçak hareket kollarını bloke etmeye çalışmayın. Ciddi yaralanma veya ölüm riski söz konusudur.

2.4 KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMANLAR (KKE)

Kişisel koruyucu ekipman (KKE) terimi ile, operatörü, işyerinde güvenliği veya sağlığı tehdit edebilecek risklere karşı korumak için giymesi ve kullanması amaçlanan her türlü ekipman ve bu amaca yönelik her türlü cihaz veya aksesuar kastedilmektedir. KKE'lerin kullanımı yaralanma tehlikesini ortadan kaldırmaz, fakat bir kaza halinde yaralanmanın etkisini azaltırlar.

Makinenin kullanımı sırasında kullanılması gereken kişisel koruyucu ekipmanların listesi aşağıda verilmiştir:

- **Takviyeli, kaymayan ve burnu çelik takviyeli olan kesilmeye karşı korumalı güvenlik ayakkabıları giyin.**
- **Koruyucu gözlükler veya yüz koruyucu süzgeçler takın.**
- **Solunum için bir koruyucu maske veya filtre takın.**
- **Gürültü önleyici aparat takın; örneğin kep veya susturucu aparatlar gibi.**



DİKKAT

Sesli tehlike sinyallerinin (bağırma, alarmlar, vs.) işitilmesi kısıtlanacağından, işitme koruyucuların kullanımı daha fazla dikkat ve tedbir gerektirir. Uygun koruyucu ekipmanlar işitme kaybı riskini azaltır.

- **Titreşimlerin maksimum emilimini sağlayan eldivenler giyin.**
- **Onaylı olan koruyucu giysileri kullanın. Ceket, önlük, koruyucu dizlik aksesuarları idealdir.**

TR



DİKKAT

Koruyucu giysi size uygun olmalı ve hareketinizi engellememelidir. Uygun koruyucu kıyafet giyin. Makineye, çalılara veya başka şeylere takılabilecek gevşek giysiler, eşarplar, kravatlar veya takılar kullanmayın. Uzun saçları toplayın ve korumaya alın.

NOT

Uygun koruyucu giysiler seçimi hakkında bilgi almak için satıcınız ile temasa geçin.

3 GÜVENLİK SEMBOLLERİ VE UYARILARI (ŞEK. 1)

1. Kesme aygıtını devreye sokma kolu.
2. Makinenin tahrik kolu.
3. Gaz/hız kumandası.
4. Fren kumandası.
5. Vitesleri gösteren ok etiketi
6. Makineyi kullanmadan önce, kullanım ve bakım kitapçığını okuyun.
7. Dolanma tehlikesi.
8. Sıcak yüzey/yangın tehlikesi.
9. Ayak ve bacakların kesilme/yaralanma tehlikesi.
10. Kesilme/yaralanma tehlikesi.
11. A. Genel tehlike.
Makineyi çocukların yanında kullanmayın.
B. Makineyi kullanmadan önce kılavuzu okuma zorunluluğu.
Kullanım sırasında kesme aygıtının yakınına hiç kimsenin gelmediğinden emin olun. Ayak ve bacakların kesilme tehlikesi.
C. Nesneleri fırlatma tehlikesi.
Kullanım sırasında çalışma alanının 15 m'lik yarıçapı dahilinde başka insanlardan bulunmadığından emin olun.
D. El ve kolların kesilme tehlikesi.
DUR: kesme aygıtını durdurun.
12. A. Maske/solunum koruma aygıtları kullanma zorunluluğu.
B. Koruyucu gözlük takma zorunluluğu.
C. Kılavuzu okuma zorunluluğu.
D. Titreşimlerin emilimi için eldiven giyme zorunluluğu.
E. İşitme koruyucu takma zorunluluğu.
F. Çallara veya makinenin mekanizmalarına takılabilecek, kravat, takı takılması veya bol parçalı giysilerin giyilmesi yasaktır.
G. Kaymaz koruyucu ayakkabı giyme zorunluluğu.
13. Vitesler.
14. Yan gidon ayar kumandası.
15. A. Marş kolu KAPALI.
B. Marş kolu AÇIK.
C. Yakıt akış kolu KAPALI.
D. Yakıt akış kolu AÇIK.
16. Makine tipi: **SAP PARÇALAMA MAKİNELERİ.**
17. CE uygunluk işareti.
18. Seri numarası.
19. Üretim yılı.
20. Teknik veriler
21. Tekerleklerin kilitletmesi
22. Kolun yükseklik ayarı
23. Gidon dişlileri etiketi

4 ANA PARÇALAR (ŞEK. 2)

Bu paragrafta, makinede bulunan tüm alet ve kontrollerin genel bir açıklaması verilmiştir.

Aksi belirtilmedikçe tüm versiyonlar için geçerlidir.

Burada listelenen kumandaların doğru kullanımı için, 9 *Makinenin kullanımı* bölümünü dikkatlice okumalısınız.

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Sağ yönlendirme kolu | 10. Gidon yükseklik ayar kolu |
| 2. Direksiyon kolunu kilidini açma | 11. Kolon |
| 3. Rotoru devreye sokma kolu | 12. Döner kamçılı kesme aygıtı |
| 4. Rotor güvenlik tertibatı | 13. Yakıt deposu kapağı |
| 5. MIN/MAX marş kolu (hız kumandası) | 14. Motor yağ seviyesi çubuğu |
| 6. Tekerlekleri serbest bırakma kolu | 15. Kesme yüksekliği ayarı |
| 7. AÇMA/KAPATMA anahtarı kolu | 16. Yakıt akışı AÇMA/KAPATMA kolu |
| 8. Makinenin tahrik kolu | 17. Motor çalıştırma kolu |
| 9. Sol yönlendirme kolu | 18. Transmisyon yağı kapağı |

5 GÜVENLİK VE KUMANDA AYGITLARI

5.1 GÜVENLİK AYGITLARI

Makine aşağıdaki güvenlik cihazlarıyla donatılmıştır.

5.1.1 Ön tekerleklerin kilidi (Şek. 12)

Ön tekerlekleri kilitlemek için kolu (A, Şek. 12) çekin, pim (A, Şek. 13) kilitlenmelerini sağlayacaktır.



DİKKAT

Yokuşlarda çalışırken tekerlekleri kilitleyin. tekerleklerin kilitlenmesi operatörün yönünü korumasını ve doğrusal yönde hareket etmesini sağlar. Direksiyon manevraları sırasında tekerleklerin kilitlenmesinin açılması tavsiye edilir.

5.1.2 Ön koruma (Şek. 10)

Ön koruma, yer çekimiyle otomatik olarak kapanan lastik şerit (B) ile donatılmış devrilmeli bir korumadır (A). Görevi, toplama aşamalarında nesnelerin fırlatılmasını engellemektir.



DİKKAT

Lastik şerit hasarlı, bazı yerleri kopuk veya eksikken makineyi asla kullanmayın.



DİKKAT

Makineyi asla koruyucusu kilitli veya çıkarılmış haldeyken kullanmayın. Bu, nesnelerin dışarıya doğru fırlatılmasını artırabilir. Koruma sadece makine tamamen kapalıyken bıçaklar değiştirilirken açık konumda sabitlenebilir.

5.1.3 Kollardaki güvenlik aygıtları (4, Şek. 2)

Makinenin tahrik kolu (8, Şek. 2) ve kesme aygıtını (3, Şek. 2) devreye sokma kolu üzerinde, makinenin kazara çalıştırılmasını önlemek için kollardan tek elle çalıştırılmasını engellemek amacıyla bir emniyet aygıtı bulunmaktadır (4, Şek. 2).

5.1.4 Park freni

Makine üzerinde sürekli çalışan, park freni işlevi gören ve makine üzerinde çekiş (8, Şek. 2) devreye girdiğinde devre dışı kalan bir fren bulunmaktadır. Çekiş kolu bırakıldığında makine durur.

5.1.5 Kesme aparatları freni

Kolun (3, Şek. 2) indirilmesiyle, fren serbest bırakılır ve bıçaklar çalışmaya başlar. Serbest bırakıldığında, bıçaklara olan çekiş serbest kalır ve bunun sonucunda kesme mekanizması freni etkinleştirilir.

5.2 KUMANDALAR

Makine aşağıdaki kumandalarla donatılmıştır.

5.2.1 Motor AÇMA/KAPATMA düğmesi (7, Şek. 2)

Motor AÇMA/KAPAMA düğmesi, motorun çalıştırılmasını (AÇIK konumu) veya çalışmasının durdurulmasını (KAPALI pozisyonu) sağlar.

5.2.2 Marş Kolu (A, Şek. 6)

Marş kolu, motoru çalıştırmaya hazırlamanıza olanak tanır ve iki pozisyonda çalıştırılabilir: **AÇIK**, ısıtılmış motoru çalıştırmaya hazırlamak için veya **KAPALI**, ısıtılmamış motoru çalıştırmaya hazırlamak için.

5.2.3 Yakıt akışı AÇMA/KAPATMA kolu (B, Şek. 6)

Yakıt akışı AÇMA/KAPATMA kolu, yakıt akışını düzenler ve iki pozisyonda hareket ettirilebilir: Yakıt geçişine izin vermek için **AÇIK** veya akışı durdurmak için ise **KAPALI**.

5.2.4 Gaz/hız kumandası (5, Şek. 2)

Hız kumandası, makinenin hızlanmasını ayarlamaya olanak tanır.

5.2.5 Kesme aygıtını devreye sokma kolu (3, Şek. 2)

Kesme aygıtı devreye sokma kolu, kesme aygıtının çalıştırılmasını sağlar. Kolu etkinleştirmek için bir veya her iki elinizi kullanabilir ve aşağıda anlatıldığı gibi ilerleyebilirsiniz:

1. Bir elinizle emniyet düğmesine (B, Şek. 3) basın.
2. Diğer elinizle kolu (A, Şek. 3) indirin.

Güvenliğiniz için tasarlanan bu düzenek, operatörün bıçak rotorunu makine hareket halindeyken yerleştirmesini önleyerek sadece makine durdurulduğunda yerleştirmesini sağlar.



DİKKAT

Çalışma sırasında kesme cihazının yakınında kimsenin bulunmadığından emin olun. Motor çalışırken asla herhangi bir ayar yapmaya çalışmayın.

TR

Kolun serbest bırakılması kesme aygıtının durmasına neden olur.

5.2.6 Makinenin tahrik kolu (8, Şek. 2)

Tahrik kolu, takılı vitesle bağlı olarak makinenin ileri veya geri hareket etmesini sağlar. Vites kolu (A, Şek. 5) boşta (N) ise, makine durdurulur.

Kolu etkinleştirmek için, her iki elinizi kullanarak ve aşağıda anlatıldığı gibi ilerlemelisiniz:

1. Bir elinizle emniyet düğmesine (B, Şek. 3) basın.
2. Diğer elinizle kolu (A, Şek. 3) indirin.



DİKKAT

Tahrik kolunu (8, Şek. 2) devreye sokmadan önce, vitesin devrede olduğunu daima kontrol edin. Acil bir durumda makineyi derhal durdurmak için, tahrik kolunu bırakın.

5.2.7 Vites seçme kolu (A, Şek. 5)

Vites seçme kolu, makinenin vitesini ayarlamaya olanak sağlar. 3 farklı ileri vites (maksimum 3,9 km/s hız), geri (R) (1,6 km/s) ve boş pozisyon N'yi ayarlamak mümkündür.

Takılan/aktive edilen vites, ilgili etiket (B, Şek. 5) üzerinde gösterilir



DİKKAT

Transmisyonun hasar görmesini önlemek için, vites değiştirirken daima tahrik kolunu (8, Şek. 2) serbest bırakmak gerekir. Tahrik kolu aşağı indirilmiş durumdayken asla vites değiştirmeye çalışmayın.

5.2.8 Direksiyon kolları (1, 9, Şek. 2)

İki direksiyon kolu sol ve sağ gidon sapının alt kısmında konumlandırılmıştır ve işlevleri makinenin yön değiştirmesine olanak sağlamaktır. Sağ kolun çekilmesi sağ tekerleği kilitler ve makine sağa döner; sol kolun çekilmesi sol tekerleği kilitler ve makine sola döner.

Her iki kolun çekilmesi her iki tekerleği de tamamen kilitler ve araç durur. Her iki kola da yarıya kadar basılırsa aks mili serbest kalır ve bu da makinenin motor kapalıyken hareket ettirilmesine olanak sağlar.



DİKKAT

Yokuşta (Şek. 9) çalışılıyorsa, direksiyon kollarını aynı anda kullanmayın, aksi takdirde park freni otomatik olarak devre dışı kalır ve dolayısıyla güvenlik fonksiyonu iptal edilir. Makinenin tahrik kolunu serbest bırakın, tekerlekler hemen kilitlenir ve park freni etkinleşir. Makinenin kontrolünün kaybedilmesi nedeniyle meydana gelen bir tehlike durumunda, etkinleştirilmiş tüm kolları serbest bırakın.

6 MOTORLU TIRPANIN ÇALIŞMASI

6.1 ÇALIŞMA ALANI



DİKKAT

Çalışma alanını sonuna kadar denetleyin ve makine tarafından fırlatılabilecek veya kesme aygıtına zarar verebilecek tüm nesneleri kaldırın.

6.2 GİDON/KOL AYARI

Operatör için mümkün olan en konforlu koşulları sağlamak amacıyla, makineyi kullanmadan önce gidonun yüksekliğini ve yan konumunu boyunuza ve arazinin yapısına (düz veya engebeli) göre ayarlamanız tavsiye edilir.

Dikey ayar

Gidonu yükseltmek veya alçaltmak için gidon tutamaçlarının tabanında bulunan kolu (10, Şek. 2) kullanmanız gerekir.



DİKKAT

Birkaç saat çalışmayı planlıyorsanız gidonu, sırtınızın her zaman dik konumda kalacağı ve asla baskı altında kalmayacak şekilde ayarlayın

Yanal ayar

Hendeklerin ve kenarların (Şek. 4) yakınlarında çalışabilmek için, gidonun yanal olarak ayarlanması da mümkündür.



DİKKAT

Yumuşak yapıdaki nehir kıyılarına, toprak setlere ve kenarlara çok dikkat edin.

Gidon 5 pozisyona ayarlanabilir.

Gidonu yana doğru hareket ettirmek için dış kolunun serbest bırakma koluna (2, Şek. 2) basın, ardından gidonu tamamen sağa veya tamamen sola hareket ettirin. İstedığınız konumu bulduğunuzda kolu bırakabilirsiniz

6.3 KESME YÜKSEKLİĞİ AYARI (15, ŞEK. 2)

Kesilecek çimin yüksekliğine bağlı olarak, kesme aygıtını kaldırmanıza veya indirmenize olanak tanıyan uygun ayar kolunu saat yönünde veya saat yönünün tersine çevirerek kesme yüksekliğini ayarlamak gerekir.

Kesme yüksekliği çok düşük ayarlanırsa, aşağıdaki olumsuz etkiler ortaya çıkabilir:

- Taş vs. gibi yabancı cisimlerin dışarıya doğru fırlatılması.
- Rotor koruyucu muhafazasının içinde toprak ve çamur birikmesi nedeniyle toplanan çim düzenli olarak boşaltılamaz.
- Bıçakların hızlı aşınması ve kınılma olasılığı.

Kesilecek çimin hacmine bağlı olarak ön koruma (Şek. 10) açılır veya kapanır.



DİKKAT

Makineyi asla koruyucusu kilitli veya çıkarılmış haldeyken kullanmayın. Bu, nesnelerin dışarıya doğru fırlatılmasını artırabilir. Koruma sadece makine tamamen kapalıyken bıçaklar değiştirilirken açık konumda sabitlenebilir.



DİKKAT

Kesme aygıtı muhafazasının içinde çim ve kir birikirse makineyi durdurun, motoru kapatın ve bıçağı ve muhafazayı temizleyin.

6.4 TRANSMİSYON GRUBU YAĞI (ŞEK. 15)

Tüm vites ve transmisyon öğeleri yağ banyosundadır. Makinenin kullanımı öncesinde yağ seviyesinin tapa (A) vasıtasıyla her zaman kontrol edilmesi gerekmektedir. Gerekliği takdirde doldurunuz.

7 ÇALIŞTIRMA



DİKKAT

- Benzin son derece yanıcı bir yakıttır. Kullanırken son derece dikkatli olun. Yakıtın veya makinenin yakınında sigara içmeyin veya açık alev veya kıvılcım olmamasına dikkat edin.
- Çatlak veya kaçakların olmadığından emin olmak için yakıt borusu sistemini, depoyu, kapağı ve rakorları sıkça kontrol edin. Gerekirse, bir Yetkili Servis ile temasa geçin.

TR

7.1 YAKIT

Bu makine, 4 zamanlı bir motorla çalıştırılır ve minimum pompa oktan sayısı 89 olan "taze" temiz süper kurşunsuz benzin gerektirir.



DİKKAT

- Motor, kurşunsuz benzinle çalıştırılmak üzere onaylanmıştır. Kurşunsuz benzin motorda ve bujilerin üzerinde daha az kireçlenme yapar ve tahliye/egzoz ünitesinin ömrünü uzatır.
- Asla adi veya kirli benzin ya da yağ/benzin karışımı kullanmayın. Yakıt tankına toz veya su girmesini önleyin.
- Yakıtın bozulmasını yavaşlatmak için benzini sertifikalı bir yakıt kabında saklayın.
- Uzun bir süre (1 aydan daha fazla) depoda muhafaza söz konusu ise yakıt deposunu ve karbüratörü boşaltın (bkz. 12.2 *Uzun süreli depolama* paragrafı).
- %10'dan daha yüksek oranda etanol içeren benzinler kullanmayın.
- Alkol içeren bir benzin kullanacağınız takdirde, önerilen oktan numarasına sahip olduğundan emin olun.
- Metanol içeren benzinler kullanmayın.
- Basınçlı startör sıvıları kullanmayın.



DİKKAT

Doldurma kapağı alanını temizleyin ve temiz tutun. Gece yoğunlaşmasını azaltmak için tankı her zaman gün sonunda doldurun.



DİKKAT

Motor çalışırken asla kapağı çıkarmayın veya yakıt doldurmayın. Depoyu doldururken yakıt doldurma ağzını kontrol altında tutun.

7.2 İKMAL



DİKKAT

Yakıt karıştırma ile ilgili güvenlik talimatlarına uyun. Yakıt doldurmadan önce motoru daima kapatın. Motoru çalışır veya sıcak haldeki arabaya asla yakıt koymayın. Yakıt doldurma işleminden sonra motoru çalıştırmadan önce bulunduğunuz konumdan en az 3 m uzaklaşın. SİGARA İÇMEYİN.

1. Yakıtı onaylı bir kaba koyun.
2. Makineyi açık havada, temiz bir zemine yerleştirin.
3. Motoru durdurun ve yakıt doldurmadan önce en az 2 dakika soğumasını bekleyin.
4. Kirlenmesini önlemek için yakıt kapağının (13, Şek. 2) etrafını temizleyin.
5. Basıncı boşaltmak ve yakıtın dökülmesini önlemek için yakıt kapağını (13, Şek. 2) yavaşça gevşetin.
6. Her türden kirliliği tutmak için ağ filtreli bir huni kullanın. Yakıtı dökmemeye dikkat ederek dikkatlice depoya doldurun.



DİKKAT

Yakıt deposunu gereğinden fazla doldurmayın. Yakıtın dağılmasını sağlamak için, depoyu depo ağzının üst sınırının yaklaşık 4 cm altına kadar doldurun.

7. Contayı temizleyip kontrol edin.
8. Yakıt doldurduktan sonra yakıt kapağını (13, Şek. 2) iyice sıkın.



DİKKAT

Titreşimler kapağın gevşemesine ve yakıtın dökülmesine neden olabilir.

TR

9. Makineden dökülen yakıtı silin. Motoru çalıştırmadan önce makineyi yakıt ikmal sahasından 3 metre uzağa taşıyın.



DİKKAT

- Dökülen yakıtı hiçbir koşulda asla yakmaya çalışmayın.
- Motor çalışır haldeyken deponun tapasını çıkarmayın.
- Yakıtı temizlik işleri için kullanmayın.
- Yakıtı kuru yaprak, saman, kağıt vs. olan yerlerde muhafaza etmeyin.
- Makineyi ve yakıtı, yakıt buharlarının kıvılcım veya açık alevler, ısıtma için kullanılan su ısıtıcıları, elektrik motorları veya şalterleri, fırınlar vb. ile temas etmeyecekleri yerlerde saklayın.
- Kendi giysilerinize yakıt dökmemeye dikkat edin.
- Yakıtı, serin, kuru ve iyi havalandırılan bir yerde muhafaza edin.

7.3 BAŞLATMA PROSEDÜRÜ

Herhangi bir çalışmaya başlamadan önce depoda (13, Şek. 2) yakıt olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse yakıt ikmali yapın, bkz. 7.2 İkmal bölümü



DİKKAT

Yakıt kaçağı olup olmadığını kontrol edin, varsa kullanmadan önce temizleyin. Gerekirse bir Yetkili Servis ile temasa geçin.

Daha sonra motorun arka kısmında bulunan ilgili seviye çubuğunu (14, Şek. 2) kullanarak motor yağı seviyesini de kontrol edin. Eğimli arazide çalışıyorsanız, güvenli ve optimum yağlama için yağın maksimum seviyede olması en iyisidir. Ekleme sırasında yalnızca **UNIFARM 15 - 40 W** yağ kullanın. Daha fazla bilgi için motor talimat kitapçığına bakın.



DİKKAT

Asla farklı türdeki veya yoğunluktaki yağları karıştırmayın; yalnızca motor üreticisinin önerdiği yağı kullanın.

Makineyi çalıştırmadan önce şunlardan emin olun:

- Güvenliğiniz için vites seçme kolu (Şek. 5) boş konumda (N) olmalıdır.
- Güvenliğiniz için makine ilerleme (A) ve bıçak rotoru kavrama (B) kollarının dikey konumda (Şek. 7) olduğunu kontrol edin.
- Lastik şeridin mevcut ve sağlam olup olmadığını kontrol edin.
- Kesme elemanlarındaki frenin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Gaz/hız kumandasını (A, Şek. 8) orta konuma getirin.
- Benzinli motorlar için marş kolunu (A, Şek. 6) hareket ettirerek makineyi çalışmaya hazırlayın. Yakıt akışı AÇMA/KAPATMA kolu (15, Şek. 2) yakıtın geçmesine izin vermelidir. Motor kullanım ve bakım kılavuzuna başvurun.

- Motor AÇMA/KAPATMA anahtarını (B, Şek. 8) **ON** (Açık) konumuna getirin.
- Motor marş kolunu (17, Şek. 2) kavrayın ve mandalin devreye girmesine yardımcı olmak için nazıkçe çekin. Daha sonra güçlü bir çekiş yapın, gerekirse daha fazla kuvvet uygulamak için ayağınızı tekerleğin üzerine yaslayarak kendinize yardımcı olabilirsiniz. Motor çalışana kadar her zaman sert ve kararlı darbeler yaparak bu işlemi tekrarlayın.



DİKKAT

Kolu kavramak için iki elinizi birden kullanmayın; motordan gelebilecek herhangi bir geri tepme, operatörün yaralanmasına neden olabilir. Daha fazla bilgi için motor kullanım ve bakım kılavuzuna bakın.



İKAZ

- Çalıştırma ipini asla elinizin etrafına sarmayın.
- Çalıştırma ipini çekerken uzunluğunun tamamını kullanmayın; aksi halde ipin kopmasına neden olabilir.
- İpi aniden serbest bırakmayın; kolu (17, Şek. 2) tutun ve ipin yavaşça geri sarılmasına izin verin.



İKAZ

- Motor çalıştırdıktan sonra yağın tüm hareketli parçalara ulaşması için, birkaç dakika rölantide bırakılması gerekir.
- Makineyi her çalıştırdığınızda, kullanmadan önce anormal ses veya titreşim olmadığından emin olun.

TR

7.4 YAKIT TAŞIRMIŞ MOTOR

Motor boğulursa, Marş kolunu (A, Şek. 6) AÇIK konuma, hız kumandasını (5, Şek. 2) minimum hız konumuna getirin ve motor çalışana kadar çalıştırmayı deneyin.

8 MOTORU DURDURMA

Motoru durdurmak için, motor AÇMA/KAPATMA anahtarını (B, Şek. 8) **OFF** (Kapalı) konuma getirmeniz yeterlidir; motor birkaç dakika içinde duracaktır.

9 MAKİNEİN KULLANIMI

9.1 GÜVENLİK KONTROLLERİ



DİKKAT

- Motor çalışırken herhangi bir ayar işlemi yapmayın. Ciddi yaralanmalar da dahil olmak üzere olası yaralanmaları önlemek için ayarlamalar motor kapalıyken yapılmalıdır.
- Makinenin her kullanımından önce ve makine her darbe aldığı anda veya düştüğünde, aşağıdaki güvenlik kontrollerini gerçekleştirin.

- Gidon tutamaklarının temiz, kuru ve makineye düzgün ve güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.
- Korumacı kapakların makineye doğru ve güvenli bir şekilde sabitlendiğinden ve hasar veya aşınma belirtisi bulunmadığından emin olun.
- Gidonun doğru konumlandırıldığı ve kilitlendiğini kontrol edin.
- Makine üzerindeki dişli bağlantıların doğru şekilde sabitlendiklerini kontrol edin.
- Kesme aygıtının temiz olduğundan, hasar görmediğinden veya aşınmadığından emin olun.
- Kesme aygıtının sağlam ve verimli olup olmadığını kontrol edin.
- Soğutma havası yollarının/kanallarının tıkalı olmadığını kontrol edin.
- Makinede herhangi bir hasar veya aşınma belirtisi olmadığından emin olun.
- İleri tahrik kolunun (bkz. 5.2.6 *Makinenin tahrik kolu* (8, Şek. 2)) ve kesme donanımı kavrama kolunun (bkz. 5.2.5 *Kesme aygıtını devreye sokma kolu* (3, Şek. 2)) serbest hareket edip etmediğini kontrol edin.

- Kolların doğru ayarlandığını kontrol edin, bkz. 10.6 Kolların ayarlanması.



DİKKAT

Ayarlar yeterli değilse makineyi kullanmayın ve Yetkili Servis ile iletişime geçin.

9.2 GENEL ÖNLEMLER



DİKKAT

Makineyi hareket ettirmeden önce hız ve yön kontrolü açısından bir güvenlik kontrolü yapın. Her şeyin düzgün çalıştığından emin olana kadar yavaş hareket edin. Hareket ettikten sonra sol ve sağ direksiyon yönlendirme aygıtlarını tekrar kontrol edin. Frenli direksiyon kavramalarının ve tekerlek kilidinin düzgün çalıştığından emin olun.

- Dengenizin kaybolmasını önlemek için, toprak zemin üzerinde daima iki ayağınız üzerinde durarak kesme işlemi yapın.
- Güvenli şekilde hareket edebildiğinizden ve ayakta durabildiğinizden emin olun.
- Ani hareket etmeniz gerekiyorsa, çalışma alanında engeller (kökler, taşlar, dallar, çukurlar, vb.) olup olmadığını kontrol edin.
- Elektrik kablolarının yakınında kesme işlemi yapmayınız
- Sadece, görüş seviyesi ve ışık, net bir biçimde görmeye yeterli olduğunda kesme işlemi yapın.
- Kesme aparatının yabancı bir nesneye çarpması halinde makineyi durdurun. Kesme ünitesini ve makineyi inceleyin.



DİKKAT

Parçalar hasar görmüşse çalışmaya devam etmeyin, ancak Yetkili Servis ile iletişime geçin.

- Makineyi depoya koymadan önce motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.
- Koryucu kulaklık veya diğer işitme koruma cihazları kullanmanız halinde özellikle dikkat edin ve tetikte olun çünkü bu gibi teçhizatlar tehlike işareti veren sesleri (çağrılar, sinyaller, uyarılar, vb.) duymanızı engelleyebilir.
- Eğitimlerde daima dikkatli bir şekilde, çapraz yönde çalışınız, asla çıkış veya iniş yönünde çalışmayınız.



DİKKAT

- Fırlayan nesnelere dikkat edin ve her zaman onaylı göz koruması kullanın.
- Yetkisiz kişileri uzak tutun: çocuklar, hayvanlar, izleyenler ve yardımcıları 30 m'lik güvenli bölgenin dışında tutulmalıdır.
- Eğer birisi yaklaşırsa, makineyi derhal durdurun.
- Çalışma alanında insanların olup olmadığını kontrol etmeden makineyi asla çalıştırmayın.

9.3 ÇALIŞMA

Genel Çalışma Talimatları

- Kılavuzun bu bölümü, çim inceltme ve kesme makinelerinin kullanımına ilişkin temel güvenlik kurallarını açıklamaktadır.
- Nasıl devam etmeniz gerektiğine karar veremediğiniz bir durumda, bir uzmana danışın. Satıcınızla veya servis merkezinizle temasa geçiniz.
- Yatkın olmadığınız tüm kullanımlardan sakının.

Temel güvenlik kuralları



DİKKAT

Makineyi devrilme koruması olmadan (bkz. 5.1.2 Ön koruma (Şek. 10)) veya arızalı korumayla kullanmayın.



DİKKAT

- Motor egzoz gazının uzun süreli solunması sağlık açısından risk teşkil edebilir.
- Makineyi olumsuz hava koşullarında, örneğin yoğun sis, şiddetli yağmur, kuvvetli rüzgarlar, şiddetli soğuk vb. yerlerde kullanmayın. Bu koşullarda çalışmak yorucudur ve genellikle zeminde buz oluşumu vb. gibi ek riskler içerir.
- Olumsuz hava koşullarında yansıtıcı/reflektörlü giysiler, yağmurluklar ve yağmur botları gibi ek Kişisel Koruyucu Ekipmanlar giymeyi ihmal etmeyin.

- Makineyi yanal eğimi 15°'den fazla olan arazilerde kullanmayın.
- Kolların doğru şekilde ayarlandığından emin olun (bkz. 10.6 Kolların ayarlanması bölümü).
- Çalışmanızı dikkatlice planlayınız.
- Kesme işlemine başlarken motoru daima tam hızda kullanın.
- Engebeli arazide veya kaygan yüzeylerde çalışırken ve bitki örtüsü veya ağaç tepeleri görüş mesafesini azalttığı anda hızınızı azaltın.
- Yüksek hızda keskin dönüşler yapmayın. Ani dönüşler, kalkışlar ve duruşlar yapmadan makineyi sakın bir şekilde çalıştırın.
- Mümkün olduğu sürece makineyi hendeklerin, kazılı alanların veya deliklerin yakınında çalıştırmaktan kaçının.
- Özellikle çalışma alanının sonunda, yol üzerinde ve ağaçların çevresinde nereye doğru gittiğinize dikkat edin.
- Makinenin durmuş halde iken, vites kutusunu daima boşa alın ve makinenin ve aletin tekerleklerini tahta takozlar veya başka araçlarla bloke edin.

TR

NOT

Motor ağır bir yük altında kaldığında ara sıra hafif bir "kivılcım vuruntusu" veya motor vuruntusu (kuru bir metalik ses) duyulabilir. Bu, normal bir durumdur ve endişelenmeye gerek yoktur.



İKAZ

Kivılcım vuruntusunun veya motor vuruntusunun sabit motor rejiminde, normal yükler altında duyulması halinde benzini değiştirin. Kivılcım vuruntusunun veya motor vuruntusunun devam etmesi halinde bir Yetkili Servise danışın.

- Makineyi taşıırken motoru kapatın. Çalışma alanı içindeki veya yakındaki alanlardaki transfer işlemleri için motor çalışır durumda kalabilir ancak kesme ünitesi devreye alınmamalıdır.



DİKKAT

- Motor çalışır halde iken veya kesme aygıtı hareket ederken kesilen materyali aletten çıkarmayın. Kesme ünitesinin etrafına dolanan malzemeyi çıkarmadan önce motoru ve kesme donanımını durdurun ve buji kablosunu ayırın.
- Konik dişli, kullanımı sırasında ısınabilir ve sonrasında bir süre için daha sıcak kalabilir. Eğer dokunursanız, yanığa maruz kalabilirsiniz.
- Katalizör ile donatılmış egzozlar çalışma esnasında oldukça ısınırlar ve motor durduktan sonra da bir süre sıcak kalırlar. Bu durum motor minimumda iken de geçerlidir. Temas cilt yanıklarına neden olabilir ve yangın tehlikesi oluşturabilir.
- Eğer egzoz hasarlıysa, sızıntı yapıyorsa veya modifiye edilmişse makineyi kullanmayın.

9.4 ÇİM BİÇME



DİKKAT

Görüş zayıf olduğunda veya aşırı sıcaklıklarda veya donma koşullarında asla kesim yapmayın.

Çalıştırmadan önce kontrol ediniz

Çimleri kesmeden önce 6 **MOTORLU TIRPANIN ÇALIŞMASI** bölümündeki ve 9.1 *Güvenlik kontrolleri*, 9.2 *Genel önlemler*, 9.3 *Çalışma* paragraflarındaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

Ayrıca, makineyi hareket ettirmeden önce hız ve yön kontrolü açısından bir güvenlik kontrolü yapın.

Aşağıda açıklanan şekilde ilerleyin:

1. Motoru 7.3 **BAŞLATMA PROSEDÜRÜ** paragrafında gösterildiği gibi çalıştırın.
2. 1'inci vites (Şek. 12) takın.
3. İleri tahrik kolunu (8, Şek. 2) 5.2.6 *Makinenin tahrik kolu* (8, Şek. 2) paragrafında anlatıldığı gibi indirin ve yavaşça ilerleterek her şeyin düzenli çalıştığını kontrol edin.
4. Hareket ettikten sonra direksiyon düzeneklerinin ve direksiyon kollarının (1, 9, Şek. 2) düzgün çalışıp çalışmadığını ve kolay yön değiştirmeye izin verip vermediklerini kontrol edin. Ayrıca ileri tahrik kolu (8, Şek. 2) serbest bırakıldığında tekerlek kilitleme işlevinin doğru şekilde devreye girdiğinden emin olun.

Çalışma modları



DİKKAT

- **Ciddi yaralanmalara neden olabileceğinden geri tepmelerin olmamasına dikkat edin. Geri tepmeler, kesme donanımının büyük dallar veya taşlar gibi nesnelerle temas etmesi durumunda ortaya çıkan, makinenin ileri veya geri ani hareketleridir. Yabancı bir cisimle temas etmesi makinenin kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.**
- **Daima güvenlik önlemlerine uyun. Makine her zaman yalnızca çim, çalı veya dikenli çalıları kesmek için kullanılmalıdır. Metal, plastik, taş veya yapı materyallerini kesmeyin.**
- **Makineyi insanları veya eşyaları taşımak için kullanmayın.**

TR

Çimleri kesmek için açıklandığı şekilde ilerleyin:

1. Motoru 7.3 **BAŞLATMA PROSEDÜRÜ** paragrafında gösterildiği gibi çalıştırın.
2. Uygun kolu (A, Şek. 5) kullanarak istediğiniz vites takın.
3. Kesme ünitesini çalıştırmak için kesme ünitesi kavrama kolunu (3, Şek. 2) 5.2.5 *Kesme aygıtını devreye sokma kolu* (3, Şek. 2) bölümünde anlatıldığı gibi aşağı indirin.
4. İleri tahrik kolunu (8, Şek. 2) 5.2.6 *Makinenin tahrik kolu* (8, Şek. 2) bölümünde anlatıldığı gibi indirin ve makineyi yavaşça hareket ettirmeye başlayın.
5. Etkili bir kesim yapmak için çalışma alanında dönüşümlü hareketler yaparak dolaşın ve direksiyon kollarını (1, 9, Şek. 2) kullanarak yön değiştirirken kendinize yardımcı olun.
6. İş bittiğinde ileri tahrik kolunu (8, Şek. 2) ve kesme ünitesi kavrama kolunu (3, Şek. 2) serbest bırakarak makineyi durdurun.
7. Daha sonra, motoru 8 **MOTORU DURDURMA** bölümünde anlatıldığı gibi durdurun.
8. Kesme yüksekliğinin yapılacak işe göre uygun şekilde ayarlandığından emin olun (bkz. Paragraf 6.3 *Kesme yüksekliği ayarı* (15, Şek. 2)).

10 BAKIM



DİKKAT

Asla uygun tamir araç, gereçlerine ve gerekli teknik bilgilere sahip olmadan tamir girişiminde bulunmayınız. Yapılan her kötü müdahale, otomatikman garantiyi ve üreticinin tüm sorumluluğunu geçersiz kılar.



DİKKAT

- Bakım işlemleri sırasında daima koruyucu eldivenleri takın.
- Bakım işlemlerini motor sıcakken gerçekleştirmeyin. Motoru durdurun ve soğumaya bırakın. Bakımı motor kapalıyken ve buji çıkarılmış haldeyken yapın.
- Bakım yapılmaması veya yanlış bakım yapılması, güvenlik aygıtlarının çıkarılması veya değiştirilmesi ve/veya orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması, operatörün veya üçüncü şahısların ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.

10.1 GAZLI EMİSYONLARIN UYGUNLUĞU

Bu motor, emisyon kontrol sistemi de dahil olmak üzere emisyon performanslarının karayolu dışındaki mobil makineler için geçerli olan yasal gereklilikler çerçevesinde tutulması amacıyla, kullanım kılavuzunda yer alan talimatlara uygun bir şekilde işletilmeli, kullanılmalı ve bakıma tabi tutulmalıdır.

Motor emisyon kontrol sistemi, kasıtlı olarak kurcalanmamalı veya uygunsuz bir şekilde kullanılmamalıdır.

Motorun veya aracın uygunsuz bir şekilde çalıştırılması, kullanılması veya bakımının yapılması, ilgili yasal gerekliliklerin karşılanmadığı seviyeye varacak kadar emisyon kontrol sisteminin arızalanmasına neden olabilir; bu durumda, sistemin arızalarını düzeltmek ve geçerli gereklilikleri tekrar sağlamak için derhal harekete geçilmelidir.

Sadece bunlarla sınırlı olmayan, hatalı çalışma, kullanım veya bakım örnekleri:

- Yakıtın doz ayarı için cihazları zorlamak veya kırmak.
- 7.1 Yakıt bölümünde belirtilen özelliklere uygun olmayan yakıt ve/veya motor yağı kullanılması.
- Orijinal olmayan yedek parçaların, örneğin bujiler, vs. kullanılması.
- Susturucu, bujiler, hava filtresi, vs. için hatalı bakım aralıkları uygulanması da dahil, egzoz sisteminin bakımının yapılmaması veya uygun olmayan bir şekilde yapılması.



DİKKAT

Bu motorun kurcalanması, emisyonlarla ilgili AB sertifikasını geçersiz kılar.

CO₂ seviyesi, Emak'ın web sitesinde (www.myemak.com), "Il Mondo Outdoor Power Equipment" (Dış Mekan Tipi Güç Ekipmanları) bölümünde bulunabilir.

10.2 MOTOR YAĞININ DEĞİŞTİRİLMESİ



İKAZ

Yetersiz yağ seviyesi ile kullanılması, motorun ciddi derecede zarar görmesine neden olabilir.

Motor yağı seviyesini her gün kontrol edin ve gerekiyorsa tamamlayın (14, Şek. 2).

Sadece **UNIFARM 15 - 40 W** yağı ve **MULTIPURPOSE** gres kullanın.

Motor yağının tamamen değiştirilmesi, motor üreticisinin belirlediği aralıklarla ve şekilde yapılmalıdır.



DİKKAT

Motor kullanma kılavuzunu da dikkatle okuyunuz.

10.3 HAVA FİLTRESİNİN TEMİZLENMESİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ

Motor kullanım kılavuzuna bakın.

10.4 BULUNAN DEĞİŞTİRİLMESİ

Motor kullanım kılavuzuna bakın.

10.5 TRANSMİSYON YAĞININ DEĞİŞTİRİLMESİ (ŞEK. 15)

Transmisyon grubu yağının her 100 saatlik çalışma sonrasında değiştirilmesi gerekmektedir:

- Makinenin yatay konumda olduğunu kontrol edin.
- Kapağı (B) sökün.
- Şanzıman grubu yağını tamamen çıkıncaya kadar boşaltın.
- Kapağı (B) geri takın.
- Şanzıman grubunu tapası (A) vasıtasıyla 85W-140 yağı ile (kutu kapasitesi 1,1 litre) ilgili seviyeye kadar doldurun.



DİKKAT

Motor kullanma kılavuzunu da dikkatle okuyunuz.

10.6 KOLLARIN AYARLANMASI

TR

- İlerleme kolunun (8, Şek. 2) ve kesme cihazı devreye alma kolunun (3, Şek. 2), serbest bırakıldıklarında, hızlı bir şekilde dikey konuma dönüp dönmediklerini kontrol edin. Dönmemişlerse, kontrol kolları (A, Şek. 11) üzerine konumlandırılmış olan ilgili ayar vidalarını ayarlayın.
- Direksiyon kollarının (1, 9, Şek. 2) ve vites seçme kolunun (A, Şek. 5) düzgün çalışıp çalışmadığını ve aralarında çok fazla boşluk olmadığını kontrol edin. Boşluk varsa, kontrol kolları üzerinde bulunan ilgili ayar vidalarını ayarlayın: kablunun üst ucu ile ayar vidası (B, Şek. 11) arasında maksimum 1÷2 mm boşluk olmalıdır.



DİKKAT

Ayarlar yeterli değilse makineyi kullanmayın ve Yetkili Servis ile iletişime geçin.

10.7 OLAĞANDIŞI BAKIM

Gerekirse, yoğun kullanımlarda sezon sonunda veya normal kullanımlarda iki senede bir teknik yardım ağından uzman bir teknisyen tarafından genel bir kontrol yapılmasını sağlayın.

Size en yakın Yetkili Servisi aşağıdaki adreste bulabilirsiniz: <https://www.myemak.com/int/filiali-e-distributori/distributori>.



DİKKAT

- Bu kılavuzda yer almayan tüm bakım işlemleri Yetkili Servis Merkezi tarafından gerçekleştirilmelidir. Makinenin sürekli ve düzenli işleyişini garanti etmek için zamanla gerçekleştirmek zorunda kalacağınız yedek parça değişimlerinde yalnızca ORJİNAL YEDEK PARÇALAR kullanmanız gerektiğini unutmayın.
- İzin verilmeyen modifikasyonların yapılması ve/veya orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması, operatör veya üçüncü şahıslarda ciddi veya ölümcül yaralanmalara ve garantinin anında geçersiz kalmasına neden olabilir.

NOT

Motor bakımı hakkında daha fazla bilgi için, bu belgenin ekinde sunulan motor kullanım ve bakım kılavuzuna bakın.

10.8 BAKIM TABLOSU

Sadece normal işletim koşulları için lütfen aşağıdaki bakım aralıklarını takip etmeye önem veriniz. Günlük kullanım normalden daha uzunsa veya olumsuz kesme koşulları ortaya çıkıyorsa, önerilen frekanslar birbirleriyle yakınlıştırılmalıdır		Her kullanım öncesi	1 ay veya 5 saat sonra	Her 3 ayda veya 25 saatte bir	Her 6 ayda veya 50 saatte bir	Her yıl veya 100 saatte bir
Tüm makine	Gözden geçirin (sızıntılar, çatlaklar ve aşınma)	x				
	Temizleyin	Günlük iş bitimi sonrası				
Kumandalar (İlerleme kolu, kesme cihazı devreye sokma kolu, direksiyon kolları)	Çalışmasını kontrol edin	x				
Yakıt deposu	Gözden Geçiriniz (Sızıntılar, Çatlaklar ve Aşınma)	x				
	Temizleyin					x
Yakıt boruları	Denetleyin	Her 2 yılda bir, gerekirse değiştirin				
Kesme aparatı	Gözden Geçiriniz (Hasar, Keskinlik ve Aşınma)	x				
Kesme aygıtı koruması	Gözden Geçiriniz (Hasar ve Aşınma)	x				
Tüm Erişilebilir Vidalar ve Somunlar (Ayar Vidaları Hariç)	Denetleyin	x				
	Yeniden sıkılayınız		x			
Hava filtresi	Denetleyin	x				
	Temizleyin			x ⁽¹⁾		
	Değiştirin					x
Marş muhafazası delikleri	Temizleyin	Günlük iş bitimi sonrası				
Motor yağı	Seviyeyi kontrol edin	x				
	Değiştirin		x		x ⁽²⁾	
Transmisyon yağı	Değiştirin					x
Çalıştırma İpi	Gözden Geçiriniz (Hasar ve Aşınma)		x			
	Değiştirin			x		
Karbüratör	Rölantiyi Kontrol Ediniz (Kesici uç, rölantide iken dönmemelidir)	x				
Buji	Kontrol ve temizlik				x	
	Değiştirin					x
Volan fren balatası	Denetleyin				x ⁽³⁾	
Rölanti hızı	Kontrol edin ve ayarlayın					x ⁽³⁾
Valf boşlukları	Kontrol edin ve ayarlayın					x ⁽³⁾

TR

Sadece normal işletim koşulları için lütfen aşağıdaki bakım aralıklarını takip etmeye önem veriniz. Günlük kullanım normalden daha uzunsa veya olumsuz kesme koşulları ortaya çıkıyorsa, önerilen frekanslar birbirleriyle yakınlaştırılmalıdır		Her kullanım öncesi	1 ay veya 5 saat sonra	Her 3 ayda veya 25 saatte bir	Her 6 ayda veya 50 saatte bir	Her yıl veya 100 saatte bir
Yanma odası	Temizleyin	Her 100 saatte bir ⁽³⁾				
Kesme ünitesi sabitlemeleri	Kesme ünitesi sabitlemelerinin yeterince sıkıldığını kontrol edin	x				

⁽¹⁾ Tozlanma veya havayla döküntülerin taşınması durumunda daha sık temizleyin. Yoğun derecede kirli olması halinde hava filtresi elemanlarını değiştirin.

⁽²⁾ Tam yükte kullanma veya yüksek ortam sıcaklığı durumunda yağı her 25 saatte bir değiştirin.

⁽³⁾ Bu kısımların bakımını bir Yetkili Servise yaptırın.

TR

11 TAŞIMA VE NAKLİYE

11.1 TAŞIMA

Makineyi bir çalışma alanından diğerine veya depolama noktasına taşımak için aşağıdakiler gereklidir:

1. Kesme aygıtını durdurun.
2. Uygun kolu (Şek. 12) kullanarak istediğiniz vitesa takın.
3. Makineyi çekme kolu (8, Şek. 2, 5.2.6 *Makinenin tahrik kolu* (8, Şek. 2) bölümü) ve direksiyon kolları (1, 9, Şek. 2) yardımıyla hareket ettirin



DİKKAT

Paletli versiyon için, motor durdurulduğunda hareket edilemeyecek kadar ağır olduğundan makineyi etkinleştirmek gerekir.

11.2 NAKLİYE

NOT

Makine müşteriye tamamen monte edilmiş halde teslim edilir. Satıcının teslimat yöntemi konusunda müşteriyle anlaşması istenir.

Makineyi bir taşıma aracına yüklemek için:

1. Motorun en az 15 dakika soğumasını bekleyin.
2. Motorla çalıştırılan makineyi, yeterli kapasiteye sahip rampalar kullanarak taşıma aracına yükleyin.
3. Motoru durdurun.
4. Zorunluluk halinde veya arıza durumunda, makine taşıma aracına, motor kapalıyken, kolonuna (11, Şek. 2) bağlanacak bir halat veya zincir kullanılarak çekilmelidir. Lastik arızası durumunda makineyi forklift kullanarak kaldırın ve itin (Şek. 14).



DİKKAT

- Sıcak bir motor veya egzoz sistemi yanıklara neden olabilir ve bazı malzemelerin tutuşmasına neden olabilir.
- Taşıma sırasında motorun kapalı olduğundan emin olun.



DİKKAT

Makineyi taşımak için makinenin ağırlığına ve boyutlarına uygun bir taşıma aracı kullandığınızdan emin olun. Makine, taşıma aracına sabitlenmiş onaylı rampalar kullanılarak yüklenmelidir. Devrilme riskini önlemek için makine kayışlar kullanılarak araca doğru ve sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olun. Makine, deposu boş halde ve ayrıca bu makineler için geçerli nakliye yönetmeliklerinin ihlal edilmediği garanti edilerek taşınır.

12 MUHAFAZA



DİKKAT

Açık alev veya kıvılcımların bulunmadığı, iyi havalandırılmış bir depolama alanı seçin.



İKAZ

- Çok nemli depolama alanlarına koymayın, çünkü bu alanlarda oksidasyonu ve korozyon meydana gelebilir.
- Makineyi ve motoru en iyi şartlarda muhafaza etmek ve depolama süresinin sonunda çalıştırmayı kolaylaştırmak için doğru depolama çok önemlidir.



DİKKAT

Motor kullanma kılavuzunu da dikkatle okuyunuz.

12.1 MAKİNEİN TEMİZLİĞİ

Makineyi depolamadan önce aşağıda açıklandığı şekilde genel bir temizlik yapılması tavsiye edilir:

1. Tüm dış yüzeyleri temizleyin.
2. Boyası hasar görmüş yerlere rötuş yapın.
3. Paslanabilecek parçalara ince bir tabaka yağ sürün.



DİKKAT

Makineyi temizlemeden önce en az 30 dakika motorun soğumasını bekleyin.



İKAZ

Temizlik sırasında, hava filtresine veya motor susturucusuna su sızmasına neden olabileceğinden sulama hortumları veya tazyikli su kullanmayın.

12.2 UZUN SÜRELİ DEPOLAMA



İKAZ

Makinenin uzun süreli depolanması durumunda yakıt deposunun ve karbüratörün boşaltılması gerekir.

Yakıt deposunu ve karbüratörü boşaltmak için aşağıda sıralanan talimatları izleyin:

1. Yakıtın etrafa dökülmesini önlemek için karbüratörün altına onaylanmış bir benzin kabı yerleştirin ve bir huni kullanın.
2. Karbüratörün tahliye civatasını ve tutma rondelasını çıkarın.
3. Tüm yakıtı kaba boşaltın, ardından tahliye civatasını ve sızdırmazlık rondelasını tekrar takın ve tamamen sıkın.
4. Yakıt akış kolunu (16, Şek. 2) **OFF** (KAPALI) konumuna getirin.

Makinenin uzun süre saklanması için izlenmesi gereken diğer talimatlar şunlardır:

1. Motor yağını değiştirin (bkz. 10.2 *Motor yağının değiştirilmesi* bölümü).
2. Ateşleme bujisi çıkarın (bkz. 10.4 *Bujinin değiştirilmesi* bölümü).
3. Silindir içerisine bir yemek kaşığına eşdeğer miktarda (5-10 cc) temiz motor yağı dökün.
4. Yağın silindir içerisinde düzgün dağılması için çalıştırma ipini (17, Şek. 2) bir kaç kez çekin.

5. Ateşleme bujisini geri takın (bkz. 10.4 *Bujinin değiştirilmesi* bölümü).
6. Çalıştırma ipini (17, Şek. 2) bir miktar direnç hissedene kadar çekin ve ardından yavaşça bırakın.
7. Motor ve tahliye ünitesi soğuk halde iken, tozdan korunması için motoru örtün.



İKAZ

Motoru tozdan korumak için plastik folyolar kullanmayın. Geçirimsiz şekilde kaplama, motorun etrafında nemlenmeye neden olur, dolayısıyla korozyona ve paslanmaya yol açar.

12.3 MUHAFAZA SONRASI TEKRAR ÇALIŞTIRMA

Depolamadan sonra makineyi çalıştırmadan önce, 7 *ÇALIŞTIRMA* bölümünde yer alan talimatlara uyun. Yakıt depolamadan önce boşaltılmışsa, depoyu 7.2 *İkmal* bölümünde anlatıldığı gibi doldurun.



İKAZ

Yakıt ikmali için bidon kullanıyorsanız yakıtın eski olmadığından emin olun.

NOT

Silindirlerin muhafaza öncesi yağlanmış olması halinde, çalıştırmanın ilk anlarında motor duman çıkarabilir. Bu durum normaldir.

TR

13 ÇEVRENİN KORUNMASI

Çevreyi korumak, makinenin kullanımında bir arada yaşama yararına ve yaşadığımız çevre için önemli ve öncelikli bir husus olmalıdır.

- Komşularımız için rahatsızlık verici bir unsur olmaktan kaçının.
- Kesim sonrasında ortaya çıkan malzemeleri imha etmek için yerel mevzuat ve düzenlemelere titizlikle uyun.
- Ambalaj malzemelerinin, yağların, yakıtın, akülerin, filtrelerin, bozulmuş, aşınmış parçaların veya çevre üzerinde güçlü bir etkisi olan herhangi bir unsurun imha edilmesi için yerel yönetmeliklere sıkı sıkıya uyun. Bu atıklar çöpe atılmamalı, ayrıştırılmalı ve malzemelerin geri dönüşümünü sağlayacak uygun toplama merkezlerine götürülmelidir.

13.1 SÖKÜM VE İMHA

Makine hizmet dışı bırakıldığında, çevreye atmayın, bir toplama merkezine yönlendirin.

Makinenin imalatında kullanılan malzemelerin büyük bir çoğunluğu geri dönüşümlü malzemelerdir; tüm metaller (çelik, alüminyum, piring) normal bir demir telafi merkezine teslim edilebilir. Bilgi için bölgenizdeki atık toplama hizmeti veren merkezlere başvurabilirsiniz. Makinenin sökülümünden kaynaklanan atıkların imhası, toprağı, havayı ve suyu kirliletmekten imtina ederek çevreye saygılı bir şekilde gerçekleştirilmelidir.

Her halükarda, konu ile yürürlükteki yerel mevzuat ve düzenlemelere uygun olmalıdır.

Makine hurdaya çıkarılacağı zaman, CE işaret etiketi de bu kılavuzla birlikte imha edilmelidir.

14 GARANTİ ŞARTLARI

1. Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 (iki) yıldır.
2. Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
3. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'un 11. maddesinde yer alan;
 - a. Sözleşmeden dönme,
 - b. Satış bedelinden indirim isteme,
 - c. Ücretsiz onarılmasını isteme,
 - d. Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.
4. Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
5. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
 - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
 - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
 - Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;

Tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

6. Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
7. Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
8. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
9. Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne başvurabilir.

TR

ÜRETİCİ FİRMANIN			
ÜN VANI:	EMAK S.P.A		
ADRESİ:	Via E. Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (Reggio Emilia) ITALYA		
WEB:	www.emak.it		
TEL/FAX:	+390522951555		
E-mail:	info@emak.it		
İTHALATÇI FİRMANIN			
ÜN VANI:	SEMAK MAKİNA TİC. VE SAN. A.S.		
MERKEZ ADRESİ:	GEBZE GÜZELLER O.S.B. İNÖNÜ MAH. ASIK VEYSEL SOK. NO:2 GEBZE /KOCAELİ - TÜRKİYE		
WEB:	www.semak.com.tr		
E-mail:	info@semak.com.tr		
SERVİS İSTASYONUNUN			
ÜN VANI	ADRESİ	YETKİLİSİ	TEL/FAX
SEMAK MAKİNA TİC. VE SAN. A.S.	GEBZE GÜZELLER ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ İNÖNÜ MAH. ASIK VEYSEL SOK. NO:2 GEBZE /KOCAELİ - TÜRKİYE	SELİM KELES	0262 723 2900 / 0262 723 2929

15 ARIZA TEŞHİS



DİKKAT

- Makinenin çalıştırılmasının kesinlikle gerekmesi durumu haricinde, aşağıdaki tabloda önerilen tüm düzeltici testleri gerçekleştirmeden önce daima makineyi durdurun ve bujinin bağlantısını kesin.
- Olası tüm sebepler kontrol edildikten sonra halen problemin giderilememesi halinde, bir Yetkili Servise danışın. Bu tabloda listelenenlerden farklı bir problemin tespit edilmesi halinde, bir Yetkili Servise danışın.

SORUN	OLASI NEDENLER	ÇÖZÜM
Motor çalışmaya başlamıyor.	Marş kolu (A, Şek. 6) AÇIK konumda.	Marş kolunu (A, Şek. 6) KAPALI konumuna getirin.
	Yakıt bitmiş.	Makineye yakıt doldurun (bkz. 7.2 <i>İkmal</i> bölümü).
	Motor, yakıt boşaltılmadan depolanmış veya düşük kaliteli yakıt doldurulmuş.	Yakıt deposunu ve karbüratörü boşaltın (bkz. 12.2 <i>Uzun süreli depolama</i> bölümü); daha sonra yeni yakıt doldurun (bkz. 7.2 <i>İkmal</i> bölümü).
	Buji arızalı, kirli veya elektrotlar arası mesafe uygun değil.	Buji boşluğunu ayarlayın veya bujiyi değiştirin (bkz. 10.4 <i>Bujinin değiştirilmesi</i> bölümü).
	Buji yakıtla ıslanmış (motor boğulmuş).	Bujiyi sökün, kurutun ve yeniden monte edin (bkz. 10.4 <i>Bujinin değiştirilmesi</i> bölümü). 7.4 <i>Yakıt taşırmış motor</i> prosedürünü uygulayın.
	Tıkanmış yakıt filtresi, karbüratör arızası, ateşleme arızası, sıkışmış valf, vs.	Motoru bir Yetkili Servise götürün.
Motora güç gelmiyor.	Filtre elemanı tıkalı.	Filtre elemanını temizleyin veya değiştirin (10.3 <i>Hava filtresinin temizlenmesi ve değiştirilmesi</i> bölümü)
	Yakıt bitmiş.	Makineye yakıt doldurun (7.2 <i>İkmal</i> bölümü).
	Motor, yakıt boşaltılmadan depolanmış veya düşük kaliteli yakıt doldurulmuş.	Yakıt deposunu ve karbüratörü boşaltın (par. 12.2 <i>Uzun süreli depolama</i>); ardından yeni yakıt doldurun (7.2 <i>İkmal</i> bölümü).
	Tıkanmış yakıt filtresi, karbüratör arızası, ateşleme arızası, sıkışmış valf, vs.	Motoru bir Yetkili Servise götürün.

1 ÚVOD	226
1.1 Jak číst návod k obsluze	226
2 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY.....	226
2.1 Předpokládané používání	228
2.2 Nesprávné používání.....	228
2.3 Zbytková rizika	228
2.4 Osobní ochranné prostředky (OOP).....	228
3 BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY A UPOZORNĚNÍ (OBR. 1)	230
4 HLAVNÍ SOUČÁSTI (OBR. 2)	230
5 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍ PRVKY	231
5.1 Bezpečnostní zařízení	231
5.1.1 Aretace předních kol (Obr. 12).....	231
5.1.2 Přední kryt (Obr. 10).....	231
5.1.3 Bezpečnostní zařízení na páčkách (4, Obr. 2)	231
5.1.4 Parkovací brzda	231
5.1.5 Brzda řezných prvků	231
5.2 OVLÁDÁNÍ	231
5.2.1 Spínač motoru ON/OFF (7, Obr. 2)	231
5.2.2 Páčka sytiče (A, Obr. 6)	231
5.2.3 Zavírací kohout paliva ON/OFF (B, Obr. 6)	231
5.2.4 Ovládání plynu (5, Obr. 2).....	232
5.2.5 Páčka zapnutí řezacího zařízení (3, Obr. 2)	232
5.2.6 Páčka spojky pro pojezd stroje (8, Obr. 2)	232
5.2.7 Páčka řazení převodových stupňů (A, Obr. 5)	232
5.2.8 Páčky řízení (1, 9, Obr. 2)	232
6 PŘÍPRAVA K PRÁCI	233
6.1 Pracovní oblast	233
6.2 Seřízení řídicích	233
6.3 Seřízení výšky sečení (15, Obr. 2).....	233
6.4 Olej převodovky (Obr. 15).....	234
7 UVEDENÍ DO PROVOZU	234
7.1 Palivo	234
7.2 Plnění	234
7.3 POSTUP PŘI SPOUŠTĚNÍ	235
7.4 Zahlcený motor	236
8 ZASTAVENÍ MOTORU	236
9 POUŽÍVÁNÍ STROJE	236
9.1 Bezpečnostní kontroly	236
9.2 Obecná bezpečnostní pravidla	237
9.3 Práce	237
9.4 Sečení trávy.....	238
10 ÚDRŽBA	240
10.1 Shoda plyných emisí s předpisy	240
10.2 Výměna motorového oleje	240
10.3 Čištění a výměna vzduchového filtru.....	240
10.4 Výměna svíčky	240
10.5 Výměna oleje v převodovce (Obr. 15).....	241
10.6 Seřízení páček	241
10.7 Mimořádná údržba	241
10.8 Tabulka údržby	242
11 MANIPULACE A PŘEPRAVA	243
11.1 Manipulace	243
11.2 Přeprava.....	243
12 SKLADOVÁNÍ	244
12.1 Čištění stroje.....	244
12.2 Prodloužené skladování.....	244
12.3 Obnovení práce s motorem po uskladnění.....	245
13 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	245
13.1 Odstranění a likvidace	245
14 ZÁRUČNÍ LIST	246
15 ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	247

1 ÚVOD

Děkujeme, že jste zvolili výrobek značky Emak.

Naše síť autorizovaných prodejců a dílen je vám plně k dispozici pro jakékoli potřeby.



POZOR

Abyste stroj mohli správně používat a vyhnuli se nehodám, nezačínejte práci, než si přečtete pozorně tento návod k obsluze.



POZOR

Tento návod musí být k dispozici u stroje po celou dobu jeho životnosti.



POZOR

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ SLUCHU. Za normálních podmínek používání je obsluha tohoto stroje denně vystavena hluku, který se rovná nebo je větší než 85 dB (A).

V tomto návodu najdete vysvětlení činnosti různých částí stroje a pokyny k provádění potřebných kontrol a údržby.

CZ

POZNÁMKA

Ilustrace a specifikace uvedené v tomto návodu nejsou přísně závazné. Výrobce si vyhrazuje právo na provádění občasných změn této příručky bez předchozího upozornění.

Obrázky jsou orientační. Skutečné komponenty se mohou lišit od těch zobrazených. V případě pochybností kontaktujte autorizované servisní středisko.

1.1 JAK ČÍST NÁVOD K OBSLUZE

Příručka je rozdělena do kapitol a odstavců. Každý odstavec je dílčí úrovní příslušné kapitoly. Odkazy na kapitoly nebo odstavce jsou označeny slovem „kapitola“ nebo „odstavec“, za kterým následuje příslušné číslo. Příklad: „kapitola 2“.

Kromě návodu k obsluze a údržbě obsahuje tato příručka i informace, které vyžadují zvláštní pozornost. Tyto informace jsou označeny následujícími symboly:



POZOR

Pokud hrozí nebezpečí nehod, zranění osob, smrtelných zranění nebo vážných poškození věcí.



OPATRNĚ

Pokud hrozí nebezpečí poškození stroje nebo jeho jednotlivých dílů.

POZNÁMKA

Poskytuje dodatečné informace k pokynům v předchozích bezpečnostních zprávách.

Obrázky v tomto návodu k obsluze jsou číslovány 1, 2, 3 atd. Součásti zobrazené na obrázcích jsou podle potřeby označeny písmeny nebo čísly. Odkaz na komponentu C na obrázku 2 je označen slovy: "Viz C, obr. 2" nebo jednoduše "(C, obr. 2)".

2 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY



POZOR

Pokud se stroj správně používá, je rychlým a účinným pracovním nástrojem. Pokud se používá nesprávně nebo bez patřičné pozornosti, může být potenciálně nebezpečný. Chcete-li, aby vaše práce byla vždy příjemná a bezpečná, přísně dodržujte bezpečnostní předpisy uvedené zde a dále v příručce.

⚠ POZOR

Systém zapalování stroje vytváří elektromagnetické pole velmi slabé intenzity. Toto pole může rušit některé kardiostimulátory. Pro snížení nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění by se osoby s kardiostimulátorem měly poradit se svým lékařem před začátkem používání stroje.

⚠ POZOR

Vystavení vibracím způsobeným dlouhodobým používáním strojů poháněných spalovacími motory může způsobit poškození oběhové soustavy nebo nervů v prstech, dlaních a zápěstí u osob náchylných k poruchám oběhové soustavy nebo tvorbě abnormálních otoků. Poškození cév se v důsledku delší práce za studeného počasí projevuje i u jinak zdravých lidí. Projeví-li se příznaky necitlivosti, bolesti, slabosti, změny barvy nebo struktury pokožky, nebo ztráty citu v prstech, rukou nebo zápěstích, přerušete práci se strojem a vyhledejte lékařskou pomoc.

POZNÁMKA

Národní zákonné úpravy mohou omezit používání stroje.

- Stroj používejte až po řádném seznámení s jeho obsluhou. Osoby bez zkušeností by si měly navčítit používání nejdříve na poli.
- Stroj smí používat pouze dospělí osoby v dobré fyzické kondici, které se seznámily s návodem k obsluze.
- Stroj nepoužívejte, pokud jste unaveni, pod vlivem alkoholu, drog nebo léků.
- Při práci noste vhodný oděv a bezpečnostní vybavení jako holínky, silné kalhoty, rukavice, ochranné brýle, chrániče sluchu a ochrannou helmu.
- Oděv musí být přiléhavý, ale zároveň pohodlný.
- Nikdy nedovolte, aby stroj používaly děti.
- Nikdy nedovolte, aby stroj používaly osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo osoby s nedostatkem zkušeností nebo potřebných znalostí nebo osoby, které nejsou obeznámeny s návodem.
- Nedovolte jiným osobám, aby se během používání stroje zdržovaly ve vzdálenosti kratší než 15 metrů.
- Před prací se strojem se ujistěte, že jsou řídítka pevně utažena (3 *BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY A UPOZORNĚNÍ* (Obr. 1)).

⚠ POZOR

Stroj musí být vybaven originálními žacími zařízeními doporučenými výrobcem. Používání neschválených zařízení může vést k vážným nebo smrtelným zraněním.

- Před nastartováním motoru se ujistěte, že se žací zařízení volně pohybuje a nedotýká se žádného cizího předmětu.
- Stroj používejte pouze v dobře větraném prostoru, nepracujte s ním ve výbušném ani hořlavém prostředí ani v uzavřeném prostoru.
- Když je motor v činnosti, neprovádějte údržbu ani se nedotýkejte žacího ústrojí.
- Na vývodový hřídel stroje se nesmí připojovat žádné zařízení, které nebylo dodáno přímo výrobcem.
- S poškozeným, špatně opraveným, špatně smontovaným nebo upraveným strojem nepracujte.
- Neodstraňujte, nepoškozujte ani nevyřazujte z činnosti žádné bezpečnostní zařízení.
- Udržujte všechny štítky s výstražnými a bezpečnostními značkami v dobrém stavu. V případě poškození nebo zničení je včas vyměňte (3 *BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY A UPOZORNĚNÍ* (Obr. 1)).
- Stroj nepoužívejte k jiným účelům, než je uvedeno v tomto návodu (viz kapitolu 2.1 *Předpokládané používání*).
- Neopouštějte stroj se zapnutým motorem.
- Každý den stroj zkontrolujte a ujistěte se, že všechna bezpečnostní i jiná zařízení jsou funkční.
- Neprovádějte práce nebo opravy, které překračují rámec běžné údržby. Pro jakýkoli jiný zásah kontaktujte autorizované servisní středisko.
- V případě, že se rozhodnete stroj dále nepoužívat, nevyhazujte jej do svého okolí, ale odevzdejte prodejci, který se postará o jeho správnou likvidaci.
- Návod je nedílnou součástí stroje, musí se vždy předávat při všech změnách vlastnictví, i dočasných.
- O jakékoli další informace nebo přednostní zákrok vždy požádejte autorizované servisní středisko.
- Pečlivě si tento návod uschovejte a před každým použitím stroje si ho pročtěte.

- Uvědomte si, že majitel nebo pracovník obsluhy je odpovědný za úrazy nebo nebezpečí, které se stanou třetím osobám nebo jejich majetku.



POZOR

- **Stroj nikdy nepoužívejte s vadnými bezpečnostními funkcemi. Bezpečnostní funkce stroje se musí podrobit kontrole a údržbě na základě pokynů uvedených v kapitole 9.1 *Bezpečnostní kontroly* a kapitole 10 *Údržba*. Pokud stroj těmito kontrolami neprojde, obraťte se s žádostí o opravu na autorizované servisní středisko.**
- **Jakékoli použití stroje, které není výslovně uvedeno v návodu, může být zdrojem rizika pro osoby a věci, proto je třeba je považovat za nesprávné použití a výslovně zakázané výrobcem, který odmítá veškerou odpovědnost za následné škody.**

2.1 PŘEDPOKLÁDANÉ POUŽÍVÁNÍ

Tento stroj je navržen a vyroben výhradně pro:

- sekání vysoké trávy, křovin a ostružin;
- jemné drcení trávy, křovin a ostružin pomocí rotačního cepového žacího zařízení;
- používání jednou osobou.

CZ

2.2 NESPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ

Všechna použití, která nejsou zahrnuta v kapitole 2.1 *Předpokládané používání*, je třeba považovat za nesprávná použití a zejména, nikoli však výlučně, následující:



POZOR

Žací zařízení může vymrstit předměty a malé kameny, což způsobuje škody nebo zranění osob. Bezpečnostní zóna kolem stroje je stanovena na 30 metrů.

- řezání materiálů nerostlinného původu;
- použití jiných žacích zařízení než doporučených výrobcem;
- použití stroje jako prostředku k přepravě osob nebo věcí.



POZOR

Stroj je určen pro obsluhu pouze jednou osobou. Nedovolte ostatním osobám stoupat na stroj. Nedovolte manipulaci dětem.

2.3 ZBYTKOVÁ RIZIKA

I přes péči, kterou výrobce věnuje dodržování všech bezpečnostních požadavků, stále existují zbytková rizika, která nelze odstranit, včetně například:

- Výchnělky materiálů, které mohou poškodit oči, pokud se nenosí odpovídající ochrana.
- Poškození sluchu, pokud nenosíte ochranu sluchu.
- Kontakt s horkými částmi.
- Pád obsluhy.



POZOR

Nikdy se nepokoušejte při běžícím motoru zablokovat páky spojky pro jezd stroje a pohyb nožů, abyste mohli na stroji pracovat. Hrozí nebezpečí vážných nebo smrtelných úrazů.

2.4 OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY (OOP)

Za osobní ochranné prostředky (OOP) se považuje jakákoli výbava určená k tomu, aby ji pracovník nosil nebo používal za účelem ochrany proti nebezpečím, ohrožujícím jeho bezpečnost nebo zdraví během práce, jakož i veškeré doplňky a příslušenství, určené k tomuto účelu. Použití OOP neodstraní nebezpečí úrazu, ale v případě nehody sníží její následky.

Níže je uveden seznam osobních ochranných prostředků, které je třeba používat při používání stroje:

- **Noste ochrannou obuv proti pořezání s protiskluzovou podrážkou a ocelovými špičkami.**
- **Noste ochranné brýle nebo obličejové masky.**
- **Při dýchání používejte ochrannou masku nebo filtr.**
- **Noste ochranu proti hluku; např. sluchátka nebo špunty do uší.**



POZOR

Používání pomůcek k ochraně sluchu vyžaduje větší pozornost a opatrnost, protože vnímání výstražných zvukových signálů (křik, zvukové výstrahy apod.) je omezeno. Vhodné ochranné pomůcky snižují riziko ztráty sluchu.

- **Noste rukavice, které co nejvíce pohlcují vibrace.**
- **Používejte schválený bezpečnostní ochranný oděv. Ideální je ochranná bunda a kalhoty.**



POZOR

Oděv musí být vhodný a pohodlný. Noste přiléhavý ochranný oděv. Nenoste volné oblečení, šátky, kravaty či šperky, které by se mohly zachytit ve stroji, v podrostu nebo podobně. Dlouhé vlasy si sepněte a chraňte je.

POZNÁMKA

Při výběru vhodného oděvu si nechte poradit svým prodejcem.

CZ

3 BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY A UPOZORNĚNÍ (OBR. 1)

1. Páčka záběru žacího zařízení.
2. Páčka spojky pro pojezd stroje.
3. Ovládání plynu.
4. Ovládání brzdy.
5. Nálepka se šipkou indikující rychlostní stupeň.
6. Před použitím stroje si přečtěte návod k použití a údržbě.
7. Nebezpečí vtažení.
8. Nebezpečí horkého povrchu/požáru.
9. Nebezpečí pořezání/ustřížení dolních končetin.
10. Nebezpečí pořezání/ustřížení.
11. A. Obecné nebezpečí.
Stroj nepoužívejte v přítomnosti dětí.
B. Povinnost přečíst si návod k obsluze před použitím stroje.
Během používání se ujistěte, že se nikdo nepřibližuje k žacímu zařízení. Nebezpečí pořezání dolních končetin.
C. Nebezpečí vymrštění předmětů.
Během používání zajistěte, aby se na pracovní ploše v okruhu 15 m nenacházeli cizí lidé.
D. Nebezpečí pořezání horních končetin.
STOP: zastavení žacího zařízení.
12. A. Povinnost používat masku/ochranu dýchacích cest.
B. Povinnost nosit ochranné brýle.
C. Povinnost přečíst si návod.
D. Povinnost nosit rukavice pro tlumení vibrací.
E. Povinnost používat zařízení na ochranu sluchu.
F. Zákaz nošení kravat, šperků nebo jiných volných částí oděvu, které by se mohly zachytit v křoví nebo v mechanismech stroje.
G. Povinnost nosit ochrannou protiskluzovou obuv.
13. Rychlostní stupně.
14. Ovládání bočního nastavení řídítek.
15. A. Páčka sytiče ZAVŘENÁ.
B. Páčka sytiče OTEVŘENÁ.
C. Páčka průtoku paliva OFF.
D. Páčka průtoku paliva ON.
16. Typ stroje: **MULČOVAČ**.
17. Označení shody CE.
18. Sériové číslo.
19. Rok výroby.
20. Technické údaje
21. Aretace kol
22. Seřízení výšky řídítek
23. Štítek s rychlostními stupni na řídítkách

4 HLAVNÍ SOUČÁSTI (OBR. 2)

V této části je uveden přehled všech nástrojů a ovládacích prvků na stroji.

Pokud není uvedeno jinak, jsou platné pro všechny verze.

Pro správné používání uvedených ovládacích prvků je třeba si pozorně přečíst kapitolu 9 *Používání stroje*.

- | | |
|--|---|
| 1. Pravá páčka řízení | 10. Páčka pro výškové seřízení řídítek |
| 2. Odjištění sloupku řízení | 11. Sloupek řízení |
| 3. Páčka zapnutí rotoru | 12. Rotační cepové žací zařízení |
| 4. Bezpečnostní zařízení rotoru | 13. Uzávěr palivové nádržky |
| 5. Páčka sytiče MIN/MAX (ovládání plynu) | 14. Tyčová měrka hladiny motorového oleje |
| 6. Páčka pro odjištění kol | 15. Seřízení výšky sečení |
| 7. Páčka vypínače ON-OFF | 16. Zavírací kohout paliva ON/OFF |
| 8. Páčka spojky pro pojezd stroje | 17. Rukojeť startování motoru |
| 9. Levá páčka řízení | 18. Zátka převodového oleje |

5 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍ PRVKY

5.1 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Stroj je vybaven následujícími bezpečnostními zařízeními.

5.1.1 Aretace předních kol (Obr. 12)

Pro aretaci předních kol zatáhněte za páčku (A, Obr. 12) a čep (A, Obr. 13) zajistí jejich aretaci.



POZOR

Při práci na svazích zablokujte kola. Aretace kol zaručuje obsluhu udržení směru a lineární pohyb. Při řízení je vhodné kola odblokovat.

5.1.2 Přední kryt (Obr. 10)

Přední kryt je vyklápěcí (A), vybavený pryžovým pásem (B), který se samočinně zavírá gravitací. Jeho funkcí je blokovat vyhazování předmětů během fází sběru.



POZOR

Nikdy nepoužívejte stroj s poškozeným, na některých místech zlomeným nebo chybějícím pryžovým pásem.



POZOR

Stroj nikdy nepoužívejte se zablokováním nebo s odstraněným krytem. To by mohlo zvýšit vyhazování předmětů směrem ven. Kryt lze připevnit v otevřené poloze pouze během výměny nožů se zcela vypnutým strojem.

5.1.3 Bezpečnostní zařízení na páčkách (4, Obr. 2)

Na páčkách spojky pro pojezd stroje (8, Obr. 2) a zařazení řezného ústrojí (3, Obr. 2) je pojistka proti náhodnému spuštění, která znemožňuje ovládání páček pouze jednou rukou (4, Obr. 2).

5.1.4 Parkovací brzda

Na stroji je brzda, která je stále sepnutá a má funkci parkovací brzdy a která se deaktivuje při zapnutí pojezdu (8, Obr. 2) na stroji. Pokud páčku pojezdu uvolníte, stroj se zastaví.

5.1.5 Brzda řezných prvků

Sklopením páčky (3, Obr. 2) se brzda uvolní a nože se rozjedou. Uvolněním páčky se odpojí pohon nožů a následně se aktivuje brzda řezných prvků.

5.2 OVLÁDÁNÍ

Stroj je vybaven následujícími ovládacími prvky.

5.2.1 Spínač motoru ON/OFF (7, Obr. 2)

Spínač motoru ON/OFF umožňuje nastartování motoru (poloha **ON**) nebo zastaví jeho činnost (poloha **OFF**).

5.2.2 Páčka sytiče (A, Obr. 6)

Páčka sytiče umožňuje připravit motor ke startování a lze ji nastavit do dvou poloh: **OTEVŘENO**, pro přípravu zahřátého motoru ke spuštění, nebo **ZAVŘENO**, pro přípravu nezahřátého motoru ke spuštění.

5.2.3 Zavírací kohout paliva ON/OFF (B, Obr. 6)

Páčka zavíracího kohoutu paliva ON/OFF reguluje průtok paliva a lze ji uvést do dvou poloh: **ON**, aby se umožnil průtok paliva, nebo **OFF** pro zastavení průtoku paliva.

CZ

5.2.4 Ovládání plynu (5, Obr. 2)

Ovládání plynu umožňuje upravit zrychlení stroje.

5.2.5 Páčka zapnutí řezacího zařízení (3, Obr. 2)

Páčka pro zapnutí řezacího zařízení umožňuje spuštění řezacího zařízení. K aktivaci páčky lze použít jednu nebo obě ruce a postupujte podle níže uvedeného popisu:

1. Jednou rukou stiskněte bezpečnostní tlačítko (B, Obr. 3).
2. Druhou rukou stlačte dolů páčku (A, Obr. 3).

Tato pojistka byla vyvinuta pro vaši bezpečnost a brání tomu, aby obsluha mohla zapnout rotor s noži, zatímco je stroj v pohybu, zapnout jej tedy lze, pouze když stroj stojí.



POZOR

Ujistěte se, že se v blízkosti řezacího zařízení, když je v provozu, nenacházejí žádné osoby. Nikdy se nepokoušejte o jakékoli nastavení při běžícím motoru.

Uvolněním páčky se řezací zařízení zastaví.

5.2.6 Páčka spojky pro pojezd stroje (8, Obr. 2)

CZ

Páčka spojky pro pojezd umožňuje stroji poježdět vpřed nebo vzad podle zařazeného rychlostního stupně. Pokud je volič převodovky (A, Obr. 5) v neutrální poloze (N), stroj stojí.

K aktivaci páčky je nutné použít obě ruce a postupovat podle níže uvedeného popisu:

1. Jednou rukou stiskněte bezpečnostní tlačítko (B, Obr. 3).
2. Druhou rukou stlačte dolů páčku (A, Obr. 3).



POZOR

Před zařazením páčky pojezdu (8, Obr. 2) vždy zkontrolujte, zda je převodový stupeň zařazený. V případě nouze uvolněte páčku pojezdu, aby se stroj okamžitě zastavil.

5.2.7 Páčka řazení převodových stupňů (A, Obr. 5)

Páčka řazení převodových stupňů umožňuje zařadit převodový stupeň stroje. Zařadit lze 3 různé rychlostní stupně vpřed (maximální rychlost 3,9 km/h), zpátečku (R) (1,6 km/h) a neutrální polohu N.

Zařazený převodový stupeň je označen příslušným štítkem (B, Obr. 5)



POZOR

Aby nedošlo k poškození převodovky, je nutné při přerazení vždy uvolnit páčku spojky pro pojezd (8, Obr. 2). Nikdy se nepokoušejte přeradit s páčkou spojky pro pojezd ve spodní poloze.

5.2.8 Páčky řízení (1, 9, Obr. 2)

Dvě páčky řízení jsou umístěny ve spodní části rukojeti levého řídítka a pravého řídítka a jejich funkcí je umožnit stroji změnu směru. Zatažením za pravou páčku se zablokuje pravé kolo a stroj zatočí doprava; zatažením za levou páčku se zablokuje levé kolo a stroj zatočí doleva.

Zatažením za obě páčky se plně zablokuje obě kola a stroj se zastaví. Pokud jsou obě páčky stisknuty do poloviny dráhy, polonáprava se uvolní, což umožňuje pohyb stroje s vypnutým motorem.



POZOR

Když pracujete ve svahu (Obr. 9), nepoužívejte páčky řízení současně, protože se tím automaticky odbrzdí parkovací brzda a zruší se tak její bezpečnostní funkce. Po uvolnění páčky spojky pojezdu stroje se kola ihned zablokuje a parkovací brzda se zabrzdí. V případě nebezpečí ztráty kontroly nad strojem uvolněte všechny aktivované páčky.

6 PŘÍPRAVA K PRÁCI

6.1 PRACOVNÍ OBLAST



POZOR

Důkladně zkontrolujte celý pracovní prostor a odstraňte vše, co by mohlo být vymrštěno ze stroje nebo by mohlo poškodit žací zařízení.

6.2 SEŘÍZENÍ ŘÍDÍTEK

Před použitím stroje je vhodné upravit výšku a boční polohu řídítek podle vaší výšky a charakteru terénu (rovinný nebo kopcovitý), aby byly zajištěny co nejpohodlnější podmínky pro obsluhu.

Svislé seřízení

Pro zvýšení nebo snížení řídítek je třeba povolit páčku (10, Obr. 2) na základně řídítek.



POZOR

Pokud se předpokládá práce po dobu několika hodin, seřídte řídítka tak, aby záda obsluhy byla stále rovná a nenamáhala se

CZ

Boční seřízení

Mimo to lze řídítka seřídít do strany, takže lze pracovat v blízkosti příkopů a břehů (Obr. 4).



POZOR

Věnujte zvýšenou pozornost hrázím, náspům a břehům řek nesoudržné povahy.

Řídítka mohou mít **5 poloh**.

Chcete-li řídit řídítka do strany, stiskněte vnější páčku pro uvolnění sloupku řízení (2, Obr. 2), pak posuňte řídítka buď úplně doprava nebo úplně doleva. Po nalezení požadované polohy páčku uvolněte

6.3 SEŘÍZENÍ VÝŠKY SEČENÍ (15, OBR. 2)

Podle výšky sekané trávy je nutné seřídít výšku sečení otáčením příslušné seřizovací páčky ve směru nebo proti směru hodinových ručiček, což umožňuje zvednout nebo spustit sekací ústrojí.

Když je výška sečení nastavena příliš nízkou, může to mít tento záporný vliv:

- Vymrštění cizích těles, jako jsou kameny atd.
- Nahromadění zeminy a bahna uvnitř ochranného krytu rotoru, v důsledku toho nemůže docházet k pravidelnému vypouštění trávy.
- Rychlé opotřebení nožů a možnost jejich zlomení.

Přední kryt (Obr. 10) se otevírá nebo zavírá podle objemu sečené trávy.



POZOR

Stroj nikdy nepoužívejte se zablokováním nebo s odstraněným krytem. To by mohlo zvýšit vyhazování předmětů směrem ven. Kryt lze připevnit v otevřené poloze pouze během výměny nožů se zcela vypnutým strojem.



POZOR

Pokud se uvnitř krytu řezacího zařízení nahromadí tráva a zemina, zastavte stroj, vypněte motor a vyčistěte nůž a kryt.

6.4 OLEJ PŘEVODOVKY (OBR. 15)

Všechny součástky převodovky a převodu hnací síly jsou mazané olejovou lázní. Vždy před začátkem práce se musí zkontrolovat hladina oleje přes zátku (A). Pokud je to nutné, olej dolijte.

7 UVEDENÍ DO PROVOZU

POZOR

- Benzín je velice hořlavé palivo. Při manipulaci s ním buďte mimořádně opatrní. Zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm v blízkosti paliva nebo stroje.
- Často kontrolujte palivové potrubí, nádržku, uzávěr a spojky k ověření, zda na nich nejsou trhliny, nebo neprosakují. Pokud je to nutné, obraťte se na autorizované servisní středisko.

7.1 PALIVO

Tento stroj je poháněn 4-taktním motorem a vyžaduje „čerstvý“ a čistý super bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 89.

POZOR

- Motor je schválen k provozu s bezolovnatým benzinem. Bezolovnatý benzín se méně usazuje v motoru a na svíčky a prodlužuje životnost výfukového systému.
- Nikdy nepoužívejte vyvětralý nebo znečištěný benzín nebo směsi oleje s benzinem. Dávejte pozor, aby se do nádrže na palivo nedostaly nečistoty ani voda.
- Aby se zpomalila degradace paliva, uchovávejte benzín v certifikovaném kanystru na palivo.
- Pokud plánujete dlouhé skladování (více než 1 měsíc), vyprázdněte palivovou nádržku i karburátor (viz odstavec 12.2 *Prodloužené skladování*).
- Nepoužívejte benzín s obsahem etanolu více než 10 %.
- Pokud se rozhodnete použít benzín s obsahem alkoholu, zkontrolujte, zda má oktanové číslo rovnající se alespoň doporučenému číslu.
- Nepoužívejte benzín s obsahem metanolu.
- Nepoužívejte startovací kapaliny pod tlakem.

POZOR

Vyčistěte a udržujte oblast uzávěru plicního hrdla v čistotě. Naplňte nádržku na konci každého dne, aby se snížila kondenzace přes noc.

POZOR

S motorem v chodu nikdy neodstraňujte zátku, ani nedolévejte palivo. Při plnění nádrže mějte čerpací pistoli pod kontrolou.

7.2 PLNĚNÍ

POZOR

Dodržujte bezpečnostní předpisy pro manipulaci s palivem. Před dolitím benzinu vždy nejdříve vypněte motor. Nelijte nikdy palivo do stroje s motorem v činnosti nebo zahřátým motorem. Před nastartováním motoru odejděte alespoň 3 m od místa, kde se dolévalo palivo. NEKUŘTE.

1. Palivo skladujte pouze v nádobě schválené pro daný typ paliva.
2. Stroj umístěte venku na čistém podkladu.
3. Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej alespoň 2 minuty vychladnout.
4. Povrch kolem palivové zátky (13, Obr. 2) očistěte, aby nedošlo k znečištění.
5. Pomalu povolte palivovou zátku (13, Obr. 2), aby mohl uniknout přetlak a aby se vyloučil únik paliva.

6. Pro zachycení případných nečistot použijte nálevku se síťovým filtrem. Opatrně nalijte palivo do nádrže a dávejte pozor, aby nedošlo k rozlití.



POZOR

Palivovou nádržku nepřepĺňujte. Nádrž napĺňte pŕibližně 4 cm pod horní okraj plnicího hrdla, aby se palivo mohlo rozpínat.

7. Vyčistěte a zkontrolujte těsnění.
8. Po dolití palivovou zátku (13, Obr. 2) pevně dotáhněte.



POZOR

Vibrace mohou způsobit povolení zátky a únik paliva.

9. Rozlité palivo pečlivě utřete. Před spuštěním motoru odejděte alespoň 3 metry od místa, kde jste dolévali palivo.



POZOR

- Nikdy se nesnažte spálit palivo rozlité za jakýchkoli okolností.
- Nikdy neodstraňujte palivovou zátku, když je motor v chodu.
- Palivo nepoužívejte na čištění.
- Palivo neskladujte v místech se suchým listím, slámou, papírem atd.
- Stroj a palivo skladujte v místech, kde výpary paliva nepřijdou do styku s jiskrami, otevřeným plamenem, ohřívací vody, kotly topení, elektrickými motory, spínači, sporáky, troubami atd.
- Dávejte pozor, aby se palivo nedostalo na součásti oblečení.
- Palivo skladujte na chladném, suchém a dobře větraném místě.

CZ

7.3 POSTUP PŘI SPOUŠTĚNÍ

Před zahájením jakékoli práce nejprve zkontrolujte přítomnost paliva v nádrži (13, Obr. 2). V případě potřeby palivo doplňte, viz kapitola 7.2 *Plnění*



POZOR

Zkontrolujte, jestli nedochází k úniku paliva, případné netěsnosti opravte před používáním stroje. Pokud je to nutné, obraťte se na autorizované servisní středisko.

Pak zkontrolujte rovněž hladinu motorového oleje pomocí měřky (14, Obr. 2) na zadní straně motoru. Pokud se pracuje na svazích, je vhodné, aby olej byl na maximální hladině a zajistilo se tak optimální mazání. V případě dolévání používejte pouze olej **UNIFARM 15 - 40 W**. Pro více informací viz návod k obsluze motoru.



POZOR

Nikdy nemíchejte oleje různého druhu nebo hustoty, ale používejte pouze a výhradně olej předepsaný výrobcem motoru.

Před spuštěním stroje se ujistěte, že:

- Pro vlastní bezpečnost je páčka řazení rychlostních stupňů (Obr. 5) v poloze neutrálu (N).
- Zkontrolujte pro vlastní bezpečnost, že páčky spojky pro pojezd stroje (A) a pro zapnutí rotačních nožů (B) jsou ve svislé poloze (Obr. 7).
- Zkontrolujte, zda je pryžový pás přítomen a neporušený.
- Zkontrolujte, zda funguje brzda na řezných prvcích.
- Páčku plynu (A, Obr. 8) posuňte do poloviny dráhy.
- Stroj s benzinovými motory připravte pro nastartování stiskem páčky sytiče (A, Obr. 6). Uzavírací kohout paliva ON/OFF (15, Obr. 2) musí umožňovat průtok paliva. Přečtěte si návod k obsluze a údržbě motoru.
- Spínač motoru ON/OFF přepněte na **ON** (B, Obr. 8).

- Uchopte rukojeť startéru motoru (17, Obr. 2), opatrně táhněte, aby se usnadnilo zaháknutí západkového ústrojí. Pak proveďte energické trhnutí - pokud potřebujete, můžete si pomoci umístěním nohy na kolo, což umožní vyvinout větší sílu. Opakujte tento postup vždy s rozhodným tahem, až do nastartování motoru.



POZOR

Nepoužívejte obě ruce pro uchopení rukojeti, případné zpětné rázy motoru by mohly obsluhu zranit. Pro více informací viz návod k obsluze a údržbě motoru.



OPATRNĚ

- Nikdy si startovací lanko neomotávejte kolem ruky.
- Při tahu za startovací lanko nevyužívejte celou jeho délku; mohlo by to způsobit jeho poškození.
- Lanko nepouštějte prudce; držte rukojeť (17, Obr. 2) a nechte, aby se lanko navinulo pomalu.



OPATRNĚ

- Jakmile motor nastartuje, je nutné jej nechat chvíli běžet na volnoběh, aby se olej dostal ke všem pohyblivým částem.
- Po každém spuštění stroje se před jeho použitím ujistěte, že nevznikají žádné abnormální zvuky nebo vibrace.

CZ

7.4 ZAHLCENÝ MOTOR

Pokud se motor zahltí, přepněte páčku sytiče (A, Obr. 6) do polohy OTEVŘENO, ovladač plynu (5, Obr. 2) do polohy minimální rychlosti a zkoušejte nastartovat, dokud motor nenaskočí.

8 ZASTAVENÍ MOTORU

Chcete-li motor zastavit, jednoduše přepněte spínač motoru ON/OFF (B, Obr. 8) do polohy **OFF**, motor se během několika okamžiků zastaví.

9 POUŽÍVÁNÍ STROJE

9.1 BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY



POZOR

- Neprovádějte žádná seřízení při běžícím motoru. Seřizování je nutné provádět při vypnutém motoru, aby se předešlo možným zraněním, a to i vážným.
- Před každým použitím stroje a při každém nárazu nebo pádu stroje proveďte následující bezpečnostní kontroly.

- Ujistěte se, že rukojeti řídítek jsou čisté, suché a správně a bezpečně připevněné ke stroji.
- Ujistěte se, že ochranné kryty jsou správně a bezpečně připevněny ke stroji a že nenesou známky poškození nebo opotřebení.
- Zkontrolujte správné umístění a zajištění řídítek.
- Zkontrolujte správné dotažení závitových spojů na stroji.
- Ujistěte se, že je žací zařízení čisté, není poškozené ani opotřebované.
- Zkontrolujte, zda je žací zařízení neporušené a účinné.
- Zkontrolujte, zda průchody chladicího vzduchu nejsou ucpané.
- Zkontrolujte, zda stroj nevykazuje známky poškození nebo opotřebení.
- Zkontrolujte volný pohyb páčky spojky pojezdu (viz 5.2.6 *Páčka spojky pro pojezd stroje* (8, Obr. 2)) a páčky zapnutí žacího zařízení (viz 5.2.5 *Páčka zapnutí řezacího zařízení* (3, Obr. 2)).
- Zkontrolujte správné seřízení páček, viz 10.6 *Seřízení páček*.



POZOR

Pokud seřízení nestačí, stroj nepoužívejte a kontaktujte autorizované asistenční středisko.

9.2 OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA



POZOR

Před rozjezdem stroje se ujistěte, že bezpečně zvládnete rychlost a směr pojezdu. Pohybujte se pomalu, dokud si nebudete jisti, že vše funguje správně. Po rozjezdu překontrolujte řízení doprava a doleva. Ujistěte se, že spojka řízení brzdou a blokování kola pracují správně.

- Při práci vždy stůjte oběma nohama na pevné zemi, abyste neztratili rovnováhu.
- Ujistěte se, že se můžete bezpečně pohybovat a stát na nohou.
- Zkontrolujte případnou přítomnost překážek v pracovním prostoru (kořeny, kameny, větve, příkopy atd.) pro případ, že byste museli náhle přejít z místa na místo.
- Stroj nepoužívejte v blízkosti elektrického vedení.
- Při práci musí být dost světla a dostatečná viditelnost, abyste viděli jasně a zřetelně.
- Stroj zastavte, když žací zařízení narazí do cizího předmětu. Zkontrolujte žací zařízení a stroj.



POZOR

Pokud má poškozené díly, nepokračujte v práci, ale kontaktujte autorizované servisní středisko.

CZ

- Před uložením stroje vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Buďte obzvláště opatrní, pokud nosíte sluchátka nebo jiná zařízení na ochranu sluchu, protože mohou omezit vaši schopnost slyšet zvuky, které signalizují nebezpečí (telefonní hovory, sirény, alarmy atd.).
- Na svazích pracujte vždy opatrně, v příčném směru, nikdy ne směrem nahoru nebo dolů.



POZOR

- **Dávejte pozor na odmrštěné předměty a vždy používejte schválenou ochranu očí.**
- **Nedovolte neoprávněným osobám, aby se přibližovaly: děti, zvířata, přihlížející a pomáhající osoby musí být v bezpečné vzdálenosti minimálně 30 m.**
- **Pokud se někdo přiblíží, stroj okamžitě vypněte.**
- **Nikdy nespouštějte stroj bez předchozí kontroly případné přítomnosti osob v pracovní oblasti.**

9.3 PRÁCE

Obecné pokyny k práci

- V této části návodu jsou popsány základní bezpečnostní předpisy pro používání stroje k úklidu a sečení trávy.
- Pokud se dostanete do situace, ve které si nebudete jisti jak postupovat, obraťte se na odborníka. Obratě se na svého prodejce nebo autorizovaný servis.
- Pokud daná práce přesahuje vaše možnosti, nezačínajte s ní.

Základní bezpečnostní zásady



POZOR

Stroj nepoužívejte bez vyklápěcího krytu (viz 5.1.2 Přední kryt (Obr. 10)) nebo s poškozeným krytem.



POZOR

- Dlouhodobé vdechování výfukových plynů motoru může představovat zdravotní riziko.
- Stroj nepoužívejte v nepříznivém počasí, jako je hustá mlha, silný déšť, silný vítr, velká zima apod. Práce v těchto podmínkách je únavná a mohou při ní vzniknout další nebezpečné situace, např. tvorba ledu na zemi atd.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek zvažte používání dalších OOP, jako jsou reflexní oděvy, pláštěnky a boty do deště.

- Stroj nepoužívejte v terénu s příčným sklonem větším než 15°.
- Ujistěte se, že jsou páčky správně nastaveny (viz kapitolu 10.6 *Seřízení páček*).
- Pečlivě si práci naplánujte.
- Při zahájení sekání vždy používejte motor na plné otáčky.
- Snižte rychlost při provozu na nerovném terénu nebo kluzkém povrchu, a když listí nebo větve stromů snižují viditelnost.
- Nedělejte ostré zatáčky ve vysoké rychlosti. Se strojem pracujte v klidu, bez prudkého zatáčení, rozjezdů či náhlého zastavení.
- Pokud je to možné, vyhněte se práci se strojem v blízkosti příkopů, výkopů nebo děr.
- Podívejte se, kam jedete, a to zejména na konci pole, na silnici a kolem stromů.
- Při stacionárním používání stroje vždy zařadte neutrála kola stroje a nářadí zablokujte dřevěnými klíny nebo špalíky.

CZ

POZNÁMKA

Když je motor vystaven velkému zatížení, můžete občas zaslechnout slabé "klepání v hlavě" nebo detonaci (ostrý kovový zvuk). Je to normální jev, kterým se nemusíte znepokojovat.



OPATRNĚ

Pokud dojde ke klepání nebo detonaci při konstantních otáčkách motoru, s normálním zatížením, změňte značku benzínu. Pokud klepání v hlavě nebo detonace přetrvávají, obraťte se na autorizované servisní středisko.

- Při přepravě stroje vypněte motor. Při přemísťování v pracovní oblasti nebo v blízkých oblastech může motor zůstat v chodu, ale žací zařízení nesmí být zapnuto.



POZOR

- Nesnažte se odstranit posekanou trávu, když motor běží nebo je žací zařízení v pohybu. Než začnete odstraňovat materiál zachycený na žacím zařízení, zastavte motor a žací zařízení a odpojte kabel zapalovací svíčky.
- Kuželový převod může být při práci horký a trvá nějakou dobu, než vychladne. Můžete se spálit, budete-li se jej dotýkat.
- Tlumiče vybavené katalyzátorem se při použití zahřívají na velmi vysokou teplotu a jsou horké ještě dlouho po zastavení motoru. To platí i v případě chodu motoru na volnoběh. Kontakt může způsobit popáleniny kůže a představuje nebezpečí požáru.
- Stroj nepoužívejte, pokud je tlumič výfuku poškozený, chybí nebo byl upraven.

9.4 SEČENÍ TRÁVY



POZOR

Nikdy nepracujte, když je nízká viditelnost nebo v podmínkách extrémních teplot či za mrazu.

Kontrola před spuštěním

Před sekáním trávy se ujistěte, že jste postupovali podle pokynů v kapitole 6 *PŘÍPRAVA K PRÁCI* a v odstavcích 9.1 *Bezpečnostní kontroly*, 9.2 *Obecná bezpečnostní pravidla*, 9.3 *Práce*.

Kromě toho před rozjezdem stroje zkontrolujte, že bezpečně zvládnete rychlost a směr pojezdu.

Postupujte takto:

1. Nastartujte motor, jak je uvedeno v odstavci 7.3 *POSTUP PŘI SPOUŠTĚNÍ*.
2. Zařadte 1. rychlostní stupeň (Obr. 12).
3. Stlačte dolů páčku spojky pojezdu (8, Obr. 2), jak je popsáno v odstavci 5.2.6 *Páčka spojky pro pojezd stroje (8, Obr. 2)*, a pomalu pojíždějte pro kontrolu, zda vše funguje správně.
4. Po rozjezdu zkontrolujte, zda řídicí ústrojí a řídicí páčky (1, 9, Obr. 2) fungují správně a umožňují snadnou změnu směru. Ujistěte se také, že funkce blokování kol správně zapadne při uvolnění páčky spojky pro pojezd (8, Obr. 2).

Způsob práce



POZOR

- **Vyhýnejte se zpětným rázům, protože mohou způsobit vážné zranění. Odskočení je náhlý pohyb stroje do boku nebo dopředu, ke kterému dochází, když se žací zařízení dostane do styku s nějakým předmětem jako velkými větvemi nebo kamenem. Kontakt s cizím tělesem může také způsobit ztrátu kontroly nad strojem.**
- **Vždy dodržujte bezpečnostní předpisy. Stroj se musí vždy používat pouze k sečení trávy, křovin nebo ostružin. Neřežte kov, plasty, cihly ani stavební materiály.**
- **Stroj používejte jako prostředek k přepravě osob nebo věcí.**

Pro sečení trávy postupujte takto:

1. Nastartujte motor, jak je uvedeno v odstavci 7.3 *POSTUP PŘI SPOUŠTĚNÍ*.
2. Pomocí příslušné páčky (A, Obr. 5) zařadte požadovaný převodový stupeň.
3. Páčku záběru žacího zařízení (3, Obr. 2) stlačte dolů, jak je popsáno v kapitole 5.2.5 *Páčka zapnutí řezacího zařízení (3, Obr. 2)*, aby se spustilo žací zařízení.
4. Páčku spojky pojezdu (8, Obr. 2) stlačte dolů, jak je popsáno v kapitole 5.2.6 *Páčka spojky pro pojezd stroje (8, Obr. 2)*, a postupně začněte strojem pohybovat.
5. Pracovní oblast procházejte střídavě sem a tam, aby se dosáhlo účinného sečení, přičemž při změně směru pojezdu si pomáhajte páčkami řízení (1, 9, Obr. 2).
6. Po dokončení práce stroj zastavte uvolněním páčky spojky pro pojezd (8, Obr. 2) a páčky záběru žacího zařízení (3, Obr. 2).
7. Pak zastavte motor, jak bylo uvedeno v kapitole 8 *ZASTAVENÍ MOTORU*.
8. Ujistěte se, že výška sečení je nastavena přiměřeně pro prováděnou práci (viz odstavec 6.3 *Seřízení výšky sečení (15, Obr. 2)*).

CZ

10 ÚDRŽBA



POZOR

Neprovádějte sami komplikovanější opravy, pokud vám chybí nutné vybavení nebo technické znalosti. V případě špatně provedené opravy dochází automaticky k zániku záruky a jakékoli odpovědnosti výrobce.



POZOR

- Během údržby vždy používejte ochranné rukavice.
- Údržbu neprovádějte, je-li motor ještě teplý. Motor zastavte a nechte ho vychladnout. Údržbu provádějte s vypnutým motorem a vyjmutou zapalovací svíčkou.
- Nedostatečná nebo nesprávná údržba, odstranění nebo úprava bezpečnostních zařízení a/nebo použití neoriginálních náhradních dílů může způsobit vážná nebo smrtelná zranění obsluhy nebo třetích osob.

10.1 SHODA PLYNNÝCH EMISÍ S PŘEDPISY

Tento motor, včetně systému regulace emisí, musí být řízen, používán a udržován v souladu s pokyny uvedenými v uživatelské příručce k udržení emisí v rámci právních požadavků platných pro nesilniční pojízdné stroje.

Systém regulace emisí motoru se nesmí neoprávněně upravovat ani používat nesprávným způsobem.

CZ

Nesprávný provoz, použití nebo údržba motoru nebo stroje by mohly vést k možnému selhání systému regulace do takové míry, kdy již nejsou splněny platné právní požadavky; v tomto případě je třeba podniknout okamžité kroky k nápravě poruch systému a k obnovení plnění platných požadavků.

Příklady, mimo jiné, jsou nesprávný provoz, použití nebo údržba:

- Násilné otevření nebo poškození zařízení k dávkování paliva.
- Použití paliva a/nebo motorového oleje, které nesplňují vlastnosti uvedené v kapitole 7.1 *Palivo*.
- Používání neoriginálních náhradních dílů, jako jsou svíčky apod.
- Neprovedená nebo nedostatečná údržba výfukového systému včetně nesprávných intervalů údržby výfuku, zapalovací svíčky, vzduchového filtru apod.



POZOR

Neoprávněný zásah do tohoto motoru má za následek ztrátu platnosti osvědčení EU o emisích.

Úroveň CO₂ tohoto motoru lze nalézt na webové stránce (www.mymak.com) společnosti Emak v sekci "Svět Outdoor Power Equipment".

10.2 VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE



OPATRNĚ

Používání motoru s nedostatečnou hladinou oleje může vážně poškodit motor.

Každý den kontrolujte hladinu motorového oleje a v případě potřeby jej doplňte (14, Obr. 2).

Používejte pouze olej **UNIFARM 15 - 40 W** a mazací tuk **MULTIPURPOSE**.

Úplná výměna motorového oleje se provádí v intervalech a způsobem stanoveným výrobcem motoru.



POZOR

Přečtěte si pozorně také návod k obsluze motoru.

10.3 ČIŠTĚNÍ A VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Viz příručka k motoru.

10.4 VÝMĚNA SVÍČKY

Viz příručka k motoru.

10.5 VÝMĚNA OLEJE V PŘEVODOVCE (OBR. 15)

Vždy po 100 hodinách práce se musí vyměnit olej v převodové jednotce:

- Zkontrolujte, zda je stroj ve vodorovné poloze.
- Vyšroubujte zátku (B).
- Vypusťte všechen olej z převodové jednotky.
- Vraťte zátku (B).
- Převodovou jednotku naplňte přes zátku (A) olejem 85W-140 (objem převodové skříně 1,1 litru) až po značku.



POZOR

Přečtěte si pozorně také návod k obsluze motoru.

10.6 SEŘÍZENÍ PÁČEK

- Zkontrolujte, zda se páčka spojky pro pojezd (8, Obr. 2) a páčka záběru žacího zařízení (3, Obr. 2), když se uvolní, rychle vrátí do svislé polohy. Pokud ne, upravte příslušné seřizovací prvky umístěné na ovládacích páčkách (A, Obr. 11).
- Zkontrolujte, zda páčky řízení (1, 9, Obr. 2) a páčka řazení převodových stupňů (A, Obr. 5) fungují správně a zda nemají příliš velkou vůli. Pokud ne, seřídte příslušné seřizovací prvky umístěné na ovládacích páčkách: mezi horním koncem lanka a seřizovacím šroubem musí být maximálně 1–2 mm vůle (B, Obr. 11).



POZOR

Pokud seřízení nestačí, stroj nepoužívejte a kontaktujte autorizované asistenční středisko.

CZ

10.7 MIMOŘÁDNÁ ÚDRŽBA

Na konci sezóny, pokud se stroj používá intenzivně, nebo každé dva roky při běžném používání zajistěte obecnou kontrolu provedenou specializovaným technikem servisní sítě.

Najděte nejbližší autorizované servisní středisko na: <https://www.myemak.com/int/filiali-e-distributori/distributori>.



POZOR

- Všechny činnosti při údržbě, které nejsou uvedeny v této příručce, smí provádět pouze autorizované servisní středisko. Aby byl zajištěn stálý a pravidelný provoz stroje, nezapomeňte, že veškeré nahrazované díly musí být nahrazeny výhradně **ORIGINÁLNÍMI NÁHRADNÍMI DÍLY**.
- Případné neoprávněné úpravy a/nebo používání neoriginálních náhradních dílů mohou způsobit vážná či smrtelná zranění obsluhy nebo dalších osob nebo způsobit okamžité propadnutí záruky.

POZNÁMKA

Další informace o údržbě motoru najdete v návodu k použití a údržbě motoru přiloženého k tomuto dokumentu.

10.8 TABULKA ÚDRŽBY

Uvědomte si prosím, že následující intervaly údržby lze použít pouze pro normální provozní podmínky. Pokud je denní používání delší než normálně nebo se převládají nepříznivé podmínky pro řezání, měla by se doporučená četnost údržby zkrátit		Před každým použitím	Po 1 měsíci nebo 5 hodinách	Každých 3 měsíců nebo po 25 hodinách	Každých 6 měsíců nebo po 50 hodinách	Každý rok nebo po 100 hodinách
Celý stroj	Kontrola (průsak, prasknutí, opotřebení)	x				
	Vyčistit	Po ukončení denní práce				
Ovládací prvky (páčka spojky pro pojezd, páčka zapojení žacího zařízení, páčky řízení)	Kontrola činnosti	x				
Palivová nádrž	Kontrola (průsak, prasknutí, opotřebení)	x				
	Vyčistit					x
Palivové potrubí	Zkontrolovat	Každé 2 roky, v případě potřeby vyměňte				
Žací zařízení	Zkontrolujte (poškození, ostrost a opotřebení)	x				
Ochrana řezného nástroje	Zkontrolujte (poškození a opotřebení)	x				
Všechny přístupné šrouby a matky (ne seřizovací šrouby)	Zkontrolovat	x				
	Znovu utáhnout		x			
Vzduchový filtr	Zkontrolovat	x				
	Vyčistit			x ⁽¹⁾		
	Vyměnit					x
Zářezy krytu startéru	Vyčistit	Po ukončení denní práce				
Motorový olej	Zkontrolujte hladinu	x				
	Vyměnit		x		x ⁽²⁾	
Převodový olej	Vyměnit					x
Startovací lanko	Zkontrolujte (poškození a opotřebení)		x			
	Vyměnit			x		
Karburátor	Zkontrolujte volnoběh (řezný nástavec se nesmí při volnoběhu otáčet)	x				
Svíčka	Kontrola a čištění				x	
	Vyměnit					x
Obložení setrvačníku	Zkontrolovat				x ⁽³⁾	
Volnoběh	Kontrola a seřízení					x ⁽³⁾
Vůle ventilů	Kontrola a seřízení					x ⁽³⁾

Uvědomte si prosím, že následující intervaly údržby lze použít pouze pro normální provozní podmínky. Pokud je denní používání delší než normálně nebo se převládají nepříznivé podmínky pro řezání, měla by se doporučená četnost údržby zkrátit		Před každým použitím	Po 1 měsíci nebo 5 hodinách	Každých 3 měsíců nebo po 25 hodinách	Každých 6 měsíců nebo po 50 hodinách	Každý rok nebo po 100 hodinách
Spalovací komora	Vyčistit	Každých 100 hodin ⁽³⁾				
Upevnění žacího agregátu	Zkontrolujte, zda jsou upevnění žací jednotky dostatečně utažené	x				

⁽¹⁾ Čistěte častěji při zvýšené prašnosti nebo při nečistotách přenášených vzduchem. Pokud jsou prvky vzduchového filtru velmi znečištěné, vyměňte je.

⁽²⁾ Olej vyměňte každých 25 hodin v případě použití při plné zátěži nebo při zvýšených okolních teplotách.

⁽³⁾ Údržbu těchto dílů svěřte autorizovanému servisnímu středisku.

CZ

11 MANIPULACE A PŘEPRAVA

11.1 MANIPULACE

Pro přemístění stroje z jednoho pracovního prostoru do druhého nebo směrem ke skladovacímu místu je nutné:

1. Zastavit žací zařízení.
2. Pomocí příslušné páčky (Obr. 12) zařadte požadovaný převodový stupeň.
3. Strojem pohybujte pomocí páčky pojezdu (8, Obr. 2, kapitola 5.2.6 *Páčka spojky pro pojezd stroje (8, Obr. 2)*) a páček řízení (1, 9, Obr. 2)



POZOR

U pásové verze je nutné aktivovat stroj, protože je příliš těžký na pohyb se zastaveným motorem.

11.2 PŘEPRAVA

POZNÁMKA

Stroj se zákazníkovi dodává zcela smontovaný. Prodejce je požádán, aby se se zákazníkem dohodl na způsobu dodání.

Pro naložení stroje na dopravní prostředek:

1. Motor nechte zchladit asi 15 minut.
2. Stroj poháněný motorem nakládejte na dopravní prostředek pomocí ramp s odpovídající nosností.
3. Vypněte motor.
4. V případě nutnosti nebo po poruše je nutné stroj odtáhnout s vypnutým motorem na dopravním prostředku pomocí lana nebo řetězu připojeného ke sloupku stroje (11, Obr. 2). V případě defektu pneumatiky zvedněte stroj pomocí vysokozdvizného vozíku a tlačte jej (Obr. 14).



POZOR

- Pokud jsou motor a výfukový systém teplé, mohli byste se popálit a některé materiály by se mohly vznítit.
- Během přepravy se ujistěte, že je motor vypnutý.

 POZOR

Pro přepravu stroje se ujistěte, že používáte dopravní prostředek vhodný pro hmotnost a rozměry stroje. Stroj musí být naložen pomocí schválených ramp připevněných k přepravnímu vozidlu. Ujistěte se, že je správně a pevně připevněn k vozidlu pomocí popruhů, aby se zabránilo riziku převrácení. Stroj se smí přepravovat pouze ve vodorovné poloze a s prázdnou nádrží; mimo to je třeba se ujistit, že nedochází k porušení platných pravidel pro přepravu těchto strojů.

12 SKLADOVÁNÍ

 POZOR

Vyberte si dobře větraný skladovací prostor, kde není otevřený oheň ani jiskry.

 OPATRNĚ

- Vyhnete se velmi vlhkým skladovacím prostorům, protože podporují oxidaci a korozi.
- Správné skladování je nezbytné pro udržení stroje a motoru v optimálním stavu a pro snadnější startování na konci doby skladování.

 POZOR

Přečtěte si pozorně také návod k obsluze motoru.

12.1 ČIŠTĚNÍ STROJE

Před uskladněním stroje se doporučuje provést obecné čištění, jak je popsáno níže:

1. Očistěte všechny vnější povrchy.
2. Opravte poškozená místa laku.
3. Naneste tenkou vrstvu oleje na díly, které mohou rezivět.

 POZOR

Před čištěním stroje nechte motor alespoň 30 minut vychladnout.

 OPATRNĚ

K čištění nepoužívejte zavlažovací hadice ani tlakové čističe, protože by mohly způsobit vniknutí vody do vzduchového filtru nebo tlumiče výfuku motoru.

12.2 PRODLOUŽENÉ SKLADOVÁNÍ

 OPATRNĚ

Při delším skladování stroje je nutné vyprázdnit palivovou nádrž a karburátor.

Pro vyprázdnění palivové nádrže a karburátoru, postupujte podle níže uvedených pokynů:

1. Pod karburátor postavte nádobku homologovanou pro benzín a použijte nálevku, aby se palivo nerozilo.
2. Odstraňte vypouštěcí šroub karburátoru a těsnící podložku.
3. Veškeré palivo vypusťte do nádoby, poté namontujte zpět vypouštěcí šroub a těsnící podložku a zcela je utáhněte.
4. Uzavírací kohout paliva (16, Obr. 2) přepněte do polohy **OFF**.

Další pokyny pro dlouhodobé skladování stroje jsou následující:

1. Vyměňte motorový olej (viz kapitolu 10.2 *Výměna motorového oleje*).
2. Vyměňte zapalovací svíčku (viz kapitolu 10.4 *Výměna svíčky*).
3. Do válce nalijte množství čistého motorového oleje rovnající se jedné polévkové lžici (5-10 ml).
4. Několikrát zatáhněte za spouštěcí lanko (17, Obr. 2), aby se olej rozlil ve válci.
5. Namontujte zpět zapalovací svíčku (viz kapitolu 10.4 *Výměna svíčky*).

6. Zatáhněte za spouštěcí lanko (17, Obr. 2), dokud neucítíte odpor, poté je pomalu uvolněte.
7. Když jsou motor se výfukový systém studené, zakryjte motor k ochraně před prachem.



OPATRNĚ

K ochraně motoru před prachem nepoužívejte plastové folie. Zakrytí neporézním materiálem zadržuje u motoru vlhkost a podporuje korozi a tvorbu rzi.

12.3 OBNOVENÍ PRÁCE S MOTOREM PO USKLADNĚNÍ

Před spuštěním stroje po uskladnění dodržujte pokyny v kapitole 7 *UVEDENÍ DO PROVOZU*.

Pokud bylo před uskladněním vypuštěno palivo, naplňte palivovou nádržku čerstvým benzínem, jak je popsáno v kapitole 7.2 *Plnění*.



OPATRNĚ

Pokud se k doplňování paliva používá kanystr, ujistěte se, že obsažené palivo není staré.

POZNÁMKA

Pokud byly válce před uskladněním natřeny olejem, může motor při startování chvíli kouřit. Tato skutečnost je normální.

CZ

13 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochrana životního prostředí je důležitý a prvořadý aspekt při používání stroje ve prospěch občanského spolužití a prostředí, v němž žijeme.

- Vyvarujte se toho, abyste byli rušivým prvkem ve vztahu s vašimi sousedy.
- Pečlivě dodržujte místní předpisy pro likvidaci materiálu vzniklého sečením.
- Pečlivě dodržujte místní předpisy pro likvidaci obalů, olejů, benzínu, baterií, filtrů, poškozených dílů nebo jakýchkoli prvků se silným dopadem na životní prostředí. Tento odpad se nesmí vyhazovat do popelnice, ale musí se separovat a odvézt do příslušných sběrných středisek, která zajistí recyklaci materiálů.

13.1 ODSTRANĚNÍ A LIKVIDACE

Při vyřazení stroje z provozu jej nenechávejte volně v přírodě, ale obraťte se na sběrné středisko.

Hodně materiálů použitých při výrobě stroje lze recyklovat; všechny kovy (ocel, hliník, mosaz) lze odevzdat do běžné sběrný kovů. Pro informace se obraťte na službu zajišťující svoz odpadu ve vaší oblasti. Likvidace odpadu pocházejícího z demolice stroje musí být provedena s ohledem na životní prostředí, aby se zabránilo znečištění půdy, ovzduší a vody.

V každém případě je třeba dodržovat místní platné zákony.

Při likvidaci stroje byste měli zlikvidovat i štítek s označením CE společně s tímto návodem k obsluze.

14 ZÁRUČNÍ LIST

Tento stroj byl navržen a vyroben pomocí nejmodernějších výrobních technik. V případě soukromého použití nebo pro hobby poskytuje výrobce záruku na své výrobky v trvání 24 měsíců od data zakoupení. Servis v České republice a na Slovensku provádí firma MOUNTFIELD ve svých prodejnách, specializovaných servisních střediscích a přes své dealery. V případě profesionálního používání je záruka omezena na 12 měsíců.

Všeobecné záruční podmínky

1. Záruka platí ode dne zakoupení výrobku. Výrobní podnik zdarma vyměňuje prostřednictvím obchodní a servisní sítě vadné díly, jejichž vada byla způsobena materiálem, zpracováním nebo výrobou. Záruka nezbavuje kupujícího zákonných práv, které mu náležejí podle občanského zákoníku a které se vztahují na důsledky defektů nebo vad způsobených prodaným výrobkem.
2. Techničtí pracovníci provedou požadovaný zákrok co nejdříve v rámci daných časových možností.
3. **Při žádosti o opravu v záruce je nutné předložit oprávněnému pracovníkovi dále uvedený a úplně vyplněný záruční list orazítovaný prodejcem spolu s nákupní fakturou nebo platným dokladem o zakoupení s datem nákupu.**
4. Záruka propadá v případě:
 - použití jiných než originálních náhradních dílů,
 - zásahů prováděných neoprávněnými pracovníky.
5. Záruka se podle výrobce nevztahuje na materiály, které se opotřebovávají, a na části vystavené běžnému opotřebení.
6. Záruka se nevztahuje na zásahy týkající se modernizace a vylepšování výrobku.
7. Záruka se nevztahuje na seřizování a údržbové práce, i když jsou prováděné v době záruky.
8. Případné škody způsobené při dopravě musí být ihned oznámeny dopravci, jinak záruka propadá.
9. Pro motory jiných značek (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda atd.), použité v našich výrobcích, platí záruka poskytnutá příslušnými výrobci motoru.
10. Záruka se netýká případných škod, přímých či nepřímých, způsobených osobám nebo na věcech poruchou výrobku nebo vyplývajících z dlouhodobého nuceného odstavení tohoto výrobku.

Záruční list

Vystříhnete a vyplníte záruční list na zadní straně tohoto návodu.
Popis polí záručního listu (WARRANTY FORM):

1. MODEL
2. SÉRIOVÉ Č.
3. KUPUJÍCÍ
4. Nezasílat! Přiložte pouze při případném vyžádání záručního servisu.
5. DATUM
6. PRODEJCE

15 ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ



POZOR

- Než začnete provádět všechny kontroly doporučené v dále uvedené tabulce, mimo případy, kdy se vyžaduje stroj v činnosti, stroj vždy zastavte a odpojte zapalovací svíčku.
- Když byly zkontrolovány všechny možné příčiny a problém nebyl vyřešen, spojte se s autorizovaným servisním střediskem. Když zjistíte problém, který nebyl uveden v tabulce, spojte se s autorizovaným servisním střediskem.

PROBLÉM	MOŽNÉ PŘÍČINY	ŘEŠENÍ
Motor nelze nastartovat.	Páčka sytiče (A, Obr. 6) v OTEVŘENÉ poloze.	Páčku sytiče (A, Obr. 6) přepněte do ZAVŘENÉ polohy.
	Došlo palivo.	Doplňte palivo do stroje (viz kapitolu 7.2 <i>Plnění</i>).
	Motor uložený bez vypuštění paliva nebo natankovaný nekvalitním palivem.	Vyprázdněte palivovou nádrž a karburátor (viz kapitolu 12.2 <i>Prodloužené skladování</i>); poté natankujte nové palivo (viz kapitolu 7.2 <i>Plnění</i>).
	Svíčka je vadná, špinavá nebo je nesprávná vzdálenost mezi elektrodami.	Seřídte mezeru mezi elektrodami nebo zapalovací svíčku vyměňte (viz kapitolu 10.4 <i>Výměna svíčky</i>).
	Svíčka je mokrá od paliva (zahlcený motor).	Vymontujte, osušte a znovu namontujte zapalovací svíčku (viz kapitolu 10.4 <i>Výměna svíčky</i>). Pracujte podle postupu na 7.4 <i>Zahlcený motor</i> .
	Palivový filtr zanesený, špatná činnost karburátoru, špatné zapalování, přilepený ventil atd.	Motor odneste do autorizovaného servisního střediska.
Motoru chybí výkon.	Zanesená filtrační vložka.	Vyčistěte nebo vyměňte filtrační vložku (kapitola 10.3 <i>Čištění a výměna vzduchového filtru</i>).
	Došlo palivo.	Doplňte palivo do stroje (kapitola 7.2 <i>Plnění</i>).
	Motor uložený bez vypuštění paliva nebo natankovaný nekvalitním palivem.	Vylijte palivovou nádržku a karburátor (odst. 12.2 <i>Prodloužené skladování</i>); poté natankujte nové palivo (kapitola 7.2 <i>Plnění</i>).
	Palivový filtr zanesený, špatná činnost karburátoru, špatné zapalování, přilepený ventil atd.	Motor odneste do autorizovaného servisního střediska.

CZ

1 ВВЕДЕНИЕ	249
1.1 Правила чтения руководства	249
2 ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	250
2.1 Предусмотренное использование	251
2.2 Ненадлежащее использование	251
2.3 Остаточные риски	252
2.4 Средства индивидуальной защиты (СИЗ)	252
3 СИМВОЛЫ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ (РИС. 1)	253
4 ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ (РИС. 2).....	253
5 УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	254
5.1 Устройства безопасности.....	254
5.1.1 Блокировка передних колес (Рис. 12)	254
5.1.2 Переднее ограждение (Рис. 10)	254
5.1.3 Предохранительные устройства на рычагах (4, Рис. 2)	254
5.1.4 Стояночный тормоз.....	254
5.1.5 Тормоз режущих механизмов	254
5.2 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	254
5.2.1 Выключатель двигателя ВКЛ./ВЫКЛ. (7, Рис. 2)	254
5.2.2 Рычажок стартера (А, Рис. 6)	255
5.2.3 Рычаг подачи топлива ВКЛ./ВЫКЛ. (В, Рис. 6)	255
5.2.4 Регулятор акселератора (5, Рис. 2)	255
5.2.5 Рычаг включения режущего устройства (3, Рис. 2)	255
5.2.6 Рычаг сцепления хода машины (8, Рис. 2)	255
5.2.7 Рычаг переключения передач (А, Рис. 5)	255
5.2.8 Рычаги поворота (1, 9, Рис. 2)	255
6 ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ	256
6.1 Рабочая зона	256
6.2 Регулировка руля	256
6.3 Регулировка высоты среза (15 Рис. 2)	256
6.4 Масло коробки передач (Рис. 15)	257
7 ЗАПУСК.....	257
7.1 ТОПЛИВО	257
7.2 Заправка	258
7.3 ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА	258
7.4 «Захлебнувшийся» двигатель	259
8 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	259
9 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАШИНЫ.....	260
9.1 Проверка правильности работы предохранительных устройств.....	260
9.2 Общие меры предосторожности	260
9.3 Работа	261
9.4 Скашивание травы	262
10 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	263
10.1 Соответствие выбросов газов.....	263
10.2 Замена моторного масла	264
10.3 Чистка и замена воздушного фильтра	264
10.4 Замена свечи зажигания	264
10.5 Замена масла в коробке передач (Рис. 15)	264
10.6 Регулировка рычагов.....	264
10.7 ВНЕОЧЕРЕДНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	265
10.8 ТАБЛИЦА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	265
11 ПЕРЕМЕЩЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА	266
11.1 Перемещение	266
11.2 ТРАНСПОРТИРОВКА	267
12 ХРАНЕНИЕ	267
12.1 Очистка машины	268
12.2 Длительное хранение	268
12.3 Ввод в эксплуатацию после хранения.....	268
13 ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	269
13.1 СЛОМ И УТИЛИЗАЦИЯ.....	269
14 ГАРАНТИЙНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО.....	270
15 НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ	271

1 ВВЕДЕНИЕ

Благодарим вас за выбор продукции Etak.

Наша сеть дилерских и авторизованных сервисных центров находится в вашем полном распоряжении и готова удовлетворить любые ваши запросы.



ВНИМАНИЕ

Для правильного использования машины и для предотвращения несчастных случаев перед началом работы очень внимательно прочтите данное руководство.



ВНИМАНИЕ

Данное руководство должно сопровождать машину на протяжении всего срока ее службы.



ВНИМАНИЕ

РИСК ПОВРЕЖДЕНИЯ СЛУХА. При нормальных условиях эксплуатации пользователь этой машины подвергается ежедневному воздействию шума, уровень которого равен или превышает 85 дБ (А).

Здесь даются пояснения по работе различных узлов машины, а также указания по требуемым проверкам и техобслуживанию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Описания и иллюстрации, приведенные в данном руководстве, не считаются строго обязывающими. Производитель оставляет за собой право вносить любые изменения, не обновляя каждый раз данное руководство. Приведенные изображения носят ознакомительный характер. На практике компоненты могут отличаться от изображенных. В случае сомнений обратитесь в авторизованный сервисный центр.

RU

1.1 ПРАВИЛА ЧТЕНИЯ РУКОВОДСТВА

Руководство делится на главы и параграфы. Каждый параграф является подуровнем соответствующей главы. Ссылки на главы или параграфы помечаются словами «глава» или «параграф», за которыми следует соответствующий номер. Например: «глава 2».

Кроме указаний по эксплуатации и техническому обслуживанию, данное руководство содержит информацию, требующую особого внимания. Такая информация отмечена символами, описанными ниже:



ВНИМАНИЕ

При наличии риска несчастного случая или травмы, включая смертельный исход, либо серьезного материального ущерба.



МЕРА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

При наличии риска повреждения машины или ее отдельных компонентов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Предоставляет дополнительную информацию к указаниям предыдущих сообщений по правилам техники безопасности.

Изображения в данном руководстве по эксплуатации пронумерованы цифрами 1, 2, 3 и т. д. Компоненты, показанные на рисунках, отмечены буквами или цифрами, в зависимости от случая. Ссылка на компонент С на рисунке 2 обозначается надписью: "См. С, рис. 2" или просто "(С, Рис. 2)".

2 ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ

При правильном использовании машина является быстрым, удобным и эффективным рабочим инструментом. При неправильном использовании или без принятия надлежащих мер предосторожности она может представлять опасность. Для обеспечения комфортных и безопасных условий работы строго соблюдайте нижеприведенные правила техники безопасности.



ВНИМАНИЕ

Система зажигания машины создает электромагнитное поле очень низкой интенсивности. Это поле может мешать работе некоторых кардиостимуляторов. Для снижения риска получения серьезных или смертельных травм лица с вживленными кардиостимуляторами должны проконсультироваться со своим врачом и изготовителем кардиостимулятора перед тем, как приступить к эксплуатации машины.



ВНИМАНИЕ

Воздействие вибрации, вызванной длительным использованием машин с двигателем внутреннего сгорания, может привести к повреждению кровеносных сосудов или нервов в пальцах, руках и запястьях у людей, склонных к нарушениям кровообращения или патологическим отекам. Выявлена связь между длительным использованием при низкой температуре и повреждением кровеносных сосудов у здоровых людей. Если вы испытываете такие симптомы, как онемение, боль, упадок сил, изменение цвета или текстуры кожи или потерю чувствительности в пальцах, руках или запястьях, прекратите использование машины и обратитесь к врачу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Местное законодательство может накладывать ограничения на использование машины.

- Не используйте машину, пока не приобретете достаточные знания по работе с ней. Не имеющий опыта пользователь должен потренироваться в работе с машиной перед тем, как приступить к ее практическому применению.
- Машину должны использовать только взрослые люди, находящиеся в хорошей физической форме и знакомые с правилами ее эксплуатации.
- Не используйте машину, если вы физически устали или находитесь под воздействием алкоголя, наркотиков или лекарственных средств.
- Используйте подходящую одежду и защитное снаряжение, такое как сапоги, прочные брюки, перчатки, защитные очки, наушники и защитный шлем.
- Носите одежду, прилегающую к телу, и удобную для работы.
- Не позволяйте детям пользоваться машиной.
- Никогда не позволяйте использовать машину людям с ограниченными физическими, сенсорными или умственными возможностями, а также людям, не имеющим опыта или необходимых знаний, или людям, которые не знакомы с инструкциями.
- Во время использования машины не позволяйте никому подходить ближе чем на 15 метров.
- Перед использованием машины убедитесь, что руль хорошо зафиксирован (3 СИМВОЛЫ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ (Рис. 1)).



ВНИМАНИЕ

Машина должна быть оснащена оригинальными режущими устройствами, рекомендованными производителем. Использование несанкционированных устройств может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

- Перед запуском двигателя убедитесь, что режущее устройство свободно вращается и не касается посторонних предметов.
- Используйте машину только в хорошо проветриваемых местах и не используйте ее во взрывоопасной и легковоспламеняющейся среде или в закрытых помещениях.

- При работающем двигателе не проводите техническое обслуживание и не прикасайтесь к режущему устройству.
- Запрещается применять к коробке отбора мощности машины какое-либо другое устройство, кроме поставляемого производителем.
- Не работайте с поврежденной, плохо отремонтированной, плохо собранной или произвольно модифицированной машиной.
- Не снимайте, не выводите из строя и не отключайте какие-либо защитные устройства.
- Поддерживайте в идеальном состоянии все этикетки с обозначениями опасности и предупреждениями. В случае их повреждения или износа их необходимо своевременно заменить (3 СИМВОЛЫ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ (Рис. 1)).
- Не используйте машину для целей, отличных от указанных в данном руководстве (см. главу 2.1 *Предусмотренное использование*).
- Не оставляйте без присмотра машину с включенным двигателем.
- Ежедневно проверяйте машину, чтобы убедиться, что все предохранительные и прочие устройства исправно работают.
- Не выполняйте ремонтные операции и процедуры, не относящиеся к обычному техническому обслуживанию. Для любого другого вмешательства обращайтесь в авторизованный сервисный центр.
- При необходимости вывести машину из эксплуатации не выбрасывайте ее в окружающую среду, а сдайте дилеру, который обеспечит ее передачу в надлежащее место.
- Руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью машины: оно всегда должно следовать за ней при любой смене владельца, даже временной.
- Всегда обращайтесь к своему торговому посреднику или в авторизованный сервисный центр за любыми дополнительными разъяснениями или приоритетным обслуживанием.
- Тщательно храните это руководство и сверяйтесь с ним перед каждым использованием машины.
- Помните, что владелец или оператор несет ответственность за несчастные случаи или риски, которым подвергаются третьи лица или их имущество.



ВНИМАНИЕ

- **Никогда не используйте машину с неисправными функциями безопасности. Функции безопасности машины необходимо проверять и поддерживать в соответствии с инструкциями, приведенными в главе 9.1 Проверка правильности работы предохранительных устройств и главе 10 Техническое обслуживание. Если машина не проходит эти проверки, обратитесь в авторизованный сервисный центр для выполнения ремонта.**
- **Любое использование машины, явным образом не предусмотренное в руководстве, может стать источником риска для людей и имущества, поэтому такое использование считается ненадлежащим и официально запрещено производителем, который снимает с себя всякую ответственность за последующий ущерб.**

2.1 ПРЕДУСМОТРЕННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Данная машина разработана и изготовлена исключительно для:

- стрижки высокой травы, поросли и колючих кустарников;
- тонкого измельчения травы, поросли и колючих кустарников вращающимся режущим бичевым аппаратом;
- использования одним оператором.

2.2 НЕНАДЛЕЖАЩЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Любое использование, не указанное в главе 2.1 *Предусмотренное использование*, должно считаться ненадлежащим, включая, в числе прочего, следующее:



ВНИМАНИЕ

Режущее устройство может отбрасывать предметы и мелкие камни, повреждая имущество или нанося травмы людям. Безопасная дистанция лежит в радиусе 30 метров от машины.

- резка материалов нерастительного происхождения;

- использование режущих устройств, отличных от рекомендованных производителем;
- использование машины как средства перевозки людей или вещей.



ВНИМАНИЕ

Машина предназначена для использования одним человеком. Не позволяйте посторонним лицам взбираться на машину. Не допускайте детей к машине.

2.3 ОСТАТОЧНЫЕ РИСКИ

Несмотря на усилия производителя по соблюдению всех требований безопасности, все еще существуют неустраняемые остаточные риски, в том числе, например:

- отбрасывание материалов, которые могут повредить глаза в отсутствие подходящей защиты;
- повреждение слуха, если не применяются средства защиты органов слуха;
- контакт с горячими деталями;
- падение оператора.



ВНИМАНИЕ

Никогда не пытайтесь при работающем двигателе блокировать рычаги сцепления хода машины и движения ножей для проведения работ на устройстве. Существует риск серьезных или смертельных травм.

RU

2.4 СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ (СИЗ)

Под средствами индивидуальной защиты (СИЗ) понимается любое оборудование, предназначенное для ношения оператором с целью защиты его от рисков для безопасности или здоровья во время работы, а также любое устройство или приспособление, предназначенное для этой цели. Использование СИЗ не исключает риск получения травм, но снижает последствия повреждений при несчастном случае.

Ниже приведен список средств индивидуальной защиты, которые необходимо использовать при работе с машиной:

- **Носите травмобезопасную обувь с защитой от порезов с нескользящей подошвой и стальным подноском.**
- **Надевайте защитные очки или экран.**
- **Используйте защитную маску или респиратор.**
- **Применяйте защиту от шума: например, наушники или беруши.**



ВНИМАНИЕ

Использование средств защиты органов слуха требует повышенного внимания и осторожности, так как восприятие акустических сигналов опасности (криков, сигналов тревоги и т. д.) ограничено. Соответствующие защитные средства снижают риск потери слуха.

- **Надевайте перчатки, которые обеспечивают максимальное поглощение вибраций.**
- **Носите защитную одежду установленного типа. Защитная куртка и комбинезон для этого идеально подходят.**



ВНИМАНИЕ

Одежда должна быть подходящей и не мешать работе. Носите облегающую защитную одежду. Не используйте одежду, шарфы, галстуки или украшения, которые могут застрять в машине, зацепиться за заросли или другие предметы. Завяжите длинные волосы и уберите их.

ПРИМЕЧАНИЕ

По вопросу выбора надлежащей одежды проконсультируйтесь со своим дилером.

3 СИМВОЛЫ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ (РИС. 1)

1. Рычаг включения режущего устройства.
2. Рычаг сцепления хода машины.
3. Регулятор акселератора.
4. Управление тормозом.
5. Кружок со стрелкой индикации передач
6. Перед использованием машины прочитайте руководство по эксплуатации и техобслуживанию.
7. Опасность застревания.
8. Опасность горячих поверхностей/возгорания.
9. Опасность порезов/отсечения нижних конечностей.
10. Опасность порезов/отсечения.
11. А. Общая опасность.
Не используйте машину в присутствии детей.
В. Обязательное прочтение руководства по эксплуатации перед использованием машины.
Во время работы следите за тем, чтобы никто не приближался к режущему устройству. Опасность порезов нижних конечностей.
С. Опасность отбрасывания предметов.
Во время работы не допускайте людей в рабочую зону в радиусе 15 м от машины.
D. Опасность порезов верхних конечностей.
СТОП РАБОТА: остановить режущее устройство.
12. А. Обязательное ношение маски/средства защиты органов дыхания.
В. Обязательное ношение защитных очков.
С. Обязательное прочтение руководства по эксплуатации.
D. Обязательное ношение перчаток для поглощения вибрации.
Е. Обязательное ношение средств защиты органов слуха.
F. Запрет на ношение галстуков, украшений и других незакрепленных предметов одежды, которые могут зацепиться за кустарник или попасть в механизмы машины.
G. Обязательное ношение нескользящей защитной обуви.
13. Передачи.
14. Регулятор боковой регулировки руля.
15. А. Рычажок стартера: ЗАКРЫТ.
В. Рычажок стартера: ОТКРЫТ.
С. Рычаг подачи топлива: ВЫКЛ.
D. Рычаг подачи топлива: ВКЛ.
16. Тип машины: **МУЛЬЧЕР**.
17. Маркировка соответствия СЕ.
18. Серийный номер.
19. Год выпуска.
20. Технические данные
21. Блокировка колес
22. Регулировка высоты руля
23. Этикетка с передачами на рукоятке

RU

4 ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ (РИС. 2)

В этом параграфе представлен обзор всех приборов и органов управления, имеющихся на машине.

Если не указано иное, информация действительна для всех версий.

Для правильного использования перечисленных устройств управления необходимо внимательно прочитать главу 9 *Использование машины*.

- | | |
|--|---|
| 1. Рычаг поворота вправо | 8. Рычаг сцепления хода машины |
| 2. Разблокировка рулевой колонки | 9. Рычаг поворота влево |
| 3. Рычаг включения ротора | 10. Рычаг регулировки высоты руля |
| 4. Устройство безопасности ротора | 11. Рулевая колонка |
| 5. Рычажок стартера MIN/MAX (управление акселератором) | 12. Вращающийся режущий бичевой аппарат |
| 6. Рычаг разблокировки колес | 13. Пробка горловины топливного бака |
| 7. Рычаг выключателя ВКЛ./ВЫКЛ. | 14. Масломерный щуп двигателя |

15. Регулировка высоты скашивания
16. Рычаг подачи топлива ВКЛ./ВЫКЛ.

17. Ручка запуска двигателя
18. Пробка масла трансмиссии

5 УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

5.1 УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ

Машина оборудована нижеследующими устройствами безопасности.

5.1.1 Блокировка передних колес (Рис. 12)

Чтобы заблокировать передние колеса, потяните рычаг (А, Рис. 12) и штифт (А, Рис. 13) обеспечит их блокировку.



ВНИМАНИЕ

Блокируйте колеса при работе на склонах. Блокировка колес позволяет оператору поддерживать направление и линейность движения. Во время выполнения поворотов рекомендуется разблокировать колеса.

5.1.2 Переднее ограждение (Рис. 10)

Переднее ограждение представляет собой качающийся картер (А) с резиновой полоской (В), автоматически закрывающийся под действием силы тяжести. Его функция — блокировать выбрасываемые предметы на этапе сбора.



ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте машину, если резиновая полоска повреждена, имеет разломы в некоторых местах или вообще отсутствует.



ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте машину с заблокированным или снятым ограждением. Это может усилить выброс предметов наружу. Фиксировать ограждение в открытом положении допустимо только при замене ножей на полностью выключенной машине.

5.1.3 Предохранительные устройства на рычагах (4, Рис. 2)

На рычагах сцепления хода машины (8, Рис. 2) и включения режущего устройства (3, Рис. 2) находится предохранитель от случайного запуска, который не позволяет управлять рычагами одной рукой (4, Рис. 2).

5.1.4 Стояночный тормоз

На машине имеется постоянно включенный тормоз, выполняющий функцию стояночного тормоза и отключающийся при включении тяги (8, Рис. 2) на машине. При отпуске тягового рычага машина останавливается.

5.1.5 Тормоз режущих механизмов

При опускании рычага (3, Рис. 2) тормоз отпускается и ножи приходят в движение. При его отпуске тяга ножей ослабляется и, как следствие, активируется тормоз режущих элементов.

5.2 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Машина оборудована нижеследующими органами управления.

5.2.1 Выключатель двигателя ВКЛ./ВЫКЛ. (7, Рис. 2)

Выключатель двигателя ВКЛ./ВЫКЛ. позволяет запустить двигатель (положение **ON**) или остановить его работу (положение **OFF**).

5.2.2 Рычажок стартера (А, Рис. 6)

Рычажок стартера позволяет подготовить двигатель к запуску и может находиться в двух положениях: **ОТКРЫТОМ** – для подготовки прогретого двигателя к запуску, или **ЗАКРЫТОМ** – для подготовки непрогретого двигателя к запуску.

5.2.3 Рычаг подачи топлива ВКЛ./ВЫКЛ. (В, Рис. 6)

Рычаг подачи топлива ВКЛ./ВЫКЛ. регулирует подачу топлива и может находиться в двух положениях: **ON**, чтобы разрешить прохождение топлива, или **OFF**, чтобы остановить его поток.

5.2.4 Регулятор акселератора (5, Рис. 2)

Регулятор акселератора позволяет регулировать ускорение машины.

5.2.5 Рычаг включения режущего устройства (3, Рис. 2)

Рычаг включения режущего устройства позволяет запустить режущее устройство. Чтобы активировать рычаг, можно использовать одну или обе руки и действовать следующим образом:

1. Нажмите на кнопку безопасности (В, Рис. 3) одной рукой.
2. Другой рукой опустите рычаг (А, Рис. 3).

Это приспособление, разработанное для вашей безопасности, не позволяет оператору включать ножовой ротор во время движения машины, а разрешает делать это только при остановленной машине.



ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что рядом с работающим режущим устройством нет людей. Никогда не пытайтесь выполнять какие-либо регулировки при работающем двигателе.

RU

При отпускании рычага режущее устройство останавливается.

5.2.6 Рычаг сцепления хода машины (8, Рис. 2)

Рычаг сцепления хода машины позволяет ей перемещаться вперед или назад в зависимости от включенной передачи. Если рычаг переключения передач (А, Рис. 5) находится в нейтральном положении (**N**), машина остается неподвижной.

Чтобы активировать рычаг, необходимо использовать обе руки и действовать следующим образом:

1. Нажмите на кнопку безопасности (В, Рис. 3) одной рукой.
2. Другой рукой опустите рычаг (А, Рис. 3).



ВНИМАНИЕ

Прежде чем включать рычаг хода (8, Рис. 2), всегда проверяйте, включена ли передача. В случае возникновения чрезвычайной ситуации отпустите рычаг хода, чтобы немедленно остановить машину.

5.2.7 Рычаг переключения передач (А, Рис. 5)

Рычаг переключения передач позволяет выбирать передачу машины. Машина имеет 3 передачи переднего хода (максимальная скорость 3,9 км/ч), одну передачу заднего хода (**R**) (1,6 км/ч) и нейтральное положение **N**.

Включенная передача обозначена соответствующей этикеткой (В, Рис. 5).



ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения трансмиссии необходимо всегда отпускать рычаг сцепления хода (8, Рис. 2) при переключении передачи. Никогда не пытайтесь переключать передачу при опущенном рычаге сцепления хода.

5.2.8 Рычаги поворота (1, 9, Рис. 2)

Два поворотных рычага расположены под левой и правой рукояткой руля и их функция заключается в том, чтобы позволить машине менять направление движения. При нажатии на правый рычаг блокируется правое колесо, и машина поворачивает вправо; при нажатии на левый рычаг блокируется левое колесо, и машина поворачивает влево.

При полном нажатии на оба рычага блокируются оба колеса, и машина останавливается. Если оба рычага нажать наполовину, полосу освобождается, что позволяет перемещать машину с выключенным двигателем.



ВНИМАНИЕ

При работе на склоне (Рис. 9) не используйте поворотные рычаги одновременно, так как это приводит к автоматическому отключению стояночного тормоза, а следовательно, и к отмене выполняемой им предохранительной функции. Отпустите рычаг сцепления хода машины: колеса немедленно заблокируются, и стояночный тормоз станет активным. В случае опасности, связанной с потерей управления машиной, отпустите все активированные рычаги.

6 ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

6.1 РАБОЧАЯ ЗОНА



ВНИМАНИЕ

Тщательно осмотрите рабочую зону и уберите из нее все, что может быть отброшено машиной или повредить режущее устройство.

RU

6.2 РЕГУЛИРОВКА РУЛЯ

Перед использованием машины рекомендуется отрегулировать высоту и боковое положение руля в зависимости от роста оператора и характера местности (ровной или холмистой), чтобы обеспечить максимально комфортные условия для работы.

Вертикальная регулировка

Чтобы поднять или опустить руль, необходимо использовать рычаг (10, Рис. 2), расположенный в основании рукояток.



ВНИМАНИЕ

Если вы планируете работать несколько часов подряд, отрегулируйте руль так, чтобы спина всегда оставалась в вертикальном положении и не испытывала напряжения.

Боковая регулировка

Имеется возможность боковой регулировки руля для работы вблизи канав и берегов (Рис. 4).



ВНИМАНИЕ

Будьте очень осторожны при работе рядом с плотинами, насыпями и берегами рек, которые могут осыпаться.

Руль может принимать **5 положений**.

Чтобы переместить руль вбок, нажмите на внешний рычаг разблокировки колонки (2, Рис. 2), а затем переместите руль полностью вправо или полностью влево. Найдя нужное положение, можно отпустить рычаг.

6.3 РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СРЕЗА (15 РИС. 2)

В зависимости от высоты скашиваемой травы необходимо отрегулировать высоту среза с помощью специального регулировочного рычага, позволяющего поднимать или опускать режущее устройство, поворотом по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Если задать высоту среза слишком низкой, могут возникнуть следующие негативные последствия:

- Отбрасывание посторонних предметов, таких как камни и т. д.
- Скопление земли и грязи внутри защитного картера ротора, что делает невозможной нормальную выгрузку травы.
- Быстрый износ лезвий и вероятность их поломки.

Переднее ограждение (Рис. 10) открывается или закрывается в зависимости от объема скашиваемой травы.

ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте машину с заблокированным или снятым ограждением. Это может усилить выброс предметов наружу. Фиксировать ограждение в открытом положении допустимо только при замене ножей на полностью выключенной машине.

ВНИМАНИЕ

В случае скопления травы и земли в картере режущего устройства, остановите машину, выключите двигатель и очистите ножи и картер.

6.4 МАСЛО КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (РИС. 15)

Все компоненты коробки передач и трансмиссии погружены в масляную ванну. Перед каждым использованием машины необходимо проверять уровень масла с помощью пробки (А). При необходимости долейте его.

7 ЗАПУСК

ВНИМАНИЕ

- Бензин является чрезвычайно огнеопасным топливом. Будьте предельно осторожны при обращении с ним. Не курите и не подносите открытый огонь или источник искр к топливу или машине.
- Регулярно проверяйте топливные трубы, бак, пробку и соединения на наличие трещин или утечек. При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

RU

7.1 ТОПЛИВО

Данная машина оснащена 4-тактным двигателем и должна работать на "свежем" очищенном бензине класса Super без свинца с минимальным октановым числом 89 на насосе.

ВНИМАНИЕ

- Двигатель одобрен для эксплуатации на бензине без свинца. Бензин без свинца производит меньше нагара в двигателе и на свече, а также продлевает срок службы выхлопной системы.
- Никогда не используйте старый или грязный бензин или смесь масла и бензина. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.
- Чтобы снизить ухудшение свойств бензина, храните его в специальной сертифицированной емкости для горючего.
- В случае предполагаемого длительного простоя (более 1 месяца) опорожните топливный бак и карбюратор (см. параграф 12.2 *Длительное хранение*).
- Не используйте бензин, содержащий более 10% этанола.
- При необходимости использования бензина, содержащего спирт, убедитесь, что его октановое число было хотя бы равным рекомендуемому.
- Не используйте бензин, содержащий метанол.
- Не используйте жидкости для запуска под давлением.

ВНИМАНИЕ

Очищайте и поддерживайте чистоту в области заливной горловины. Заполняйте бак в конце каждого дня, чтобы уменьшить образование конденсата в ночное время.

ВНИМАНИЕ

Никогда не снимайте крышку и не заливаете топливо при работающем двигателе. Во время заправки бака удерживайте контроль над заправочным пистолетом.

7.2 ЗАПРАВКА



ВНИМАНИЕ

При обращении с топливом соблюдайте правила техники безопасности. Перед заправкой всегда выключайте двигатель. Никогда не выполняйте заправку бака машины при еще горячем или работающем двигателе. Перед тем как запускать двигатель, отойдите не менее, чем на 3 м от места выполнения заправки. НЕ КУРИТЬ.

1. Поместите топливо в специально предназначенную для этого емкость.
2. Разместите машину на открытом воздухе, на чистой земле.
3. Перед заправкой заглушите двигатель и дайте ему как минимум 2 минуты, чтобы остыть.
4. Во избежание попадания загрязнений очистите поверхность вокруг заливной горловины (13, Рис. 2).
5. Откручивайте пробку заливной горловины (13, Рис. 2) медленно, чтобы постепенно снять давление и не дать топливу выйти наружу.
6. Используйте воронку с сетчатым фильтром для задержания возможных примесей. Осторожно залейте топливо в бак, стараясь не пролить.



ВНИМАНИЕ

Не заполняйте топливный бак до отказа. Заполняйте бак до уровня, когда до верхнего края горловины остается 4 см, чтобы дать горячему месту для расширения.

RU

7. Очистите и проверьте уплотнение.
8. После заправки плотно закрутите пробку заливной горловины (13, Рис. 2).



ВНИМАНИЕ

Вибрации могут привести к ослаблению пробки и утечке топлива.

9. Вытирайте топливо, пролившееся из машины. Перед тем как запускать двигатель, переместите машину на расстояние 3 м от места заправки.



ВНИМАНИЕ

- Никогда и ни при каких обстоятельствах не пытайтесь сжечь пролившееся топливо.
- Не снимайте пробку топливного бака при работающем двигателе.
- Не используйте топливо для чистки.
- Не храните топливо в местах, в которых имеются сухая листва, солома, бумага и т.д.
- Храните машину и топливо в местах, где пары горячего не могут войти в контакт с искрами или открытым огнем, водогрейными котлами для отопления, электродвигателями или выключателями, печами и т.п.
- Следите за тем, чтобы топливо не попало на одежду.
- Храните топливо в прохладном, сухом и хорошо проветриваемом месте.

7.3 ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА

Перед началом любой работы сначала проверьте наличие топлива в баке (13, Рис. 2). При необходимости заправьте бак (см. главу 7.2 *Заправка*).



ВНИМАНИЕ

Убедитесь в отсутствии утечек топлива и, если они есть, устраните их перед началом эксплуатации. При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

После этого проверьте уровень моторного масла с помощью соответствующего шупа (14, Рис. 2), расположенного в задней части двигателя. При работе на склонах желательно, чтобы уровень масла был максимальным для надежной и оптимальной смазки. При необходимости восполнить уровень используйте только масло **UNIFARM 15 - 40 W**. За дополнительной информацией обращайтесь к инструкции на двигатель.



ВНИМАНИЕ

Никогда не смешивайте масла разных типов и плотности, а используйте только масло, рекомендованное производителем двигателя.

Перед запуском машины убедитесь, что:

- В целях вашей безопасности рычаг переключения передач (Рис. 5) находится в нейтральном положении (N).
- В целях безопасности убедитесь, что рычаги хода машины (А) и включения ножевого ротора (В) находятся в вертикальном положении (Рис. 7).
- Убедитесь, что резиновая полоска присутствует и не повреждена.
- Проверьте работоспособность тормоза режущих элементов.
- Установите рычаг акселератора (А, Рис. 8) на середину рабочего хода.
- Подготовьте машину к запуску, нажав на рычажок стартера для бензиновых двигателей (А, Рис. 6). Рычаг ВКЛ./ВЫКЛ. подачи топлива (15, Рис. 2) должен обеспечить поступление топлива. Обращайтесь к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя.
- Установите выключатель ВКЛ./ВЫКЛ. двигателя в положение **ON** (В, Рис. 8).
- Возьмитесь за пусковую рукоятку двигателя (17, Рис. 2) и аккуратно потяните за нее, чтобы произошло зацепление с храповиком. А затем сильно дерните на себя: при необходимости можно поставить ногу на колесо, чтобы помочь себе приложить наибольшее усилие. Повторите эту операцию, делая резкие и сильные рывки, пока двигатель не запустится.



ВНИМАНИЕ

Не беритесь за рукоятку обеими руками: при отдаче двигателя оператор может получить травму. За дополнительной информацией обращайтесь к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя.



МЕРА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- **Никогда не наматывайте пусковой шнур на руку.**
- **Не натягивайте пусковой шнур во всю длину: это может привести к его разрыву.**
- **Не отпускайте шнур резко: удерживая рукоятку (17, Рис. 2), позвольте шнуру медленно смотаться.**



МЕРА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- После запуска двигателя необходимо дать ему поработать несколько минут на холостом ходу, чтобы масло достигло всех движущихся частей.
- Каждый раз после запуска машины и перед ее использованием убедитесь в отсутствии странных шумов и вибраций.

RU

7.4 «ЗАХЛЕБНУВШИЙСЯ» ДВИГАТЕЛЬ

Если двигатель залило, переведите рычажок стартера (А, Рис. 6) в ОТКРЫТОЕ положение, а регулятор акселератора (5, Рис. 2) в положение минимальной скорости, и попытайтесь запустить двигатель до тех пор, пока это не произойдет.

8 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Чтобы остановить двигатель, достаточно перевести выключатель ВКЛ./ВЫКЛ. двигателя (В, Рис. 8) в положение **OFF**, и через несколько мгновений двигатель остановится.

9 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАШИНЫ

9.1 ПРОВЕРКА ПРАВИЛЬНОСТИ РАБОТЫ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ



ВНИМАНИЕ

- Не выполняйте каких-либо регулировок при работающем двигателе. Регулировку необходимо производить при выключенном двигателе во избежание возможных травм, в том числе серьезных.
- Выполняйте следующие проверки безопасности перед каждым использованием машины, а также всякий раз, когда машина подвергается ударам или падениям.

- Убедитесь, что рукоятки руля чистые и сухие, и что они правильно и надежно прикреплены к машине.
- Убедитесь, что защитные картеры не повреждены и не изношены, и правильно и надежно прикреплены к машине.
- Проверьте правильность положения и блокировки руля.
- Проверьте правильность крепления резьбовых соединений, присутствующих на машине.
- Убедитесь, что режущее устройство чистое, не повреждено и не изношено.
- Убедитесь в целостности и действенности режущего устройства.
- Проверьте, что каналы прохождения охлаждающего воздуха не засорены.
- Убедитесь, что машина не имеет признаков повреждения или износа.
- Проверьте свободу перемещения рычага сцепления хода (см. 5.2.6 Рычаг сцепления хода машины (8, Рис. 2)) и рычага включения режущего устройства (см. 5.2.5 Рычаг включения режущего устройства (3, Рис. 2)).
- Проверьте правильность регулировки рычагов (см. 10.6 Регулировка рычагов).



ВНИМАНИЕ

Если регулировок недостаточно, не используйте машину и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

9.2 ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



ВНИМАНИЕ

Прежде чем трогаться с места, убедитесь, что вы имеете полный контроль над скоростью и направлением движения машины. Перемещайтесь медленно, пока не убедитесь, что все работает должным образом. Тронувшись с места, еще раз проверьте левые и правые поворотные устройства. Убедитесь, что рулевые сцепления с тормозами и блокировка колес работают исправно.

- Всегда производите скашивание травы, стоя обеими ногами на устойчивой поверхности, чтобы не потерять равновесие.
- Убедитесь, что вы можете уверенно двигаться и стоять.
- Проверьте наличие каких-либо препятствий в рабочей зоне (корни, камни, ветки, ямы и т. д.) на случай, если вам потребуется резко отойти.
- Не стригите рядом с электрическими кабелями.
- Работайте только в условиях хорошей видимости и освещения.
- Остановите машину, если режущее устройство натолкнется на инородное тело. Осмотрите режущее устройство и машину.



ВНИМАНИЕ

Не возобновляйте работу, если детали повреждены; вместо этого обратитесь в авторизованный сервисный центр.

- Перед тем как помещать машину на хранение, заглушите двигатель и дайте ему остыть.

- Будьте особенно внимательны при ношении наушников или других средств защиты органов слуха, поскольку они могут ограничить вашу способность слышать шумы, сигнализирующие об опасности (телефонные звонки, сирены, сигналы тревоги и т. д.).
- Всегда действуйте осторожно на наклонных участках, работая в поперечном направлении, а не вверх или вниз по склону.



ВНИМАНИЕ

- **Остерегайтесь отскакивающих предметов и всегда надевайте защитные очки установленного типа.**
- **Не допускайте близкого присутствия посторонних лиц: дети, животные, прохожие и помощники должны находиться на безопасном расстоянии не менее 30 м.**
- **При приближении человека немедленно остановите машину.**
- **Никогда не запускайте машину, не убедившись в отсутствии людей в рабочей зоне.**

9.3 РАБОТА

Общие инструкции по эксплуатации

- В данном разделе руководства описаны основные правила техники безопасности, касающиеся использования машины для прореживания и кошения травы.
- В ситуациях, в которых вам не ясно, как следует поступить, обращайтесь к специалистам. Обращайтесь к своему дилеру или в местный авторизованный сервисный центр.
- Не выполняйте те операции, которые вы считаете превосходящими ваши возможности.

RU

Основные правила техники безопасности



ВНИМАНИЕ

Не используйте машину без качающегося защитного картера (см. 5.1.2 *Переднее ограждение (Рис. 10)*), или если он неисправен.



ВНИМАНИЕ

- **Длительное вдыхание выхлопных газов двигателя может представлять опасность для здоровья.**
- **Не используйте машину в неблагоприятных погодных условиях, например, в густом тумане, под проливным дождем, при сильном ветре, на морозе и т. д. Работа в этих условиях утомительна и часто сопряжена с дополнительными рисками, такими как обледенение почвы и т. д.**
- **В случае неблагоприятных погодных условий рассмотрите возможность использования дополнительных средств индивидуальной защиты, таких как светоотражающая одежда, дождевики и резиновые сапоги.**

- Не используйте машину на участках с боковым уклоном более 15°.
- Убедитесь, что рычаги отрегулированы правильно (см. главу 10.6 *Регулировка рычагов*).
- Тщательно спланируйте предстоящую работу.
- Приступая к резке, всегда используйте двигатель на полных оборотах.
- Снижайте скорость при движении по неровной местности или скользким поверхностям, а также когда листва или кроны деревьев ухудшают видимость.
- Не делайте резких поворотов на высокой скорости. Управляйте машиной спокойно, не делая резких поворотов, ускорений и остановок.
- По возможности избегайте эксплуатации машины вблизи канав, рытвин или ям.
- Следите за тем, куда идете, особенно работая в конце поля, на дороге и вокруг деревьев.
- При стационарном использовании машины всегда устанавливайте коробку передач в нейтральное положение и блокируйте колеса машины и орудия с помощью деревянных клиньев или брусков.

ПРИМЕЧАНИЕ

Иногда может слышаться легкий стук поршня или детонация (резкий металлический шум), когда двигатель подвергается большим нагрузкам. Это явление является нормальным и не должно вызывать беспокойства.



МЕРА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Если стук поршня или детонационный стук проявляются при нормальном режиме работы двигателя и при нормальной нагрузке, смените марку бензина. Если стук поршня или детонационный стук продолжаются, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр.

- При транспортировке машины выключайте двигатель. При перемещении в пределах рабочей зоны или переходе в близлежащие зоны двигатель может продолжать работать, но режущее устройство должно быть выключено.



ВНИМАНИЕ

- Не пытайтесь удалять срезанный материал при работающем двигателе или движущемся режущем устройстве. Остановите двигатель и режущее устройство, и отсоедините провод свечи, прежде чем удалять материал, намотавшийся на режущее устройство.
- Коническая передача может нагреваться во время использования и оставаться горячей еще некоторое время после работы. Прикосновение к ней может вызвать ожоги.
- Глушители, оснащенные каталитическим нейтрализатором, сильно нагреваются во время работы и остаются горячими еще долгое время после выключения двигателя. Это происходит и тогда, когда двигатель работает на холостом ходу. Контакт с ними может вызвать ожоги кожи и создать опасность возгорания.
- Не используйте машину, если глушитель поврежден, отсутствует или был модифицирован.

RU

9.4 СКАШИВАНИЕ ТРАВЫ



ВНИМАНИЕ

Никогда не стригите траву в условиях плохой видимости, а также при экстремальных температурах или морозах.

Предварительные проверки

Перед тем, как приступать к кошению травы, убедитесь в соблюдении инструкций, изложенных в главе 6 *ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ* и параграфах 9.1 *Проверка правильности работы предохранительных устройств*, 9.2 *Общие меры предосторожности*, 9.3 *Работа*.

Также убедитесь, что вы имеете полный контроль над скоростью и направлением движения машины, прежде чем трогаться с места.

Действуйте следующим образом:

1. Запустите двигатель, как показано в параграфе 7.3 *ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА*.
2. Включите 1-ю передачу (Рис. 12).
3. Опустите рычаг сцепления хода (8, Рис. 2), как описано в параграфе 5.2.6 *Рычаг сцепления хода машины (8, Рис. 2)*, и начните медленно двигаться вперед, чтобы убедиться, что все работает нормально.
4. После трогания с места убедитесь, что поворотные устройства и рулевые рычаги (1, 9, Рис. 2) работают исправно и позволяют легко менять направление движения. Также убедитесь, что функция блокировки колес включается правильно при отпускании рычага сцепления хода (8, Рис. 2).

Порядок работы



ВНИМАНИЕ

- Избегайте отдачи, так как она может привести к серьезным травмам. Отдача — это внезапное движение машины вбок или вперед, когда режущее устройство наталкивается, например, на крупные ветки или камни. Контакт с инородным телом также может привести к потере управления машиной.
- Всегда соблюдайте правила техники безопасности. Машину следует использовать только для стрижки травы, поросли и колючих кустарников. Не режьте металл, пластмассу, кирпич или строительные материалы.
- Не используйте машину в качестве средства транспортировки людей или предметов.

Для кошения травы действуйте следующим образом:

1. Запустите двигатель, как показано в параграфе 7.3 *ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА*.
2. Включите нужную передачу с помощью специального рычага (А, Рис. 5).
3. Опустите рычаг включения режущего устройства (3, Рис. 2), как описано в главе 5.2.5 *Рычаг включения режущего устройства (3, Рис. 2)*, чтобы запустить режущее устройство.
4. Опустите рычаг сцепления хода (8, Рис. 2), как описано в главе 5.2.6 *Рычаг сцепления хода машины (8, Рис. 2)*, и постепенно начните перемещать машину.
5. Для эффективного скашивания пройдите по рабочей зоне, совершая попеременные движения и помогая себе поворотными рычагами (1, 9, Рис. 2) при смене направления.
6. По окончании работы остановите машину, отпустив рычаг сцепления хода (8, Рис. 2) и рычаг включения режущего устройства (3, Рис. 2).
7. Затем остановите двигатель, как описано в главе 8 *ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ*.
8. Убедитесь, что высота среза соответствует выполняемой работе (см. параграф 6.3 *Регулировка высоты среза (15 Рис. 2)*).

10 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ВНИМАНИЕ

Никогда не пытайтесь выполнить ремонтные работы, если у вас нет необходимых средств или знаний. Любой плохо выполненный ремонт приводит к немедленному прекращению действия Гарантии и с Изготовителя снимается всякая ответственность.



ВНИМАНИЕ

- При выполнении работ по техобслуживанию всегда надевайте защитные перчатки.
- Не проводите техобслуживание при горячем двигателе. Остановите двигатель и дайте ему остыть. Выполняйте техническое обслуживание при выключенном двигателе и отсоединенной свече.
- Неправильное техническое обслуживание или его отсутствие, удаление или модификация предохранительных устройств и (или) использование неоригинальных запасных частей может привести к серьезным или смертельным травмам оператора или третьих лиц.

RU

10.1 СООТВЕТСТВИЕ ВЫБРОСОВ ГАЗОВ

Данный двигатель, включая систему контроля выбросов, должен управляться, использоваться и проходить техобслуживание в соответствии с указаниями, приведенными в руководстве пользователя, для того, чтобы содержание его выбросов оставалось в пределах, установленных требованиями законодательства, применимыми к внедорожным самоходным машинам.

Не допускается преднамеренное внесение каких-либо изменений в конструкцию системы контроля выбросов или ее ненадлежащее использование.

Неверные функционирование, а также ошибочное использование или техобслуживание двигателя или машины могут привести к неисправностям в системе контроля выбросов, в том числе к таким, при которых перестанут соблюдаться применимые требования законодательства; в этом случае следует немедленно предпринять действия для устранения неисправностей системы и восстановления соблюдения применимых требований.

Примерами, но не всеобъемлющими, неверного функционирования и ошибочного использования или техобслуживания являются:

- Принудительное изменение работы устройств дозирования топлива или вывод их из строя.
- Использование топлива и/или моторного масла с характеристиками, несоответствующими приведенным в главе 7.1 *ТОПЛИВО*.
- Использование неоригинальных запчастей, например, свеч зажигания и т.д.
- Невыполнение или ненадлежащее выполнение техобслуживания системы удаления выхлопных газов, включая неверные интервалы техобслуживания глушителя, свечи, воздушного фильтра и т.д.



ВНИМАНИЕ

Внесение несанкционированных изменений в конструкцию данного двигателя делает недействительной сертификацию ЕС в отношении выбросов.

Уровень CO₂ для этого двигателя можно найти на веб-сайте Emak (www.myemak.com) в разделе "Мир Outdoor Power Equipment".

10.2 ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА



МЕРА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Использование двигателя с недостаточным уровнем моторного масла может привести к его серьезному повреждению.

Ежедневно проверяйте уровень моторного масла и при необходимости восполняйте его (14, Рис. 2).

Используйте только масло **UNIFARM 15 - 40 W** и консистентную смазку **MULTIPURPOSE**.

Полную замену моторного масла необходимо производить с периодичностью и в порядке, установленным производителем двигателя.



ВНИМАНИЕ

Внимательно прочтите руководство двигателя.

RU

10.3 ЧИСТКА И ЗАМЕНА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя.

10.4 ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя.

10.5 ЗАМЕНА МАСЛА В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ (РИС. 15)

Масло в коробке передач следует заменять через каждые 100 часов работы:

- Убедитесь, что машина находится в горизонтальном положении.
- Открутите пробку (B).
- Дайте маслу полностью вытечь из коробки.
- Установите на место пробку (B).
- Залейте в коробку передач через пробку (A) масло 85W-140 (емкость коробки - 1,1 литра) до надлежащего уровня.



ВНИМАНИЕ

Внимательно прочтите руководство двигателя.

10.6 РЕГУЛИРОВКА РЫЧАГОВ

- Убедитесь, что рычаг сцепления хода (8, Рис. 2) и рычаг включения режущего устройства (3, Рис. 2) при отпускании быстро возвращаются в вертикальное положение. В противном случае используйте соответствующие регуляторы, расположенные на рычагах управления (A, Рис. 11).
- Убедитесь, что поворотные рычаги (1, 9, Рис. 2) и рычаг переключения передач (A, Рис. 5) работают правильно и не имеют слишком большого люфта. В противном случае используйте соответствующие регуляторы, расположенные на рычагах управления: между верхним концом троса и регулировочным винтом должен быть зазор не более 1÷2 мм (B, Рис. 11).



ВНИМАНИЕ

Если регулировок недостаточно, не используйте машину и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

10.7 ВНЕОЧЕРЕДНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В конце сезона при интенсивном использовании и каждые два года при нормальном использовании необходимо проводить общую проверку, которую должен проводить специалист из сервисной сети.

Найдите ближайший к вам авторизованный центр сервисного обслуживания по ссылке:

<https://www.mymak.com/int/filiali-e-distributori/distributori>.



ВНИМАНИЕ

- Все операции по техническому обслуживанию, не приведенные в данном руководстве, должны выполняться в авторизованном сервисном центре. Для обеспечения постоянной и исправной работы машины помните, что любая замена компонентов должна производиться исключительно на **ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ**.
- Любые несанкционированные модификации и (или) использование неоригинальных запасных частей могут привести к серьезным или смертельным травмам оператора или третьих лиц и немедленному аннулированию гарантии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для получения дополнительной информации о техническом обслуживании двигателя обращайтесь к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя, прилагаемому к данному документу.

10.8 ТАБЛИЦА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

RU

Нижеуказанная периодичность технического обслуживания относится только к нормальным условиям эксплуатации. Если ежедневное использование длится дольше обычного, или работа по обрезке осуществляется в неблагоприятных условиях, рекомендуемую частоту техобслуживания необходимо увеличить соответствующим образом.		Перед каждым использованием	Через 1 месяц или 5 часов	Через каждые 3 месяца или 25 часов	Через каждые 6 месяцев или 50 часов	Ежегодно или через каждые 100 часов
Машина в целом	Осмотр (протечки, трещины и износ)	x				
	Очистка	В конце рабочего дня				
Органы управления (рычаг сцепления хода, рычаг включения режущего устройства, поворотные рычаги)	Проверка функционирования	x				
Топливный бак	Осмотр (протечки, трещины и износ)	x				
	Очистка					x
Топливные трубы	Осмотр	Через каждые 2 года, заменяя при необходимости				
Режущее устройство	Осмотр (повреждение, острота и износ)	x				
Защитный колпак режущего устройства	Осмотр (повреждения и износ)	x				
Все доступные винты и гайки (кроме установочных винтов)	Осмотр	x				
	Повторная затяжка		x			

Нижеуказанная периодичность технического обслуживания относится только к нормальным условиям эксплуатации. Если ежедневное использование длится дольше обычного, или работа по обрезке осуществляется в неблагоприятных условиях, рекомендуемую частоту техобслуживания необходимо увеличить соответствующим образом.		Перед каждым использованием	Через 1 месяц или 5 часов	Через каждые 3 месяца или 25 часов	Через каждые 6 месяцев или 50 часов	Ежегодно или через каждые 100 часов
Воздушный фильтр	Осмотр	x				
	Очистка			x ⁽¹⁾		
	Замена					x
Прорези корпуса стартера	Очистка	В конце рабочего дня				
Моторное масло	Проверить уровень	x				
	Замена		x		x ⁽²⁾	
Масло в коробке передач	Замена					x
Пусковой шнур	Осмотр (повреждения и износ)		x			
	Замена			x		
Карбюратор	Проверка холостого хода (режущее приспособление не должно вращаться, когда двигатель работает на холостом ходу)	x				
Свеча зажигания	Осмотр и очистка				x	
	Замена					x
Накладка маховика	Осмотр				x ⁽³⁾	
Режим холостого хода	Осмотрите и отрегулируйте					x ⁽³⁾
Клапанный зазор	Осмотрите и отрегулируйте					x ⁽³⁾
Камера сгорания	Очистка	Каждые 100 часов ⁽³⁾				
Крепления режущего аппарата	Убедитесь, что крепления режущего аппарата достаточно хорошо затянуты	x				

⁽¹⁾ Проводите чистку более часто в условиях высокой запыленности или наличия в воздухе мусора. Заменяйте элементы воздушного фильтра, если они сильно загрязнены.

⁽²⁾ Заменяйте масло через каждые 25 часов в случае использования при полной нагрузке или повышенной температуре окружающей среды.

⁽³⁾ Доверяйте техническое обслуживание этих частей авторизованному сервисному центру.

11 ПЕРЕМЕЩЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

11.1 ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

Для перемещения машины из одной рабочей зоны в другую или в сторону места хранения необходимо:

1. Остановить режущее устройство.
2. Включить нужную передачу с помощью специального рычага (Рис. 12).

3. Перемещать машину с помощью тягового рычага (8, Рис. 2, глава 5.2.6 Рычаг сцепления хода машины (8, Рис. 2)) и поворотных рычагов (1, 9, Рис. 2).



ВНИМАНИЕ

В случае гусеничного исполнения необходимо завести машину, поскольку она слишком тяжела для движения с выключенным двигателем.

11.2 ТРАНСПОРТИРОВКА

ПРИМЕЧАНИЕ

Машина поступает к заказчику в полностью собранном состоянии. Продавцу предлагается согласовать способ доставки с покупателем.

Чтобы загрузить машину на транспортное средство:

1. Дайте двигателю остыть в течение как минимум 15 минут.
2. Заведите машину с приводом от двигателя на транспортное средство, используя пандусы соответствующей грузоподъемности.
3. Остановите двигатель.
4. В случае необходимости или при поломке машину необходимо отбуксировать с выключенным двигателем на транспортное средство, закрепив ее за рулевую колонку (11, Рис. 2) посредством троса или цепи. В случае повреждения шин приподнимите машину с помощью вилочного погрузчика и толкните ее (Рис. 14).



ВНИМАНИЕ

- Горячие двигатель и выхлопная система могут стать причиной ожогов и воспламенения некоторых материалов.
- Во время транспортировки убедитесь, что двигатель выключен.



ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что для транспортировки машины используется транспортное средство, подходящее по весу и размерам машины. Машину следует загружать с помощью одобренных пандусов, прикрепленных к транспортному средству. Убедитесь, что машина правильно и надежно закреплена на транспортном средстве с помощью ремней, чтобы избежать риска опрокидывания. Машину необходимо транспортировать с пустым баком в строгом соблюдении действующих правил по перевозке подобных машин.

12 ХРАНЕНИЕ



ВНИМАНИЕ

Для хранения выберите хорошо проветриваемое место, где отсутствуют источники открытого огня и искр.



МЕРА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Избегайте слишком влажных мест хранения, поскольку они способствуют окислению и коррозии.
- Правильное хранение является принципиальным для поддержания машины и двигателя в оптимальном состоянии и облегчения запуска по окончании периода простоя.



ВНИМАНИЕ

Внимательно прочтите руководство двигателя.

RU

12.1 ОЧИСТКА МАШИНЫ

Перед хранением машины рекомендуется провести генеральную очистку, как описано ниже:

1. Очистите все внешние поверхности.
2. Восстановите места с поврежденным лакокрасочным слоем.
3. Нанесите тонкий слой масла на детали, которые могут заржаветь.



ВНИМАНИЕ

Перед очисткой машины дайте двигателю как минимум 30 минут, чтобы остыть.



МЕРА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Для очистки не используйте оросительные шланги или гидромониторы, поскольку они могут привести к попаданию воды в воздушный фильтр или глушитель двигателя.

12.2 ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ



МЕРА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

В случае длительного хранения машины необходимо опорожнить топливный бак и карбюратор.

RU

Чтобы опорожнить топливный бак и карбюратор, следуйте нижеследующим инструкциям:

1. Поместите контейнер одобренного типа для бензина под карбюратор и воспользуйтесь воронкой, чтобы не пролить горючее.
2. Снимите сливной болт карбюратора и уплотнительную шайбу.
3. Слейте все топливо в контейнер, а затем установите на место сливной болт и уплотнительную шайбу и полностью затяните их.
4. Переведите рычаг подачи топлива (16, Рис. 2) в положение **OFF**.

Ниже следуют дальнейшие инструкции, которым необходимо следовать при длительном хранении машины:

1. Замените моторное масло (см. главу 10.2 *Замена моторного масла*).
2. Снимите свечу зажигания (см. главу 10.4 *Замена свечи зажигания*).
3. Залейте в цилиндр столовую ложку чистого моторного масла (5-10 куб. см).
4. Потяните несколько раз пусковой шнур (17, Рис. 2), чтобы распределить масло по цилиндру.
5. Установите на место свечи зажигания (см. главу 10.4 *Замена свечи зажигания*).
6. Потяните пусковой шнур (17, Рис. 2), пока не почувствуете некоторое сопротивление, а затем осторожно отпустите его.
7. При холодном двигателе и выхлопной системе накройте двигатель, чтобы защитить его от пыли.



МЕРА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Чтобы защитить двигатель от пыли, не используйте пластик. Воздухонепроницаемое покрытие удерживает влагу вокруг двигателя, способствуя образованию коррозии и ржавчины.

12.3 ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

Перед запуском машины после хранения соблюдайте инструкции, приведенные в главе 7 *ЗАПУСК*.

Если перед хранением топливо было слито, заполните бак, как описано в главе 7.2 *Заправка*.



МЕРА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

При использовании для заправки канистры, убедитесь, что топливо не просрочено.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если перед хранением цилиндры были покрыты маслом, двигатель при запуске может подыграть несколько секунд. Это явление является нормальным.

13 ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Защита окружающей среды должна быть важным и приоритетным аспектом использования машины, для улучшения общества и среды, в которой мы живем.

- Не нарушайте покой окружающих.
- Тщательно соблюдайте местное законодательство, касающееся утилизации материалов, оставшихся после скашивания.
- Неукоснительно соблюдайте местные правила утилизации упаковки, масел, бензина, аккумуляторов, фильтров, изношенных деталей и любых элементов, оказывающих ярко выраженное негативное воздействие на окружающую среду. Эти отходы не должны выбрасываться в мусор, а должны быть разделены и доставлены в соответствующие центры сбора, которые обеспечат вторичную переработку материалов.

13.1 СЛОМ И УТИЛИЗАЦИЯ

При выводе машины из эксплуатации, не выбрасывайте ее в окружающую среду, а сдайте в центр по сбору отходов.

Значительную часть материалов, из которых изготовлена машина, можно переработать; все металлические части (из стали, алюминия, латуни) можно сдать в обычный пункт приема металлолома. Для получения дополнительной информации обращайтесь в местную службу по сбору отходов. При утилизации отходов, полученных при выводе машины из эксплуатации, необходимо бережно относиться к охране окружающей среды, избегая загрязнения почвы, воздуха и воды.

В любом случае необходимо соблюдать действующее местное законодательство.

При осуществлении слома машины необходимо уничтожить маркировку CE и настоящее руководство.

RU

14 ГАРАНТИЙНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

Настоящая машина была разработана и изготовлена использованием наиболее современных технологических процессов. Фирма-изготовитель дает гарантию на свои изделия на срок в 24 месяца со дня покупки при условии, что они применяются для личного и непрофессионального пользования. В случае профессионального использования гарантия действует в течение 12 месяцев.

Общие гарантийные условия

1. Гарантийный срок отсчитывается от даты покупки. Производитель бесплатно заменяет детали, имеющие дефекты, обусловленные материалами, а также процессами обработки и производства через торговую сеть и сервисное обслуживание. Настоящая гарантия не ущемляет законных прав покупателя по гражданскому кодексу в отношении последствий дефектов или недостатков проданного ему изделия.
2. Технический персонал компании выполнит необходимые работы в как можно более короткий срок, определяемый организационными требованиями.
3. **При оформлении запроса на оказание гарантийной технической помощи предъявите уполномоченному персоналу надлежащим образом заполненное и заштемпелеванное продавцом нижеприведенное гарантийное обязательство, приложив к нему счет-фактуру или кассовый чек, подтверждающие дату приобретения.**
4. Гарантия теряет силу в следующих случаях:
 - Явное пренебрежение техобслуживанием.
 - Использование изделия не по назначению или нарушение его целостности.
 - Использование неподходящей смазки или топлива.
 - Использование неоригинальных запасных частей или принадлежностей.
 - Выполнение работ неуполномоченным персоналом.
5. Производитель исключает из гарантии расходные материалы и детали, подверженные естественному износу.
6. Из гарантии исключены любые работы, связанные с усовершенствованием изделия.
7. Гарантия не покрывает работы по наладке и техническому обслуживанию, необходимость которых может возникнуть в течение гарантийного периода.
8. В случае выявления повреждений машины, причиненных в ходе транспортировки, об этом следует незамедлительно уведомить перевозчика. Несоблюдение этого условия приведет к утрате права на гарантию.
9. Установленные на наших машинах двигатели других фирм (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda и т. д.) покрываются гарантией соответствующих изготовителей.
10. Гарантия не покрывает причиненный людям или предметам прямой или косвенный ущерб в результате неисправности машины или ее продолжительного принудительного простоя.

Гарантийный талон

Вырежьте и заполните гарантийный талон, расположенный на обратной стороне данного руководства.

Описания полей гарантийного талона (WARRANTY FORM):

1. МОДЕЛЬ
2. СЕРИЙНЫЙ №
3. ПОКУПАТЕЛЬ
4. Не присылать отдельно! Приложить только к заявке на оказание гарантийной технической помощи.
5. ДАТА
6. ПРОДАВЕЦ.

15 НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ



ВНИМАНИЕ

- Всегда останавливайте машину и отсоединяйте свечу зажигания перед выполнением всех корректирующих действий, рекомендованных в нижеследующей таблице, за исключением случаев, когда четко заявлено о необходимости проведения операции на работающей машине.
- Если после выполнения всех проверок неисправность остается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. В случае появления неисправности, не указанной в этой таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	РЕШЕНИЕ
Двигатель не запускается.	Рычажок стартера (А, Рис. 6) в ОТКРЫТОМ положении.	Переведите рычажок стартера (А, Рис. 6) в ЗАКРЫТОЕ положение.
	Закончилось топливо.	Заправьте машину топливом (см. главу 7.2 <i>Заправка</i>).
	Двигатель хранился без слива топлива или заправлялся некачественным топливом.	Опорожните топливный бак и карбюратор (см. главу 12.2 <i>Длительное хранение</i>), а затем заправьте их новым топливом (см. главу 7.2 <i>Заправка</i>).
	Дефектная, загрязненная свеча или свеча с неверным расстоянием между электродами.	Отрегулируйте расстояние между электродами или замените свечу (см. главу 10.4 <i>Замена свечи зажигания</i>).
	Свеча залита горючим (захлебнувшийся двигатель).	Снимите, просушите и заново установите свечу зажигания (см. главу 10.4 <i>Замена свечи зажигания</i>). Выполните процедуру, описанную в главе 7.4 « <i>Захлебнувшийся</i> » <i>двигатель</i> .
	Забитый топливный фильтр, неэффективная работа карбюратора, неэффективное зажигание, прикипел клапан и т.д.	Отправьте двигатель в авторизованный сервисный центр.
Мотору не хватает мощности.	Засорен фильтрующий элемент.	Очистите или замените фильтрующий элемент (глава 10.3 <i>Чистка и замена воздушного фильтра</i>).
	Закончилось топливо.	Заправьте машину топливом (глава 7.2 <i>Заправка</i>).
	Двигатель хранился без слива топлива или заправлялся некачественным топливом.	Опорожните топливный бак и карбюратор (пар. 12.2 <i>Длительное хранение</i>), а затем заправьте их новым топливом (глава 7.2 <i>Заправка</i>).
	Забитый топливный фильтр, неэффективная работа карбюратора, неэффективное зажигание, прикипел клапан и т.д.	Отправьте двигатель в авторизованный сервисный центр.

RU

1 WPROWADZENIE.....	273
1.1 Jak czytać niniejszy podręcznik	273
2 ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	274
2.1 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem	275
2.2 Nieprawidłowe użytkowanie	275
2.3 Ryzyko szczątkowe	276
2.4 Środki ochrony indywidualnej (ŚOI).....	276
3 SYMBOLE I OSTRZEŻENIA BEZPIECZEŃSTWA	
(RYS. 1)	277
4 NAJWAŻNIEJSZE PODZESPOŁY (RYS. 2).....	277
5 ZABEZPIECZENIA I ELEMENTY STEROWANIA.....	278
5.1 Zabezpieczenia	278
5.1.1 Blokada kółek przednich (Rys. 12)	278
5.1.2 Osłona przednia (Rys. 10)	278
5.1.3 Zabezpieczenia na dźwigniach (4, Rys. 2)	278
5.1.4 Hamulec postojowy	278
5.1.5 Hamulec mechanizmów tnących	278
5.2 ELEMENTY STEROWANIA	278
5.2.1 Przełącznik silnika ON/OFF (7, Rys. 2)	278
5.2.2 Dźwignia Starter (A, Rys. 6)	278
5.2.3 Dźwignia przepływu paliwa ON/OFF (B, Rys. 6)	279
5.2.4 Dźwignia gazu (5, Rys. 2)	279
5.2.5 Dźwignia włączania narzędzia tnącego (3, Rys. 2)	279
5.2.6 Dźwignia sprzęgła napędu urządzenia (8, Rys. 2)	279
5.2.7 Dźwignia zmiany biegów (A, Rys. 5)	279
5.2.8 Dźwignie skręcania (1, 9, Rys. 2)	279
6 CZYNNOŚCI WSTĘPNE.....	280
6.1 Obszar roboczy	280
6.2 Regulacja uchwytu	280
6.3 Regulacja wysokości koszenia (15, Rys. 2).....	280
6.4 Olej zespołu skrzyni biegów (Rys. 15).....	281
7 ROZRUCH	281
7.1 Paliwo.....	281
7.2 Uzupełnianie paliwa	282
7.3 PROCEDURA ROZRUCHU	282
7.4 Zalanie silnika	283
8 ZATRZYMANIE SILNIKA	283
9 OBSŁUGA URZĄDZENIA	284
9.1 Kontrole bezpieczeństwa.....	284
9.2 Ogólne środki ostrożności	284
9.3 Praca	285
9.4 Koszenie trawy	286
10 KONSERWACJA	287
10.1 Zgodność emisji zanieczyszczeń gazowych	287
10.2 Wymiana oleju silnikowego.....	288
10.3 Czyszczenie i wymiana filtra powietrza	288
10.4 Wymiana świecy	288
10.5 Wymiana oleju skrzyni biegów (Rys. 15).....	288
10.6 Regulacja dźwigni	288
10.7 Konserwacja pozaplanowa	288
10.8 Tabela konserwacji	289
11 PRZEMIESZCZANIE I TRANSPORT	290
11.1 Przemieszczanie	290
11.2 Transport	290
12 PRZECHEWYWANIE.....	291
12.1 Czyszczenie maszyny	291
12.2 Dłuższe garażowanie	291
12.3 Ponowne uruchomienie po okresie przechowywania	292
13 OCHRONA ŚRODOWISKA.....	292
13.1 Rozbiórka i utylizacja	292
14 KARTA GWARANCYJNA	293
15 WYSZUKIWANIE I USUWANIE USTEREK	294

1 WPROWADZENIE

Dziękujemy za wybór produktu Emak.

Nasza sieć autoryzowanych sprzedawców i warsztatów serwisowych jest do Państwa całkowitej dyspozycji w razie potrzeby.



UWAGA

Przed przystąpieniem do pracy zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji obsługi a w szczególności z zasadami bezpieczeństwa.



UWAGA

Niniejszy podręcznik musi towarzyszyć narzędziu przez cały okres jego eksploatacji.



UWAGA

RYZYKO USZKODZENIA SŁUCHU. W zwykłych warunkach użytkowania urządzenie to powoduje narażenie operatora na dzienny poziom hałasu wyższy lub równy 85 dB (A).

Instrukcja zawiera wyjaśnienia dotyczące działania komponentów urządzenia oraz informacje na temat niezbędnych czynności kontrolnych oraz konserwacyjnych.

UWAGA

Opisy oraz ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie zawsze dokładnie odzwierciedlają stan faktyczny. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian bez konieczności aktualizowania niniejszego podręcznika za każdym razem. Ilustracje mają charakter poglądowy. Rzeczywiste elementy mogą się różnić od tych przedstawionych na ilustracjach. W razie wątpliwości skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

PL

1.1 JAK CZYTAĆ NINIEJSZY PODRĘCZNIK

Podręcznik podzielony jest na rozdziały i punkty. Każdy punkt stanowi podzespół odpowiedniego rozdziału. Odniesienia do rozdziałów lub punktów oznaczono napisem „rozdział” lub „punkt”, po którym następuje odpowiedni numer. Przykład: „rozdział 2”.

Oprócz instrukcji dotyczących użytkowania i konserwacji niniejszy podręcznik zawiera fragmenty wymagające szczególnej uwagi użytkownika. Fragmenty te zostały oznaczone symbolami opisanymi poniżej:



UWAGA

Gdy istnieje ryzyko wypadku lub obrażeń, nawet śmiertelnych, lub poważnych szkód materialnych.



PRZESTROGA

Gdy istnieje ryzyko uszkodzenia narzędzia lub jego poszczególnych podzespołów.

UWAGA

Dostarcza dodatkowych informacji do poprzednich instrukcji zawartych w komunikatach dotyczących bezpieczeństwa.

Ilustracje w niniejszej instrukcji obsługi są ponumerowane następująco: 1, 2, 3 itd. Podzespoły wskazane na ilustracjach oznaczone są literami lub cyframi, w zależności od przypadku. Odniesienie do podzespołu C na rysunku 2 jest wskazywane za pomocą sformułowania: „Patrz C, Rys. 2” lub po prostu „(C, Rys. 2)”.

2 ZASADY BEZPIECZEŃSTWA



UWAGA

Przy prawidłowym użytkowaniu urządzenie jest szybkim, wygodnym i skutecznym narzędziem pracy. W przypadku użytkowania w nieprawidłowy sposób lub bez zachowania należytych środków ostrożności może się jednak ono stać niebezpiecznym narzędziem. Aby praca była zawsze przyjemna i bezpieczna, należy zawsze dokładnie przestrzegać zasad bezpieczeństwa podanych w niniejszej instrukcji.



UWAGA

System włączania urządzenia generuje pole elektromagnetyczne o bardzo niskim natężeniu. Pole to może zakłócać pracę niektórych rozruszników serca. Celem zmniejszenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń, osoby z wszczepionym rozrusznikiem powinny poradzić się lekarza i skonsultować z producentem rozrusznika przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem.



UWAGA

Narażenie na wibracje spowodowane długotrwałym używaniem urządzeń napędzanych silnikami spalinowymi może spowodować uszkodzenie naczyń krwionośnych lub nerwów palców, dłoni i nadgarstków u osób podatnych na zaburzenia krążenia lub nietypowe obrzęki. Zanotowano również przypadki uszkodzenia naczyń krwionośnych u osób zdrowych na skutek długotrwałego używania takich urządzeń w niskich temperaturach otoczenia. W przypadku wystąpienia objawów takich jak drętwienie, ból, utrata siły, zmiana kolorytu lub faktury skóry, utrata czucia dotyku w palcach, dłoniach lub nadgarstkach, należy zaprzestać korzystania z urządzenia i zasięgnąć porady lekarza.

PL

UWAGA

Rozporządzenia krajowe mogą ograniczać użycie urządzenia.

- Nie należy używać urządzenia przed uzyskaniem odpowiedniego instruktażu w zakresie jego obsługi. Operator, który korzysta z urządzenia po raz pierwszy, powinien poćwiczyć pracę z urządzeniem przed zastosowaniem go w praktyce.
- Urządzenie może być używane wyłącznie przez osoby dorosłe w dobrej kondycji fizycznej, znające zasady jego obsługi.
- Nie używać urządzenia, gdy odczuwa się zmęczenie fizyczne lub gdy jest się pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków.
- Należy nosić odpowiednią odzież i środki bezpieczeństwa, takie jak wysokie obuwie, mocne spodnie, rękawice, okulary ochronne, nauszniki i kask.
- Nosić odzież dopasowaną, ale wygodną.
- Nie pozwalać nigdy dzieciom na używanie urządzenia.
- Nigdy nie dopuszczać do tego, by urządzenie było używane przez osoby o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej lub umysłowej, bądź nieposiadające doświadczenia lub niezbędnej wiedzy, a także przez osoby nieznające instrukcji.
- Podczas używania urządzenia nie pozwalać osobom postronny na przebywanie w promieniu 15 metrów od niego.
- Przed użyciem urządzenia sprawdzić, czy uchwyt jest dobrze dokręcony (3 *SYMBOLE I OSTRZEŻENIA BEZPIECZEŃSTWA* (Rys. 1)).



UWAGA

Urządzenie musi być wyposażone w oryginalne narzędzia tnące zalecane przez producenta. Stosowanie niedozwolonych narzędzi może prowadzić do poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

- Przed uruchomieniem silnika należy się upewnić, że narzędzie tnące obraca się swobodnie i nie ma kontaktu z ciałami obcymi.
- Urządzenia można używać wyłącznie w miejscach dobrze przewietrzonych, nie używać jego w warunkach grożących wybuchem, pożarem lub w pomieszczeniach zamkniętych.
- Gdy silnik pracuje, nie należy wykonywać żadnych czynności konserwacyjnych ani dotykać narzędzia tnącego.
- Zabrania się podłączania do wału odbioru mocy urządzenia jakiegokolwiek narzędzia innego niż dostarczone przez producenta.

- Nie używać urządzenia, jeżeli jest ono uszkodzone, nieprawidłowo naprawione, niewłaściwie zmontowane lub przerobione według własnego uznania.
- Nie zdejmować, nie uszkadzać ani nie wyłączać żadnego elementu zabezpieczającego.
- Wszelkie etykiety sygnalizujące niebezpieczeństwo lub związane z bezpieczeństwem należy zachować w nienagannym stanie. W razie zniszczenia etykiet lub gdy staną się one mało czytelne, należy je bezwzględnie wymienić (3 *SYMBOLE I OSTRZEŻENIA BEZPIECZEŃSTWA* (Rys. 1)).
- Nie używać urządzenia do zastosowań innych niż te wskazane w niniejszym podręczniku (patrz rozdział 2.1 *Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem*).
- Nie oddalać się od urządzenia, jeżeli jego silnik jest włączony.
- Należy codziennie sprawdzać stan urządzenia w celu upewnienia się, że wszystkie jego elementy funkcjonują prawidłowo i w sposób bezpieczny.
- Nie wykonywać czynności lub napraw wykraczających poza zakres standardowej konserwacji. W celu wykonania jakiegokolwiek innej interwencji należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu.
- Wyeksploatowanego urządzenia nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami, lecz oddać do sprzedawcy, którego obowiązkiem jest zapewnienie jego prawidłowej utylizacji.
- Podręcznik stanowi integralną część urządzenia i musi za nim zawsze podążać przy wszystkich zmianach własności, nawet tymczasowych.
- W celu uzyskania dalszych wyjaśnień lub w razie konieczności pilnej naprawy należy się zawsze skontaktować ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.
- Przechowywać niniejszą instrukcję w odpowiednich warunkach i korzystać z niej przed każdym użyciem urządzenia.
- Należy pamiętać, że właściciel lub operator ponosi odpowiedzialność za wypadki lub zagrożenia dla osób trzecich lub ich mienia.



UWAGA

- **Nigdy nie używać urządzenia z uszkodzonymi funkcjami bezpieczeństwa. Funkcje bezpieczeństwa urządzenia należy poddawać kontroli i konserwacji zgodnie z instrukcjami podanymi w rozdziale 9.1 *Kontrola bezpieczeństwa* i w rozdziale 10 *Konserwacja*. Jeżeli urządzenie nie przejdzie pomyślnie tych kontroli, należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu w celu dokonania naprawy.**
- **Każde użycie urządzenia, które nie jest wyraźnie przewidziane w podręczniku, może stanowić źródło zagrożenia dla osób i mienia, zatem należy je uznać za niewłaściwe użytkowanie i jest ono wyraźnie zabronione przez producenta, który nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wynikłe z niego szkody.**

2.1 UŻYTKOWANIE ZGODNE Z PRZEZNACZENIEM

To urządzenie zostało zaprojektowane i wyprodukowane wyłącznie do:

- ścinania wysokiej trawy, chrustu i zarośli;
- dokładnego rozdrabniania trawy, chrustu i zarośli za pomocą obrotowego bijakowego narzędzia tnącego;
- obsługi przez jednego operatora.

2.2 NIEPRAWIDŁOWE UŻYTKOWANIE

Wszystkie zastosowania nieujęte w rozdziale 2.1 *Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem* należy traktować jako użycie niezgodne z przeznaczeniem, a w szczególności, między innymi:



UWAGA

Narzędzie tnące może wyrzucać przedmioty i małe kamienie, powodując szkody lub obrażenia osób. Strefa bezpieczeństwa wokół urządzenia wynosi 30 metrów.

- cięcie materiałów pochodzenia nieroślinnego;
- stosowanie narzędzi tnących innych niż zalecane przez producenta;
- wykorzystywanie urządzenia jako środka transportu osób lub rzeczy.



UWAGA

Urządzenie zostało zaprojektowane do obsługi przez jedną osobę. Nie pozwalać innym osobom wsiadać na urządzenie. Nie pozwalać dzieciom obsługiwać urządzenia.

2.3 RYZYKO SZCZĄTKOWE

Mimo dołożenia przez producenta starań o spełnienie wszystkich wymogów bezpieczeństwa, nadal pozostają pewne zagrożenia szczątkowe, których nie można wyeliminować, w tym np.

- odrzut materiałów, które mogą uszkodzić oczy, jeżeli nie nosi się odpowiedniego sprzętu ochronnego,
- uszkodzenie słuchu w przypadku niestosowania środków ochrony słuchu,
- kontakt z gorącymi częściami,
- upadek operatora.



UWAGA

Nie należy nigdy próbować blokować dźwigni sprzęgła napędu i ruchu ostrzy urządzenia przy pracującym silniku w celu obsługi narzędzia. Istnieje ryzyko poważnych lub śmiertelnych wypadków.

2.4 ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ (ŚOI)

Środki ochrony indywidualnej (ŚOI) to dowolne sprzęty przeznaczone do użytkowania przez operatora w celu jego ochrony przed zagrożeniami dla bezpieczeństwa lub zdrowia podczas pracy, a także wszelkie urządzenia lub akcesoria do tego przeznaczone. Stosowanie środków ochrony indywidualnej nie eliminuje niebezpieczeństwa odniesienia obrażeń, jednak w razie wypadku zmniejsza skutki szkód.

Poniżej przedstawiono wykaz środków ochrony indywidualnej, które należy stosować podczas obsługi urządzenia:

- **Nosić obuwie ochronne odporne na przecięcie z podeszwą antypoślizgową i stalowymi podnoskami.**
- **Należy nosić okulary ochronne lub osłony na twarz.**
- **Nosić maskę ochronną lub filtr do oddychania.**
- **Stosować środki ochrony przed hałasem, np. nauszniki lub zatyczki do uszu.**



UWAGA

Stosowanie środków ochrony słuchu wymaga większej uwagi i ostrożności, ponieważ postrzeganie sygnałów akustycznych zagrożenia (krzyki, alarmy itp.) jest ograniczone. Odpowiednie środki ochronne zmniejszają ryzyko utraty słuchu.

- **Nosić rękawice zapewniające maksymalne pochłanianie drgań.**
- **Nosić atestowaną odzież ochronną. Idealnym zestawem są kurtka ochronna i spodnie ogrodnicze.**



UWAGA

Odzież musi być odpowiednia i nie może być niepraktyczna. Nosić przylegającą do ciała odzież ochronną. Nie nosić ubrań, szali, krawatów lub bransolet, które mogłyby zaplątać się w narzędzie, gałęzie lub inne elementy. Zebrać długie włosy i zabezpieczyć je.

UWAGA

Z prośbą o poradę w sprawie wyboru odpowiedniej odzieży należy się zwrócić do lokalnego sprzedawcy.

3 SYMBOLE I OSTRZEŻENIA BEZPIECZEŃSTWA (RYS. 1)

1. Dźwignia włączania narzędzia tnącego
2. Dźwignia sprzęgła napędu urządzenia
3. Dźwignia gazu
4. Dźwignia hamulca
5. Strzałka wskaźnika biegów
6. Przed przystąpieniem do korzystania z urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi i konserwacji.
7. Ryzyko wciągnięcia.
8. Ryzyko związane z gorącymi powierzchniami/pożarem.
9. Ryzyko przecięcia/obciążenia kończyn dolnych.
10. Ryzyko przecięcia/skaleczenia.
11. A. Ogólne zagrożenie.
Nie używać urządzenia w obecności dzieci.
B. Obowiązek zapoznania się z podręcznikiem obsługi i konserwacji maszyny przed użyciem urządzenia.
Podczas używania upewnić się, że nikt nie zbliża się do narzędzia tnącego. Ryzyko przecięcia kończyn dolnych.
C. Ryzyko wyrzutu przedmiotów.
Podczas użytkowania upewnić się, że strefa robocza jest pozbawiona ciał obcych w promieniu 15 m.
D. Niebezpieczeństwo przecięcia kończyn górnych.
STOP: zatrzymać narzędzie tnące.
12. A. Obowiązek zakładania maski/ochrony dróg oddechowych.
B. Obowiązek zakładania okularów ochronnych.
C. Obowiązek przeczytania instrukcji.
D. Obowiązek zakładania rękawic niwelujących wibracje.
E. Obowiązek noszenia środków ochrony słuchu.
F. Zakaz noszenia krawatów, biżuterii lub innych luźnych elementów odzieży, które mogą zaplątać się w zarośla lub w mechanizmy urządzenia.
G. Obowiązek zakładania antypoślizgowego obuwia roboczego.
13. Biegi.
14. Dźwignia regulująca położenie boczne uchwytu
15. A. Dźwignia Starter ZAMKNIĘTA.
B. Dźwignia Starter OTWARTA.
C. Dźwignia przepływu paliwa OFF.
D. Dźwignia przepływu paliwa ON.
16. Typ urządzenia: **KOSIARKI Z ZESPOŁEM TNĄCO-MIELĄCYM.**
17. Oznaczenie zgodności CE
18. Numer seryjny.
19. Rok produkcji.
20. Dane techniczne
21. Blokada kółek
22. Regulacja wysokości kierownicy
23. Etykieta biegów na kierownicy

PL

4 NAJWAŻNIEJSZE PODZESPOŁY (RYS. 2)

W niniejszym punkcie opisane zostały wszystkie narzędzia i elementy sterownicze zainstalowane w urządzeniu. Jeżeli nie podano inaczej, opis dotyczy wszystkich wersji.

Aby prawidłowo używać elementów sterowniczych wymienionych poniżej, należy uważnie przeczytać rozdział 9 *Obsługa urządzenia*.

- | | |
|---|--|
| 1. Dźwignia skręcania w prawo | 9. Dźwignia skręcania w lewo |
| 2. Odblokowanie kolumny kierownicy | 10. Dźwignia regulująca wysokość uchwytu |
| 3. Dźwignia włączająca wirnik | 11. Kolumna kierownicy |
| 4. Zabezpieczenie wirnika | 12. Obrotowe bijakowe narzędzie tnące |
| 5. Dźwignia Starter MIN/MAX (dźwignia gazu) | 13. Korek zbiornika paliwa |
| 6. Dźwignia odblokowująca kółka | 14. Miarka poziomu oleju silnikowego |
| 7. Dźwignia przełącznika ON/OFF | 15. Regulacja wysokości koszenia |
| 8. Dźwignia sprzęgła napędu urządzenia | 16. Dźwignia przepływu paliwa ON/OFF |

5 ZABEZPIECZENIA I ELEMENTY STEROWANIA

5.1 ZABEZPIECZENIA

Urządzenie zostało wyposażone w następujące zabezpieczenia.

5.1.1 Blokada kółek przednich (Rys. 12)

W celu zablokowania kółek przednich należy pociągnąć dźwignię (A, Rys. 12) - sworzeń (A, Rys. 13) zagwarantuje jej zablokowanie.



UWAGA

Podczas pracy na zboczach należy zablokować kółka. Zablokowanie kółek umożliwia operatorowi utrzymanie kierunku i jazdę w linii prostej. Zaleca się odblokowanie kółek podczas manewrów skręcania.

5.1.2 Osłona przednia (Rys. 10)

Osłona przednia jest osłoną uchylną (A), wyposażoną w gumową opaskę (B), która może być automatycznie zamykana grawitacyjnie. Jego zadaniem jest blokowanie wyrzutu przedmiotów podczas zbierania skoszonego materiału.



UWAGA

Nigdy nie używać urządzenia z uszkodzoną, pękniętą lub brakującą gumową opaską.



UWAGA

Nigdy nie używać urządzenia przy zablokowanej () lub zdemontowanej osłonie. Mogłoby to zwiększyć ryzyko wyrzutu przedmiotów na zewnątrz. Osłona może być zamocowana w pozycji otwartej tylko podczas wymiany noży, której dokonywać można wyłącznie po całkowitym zatrzymaniu urządzenia.

5.1.3 Zabezpieczenia na dźwigniach (4, Rys. 2)

Na dźwigniach sprężła napędu urządzenia (8, Rys. 2) i włączania narzędzia tnącego (3, Rys. 2) znajduje się zabezpieczenie zapobiegające przypadkowemu uruchomieniu dźwigni jedną ręką (4, Rys. 2).

5.1.4 Hamulec postojowy

Na urządzeniu znajduje się zawsze włączony hamulec, pełniący funkcję hamulca postojowego, który jest wyłączany po włączeniu napędu (8, Rys. 2) urządzenia. W przypadku zwolnienia dźwigni napędu urządzenie zatrzymuje się.

5.1.5 Hamulec mechanizmów tnących

Opuszczenie dźwigni (3, Rys. 2) powoduje zwolnienie hamulca i uruchomienie ostrzy. Jego zwolnienie powoduje zwolnienie napędu ostrzy, a w konsekwencji włączenie hamulca mechanizmów tnących.

5.2 ELEMENTY STEROWANIA

Maszyna jest wyposażona w elementy sterownicze takie jak:

5.2.1 Przełącznik silnika ON/OFF (7, Rys. 2)

Przełącznik silnika ON/OFF uruchamia silnik (położenie **ON**) lub zatrzymuje jego działanie (położenie **OFF**).

5.2.2 Dźwignia Starter (A, Rys. 6)

Dźwignia Starter umożliwia przygotowanie silnika do uruchomienia i może być ustawiona w dwóch położeniach: **OTWARTYM**, w celu przygotowania rozgrzanego silnika do uruchomienia lub **ZAMKNIĘTYM**, w celu przygotowania nierozgrzanego silnika do uruchomienia.

5.2.3 Dźwignia przepływu paliwa ON/OFF (B, Rys. 6)

Dźwignia przepływu paliwa ON/OFF reguluje przepływ paliwa i może być ustawiona w dwóch położeniach: **ON**, aby umożliwić przepływ paliwa lub **OFF**, aby go zatrzymać.

5.2.4 Dźwignia gazu (5, Rys. 2)

Dźwignia gazu umożliwia regulowanie przyspieszenia urządzenia.

5.2.5 Dźwignia włączania narzędzia tnącego (3, Rys. 2)

Dźwignia włączania narzędzia tnącego umożliwia uruchomienia narzędzia tnącego. Do uruchomienia dźwigni można użyć jednej lub obu rąk i postępować zgodnie z poniższym opisem:

1. Nacisnąć przycisk bezpieczeństwa (B, Rys. 3) jedną ręką.
2. Opuścić dźwignię (A, Rys. 3) drugą ręką.

Ten zaczep zaprojektowany został z myślą o bezpieczeństwie użytkownika i uniemożliwia operatorowi uruchomienie wirnika z ostrzami, podczas gdy urządzenie jest w ruchu; jest to możliwe tylko po jego zatrzymaniu.



UWAGA

Upewnić się, że w pobliżu uruchomionego narzędzia tnącego nie ma żadnych osób. Nigdy nie należy podejmować żadnych prób dokonania regulacji przy pracującym silniku.

Zwolnienie dźwigni powoduje zatrzymanie urządzenia tnącego.

5.2.6 Dźwignia sprzęgła napędu urządzenia (8, Rys. 2)

Dźwignia sprzęgła napędu umożliwia jazdę do przodu lub do tyłu, w zależności od włączonego biegu. Jeżeli przełącznik biegów (A, Rys. 5) znajduje się w pozycji neutralnej (**N**), urządzenie jest zatrzymane.

Do uruchomienia dźwigni należy użyć obu rąk i postępować zgodnie z poniższym opisem:

1. Nacisnąć przycisk bezpieczeństwa (B, Rys. 3) jedną ręką.
2. Opuścić dźwignię (A, Rys. 3) drugą ręką.



UWAGA

Przed włączeniem dźwigni napędu (8, Rys. 2) zawsze sprawdzić, czy bieg jest włączony. W razie sytuacji awaryjnej zwolnić dźwignię napędu, aby natychmiast zatrzymać maszynę.

5.2.7 Dźwignia zmiany biegów (A, Rys. 5)

Dźwignia zmiany biegów umożliwia ustawienie biegu urządzenia. Możliwe jest ustawienie 3 różnych biegów jazdy do przodu (maksymalna prędkość 3,9 km/h), biegu wstecznego (**R**) (1,6 km/h) i pozycji neutralnej **N**.

Włączony bieg jest oznaczony etykietą (B, Rys. 5)



UWAGA

Aby uniknąć uszkodzenia przekładni, należy zawsze zwalniać dźwignię sprzęgła napędu (8, Rys. 2) podczas zmiany biegu. Nie próbować nigdy zmieniać biegu z wciśniętą dźwignią sprzęgła napędu.

5.2.8 Dźwignie skręcania (1, 9, Rys. 2)

Dwie dźwignie skręcania są umieszczone w dolnej części uchwytu lewej i prawej kierownicy i ich zadaniem jest zmiana kierunku jazdy maszyny. Pociągnięcie prawej dźwigni powoduje zablokowanie prawego koła i skręcenie urządzenia w prawo; pociągnięcie lewej dźwigni powoduje zablokowanie lewego koła i skręcenie urządzenia w lewo.

Całkowite pociągnięcie obu dźwigni powoduje zablokowanie obu kół i zatrzymanie urządzenia. Jeżeli obie dźwignie zostaną wciśnięte do połowy, połowa zostanie odblokowana, umożliwiając ruch urządzenia przy wyłączonym silniku.



UWAGA

Podczas pracy na nachyleniach (Rys. 9) nie należy równocześnie używać dźwigni skreću, gdyż spowodowałoby to automatyczne wyłączenie hamulca postojowego, a tym samym anulowanie jego funkcji zabezpieczenia. Zwolnić dźwignię sprzęgła napędu urządzenia; koła zablokują się natychmiast, a hamulec postojowy zostanie zaciągnięty. W przypadku niebezpieczeństwa związanego z utratą kontroli nad maszyną należy zwolnić wszystkie uruchomione dźwignie.

6 CZYNNOŚCI WSTĘPNE

6.1 OBSZAR ROBOCZY



UWAGA

Dokładnie sprawdzić cały obszar roboczy i usunąć z niego wszystko, co mogłoby zostać wyrzucone z urządzenia lub uszkodzić narzędzie tnące.

6.2 REGULACJA UCHWYTU

Przed użyciem urządzenia należy wyregulować wysokość i pozycję boczną uchwytu na podstawie własnej sylwetki i rodzaju terenu (płaski lub pagórkowaty), aby zapewnić jak najbardziej komfortowe warunki pracy operatora.

PL

Regulacja pionowa

Aby podnieść lub obniżyć uchwyt, należy zadziałać na dźwignię (10, Rys. 2) znajdującą się w podstawie kierownicy.



UWAGA

Jeżeli pracuje się przez wiele godzin, należy starać się wyregulować wysokość uchwytu w taki sposób, aby kręgosłup był zawsze wyprostowany i aby nigdy nie był obciążony.

Regulacja boczna

Ponadto można wyregulować pozycję boczną uchwytu, co umożliwia pracę w pobliżu rowów i brzegów (Rys. 4).



UWAGA

Zachować maksymalną ostrożność podczas pracy w pobliżu brzegów rzek, które mogą się obsunąć.

Uchwyt może przyjmować 5 pozycji.

Aby przesunąć uchwyt bocznie, należy wcisnąć dźwignię zewnętrzną odblokowującą kolumnę kierownicy (2, Rys. 2), a następnie przesunąć uchwyt całkowicie w prawo lub całkowicie w lewo. Po znalezieniu żądanej pozycji można zwolnić dźwignię.

6.3 REGULACJA WYSOKOŚCI KOSZENIA (15, RYS. 2)

W zależności od wysokości koszonej trawy należy wyregulować wysokość koszenia, obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara lub przeciwnym do ruchu wskazówek zegara odpowiednią dźwignię regulacyjną, która umożliwia podniesienie lub opuszczenie narzędzia tnącego.

Jeżeli ustawiona wysokość cięcia jest zbyt niska, mogą wystąpić następujące problemy:

- Wyrzut ciał obcych (np. kamieni itp.) na zewnątrz;
- Nagromadzenie ziemi i błota wewnątrz osłony wirnika uniemożliwiające prawidłowe wyrzucanie trawy.
- Szybkie zużycie ostrzy i ryzyko ich złamania.

Osłona przednia (Rys. 10) otwiera się lub zamyka w zależności od objętości ścinanej trawy.

UWAGA

Nigdy nie używać urządzenia przy zablokowanej () lub zdemontowanej osłonie. Mogłoby to zwiększyć ryzyko wyrzutu przedmiotów na zewnątrz. Osłona może być zamocowana w pozycji otwartej tylko podczas wymiany noży, której dokonywać można wyłącznie po całkowitym zatrzymaniu urządzenia.

UWAGA

W przypadku nagromadzenia się trawy i ziemi wewnątrz obudowy urządzenia tnącego należy zatrzymać urządzenie, wyłączyć silnik i wyczyścić ostrze oraz obudowę.

6.4 OLEJ ZESPOŁU SKRZYNI BIEGÓW (RYS. 15)

Wszystkie elementy skrzyni biegów i przekładni napędowej znajdują się w kąpiel olejowej. Przed każdorazowym użyciem urządzenia należy sprawdzić poziom oleju przez korek (A). W razie potrzeby uzupełnić go.

7 ROZRUCH

UWAGA

- Benzyna jest wyjątkowo łatwopalnym paliwem. Podczas obchodzenia się z nią należy zachować szczególną ostrożność. Nie wolno palić tytoniu ani nie używać otwartego ognia lub iskier w pobliżu paliwa lub urządzenia.
- Kontrolować regularnie przewody doprowadzające paliwo, zbiornik, korek i złączki, aby sprawdzić, czy nie ma w nich pęknięć lub wycieków. W razie potrzeby skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

PL

7.1 PALIWO

Ta maszyna jest napędzana silnikiem 4-suwowym i wymaga stosowania benzyny super bezołowiowej, „świeżej” czystej i o minimalnej liczbie oktanowej 89.

UWAGA

- Silnik jest przystosowany do zasilania benzyną bezołowiową. Benzyna bezołowiowa w mniejszym stopniu osadza się na silniku i na świecy oraz wydłuża żywotność instalacji wydechowej.
- Nie używać nigdy starej lub brudnej benzyny lub mieszanki oleju z benzyną. Chronić zbiornik paliwa przed dostaniem się do niego zanieczyszczeń lub wody.
- Aby zwolnić proces pogarszania jakości paliwa, należy przechowywać benzynę w specjalnym zbiorniku przeznaczonym na paliwo.
- Jeżeli przewidywany jest dłuższy okres nieużytkowania silnika (powyżej 1 miesiąca), należy opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik (patrz punkt 12.2 *Dłuższe garażowanie*).
- Nie stosować benzyny zawierającej ponad 10% etanolu.
- W przypadku zdecydowania się na benzynę zawierającą alkohol należy się upewnić, czy liczba oktanów takiej benzyny jest równa przynajmniej zalecanej.
- Nie stosować benzyny zawierającej metanol.
- Nie stosować paliw płynnych pod ciśnieniem.

UWAGA

Czyścić i utrzymywać w czystości obszar korka wlewu. Napełnić bak pod koniec każdego dnia, aby zmniejszyć skraplanie nocne.

UWAGA

Gdy silnik jest włączony, nie wolno nigdy odkręcać korka wlewu ani tankować urządzenia. Podczas napełniania baku należy zawsze zachować kontrolę nad pistoletem do tankowania.

7.2 UZUPEŁNIANIE PALIWA



UWAGA

Przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa dotyczących obchodzenia się z paliwem. Wyłączyć silnik przed rozpoczęciem uzupełniania paliwa. Nigdy nie dolewać paliwa do urządzenia z uruchomionym bądź gorącym silnikiem. Odsunąć się na odległość przynajmniej 3 m od miejsca, w którym przeprowadzono uzupełnianie paliwa przed uruchomieniem silnika. NIE PALIĆ TYTONIU.

1. Przełączyć paliwo do atestowanego pojemnika na paliwo.
2. Postawić urządzenie na pustym podłożu na świeżym powietrzu.
3. Przed przystąpieniem do tankowania należy wyłączyć silnik i odczekać co najmniej 2 minuty, aż ostygnie.
4. Wyczyścić powierzchnię dookoła korka wlewu paliwa (13, Rys. 2), aby uniknąć przedostawania się zanieczyszczeń.
5. Odkręcać korek paliwa (13, Rys. 2) powoli, aby rozładować ciśnienie i zapobiec rozlaniu się paliwa.
6. Użyć lejka z filtrem siatkowym, aby zatrzymać wszelkie zanieczyszczenia. Ostrożnie wlewać paliwo do zbiornika, uważając, aby go nie rozlać.



UWAGA

Nie napełniać nadmiernie zbiornika paliwa. Napełnić zbiornik do wysokości 4 cm poniżej górnej krawędzi szyjki wlewu, aby umożliwić rozprężenie paliwa.

7. Oczyszczyć i sprawdzić uszczelkę.
8. Po uzupełnieniu paliwa (13, Rys. 2) solidnie dokręcić korek.

PL



UWAGA

Organia mogą spowodować poluzowanie korka i wyciek paliwa.

9. Wytrzeć rozlane paliwo z urządzenia. Przed uruchomieniem silnika przemieścić urządzenie na odległość 3 metrów od miejsca tankowania.



UWAGA

- W żadnym wypadku nie należy próbować spalić rozlanego paliwa.
- Nie zdejmować korka zbiornika podczas pracy silnika.
- Nie używać paliwa do czyszczenia.
- Nie przechowywać paliwa w miejscach, w których znajdują się suche liście, słoma, papier itp.
- Urządzenie i paliwo należy przechowywać w miejscach, w których opary paliwa nie będą miały kontaktu z iskrami lub otwartym ogniem, kotłami grzewczymi, silnikami elektrycznymi lub przełącznikami, piecami itp.
- Uważać, by nie rozlać paliwa na własne ubranie.
- Paliwo należy przechowywać w chłodnym, suchym i dobrze wentylowanym miejscu.

7.3 PROCEDURA ROZRUCHU

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy najpierw sprawdzić, czy w zbiorniku znajduje się paliwo (13, Rys. 2). W razie potrzeby uzupełnić paliwo, patrz rozdział 7.2 *Uzupełnianie paliwa*



UWAGA

Upewnić się, że nie ma wycieków paliwa, a jeżeli do nich doszło, usunąć je przed rozpoczęciem użytkowania. W razie potrzeby skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Następnie należy również sprawdzić poziom oleju silnikowego przy pomocy specjalnej miarki (14, Rys. 2) znajdującej się na tylnej części silnika. Jeżeli pracuje się na nachyleniach, poziom oleju powinien być maksymalny, aby zapewnić bezpieczne i optymalne smarowanie. W przypadku uzupełniania oleju należy stosować wyłącznie olej **UNIFARM 15 - 40 W**. W celu uzyskania dodatkowych informacji należy się zapoznać z instrukcją obsługi silnika.



UWAGA

Nie mieszać nigdy olejów różnych typów lub o różnej gęstości; stosować zawsze olej zalecany przez producenta silnika.

Przed uruchomieniem maszyny należy się upewnić, że:

- Dla własnego bezpieczeństwa sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów (Rys. 5) jest w położeniu biegu jałowego (N).
- Sprawdzić dla własnego bezpieczeństwa, czy dźwignie napędu urządzenia (A) i uruchamiająca wirnik ostrzy (B) znajdują się w położeniu pionowym (Rys. 7).
- Sprawdzić, czy gumowa opaska jest na miejscu i czy jest w dobrym stanie.
- Sprawdzić, czy hamulec na mechanizmach tnących działa.
- Przesunąć dźwignię gazu (A, Rys. 8) do połowy skoku.
- Przygotować urządzenie do rozruchu, działając na dźwignię Starter w przypadku silników benzynowych (A, Rys. 6). Dźwignia przepływu paliwa ON/OFF (15, Rys. 2) umożliwia przepływ paliwa lub odcina go. Zajrzeć do instrukcji obsługi i konserwacji silnika.
- Ustawić przełącznik silnika ON/ OFF w położenie włączone, czyli **ON** (B, Rys. 8).
- Chwycić za uchwyt rozrusznika silnika (17 Rys. 2), pociągnąć za niego delikatnie, aby ułatwić zaczeplenie mechanizmu zapadkowego. Następnie energicznie pociągnąć, a w razie potrzeby oprzeć stopę o koło, aby zadziałać z większą siłą. Powtarzać tę operację, wykonując zawsze suche, zdecydowane ruchy, aż do uruchomienia silnika.



UWAGA

Nie trzymać nigdy uchwytu oburącz, gdyż ewentualny odskok silnika mógłby spowodować obrażenia u operatora. W celu uzyskania dodatkowych informacji należy się zapoznać z instrukcją obsługi silnika.

PL



PRZESTROGA

- **Nigdy nie owijać linki rozrusznika wokół dłoni.**
- **Przy ciągnięciu linki rozrusznika nie należy wykorzystywać jej pełnej długości; może to spowodować jej zerwanie.**
- **Nie puszczać linki gwałtownie; chwycić za uchwyt (17, Rys. 2) i zwolnić, aby linka powoli się zwinęła.**



PRZESTROGA

- **Po uruchomieniu silnika należy go pozostawić na chwilę biegu jałowym, aby olej dotarł do wszystkich poruszających się części.**
- **Po każdym uruchomieniu urządzenia należy upewnić się, że nie występują żadne nietypowe odgłosy ani drgania.**

7.4 ZALANIE SILNIKA

Jeżeli silnik został zalany, ustawić dźwignię Starter (A, Rys. 6) w pozycji OTWARTEJ, dźwignię gazu (5, Rys. 2) w pozycji minimalnej prędkości i próbować uruchomić silnik do skutku.

8 ZATRZYMANIE SILNIKA

W celu wyłączenia silnika wystarczy ustawić przełącznik ON/OFF (B, Rys. 8) w położenie wyłączone, czyli **OFF**. Silnik zatrzyma się w ciągu kilku sekund.

9 OBSŁUGA URZĄDZENIA

9.1 KONTROLE BEZPIECZEŃSTWA



UWAGA

- Nie wykonywać żadnych regulacji przy włączonym silniku. Regulacje należy przeprowadzać przy wyłączonym silniku, aby uniknąć ewentualnych obrażeń, również poważnych.
- Przed każdym użyciem urządzenia oraz zawsze, gdy urządzenie zostało narażone na wstrząsy lub upadek, należy przeprowadzić następujące kontrole bezpieczeństwa.

- Upewnić się, że uchwyty kierownicy są czyste, suche oraz prawidłowo i mocno przymocowane do urządzenia.
- Upewnić się, że osłony są prawidłowo i solidnie przymocowane do urządzenia oraz że nie noszą oznak uszkodzeń lub śladów zużycia.
- Sprawdzić prawidłowe ustawienie i zablokowanie kierownicy.
- Sprawdzić prawidłowe zamocowanie połączeń gwintowych na urządzeniu.
- Upewnić się, że narzędzie tnące jest czyste, nie jest uszkodzone lub zużyte.
- Sprawdzić, czy narzędzie tnące jest sprawne i nieuszkodzone.
- Sprawdzić, czy przesterzenie, przez które przepływa powietrze chłodzące, nie są zatkane.
- Upewnić się, że urządzenie nie nosi oznak uszkodzenia lub zużycia.
- Sprawdzić, czy dźwignia sprzęgła napędu (patrz 5.2.6 *Dźwignia sprzęgła napędu urządzenia (8, Rys. 2)*) i dźwignia włączania narzędzia tnącego (patrz 5.2.5 *Dźwignia włączania narzędzia tnącego (3, Rys. 2)*) poruszają się swobodnie.
- Sprawdzić dźwignie pod kątem prawidłowego wyregulowania, patrz 10.6 *Regulacja dźwigni*.

PL



UWAGA

Jeżeli regulacje nie są wystarczające, nie używać urządzenia i zwrócić się do autoryzowanego serwisu.

9.2 OGÓLNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



UWAGA

Przed uruchomieniem urządzenia należy się upewnić, że jest się w stanie w bezpieczny sposób kontrolować jego prędkość i kierunek jazdy. Poruszać się powoli aż do upewnienia się, że wszystko prawidłowo działa. Po uruchomieniu urządzenia sprawdzić ponownie urządzenia sterujące skretem w prawo i w lewo. Upewnić się, że sprzęgła kolumny kierowniczej wraz z hamulcami i blokadą kół działają w prawidłowy sposób.

- Aby uniknąć utraty równowagi, podczas koszenia należy zawsze trzymać obie stopy na stabilnym podłożu.
- Upewnić się, że można się bezpiecznie poruszać i stać.
- Sprawdzić, czy w obszarze roboczym nie występują przeszkody (korzenie, kamienie, gałęzie, rowy itp.) na wypadek konieczności nagłego przemieszczenia się.
- Nie należy wykonywać cięcia w pobliżu przewodów elektrycznych
- Cięcie należy wykonywać tylko wtedy, gdy widoczność i oświetlenie umożliwiają wyraźne widzenie
- Jeżeli narzędzie tnące uderzy w jakiś przedmiot, należy zatrzymać maszynę. Sprawdzić narzędzie tnące i maszynę.



UWAGA

Nie wznowiać pracy, jeżeli jakieś elementy zostały uszkodzone, ale zwrócić się do autoryzowanego serwisu.

- Przed umieszczeniem urządzenia w miejscu przechowywania należy wyłączyć silnik i odczekać, aż ostygnie.
- Zachować szczególną ostrożność podczas noszenia nasłuchiwaczy przeciwhałasowych lub innych środków ochrony słuchu, ponieważ mogą one ograniczać zdolność słyszenia dźwięków sygnalizujących niebezpieczeństwo (dzwonek telefonu, syreny, alarmy itp.).
- Podczas pracy na zboczach należy zawsze zachować ostrożność, prowadząc glebogryzarkę w kierunku poprzecznym, nigdy zaś w górę lub w dół.



UWAGA

- Należy zwracać uwagę na wyrzucane przedmioty i zawsze nosić atestowane okulary ochronne.
- Trzymać z dala nieupoważnione osoby: dzieci, zwierzęta, osoby postronne i pomocnicy muszą pozostać w bezpiecznej odległości co najmniej 30 m.
- W przypadku zbliżania się osoby należy natychmiast zatrzymać urządzenie.
- Nigdy nie uruchamiać urządzenia bez uprzedniego sprawdzenia, czy w obszarze roboczym nie przebywają ludzie.

9.3 PRACA

Ogólne instrukcje dotyczące obsługi

- W tej części podręcznika opisano podstawowe zasady bezpieczeństwa związane z użytkowaniem urządzenia do koszenia i przeredzania trawy.
- W sytuacjach, w których nie ma się pewności, jak postąpić, należy się skonsultować z ekspertem. Należy się skontaktować z dealerm lub z autoryzowanym serwisem.
- Należy unikać prac przy użyciu urządzenia, do których wykonywania nie jest się przygotowanym.

Podstawowe zasady bezpieczeństwa



UWAGA

Nigdy nie należy stosować maszyny bez uchylnej osłony (patrz 5.1.2 *Osłona przednia (Rys. 10)*) lub z uszkodzoną osłoną.



UWAGA

- Długotrwałe wdychanie spalin z silnika może stwarzać zagrożenie dla zdrowia.
- Nie używać urządzenia w niekorzystnych warunkach atmosferycznych, np. przy gęstej mgłę, zacinającym deszczu, silnym wietrze, intensywnym zimnie itp. Praca w takich warunkach jest uciążliwa i często wiąże się z dodatkowym ryzykiem, np. powstawaniem lodu na podłożu itp.
- W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych należy rozważyć noszenie dodatkowych środków ochrony indywidualnej, takich jak odzież odbłaskowa, kalosze i kalosze przeciwdeszczowe.

- Nie używać urządzenia na terenach o nachyleniu bocznym przekraczającym 15°.
- Upewnić się, że dźwignie są odpowiednio wyregulowane (patrz rozdział 10.6 *Regulacja dźwigni*).
- Należy dokładnie zaplanować pracę
- Gdy rozpoczyna się cięcie, należy zawsze stosować pełne otwarcie przepustnicy.
- Zmniejszyć prędkość podczas pracy na nierównym terenie lub śliskich powierzchniach, bądź gdy liście lub korony drzew ograniczają widoczność.
- Nie wykonywać ostrych skrętów przy dużej prędkości. Pracę z urządzeniem należy wykonywać w spokojny sposób, bez gwałtownych skrętów lub zatrzymań.
- W miarę możliwości należy unikać używania urządzenia w pobliżu rowów, wykopów lub dziur.
- Należy patrzeć, gdzie się przemieszcza z urządzeniem, zwłaszcza na końcu pola, na ulicy lub wokół drzew.
- Podczas pracy stacjonarnej z urządzeniem należy zawsze ustawić skrzynię biegów w położeniu neutralnym i zablokować koła urządzenia i narzędzia drewnianymi klinami lub polanami.

UWAGA

Od czasu do czasu może być słychać lekki odgłos „uderzenia” w okolicach głowicy lub odgłos detonacji (metaliczny, suchy hałas), gdy silnik pracuje na dużym obciążeniu. Jest to normalne zjawisko, którym nie należy się przejmować.



PRZESTROGA

Jeżeli takie odgłosy uderzania lub detonacji pojawiają się również przy regularnej pracy silnika i normalnym obciążeniu, należy zmienić markę benzyny. Jeżeli odgłosy uderzania lub detonacji utrzymują się, proszę zwrócić się do autoryzowanego centrum serwisowego.

- Wyłączyć silnik na czas transportu urządzenia. W przypadku operacji przenoszenia maszyny na obszarze roboczym lub w pobliżu, silnik może pozostać włączony, ale narzędzie tnące nie może być włączone.



UWAGA

- Nie próbować usuwać skoszonego materiału, gdy silnik pracuje lub gdy narzędzie tnące jest w ruchu. Przed przystąpieniem do usuwania materiału zaplątanego wokół narzędzia tnącego należy zatrzymać silnik i narzędzie tnące oraz odłączyć przewód świecy zapłonowej.
- Przekładnia stożkowa może się nagrzać podczas pracy i może pozostać gorąca przez pewien czas po wyłączeniu urządzenia. Dotknięcie jej grozi poparzeniem.
- Tłumiki wyposażone w katalizator bardzo mocno nagrzewają się podczas pracy silnika i pozostają gorące również długo po zatrzymaniu silnika. Dzieje się tak nawet wtedy, gdy silnik pracuje na obrotach jałowych. Dotknięcie powierzchni może spowodować poparzenie skóry i może stwarzać zagrożenie pożarem.
- Nie używać urządzenia, jeżeli tłumik jest uszkodzony, zmodyfikowany lub jeżeli go brakuje.

9.4 KOSZENIE TRAWY



UWAGA

Nigdy nie należy wykonywać cięcia przy słabej widoczności lub w warunkach ekstremalnych temperatur lub zamarzania.

PL

Sprawdzić przed rozpoczęciem pracy

Przed przystąpieniem do koszenia trawy upewnić się, że zastosowano się do instrukcji zamieszczonych w rozdziale 6 *CZYNNOŚCI WSTĘPNE* i w punktach 9.1 *Kontrole bezpieczeństwa*, 9.2 *Ogólne środki ostrożności*, 9.3 *Praca*.

Ponadto przed uruchomieniem urządzenia należy się upewnić, że jest się w stanie w bezpieczny sposób kontrolować jego prędkość i kierunek jazdy.

Postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami:

1. Uruchomić silnik zgodnie z punktem 7.3 *PROCEDURA ROZRUCHU*.
2. Włączyć 1. bieg (Rys. 12).
3. Opuścić dźwignię sprzęgła napędu (8, Rys. 2) zgodnie z opisem w punkcie 5.2.6 *Dźwignia sprzęgła napędu urządzenia* (8, Rys. 2) i powoli ruszyć, aby sprawdzić, czy wszystko działa prawidłowo.
4. Po uruchomieniu sprawdzić, czy urządzenia skrótu i dźwignie skrótu (1, 9, Rys. 2) działają prawidłowo i umożliwiają łatwą zmianę kierunku. Upewnić się także, że funkcja blokowania kół po zwolnieniu dźwigni sprzęgła napędu (8, Rys. 2) włącza się prawidłowo.

Sposób pracy



UWAGA

- Należy zapobiegać zjawisku odrzutu, gdyż może ono spowodować poważne obrażenia. Odrzut to nagły ruch urządzenia w bok lub do przodu, do którego dochodzi, gdy narzędzie tnące wejdzie w kontakt z takimi obiektami jak duże gałęzie lub kamienie. Również kontakt urządzenia z nieodpowiednim obiektem może spowodować utratę kontroli nad urządzeniem.
- Zawsze przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa. Urządzenia należy zawsze używać wyłącznie do koszenia trawy, chrustu lub zarośli. Nie należy ciąć metalu, plastiku, kamieni lub materiałów budowlanych.
- Nie używać urządzenia jako środka transportu osób lub rzeczy.

Aby przystąpić do koszenia trawy, należy postępować zgodnie z następującym opisem:

1. Uruchomić silnik zgodnie z punktem 7.3 *PROCEDURA ROZRUCHU*.
2. Włączyć wybrany bieg za pomocą dźwigni (A, Rys. 5).
3. Opuścić dźwignię włączania narzędzia tnącego (3, Rys. 2) zgodnie z opisem w rozdziale 5.2.5 *Dźwignia włączania narzędzia tnącego* (3, Rys. 2), aby uruchomić narzędzie tnące.

4. Opuścić dźwignię sprzęgła napędu (8, Rys. 2) zgodnie z opisem w rozdziale 5.2.6 *Dźwignia sprzęgła napędu urządzenia* (8, Rys. 2) i zacząć stopniowo przemieszczać urządzenie.
5. Przemieszczać się po obszarze roboczym, wykonując naprzemienne ruchy, aby uzyskać skuteczne cięcie, pomagając sobie dźwigniami skretu podczas zmiany kierunku (1, 9, Rys. 2).
6. Po zakończeniu pracy zatrzymać maszynę, zwalniając dźwignię sprzęgła napędu (8, Rys. 2) i dźwignię włączania narzędzia tnącego (3, Rys. 2).
7. Na koniec zatrzymać silnik zgodnie z opisem w rozdziale 8 *ZATRZYMANIE SILNIKA*.
8. Upewnić się, że wysokość koszenia jest wyregulowana odpowiednio do wykonywanej pracy (patrz punkt 6.3 *Regulacja wysokości koszenia* (15, Rys. 2)).

10 KONSERWACJA



UWAGA

Nigdy nie podejmować napraw, nie posiadając do tego celu odpowiednich środków i narzędzi albo niezbędnych umiejętności technicznych. Każda źle przeprowadzona interwencja powoduje automatyczny wypadek Gwarancji i zwolnienie Producenta z wszelkiej odpowiedzialności.



UWAGA

- Podczas wykonywania czynności konserwacyjnych należy zawsze nosić rękawice ochronne.
- Nie wykonywać czynności konserwacyjnych, gdy silnik jest rozgrzany. Zatrzymać silnik i odczekać, aż ostygnie. Prace konserwacyjne należy wykonywać przy wyłączonym silniku i z odłączoną świecą zapłonową.
- Brak konserwacji bądź nieprawidłowa konserwacja, usunięcie lub modyfikacja zabezpieczeń i/lub stosowanie nieoryginalnych części zamiennych może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia operatora lub osób trzecich.

PL

10.1 ZGODNOŚĆ EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH

Ten silnik, włącznie z systemem kontroli emisji, musi być zarządzany, użytkowany i poddawany konserwacji zgodnie z instrukcjami podanymi w podręczniku użytkownika celem utrzymania poziomów emisji zgodnych z wymogami prawnymi mającymi zastosowanie do maszyn nieprzeznaczonych do ruchu drogowego.

Nie należy dopuszczać do jakichkolwiek celowych naruszeń lub niewłaściwego użytkowania systemu kontroli emisji silnika.

Nieprawidłowe działanie, użytkowanie bądź konserwacja silnika lub urządzenia mogłyby spowodować usterki systemu kontroli emisji potencjalnie skutkujące niezgodnością ze stosownymi wymogami prawnymi; w takim przypadku należy niezwłocznie powziąć stosowne działania w celu skorygowania usterek systemu i przywrócenia stosownych wymogów.

Poniżej przedstawiono kilka przykładów nieprawidłowego działania, użytkowania lub konserwacji (lista ta nie jest wyczerpująca):

- Działanie z nadmierną siłą lub uszkodzenie urządzeń dozujących paliwo.
- Stosowanie paliwa i/lub oleju silnikowego nieodpowiadającego właściwościom określonym w rozdziale 7.1 *Paliwo*.
- Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych, na przykład świec itp.
- Brak konserwacji lub nieodpowiednia konserwacja układu wydechowego, włącznie z nieprawidłową częstotliwością konserwacji tłumika, świecy, filtra powietrza itp..



UWAGA

Naruszenie tego silnika powoduje unieważnienie certyfikacji UE w zakresie emisji.

Poziom emisji CO₂ dla tego silnika można znaleźć w witrynie internetowej (www.mymak.com) firmy Emak w sekcji „Świat narzędzi elektrycznych do zastosowań na zewnątrz”.

10.2 WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO



PRZESTROGA

Eksploatacja silnika z niewystarczającym poziomem oleju może spowodować jego poważne uszkodzenie.

Codziennie sprawdzać poziom oleju silnikowego i, w razie potrzeby uzupełniać go (14, Rys. 2).

Używać tylko oleju **UNIFARM 15 - 40 W** i smaru **MULTIPURPOSE**.

Całkowitą wymianę oleju silnikowego należy przeprowadzać z częstotliwością zalecaną przez producenta silnika i zgodnie z jego instrukcjami.



UWAGA

Uważnie przeczytać również instrukcję obsługi silnika.

10.3 CZYSZCZENIE I WYMIANA FILTRA POWIETRZA

Zajrzeć do podręcznika obsługi silnika.

10.4 WYMIANA ŚWIECY

Zajrzeć do podręcznika obsługi silnika.

10.5 WYMIANA OLEJU SKRZYNI BIEGÓW (RYS. 15)

Po każdych 100 godzinach pracy konieczna jest wymiana oleju zespołu skrzyni biegów:

- Sprawdzić, czy urządzenie znajduje się w położeniu poziomym.
- Odkręcić korek (B).
- Spuścić cały olej z zespołu skrzyni biegów.
- Ponownie nałożyć korek (B).
- Napełnić zespół skrzyni biegów przez korek (A) olejem 85W-140 (pojemność puszk 1,1 litra) do oznaczonego poziomu.



UWAGA

Uważnie przeczytać również instrukcję obsługi silnika.

10.6 REGULACJA DŹWIGNI

- Sprawdzić, czy dźwignia sprzęgła napędu (8, Rys. 2) i dźwignia włączania narzędzia tnącego (3, Rys. 2), po zwolnieniu, szybko wracają do pozycji pionowej. W przeciwnym razie wyregulować odpowiednie śruby umieszczone na dźwigniach (A, Rys. 11).
- Sprawdzić, czy dźwignie skrzętu (1, 9, Rys. 2) i dźwignia zmiany biegów (A, Rys. 5) działają prawidłowo i nie mają zbyt dużego luzu. Jeżeli tak nie jest, wyregulować regulatory na dźwigniach sterujących: luz (B, Rys. 11) między górnym końcem linki a śrubą regulacyjną powinien wynosić maksymalnie 1÷2 mm.



UWAGA

Jeżeli regulacje nie są wystarczające, nie używać urządzenia i zwrócić się do autoryzowanego serwisu.

10.7 KONSERWACJA POZAPLANOWA

Konieczne jest przeprowadzenie ogólnego przeglądu na koniec sezonu, jeżeli urządzenie jest intensywnie eksploatowane lub co dwa lata, jeżeli jest użytkowane w normalny sposób.

Najbliższy autoryzowany serwis można znaleźć na stronie: <https://www.mymak.com/int/filiali-e-distributori/distributori>.

**UWAGA**

- Wszelkie czynności konserwacyjne niewymienione w niniejszym podręczniku muszą być wykonywane przez autoryzowany serwis. Aby zapewnić stałe i regularne działanie urządzenia, należy pamiętać, że wszelkie części zamienne muszą być wymieniane wyłącznie na **ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE**.
- Nieautoryzowane modyfikacje i/lub stosowanie nieoryginalnych części zamiennych mogą spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia operatora lub osób trzecich i są powodem natychmiastowej utraty gwarancji.

UWAGA

Więcej informacji na temat konserwacji silnika można znaleźć w dołączonym podręczniku obsługi silnika.

10.8 TABELA KONSERWACJI

Należy pamiętać, że następujące okresy konserwacyjne dotyczą tylko normalnych warunków roboczych. Jeśli codzienna praca wymaga eksploatacji dłuższej niż normalna lub pracy w surowych warunkach przycinania, sugerowane okresy konserwacyjne należy odpowiednio skrócić		Przed każdorazowym użyciem	Po 1 miesiącu lub po 5 godzinach	Co 3 miesiące lub co 25 godzin	Co 6 miesięcy lub co 50 godzin	Raz do roku lub co 100 godzin
Kompletne urządzenie	Sprawdzić (wycieki, pęknięcia i zużycie)	x				
	Wyczyścić	Po zakończeniu dnia pracy				
Elementy sterowania (dźwignia sprzęgła napędu, dźwignia włączania narzędzia tnącego, dźwignie skrzętu)	Sprawdzić działanie	x				
Zbiornik paliwa	Sprawdzić (wycieki, pęknięcia i zużycie)	x				
	Wyczyścić					x
Przewody paliwowe	Skontrolować wzrokowo	Co 2 lata, w razie konieczności wymienić				
Narzędzie tnące	Sprawdzić (uszkodzenia, ostrość i zużycie)	x				
Ośłona narzędzia tnącego	Sprawdzić (uszkodzenia i zużycie)	x				
Wszystkie dostępne śruby i nakrętki (ale nie śruby regulacyjne)	Skontrolować wzrokowo	x				
	Dokręcić		x			
Filtr powietrza	Skontrolować wzrokowo	x				
	Wyczyścić			x ⁽¹⁾		
	Wymienić					x
Szczeliny obudowy rozrusznika	Wyczyścić	Po zakończeniu dnia pracy				
Olej silnikowy	Skontrolować wzrokowo poziom	x				
	Wymienić		x		x ⁽²⁾	
Olej skrzyni biegów	Wymienić					x
Linka rozrusznika	Sprawdzić (uszkodzenia i zużycie)		x			
	Wymienić			x		

PL

Należy pamiętać, że następujące okresy konserwacyjne dotyczą tylko normalnych warunków roboczych. Jeśli codzienna praca wymaga eksploatacji dłuższej niż normalna lub pracy w surowych warunkach przycinania, sugerowane okresy konserwacyjne należy odpowiednio skrócić		Przed każdorazowym użyciem	Po 1 miesiącu lub po 5 godzinach	Co 3 miesiące lub co 25 godzin	Co 6 miesięcy lub co 50 godzin	Raz do roku lub co 100 godzin
Gaźnik	Sprawdź bieg jałowy (przystawka tnąca nie może się poruszać)	x				
Świeca zapłonowa	Kontrola wzrokowa i czyszczenie				x	
	Wymienić					x
Okładzina koła zamachowego	Skontrolować wzrokowo				x ⁽³⁾	
Bieg jałowy	Skontrolować wzrokowo i wyregulować					x ⁽³⁾
Luz zaworów	Skontrolować wzrokowo i wyregulować					x ⁽³⁾
Komora spalania	Wyczyścić	Po każdych 100 godzinach ⁽³⁾				
Mocowania agregatu tnącego	Sprawdzić, czy mocowania agregatu tnącego są właściwie dokręcone.	x				

⁽¹⁾ Czyścić częściej w bardzo zapyłonym środowisku i w obecności zanieczyszczeń przenoszonych przez powietrze. Jeżeli elementy filtra są mocno zabrudzone, należy je wymienić.

⁽²⁾ Wymieniać olej po każdych 25 godzinach eksploatacji przy pełnym obciążeniu lub w wysokiej temperaturze otoczenia.

⁽³⁾ Powierzyć konserwację tych części autoryzowanemu serwisowi.

11 PRZEMIESZCZANIE I TRANSPORT

11.1 PRZEMIESZCZANIE

Aby przenieść urządzenie z jednego obszaru roboczego do drugiego lub do punktu przechowywania, należy:

1. Zatrzymać narzędzie tnące.
2. Włączyć wybrany bieg za pomocą dźwigni (Rys. 12).
3. Przenieść maszynę za pomocą dźwigni napędu (8, Rys. 2, rozdział 5.2.6 *Dźwignia sprzęgła napędu urządzenia* (8, Rys. 2)) i dźwigni skrętu (1, 9, Rys. 2).



UWAGA

W przypadku wersji gaśnicowej konieczne jest uruchomienie urządzenia, ponieważ jest ono zbyt ciężkie, aby poruszać się z wyłączonym silnikiem.

11.2 TRANSPORT

UWAGA

Urządzenie dostarczone jest klientowi całkowicie zmontowane. Sprzedawca musi uzgodnić z klientem sposób dostawy.

Aby załadować urządzenie na środek transportu, należy:

1. Pozostawić silnik do ostygnięcia na co najmniej 15 minut.
2. Załadować urządzenie napędzane silnikiem na środek transportu za pomocą ramp o odpowiedniej nośności.
3. Zatrzymać silnik.

4. W razie konieczności lub po wystąpieniu usterki urządzenie musi być holowane z wyłączonym silnikiem na środek transportu za pomocą liny lub łańcucha podłączonego na wale kierownicy urządzenia (11, Rys. 2). W przypadku awarii ogumienia należy podnieść urządzenie za pomocą wózka widłowego i popchnąć je (Rys. 14).



UWAGA

- Jeżeli silnik lub układ wydechowy są ciepłe, może dojść do poważnych poparzeń lub zapłonu niektórych materiałów.
- Podczas transportu upewnić się, że silnik jest wyłączony.



UWAGA

Podczas transportu urządzenia należy korzystać ze środków transportu odpowiednich do wagi i wymiarów urządzenia. Urządzenie należy załadować przy użyciu zatwierdzonych ramp, które są przymocowane do pojazdu transportowego. Upewnić się, że urządzenie jest bezpiecznie i solidnie przymocowane do pojazdu za pomocą pasów, aby zapobiec ryzyku przewrócenia. Urządzenie należy transportować z opróżnionym zbiornikiem, ponadto należy się upewnić, iż nie narusza się obowiązujących przepisów dotyczących transportu takich urządzeń.

12 PRZECHOWYWANIE



UWAGA

Należy wybrać dobrze wentylowane miejsce przechowywania, w którym nie występują otwarte płomienie ani iskry.



PRZESTROGA

- Unikać miejsc przechowywania, w których panuje duża wilgotność, ponieważ sprzyja ona utlenianiu i korozji.
- Prawidłowe przechowywanie ma zasadnicze znaczenie dla utrzymania urządzenia i silnika w optymalnym stanie oraz ułatwienia rozruchu po zakończeniu okresu przechowywania.



UWAGA

Uważnie przeczytać również instrukcję obsługi silnika.

12.1 CZYSZCZENIE MASZYN

Przed schowaniem urządzenia zaleca się przeprowadzenie ogólnego czyszczenia w sposób opisany poniżej:

1. Wyczyścić wszystkie powierzchnie zewnętrzne.
2. Uzupełnić ubytki lakieru.
3. Nałożyć lekką warstwę oleju na części, które mogą rdzewieć.



UWAGA

Przed przystąpieniem do czyszczenia urządzenia należy odczekać co najmniej 30 minut, aż silnik ostygnie.



PRZESTROGA

Do czyszczenia nie używać rur nawadniających ani myjek wysokociśnieniowych, ponieważ mogą spowodować przesączenie wody do filtra powietrza lub do tłumika silnika.

12.2 DŁUŻSZE GARAŻOWANIE



PRZESTROGA

Jeżeli urządzenie ma być przechowywane przez dłuższy czas, należy opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik.

W celu opróżnienia zbiornika paliwa i gaźnika postępować według poniższych zaleceń:

1. Umieścić odpowiedni pojemnik na benzynę pod gaźnikiem i użyć lejka, aby nie dopuścić do rozlania paliwa.
2. Wyjąć śrubę wylotową gaźnika i podkładkę uszczelniającą.
3. Spuścić całe paliwo do pojemnika, a następnie zamontować śrubę spustową i podkładkę uszczelniającą, dociskając ją do oporu.
4. Ustawić dźwignię dopływu paliwa (16, Rys. 2) w położeniu **OFF**.

Dodatkowe instrukcje, których należy przestrzegać w przypadku dłuższego garażowania maszyny, są następujące:

1. Wymienić olej silnikowy (patrz rozdział 10.2 *Wymiana oleju silnikowego*).
2. Zdemontować świecę zapłonową (patrz rozdział 10.4 *Wymiana świecy*).
3. Wlać do cylindra ilość czystego oleju silnikowego odpowiadającą jednej łyżeczce (5-10 cm³).
4. Pociągnąć kilka razy linkę rozrusznika (17, Rys. 2), aby rozprowadzić olej w cylindrze.
5. Zamontować ponownie świece zapłonowe (patrz rozdział 10.4 *Wymiana świecy*).
6. Pociągać linkę rozrusznika (17, Rys. 2) aż do napotkania na pewien opór, a następnie delikatnie ją zwolnić.
7. Po ostygnięciu silnika i układu wydechowego przykryć silnik, aby zabezpieczyć go przed kurzem i pyłem.



PRZESTROGA

Silnika nie należy przykrywać plastikową folią. Tworzywo nieposiadające porowatej struktury zatrzymuje wilgoć wokół silnika, sprzyjając rdzewieniu i korozji.

12.3 PONOWNE URUCHOMIENIE PO OKRESIE PRZECHOWYWANIA

PL

Przed uruchomieniem maszyny po przestoju należy postępować według wskazówek podanych w rozdziale 7 *ROZRUCH*.

Jeżeli paliwo zostało spuszczone przed garażowaniem, należy napęlnić zbiornik zgodnie z opisem w rozdziale 7.2 *Uzupełnianie paliwa*.



PRZESTROGA

Jeżeli dysponuje się zapasowym kanistrem z paliwem, należy się upewnić, że paliwo nie zestarzało się.

UWAGA

Jeżeli przed okresem przechowywania cylindry zostały pokryte warstwą oleju, po uruchomieniu silnika przez chwilę może się z niego wydzielać dym. Jest to normalne zjawisko.

13 OCHRONA ŚRODOWISKA

Ochrona środowiska powinna mieć nadrzędne znaczenie podczas używania urządzenia, z korzyścią dla społeczności lokalnej oraz otoczenia, w którym żyjemy.

- Nie zakłócać spokoju sąsiadom.
- Dokładnie przestrzegać lokalnych przepisów o utylizacji materiałów pozostałych po koszeniu.
- Należy ściśle przestrzegać miejscowych przepisów dotyczących utylizacji opakowań, olejów, benzyny, akumulatorów, filtrów, uszkodzonych części lub wszelkich elementów mających duży wpływ na środowisko. Odpadów tych nie wolno wyrzucać do śmieci, lecz należy je posegregować i oddać do odpowiednich punktów zbiórki, które zajmą się recyklingiem materiałów.

13.1 ROZBIÓRKA I UTYLIZACJA

Po wycofaniu urządzenia z eksploatacji nie można go porzucić w dowolnym miejscu, lecz należy zwrócić się do punktu zbiórki. Duża część materiałów zastosowanych w produkcji urządzenia nadaje się do recyklingu; wszystkie części metalowe (stal, aluminium, mosiądz) można sprzedać w punkcie skupu złomu. Więcej informacji można uzyskać w lokalnych zakładach komunalnych. Utylizacja odpadów po rozbiórce urządzenia musi odbywać się w sposób ekologiczny, aby nie zanieczyszczać gruntu, powietrza i wody.

Zawsze należy też przestrzegać obowiązujących przepisów lokalnych.

Przy złomowaniu urządzenia należy zniszczyć etykietę z oznaczeniem CE wraz z niniejszym podręcznikiem.

14 KARTA GWARANCYJNA

Niniejsze urządzenie zostało zaprojektowane i wykonane przy wykorzystaniu najnowocześniejszych technik produkcyjnych. Producent udziela gwarancji na swoje wyroby na okres dwudziestu czterech (24) miesięcy od daty zakupu do celów prywatnych i hobbystycznych. W przypadku używania produktu do zastosowań profesjonalnych okres gwarancyjny ograniczony jest do 12 miesięcy.

Ogólne warunki gwarancji

1. Gwarancja obowiązuje począwszy od dnia zakupu. Producent bezpłatnie wymienia części wadliwe ze względu na materiał, robociznę i produkcję za pośrednictwem sieci sprzedaży i serwisowej. Gwarancja nie znosi prawa nabywcy przewidzianego w kodeksie cywilnym dotyczącego roszczeń w wyniku wad i uszkodzeń spowodowanych przez sprzedany przedmiot.
2. Personel techniczny przystąpi do naprawy w czasie, na który pozwolą wymagania organizacyjne, zawsze najszybciej jak to możliwe.
3. **Aby skorzystać z naprawy gwarancyjnej, konieczne jest przedstawienie autoryzowanym pracownikom obsługi poniższej karty gwarancyjnej, ostemplowanej przez sprzedawcę, wypełnionej we wszystkich swoich częściach oraz faktury zakupu lub paragonu lub też innego wymaganego prawnie dokumentu sprzedaży z odnotowaną datą zakupu.**
4. Utrata gwarancji następuje w przypadku:
 - Widocznego braku konserwacji,
 - Nieprawidłowego użytkowania wyrobu lub jego przeróbek,
 - Stosowania niewłaściwych smarów lub paliwa,
 - Stosowania nieoryginalnych części zamiennych lub akcesoriów,
 - Wykonywania napraw przez osoby nieupoważnione.
5. Producent wyłącza z zakresu gwarancji materiały eksploatacyjne i części podlegające normalnemu zużyciu.
6. Gwarancja nie obejmuje prac mających na celu unowocześnienie i ulepszenie produktu.
7. Gwarancja nie obejmuje ustawienia ani czynności konserwacyjnych, które będą konieczne w okresie gwarancji.
8. Ewentualne uszkodzenia powstałe podczas transportu powinny zostać natychmiastowo zgłoszone przewoźnikowi pod groźbą utraty gwarancji.
9. Dla silników innych marek (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, itp.) montowanych w naszych urządzeniach obowiązuje gwarancja udzielona przez producenta silnika.
10. Gwarancja nie obejmuje ewentualnych szkód, bezpośrednio lub pośrednio wyrządzonych osobom lub rzeczom z powodu usterek w urządzeniu lub wynikłych z wymuszonego przedłużonego przestoju w pracy urządzenia.

PL

Formularz gwarancji

Wyciąć i wypełnić formularz gwarancji znajdujący się na końcu niniejszego podręcznika.

Opis pól formularza gwarancji (WARRANTY FORM):

1. MODEL
2. NUMER SERYJNY
3. NABYWCA PAN/I
4. Nie wysyłać Załączyć jedynie w przypadku żądania naprawy gwarancyjnej
5. DATA
6. SPRZEDAWCA

15 WYSZUKIWANIE I USUWANIE USTEREK



UWAGA

- Przed przystąpieniem do wszystkich testów naprawczych zalecanych w poniższej tabeli należy zawsze zatrzymać urządzenie i odłączyć świecę zapłonową.
- Po sprawdzeniu wszystkich możliwych przyczyn, jeżeli problem nie został rozwiązany, należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu. Jeżeli pojawi się usterka niewymieniona w tabeli, należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu.

PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIE
Silnik nie uruchamia się.	Dźwignia Starter (A, Rys. 6) w pozycji OTWARTEJ .	Ustawić dźwignię Starter (A, Rys. 6) w pozycji ZAMKNIĘTEJ .
	Skończyło się paliwo.	Uzupełnić paliwo w maszynie (patrz rozdział 7.2 <i>Uzupełnianie paliwa</i>).
	Silnik przechowywany bez spuszczenia paliwa lub zatankowany paliwem słabej jakości.	Opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik (patrz rozdział 12.2 <i>Dłuższe garażowanie</i>), a następnie zatankować nowe paliwo (patrz rozdział 7.2 <i>Uzupełnianie paliwa</i>).
	Uszkodzona świeca lub nieprawidłowa przestrzeń międzyelektrodowa.	Wyregulować przerwę międzyelektrodową lub wymienić świecę zapłonową (patrz rozdział 10.4 <i>Wymiana świecy</i>).
	Świeca zalana paliwem (zalany silnik).	Zdemontować, osuszyć świecę i zamontować ją ponownie (patrz rozdział 10.4 <i>Wymiana świecy</i>). Postępować zgodnie z procedurą 7.4 <i>Zalanie silnika</i> .
	Zatkany filtr paliwa, nieprawidłowe działanie gaźnika, nieprawidłowe działanie zapłonu, przyklejony zawór itp.	Zanieść silnik do autoryzowanego centrum serwisowego.
Brak mocy silnika.	Zatkany element filtrujący.	Wyczyścić lub wymienić element filtrujący (rozdział 10.3 <i>Czyszczenie i wymiana filtra powietrza</i>).
	Skończyło się paliwo.	Uzupełnić paliwo w maszynie (rozdział 7.2 <i>Uzupełnianie paliwa</i>).
	Silnik przechowywany bez spuszczenia paliwa lub zatankowany paliwem słabej jakości.	Opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik (punkt 12.2 <i>Dłuższe garażowanie</i>); po czym napętnić je nowym paliwem (rozdział 7.2 <i>Uzupełnianie paliwa</i>).
	Zatkany filtr paliwa, nieprawidłowe działanie gaźnika, nieprawidłowe działanie zapłonu, przyklejony zawór itp.	Zanieść silnik do autoryzowanego centrum serwisowego.

(1) MODEL _____	(5) DATE _____
(2) SERIAL No _____	(6) DEALER _____
(3) BOUGHT BY MR/MS _____	

(4) Do not send! Only attach to requests for technical warranties.	

Mod. 68270082A - Apr/2025

Emak S.p.A.
42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy
www.myemak.com
 **www.youtube.it/EmakGroup**